
A

Chemins de câbles T&B^{MD}

Chemins de câbles métalliques



—

A

Chemins de câbles T&B

Chemins de câbles métalliques

Table des matières

Section A

Introduction	A4
Information technique	A6
Chemins de câbles en aluminium	A32
Chemins de câbles en acier	A116
Chemins de câbles monopièce	A174
Chemins de câbles de canalisation	A208
Accessoires communs	A235
Mise à la terre et continuité de masse	A239
Systèmes de supports Superstrut^{MD}	A242

T&B Chemins de câbles

Introduction

Les systèmes de chemins de câbles offrent de précieux avantages par rapport aux conduits électriques ou autres systèmes de câblage. Le chemin de câble offre un meilleur rapport coût-efficacité, il est plus fiable, plus évolutif et plus facile d'entretien. De plus, son concept ne contribue pas aux problèmes de sécurité liés à d'autres systèmes de câblage électrique.

Les avantages du chemin de câbles

Dès la conception, une évaluation des coûts et avantages des divers systèmes de câblage s'impose. Ignorer cette phase du processus de sélection ou la retarder jusqu'à la construction se traduit souvent par une hausse des coûts, des délais et un système qui ne répondra pas aux besoins futurs.

La sélection d'un système de câblage qui n'est pas le meilleur choix pour l'application en termes de coût, corrosion potentielle et considérations électriques peut entraîner plusieurs problèmes, notamment un coût initial excessif, une conception inadéquate, une installation inexacte, un surplus d'entretien, des coupures de courant éventuelles et des soucis inutiles en matière de sécurité.

Rapport coût-efficacité

Notre vaste expérience a démontré que l'installation des chemins de câbles coûte jusqu'à 60 % de moins que celle des conduits électriques (y compris les coûts pour les conducteurs, les divers matériaux et la main-d'œuvre).

En général, les chemins de câbles, y compris les supports, les raccords et les autres matériaux, sont en effet bien moins coûteux que les conduits électriques. De plus, leur facilité d'installation permet des économies importantes, dont jusqu'à 50 % sur les frais de main-d'œuvre. Le total des économies varie selon la complexité et l'envergure de chaque installation.

Les économies directes sont simples à calculer dès la conception du projet, mais c'est au fil du temps que l'on peut apprécier les énormes avantages des chemins de câbles. La fiabilité du système, son adaptabilité, sa facilité d'entretien et ses caractéristiques de sécurité inhérentes entraînent plusieurs autres économies, y compris :

- Réduction des coûts pour l'entretien et les travaux d'ingénierie
- Moins de reconfigurations dues à l'évolution des besoins
- Moins de temps d'arrêt pour les systèmes électriques et de traitement des données
- Moins de problèmes liés à la perte du courant qui alimente l'équipement essentiel

Fiabilité

En raison de leur fiabilité inégalée, les chemins de câbles nécessitent moins d'entretien et de temps d'arrêt – des enjeux importants pour toute installation, particulièrement dans les secteurs tels les services de transmission de données et financiers.

De plus, puisque le chemin de câbles est un système ouvert, les problèmes d'accumulation d'humidité sont évités et le risque d'endommager l'isolation du câble lors de l'installation est considérablement réduit.

Adaptabilité

Un gros avantage des systèmes de chemins de câbles provient de leur adaptabilité aux nouveaux besoins et à la technologie. Confrontées au rythme accéléré des mutations de l'économie, à la turbulence des pressions concurrentielles et à l'introduction rapide de technologies innovantes, les entreprises doivent plus que jamais être prêtes à agrandir leurs installations, modifier leurs produits ou introduire de nouveaux procédés. La souplesse du système de câblage constitue donc un facteur clé.

Il est facile de modifier un système de chemins de câbles en fonction des nouveaux besoins, les câbles pouvant entrer ou sortir en tout point du réseau et de plus, une capacité additionnelle peut être intégrée au système dès sa planification.

L'adaptabilité inhérente au chemin de câbles permet la réfection du câblage électrique pour un agrandissement, une restructuration du bâtiment ou accueillir de nouvelles technologies sans perturber ou remplacer tout le système.

Entretien

Les systèmes de chemins de câbles nécessitent moins d'entretien que les conduits électriques. Et lorsqu'un entretien s'avère nécessaire, il est plus facile et exige moins de temps et de main-d'œuvre.

Contrairement aux conduits électriques, le chemin de câbles permet d'inspecter visuellement l'état des supports et des câbles ou d'évaluer s'il est possible d'y ajouter des câbles. Comme mentionné précédemment, modifier le câblage ou ajouter de nouveaux câbles s'effectue aisément.

Un autre avantage en faveur des chemins de câbles, l'humidité ne s'y accumule pas comme dans les systèmes de conduits. Les changements de température provoquent une condensation à l'intérieur des conduits électriques et l'humidité accumulée est canalisée vers les équipements électriques, ce qui peut entraîner de la corrosion et des bris d'équipement.

Les chemins de câbles et le câblage sont aussi moins vulnérables en cas de feu. En général, un incendie extérieur endommage à peine quelques pieds d'un système de chemins de câbles, alors que l'isolement des fils logés à l'intérieur d'un conduit subit des dommages importants, l'isolant thermoplastique risquant même de se fusionner au conduit.

Sécurité

Les chemins de câbles ne présentent pas les problèmes de sécurité inhérents aux conduits électriques.

De par sa nature, un conduit électrique peut véhiculer des gaz corrosifs, toxiques et explosifs au même titre qu'il canalise l'humidité.

L'installation du conduit peut aussi mettre la sécurité de l'électricien à risque. La procédure exige d'installer le système de conduit d'une enceinte à l'autre avant le tirage des fils, les électriciens courent donc le risque d'entrer en contact avec un équipement sous tension se trouvant dans l'enceinte. Par contre, les installateurs d'un chemin de câbles peuvent acheminer les câbles près d'une enceinte à une autre avant de procéder à l'insertion et au raccordement dans chaque enceinte.

Enfin, dans les installations où il est possible d'utiliser le chemin de câbles comme conducteur de mise à la terre pour l'équipement (selon les normes du NEC), il est facile de vérifier visuellement les composants du système ainsi que la continuité électrique.

Information technique

Glossaire des termes

Accessoires

Dispositifs utilisés afin de compléter les fonctions des sections droites et des raccords. Ils incluent les supports, les couvercles, les adaptateurs de conduits, les dispositifs de fixation et les séparateurs.

Connecteur de chemin de câbles

Dispositif raccordant les sections droites ou les raccords, ou les deux. Les connecteurs disponibles sont de types:

- Rigides
- Expansibles
- Ajustables
- Réduits

Raccord de chemin de câbles

Dispositif utilisé pour changer la direction, l'élévation ou la dimension d'un système de chemins de câbles.

Support de chemin de câbles

Dispositif permettant de supporter adéquatement les sections des chemins de câbles, les raccords ou les deux. Les supports de câbles disponibles sont:

- Les supports en porte-à-faux
- Trapézoïdaux
- Individuels et de suspension

Canalisation (channel tray)

Structure préfabriquée en métal comprenant une section de canalisation monopiece à fond ventilé ou plein (sans ouvertures), ou les deux types, n'excédant pas 6 pouces de largeur.

Chemin de câbles en échelle

Structure préfabriquée en métal comprenant une section de canalisation monopiece à fond ventilé ou plein (sans ouvertures), ou les deux types, n'excédant pas 6 pouces de largeur.

Chemin de câbles à fond solide

Structure préfabriquée en métal comprenant un fond solide uni (sans ouvertures) et des rails latéraux longitudinaux intégrés ou séparés.

Chemin de câbles monopiece

Structure préfabriquée en métal comprenant un fond plein ou ventilé monopiece.

Croix horizontale

Raccord destiné à joindre des chemins de câbles dans quatre directions différentes à intervalles de 90° dans un même plan.

Coude horizontal

Raccord destiné à modifier la direction des chemins de câbles dans un même plan.

Té horizontal

Raccord destiné à joindre des chemins de câbles dans trois directions différentes à intervalles de 90° dans un même plan.

Réseau métallique de chemins de câbles

Ensemble de chemins de câbles, comprenant des sections droites, des raccords et des accessoires, formant une structure rigide destinée à soutenir un réseau de câbles.

Réducteur

Raccord permettant de raccorder des chemins de câbles de différentes largeurs dans un même plan. Un réducteur droit possède deux côtés symétriques. Vu du côté large, seul le côté gauche d'un réducteur de gauche est droit. Vu du côté large, seul le côté droit d'un réducteur de droite est droit.

Section droite

Section d'un chemin de câbles qui ne comporte aucun changement de direction.

Fond ventilé

Fond d'un chemin de câbles muni d'ouvertures permettant la circulation de l'air et couvrant 75 % ou moins de la surface portante destinée aux câbles.

Coude vertical

Raccord permettant de rediriger les chemins de câbles dans un autre plan. Un coude vertical interne permet de rediriger les chemins de câbles vers le haut à partir du plan horizontal. Un coude vertical externe permet de rediriger les chemins de câbles vers le bas à partir du plan horizontal.

Information technique

Caractéristiques d'exception

01 Poutres latérales en I (aluminium)

Résistance structurelle maximale.

02 Échelons alternés (aluminium) ou (acier)

Échelons alternatifs permettant d'installer les accessoires ou de fixer les câbles, par le dessus ou le dessous.

03 Fentes pour attaches Ty-Rap^{MD} (aluminium et acier)

Fentes pour attaches Ty-Rap exclusives à 1 po au centre sur tous les fonds à échelle ou à fond ventilé. Pour fixer les câbles sans les tordre et en maintenir l'uniformité.

04 Concept d'échelon extra large (aluminium et acier)

Échelon extra large pour une surface d'appui maximale des câbles.

05 Éclisses à enclenchement (aluminium)

Éclisses à enclenchement en aluminium, facilitent l'installation.

06 Fente ouverte continue (aluminium et acier)

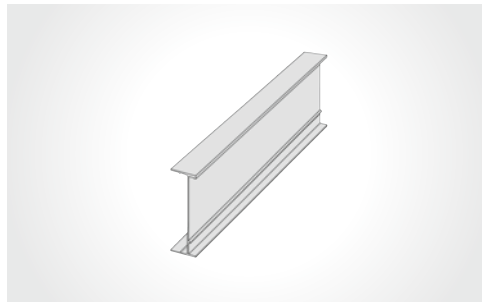
Échelons pourvus d'une fente ouverte pour accueillir les dispositifs de retenue et pour ajuster aisément les parois de division.

07 Support additionnel (aluminium et acier)

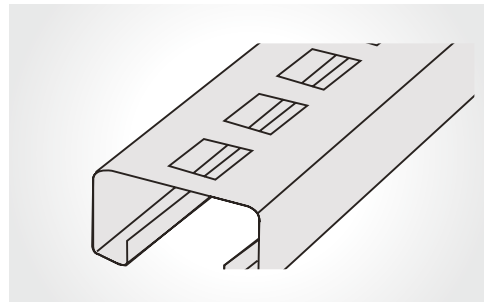
Les fonds solides en aluminium et en acier sont construits à partir d'une tôle plane pour accroître la protection des câbles.

08 Paroi de divisions ajustables (aluminium et acier)

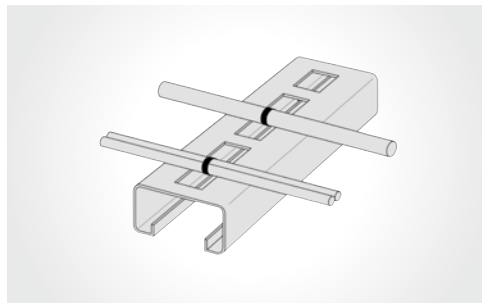
Séparateurs entièrement ajustables (côte à côte) pour usage dans les sections droites et les raccords.



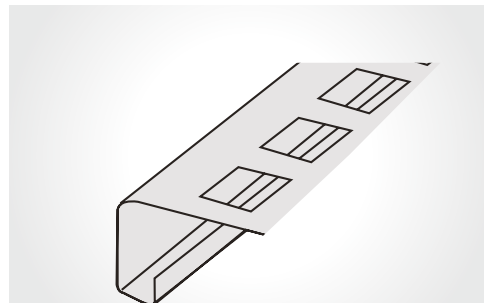
01



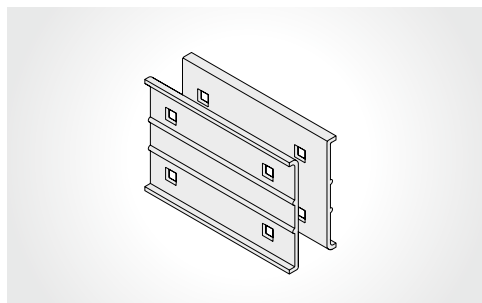
02



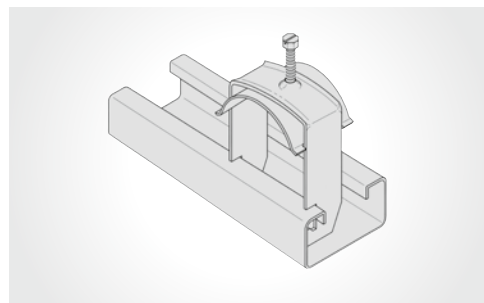
03



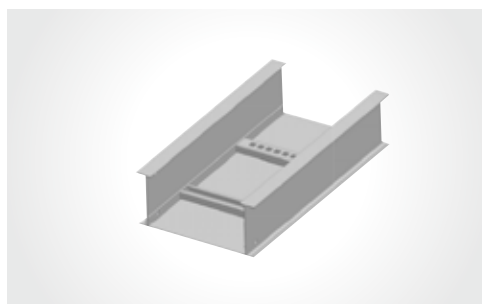
04



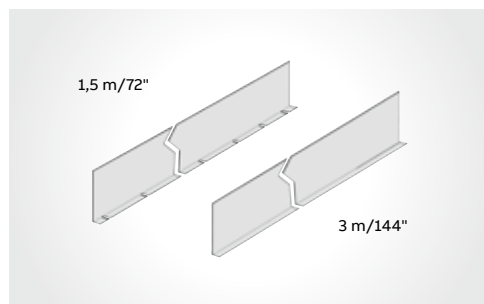
05



06



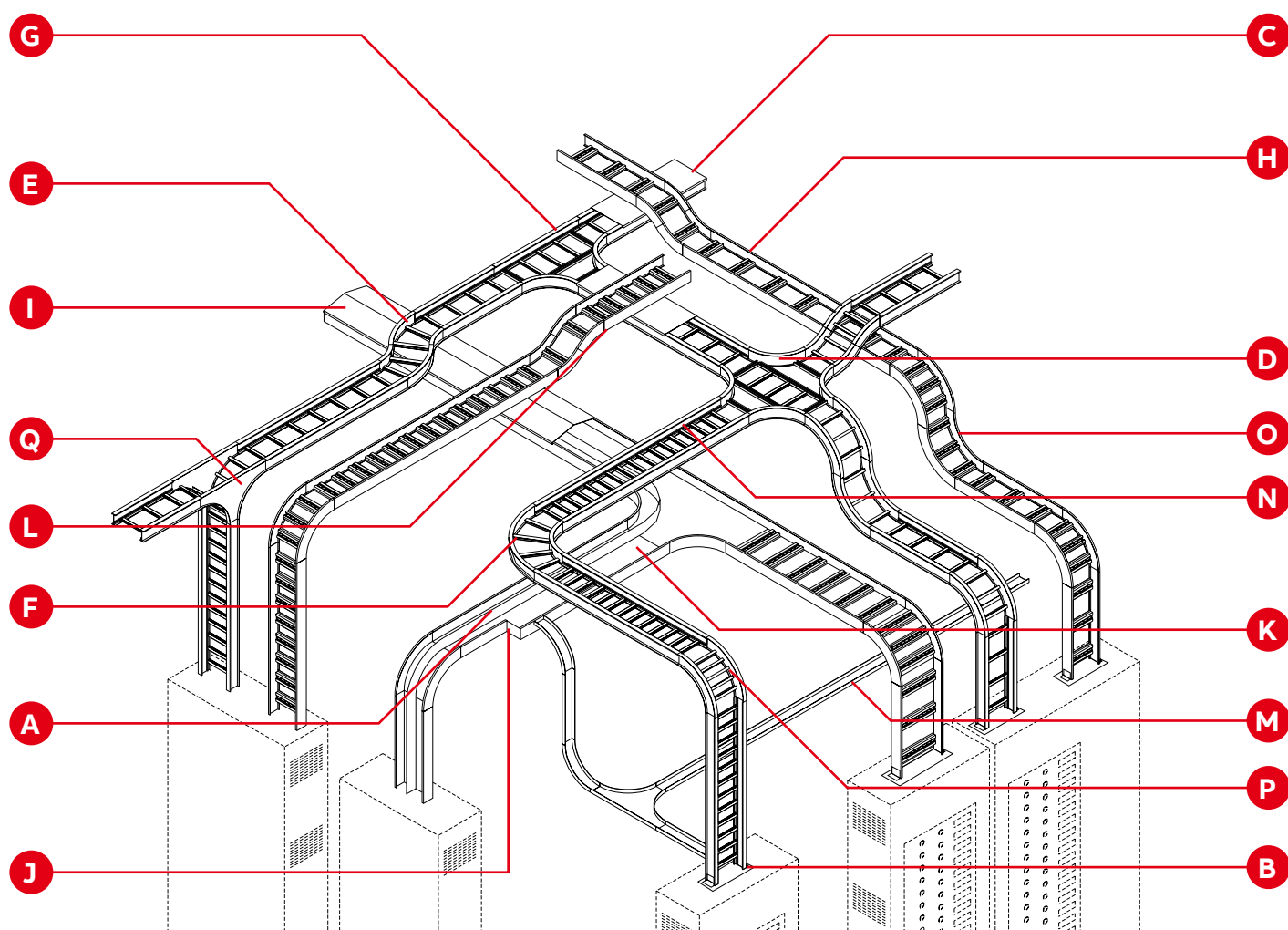
07



08

Information technique

Exemple de configuration



Application

Commerciale:

- Écoles
- Hôpitaux
- Édifices à bureaux
- Aéroports
- Casinos
- Stades et arénas

Industrielle:

- Usines pétrochimiques
- Usines de fabrication de véhicules automobiles
- Usines de pâtes et papiers
- Usines de transformation alimentaire
- Centrales électriques
- Raffineries
- Usines de fabrication
- Mines

Legend

- A – Séparateur
- B – Connecteur de boîte
- C – Couvert plat
- D – Croix horizontale
- E – Coude horizontal de 45°
- F – Coude horizontal de 90°
- G – Té horizontal
- H – Chemin de câbles en échelle
- I – Couvercle pointu

- J – Réducteur droit
- K – Chemin de câbles à fond plein
- L – Connecteur bout à bout
- M – Chemin de câbles à fond plein
- N – Chemin de câbles à fond ventilé
- O – Coude vertical interne de 90°
- P – Coude vertical externe de 90°
- Q – Té vertical

Information technique

Processus de sélection

Quelques décisions fondamentales doivent être prises avant de spécifier un système de chemins de câbles. ABB a élaboré un processus simple en huit étapes pour vous guider :

- 1 Sélectionner le matériau et le fini
(see page A10)
- 2 Sélectionner la classification de la charge nominale
(see page A16)
- 3 Sélectionner le type de chemins de câbles
(see page A23)
- 4 Sélectionner la dimension du chemin de câbles
(see page A23)
- 5 Sélectionner les divers raccords
(see page A24)
- 6 Prendre en compte la déflexion
(see page A25)
- 7 Prendre en compte la dilatation et la contraction thermiques
(see page A28)
- 8 Déterminer la capacité de mise à la terre
(see page A29)

Chaque étape est expliquée en détails dans les pages suivantes. Néanmoins, pour plusieurs applications, vous devrez également tenir compte des facteurs suivants :

- **Le poids de l'installation**, qui affectera le coût de l'ossature portante ainsi que la facilité d'installation du système.
- **La résistance à la corrosion des matériaux** est l'un des plus importants critères de sélection. Le comportement des matériaux utilisés peut varier dans divers milieux. Les agents chimiques, ou la combinaison de ceux-ci, peuvent corroder certains matériaux à une température donnée ou selon la rapidité de l'entrée en contact avec la surface du chemin de câbles. Par exemple, certaines qualités d'acier inoxydable peuvent très bien résister à de forts débits d'eau salée (parfait pour les échangeurs d'air), alors qu'il pourrait se former des piqûres de corrosion si ce même matériau était plongé dans l'eau salée stagnante. Seul le concepteur peut quantifier les divers éléments qui risquent d'altérer la résistance à la corrosion du système de chemins de câbles dans une application précise. ABB peut fournir des indications, mais le concepteur est responsable de la sélection finale. Pour plus d'informations, veuillez consulter la section traitant de la corrosion.
- **Le point de fusion et l'indice d'inflammabilité** sont des préoccupations essentielles en ce qui concerne les chemins de câbles non métalliques. Les codes du bâtiment locaux peuvent interdire l'usage d'un produit qui ne répond pas à certaines normes de performance. Nous vous recommandons de vérifier celles-ci auprès des responsables des inspections avant de spécifier un produit.
- **Le coût relatif** est très variable, notamment celui des matériaux, qui varie en fonction des fluctuations de l'indice des matières premières. Par exemple, les prix de l'acier inoxydable peuvent varier considérablement selon l'évolution quotidienne du marché.

Processus de sélection

1. Sélectionner le matériau et le fini

Le matériau et le fini qui conviendront le mieux à votre application dépendront du coût, du potentiel de corrosion et des considérations électriques. ABB propose des systèmes de chemins de câbles fabriqués en acier, en acier inoxydable et en alliages d'aluminium résistant à la corrosion, de même que des finis résistant à la corrosion, y compris le zinc et l'époxy. Une peinture spéciale est également offerte.

Matériaux

La plupart des systèmes de chemins de câbles sont fabriqués d'un métal résistant à la corrosion (acier inoxydable ou alliage d'aluminium) ou d'un métal au fini résistant à la corrosion (zinc ou époxy). Le choix du matériau pour toute installation en particulier dépend de l'environnement de l'installation (corrosion et considérations électriques) et du coût.

Aluminium

Les chemins de câbles en aluminium extrudé sont souvent utilisés en raison de leur excellent rapport résistance/poids, de leur résistance supérieure dans certains environnements corrosifs et de leur facilité d'installation. Ils sont également avantageux au plan de la légèreté (un poids d'environ 50 % de celui de l'acier), du peu d'entretien nécessaire et de l'amagnétisme, un attribut contribuant à atténuer les pertes de courant.

Les chemins de câbles ABB sont fabriqués à partir d'alliages de la série 6063, exempts de cuivre et destinés aux applications marines.

Ces alliages contiennent de la silicone et du magnésium en proportions permettant la formation de siliciure de magnésium et le traitement thermique. Ces alliages de magnésium et de silicone possèdent de bonnes propriétés de formabilité de structure ainsi qu'une excellente résistance à la corrosion.

La résistance peu commune de l'aluminium à la corrosion, notamment à l'action des agents atmosphériques, est attribuable à la couche mince et continue d'oxyde naturel (alumine), qui protège sa surface. La résistance de l'aluminium aux agents chimiques présents dans l'environnement de l'application devrait être vérifiée avant l'installation.

Acier

Les chemins de câbles d'ABB sont fabriqués à partir d'aciers de construction selon un procédé de laminage en continu. Les procédés de formage et d'extrusion en renforcent la résistance mécanique. Les principaux avantages des chemins de câbles en acier sont leur résistance et leur faible coût. Le taux de corrosion dépendra de plusieurs facteurs dont l'environnement, le type de traitement de surface ou de revêtement utilisé et la composition chimique de l'acier. ABB offre des finis et des revêtements qui améliorent la résistance de l'acier à la corrosion. Parmi ceux-ci on retrouve des finis et revêtements prégalvanisés, galvanisés à chaud (après fabrication), en résine d'époxy et des peintures spéciales.

Acier inoxydable

L'acier inoxydable offre une excellente résistance au fléchissement et au fluage à des conditions de température ambiante élevée.

Les chemins de câbles en acier inoxydable d'ABB sont laminés à partir d'acier inoxydable de type 316/316L AISI.

L'acier inoxydable résiste aux matières colorantes, aux produits chimiques organiques et inorganiques à des températures élevées. Des niveaux supérieurs de chrome et de nickel et une faible teneur en carbone ont pour effet d'accroître sa résistance à la corrosion et d'en faciliter le soudage. Le type 316 contient du molybdène afin d'accroître la résistance aux hautes températures et à la corrosion, particulièrement en présence de chlorure ou d'acide sulfurique.

Finis

Revêtement électrogalvanisé

La galvanisation est le revêtement le plus utilisé pour les chemins de câbles. Ce procédé est peu coûteux, protège contre plusieurs agents chimiques présents dans l'environnement et se régénère naturellement en cas d'éraflures ou de coupures.

L'acier est revêtu de zinc par électrolyse, un procédé qui consiste à plonger l'acier dans un bain de sels de zinc. Une combinaison de carbonates, d'hydroxydes et d'oxyde de zinc forme alors une couche protectrice destinée à protéger le zinc. La résistance à la corrosion est directement liée à l'épaisseur du revêtement et aux conditions hostiles du milieu.

Revêtement prégalvanisé

Le revêtement prégalvanisé, aussi nommé galvanisé en usine ou galvanisé en usine par trempage à chaud, est produit dans un laminoir dans lequel l'acier en bobines est passé dans un bain de zinc en fusion. L'acier en bobine est ensuite refendu aux dimensions et fabriqué.

Les parties laissées à découvert lors de la fabrication, notamment les coupes et les soudures, sont protégées par le zinc avoisinant, lequel agit comme « anode sacrificielle ». Lors du soudage, une petite surface directement affectée par la chaleur est aussi dénudée, mais le même processus de régénération naturelle se produit.

Le type G90 requiert un revêtement de zinc de 0,90 oz par π^2 d'acier, ou 0,32 oz par π^2 pour chaque côté de la feuille de métal. Selon la norme A653/A653M-06a, le revêtement prégalvanisé n'est pas recommandé en général pour l'extérieur ou les environnements industriels.

Revêtement galvanisé par trempage à chaud

Une fois le chemin de câbles fabriqué et assemblé, celui-ci est immergé dans un bain de zinc en fusion permettant le revêtement de toutes les surfaces, y compris les arêtes, les trous et les soudures.

La durée d'immersion et la rapidité de retrait du bain déterminent l'épaisseur du revêtement. La galvanisation à chaud après fabrication crée un revêtement beaucoup plus épais que les procédés

de prégalvanisation ou électrogalvanisé, soit un minimum de 3,0 oz/ π^2 d'acier ou 1,5 oz/ π^2 pour chaque côté de la feuille (conforme à la norme ASTM A123, Grade 65).

Ce procédé est recommandé pour les chemins de câbles qui seront installés dans des environnements extérieurs et plusieurs applications industrielles où les conditions sont difficiles.

Autres revêtements

Les revêtements époxydiques et de peinture spéciale sont également offerts sur demande.

La corrosion

La corrosion du métal est un phénomène qui se produit naturellement lorsque ce dernier est exposé à une attaque chimique ou électrochimique. Les atomes de la surface de métal exposée entrent en contact avec une substance qui entraîne la détérioration du métal par une réaction chimique ou électrochimique. L'oxydant peut s'agir d'un liquide, d'un gaz ou d'un solide.

Bien que tous les métaux soient corrodables, ils le sont de différentes manières et à des vitesses différentes. L'aluminium pur, le bronze, le laiton, la plupart des aciers inoxydables et le zinc se corrodent relativement lentement, mais certains alliages d'aluminium, certaines qualités de fer et d'acier et les aciers inoxydables de la série 400 se corrodent rapidement à moins d'être protégés.

Corrosion électrochimique

La corrosion électrochimique ou oxydoréduction est causée par le passage d'un flux de courant électrique entre deux métaux de composition différente (hétérogénéité de structure) ou s'il existe une différence de potentiel électrique entre deux sections d'une même surface de métal.

Le flux d'énergie survient seulement en présence d'un électrolyte, un conducteur humide contenant des ions et qui transporte une charge électrique. Les solutions acides, alcalines et les solutés salins contiennent des ions et transforment donc l'eau, plus particulièrement l'eau salée, en un excellent électrolyte.

Types de corrosion courants

Corrosion galvanique

La corrosion galvanique est le résultat d’une réaction chimique provoquée par la superposition de deux métaux de composition différente en présence d’un électrolyte. La force de la réaction et l’étendue de la corrosion dépendent de plusieurs facteurs, notamment la conductivité de l’électrolyte et la différence de potentiel entre les métaux en présence. Le métal le moins résistant devient alors anodique et plus corrodable, alors que le plus résistant devient cathodique.

Le tableau sur la série galvanique, élaboré au moyen d’essais en laboratoire sur des alliages de métaux industriels immergés dans l’eau salée (un électrolyte puissant), répertorie les métaux selon leur résistance relative à la corrosion galvanique. Les métaux les moins résistants à ce type de corrosion (anodiques) se retrouvent donc au sommet de la liste et les plus résistants (cathodiques) au bas.

En cas de contact, les métaux regroupés ensemble dans le tableau seront assujettis à un léger effet galvanique, tandis que les métaux en haut de la liste subiront une corrosion galvanique en cas d’une

superposition avec ceux au bas de la liste (en présence d’un électrolyte). Plus les métaux sont éloignés l’un de l’autre dans le tableau, plus élevé est le potentiel de corrosion.

Corrosion par piqûres

La corrosion par piqûre se distingue par la formation de crevasses dont la profondeur est plus grande ou égale au diamètre de leur surface. Ces crevasses peuvent être de dimensions et profondeurs variées et elles apparaissent généralement de façon aléatoire. L’aluminium et les aciers inoxydables sont très vulnérables à ce type de corrosion lorsqu’ils sont en présence de chlorures.

La corrosion par piqûres survient lorsque des défauts, irrégularités ou particules étrangères entraînent la fixation de sites anodiques (corrodés) et cathodiques (protégés) sur la surface d’un métal. Les chlorures métalliques acides, qui se forment et s’accumulent dans les cavités en raison de la présence d’ions de chlorure, accélèrent le processus de corrosion par piqûres au fil du temps. La nature de ce type de corrosion complique l’évaluation de l’étendue des dommages.

Corrosion caverneuse

La corrosion caverneuse est un type de corrosion par piqûres qui s’attaque principalement aux métaux et aux alliages protégés par des films d’oxyde ou couches passives. C’est le résultat d’un manque d’oxygène relatif à l’intérieur d’une crevasse, le métal interne devenant anodique au métal à l’extérieur de la crevasse. Ce type de corrosion survient si la crevasse est assez grande pour permettre l’infiltration d’un électrolyte, mais assez petite pour subir l’épuisement en oxygène.

Corrosion par érosion

Bien que l’érosion soit un processus mécanique, la corrosion par érosion conjugue l’érosion mécanique à une réaction chimique ou électrochimique. Ce processus s’accélère généralement par le débit rapide d’un liquide ou d’un gaz sur une surface métallique érodée, ce qui a pour effet de déloger les particules solides et les ions dissous. Il se forme alors des rainures, des ravelines, des ondulations, des trous et des creux sur la surface métallique.

La corrosion par érosion peut endommager la plupart des métaux, plus particulièrement les plus mous comme l’aluminium, plus vulnérables à l’usure mécanique, et ceux revêtus d’un film de protection passif qui risque de s’éroder. Les particules et les bulles de gaz en suspension peuvent également accroître les dommages causés aux métaux.

Tableau de la série galvanique

Zone anodique	
1. Magnésium	23. Acier inox type 410 (passif)
2. Alliages de magnésium	24. Acier inox type 316 (passif)
3. Zinc	25. Brasure 50Pb-50Sn
4. Acier galvanisé	26. Argent (passif)
5. Laiton naval (C46400)	27. Acier inox type 304 (actif)
6. Aluminium 5052H	28. Acier inox type 316 (actif)
7. Aluminium 3004	29. Plomb
8. Aluminium 3003	30. Étain
9. Aluminium 1100	31. Métal Muntz (C28000)
10. Aluminium 6053	32. Bronze au manganèse (C67500)
11. Alliages d’aluminium Alclad	33. Nickel (actif)
12. Cuproaluminium (C61400)	34. Inconel (actif)
13. Cadmium	35. Laiton jaune à cartouche (C26000)
14. Cuivre (C11000)	36. Laiton 70-29 1 % étain (C44300)
15. Aluminium 2017	37. Laiton rouge (C23000)
16. Aluminium 2024	38. Bronze au silicium (C 65100)
17. Acier à faible teneur en carbone	39. Cuivre-nickel, 30 % (C71500)
18. Fer forgé	40. Nickel (passif)
19. Fonte	41. Inconel (passif)
20. Monel	42. Or
21. Fonte Ni-Résist	43. Platine
22. Acier inox type 304 (passif)	Zone cathodique

Corrosion intergranulaire (intercristalline)

La corrosion intergranulaire survient entre les cristaux (grains) qui se forment lorsqu'un métal est solidifié. La composition des régions situées entre les cristaux diffère de celle de ces derniers et c'est dans ces régions que se forme la corrosion intergranulaire. Les soudures des aciers inoxydables austénitiques sont très vulnérables à ce type de corrosion et il en va de même pour les alliages d'aluminium de traitement thermique.

Guide de résistance à la corrosion

Le tableau suivant a été préparé afin de vous faciliter la sélection des chemins de câbles appropriés pour divers environnements industriels. Cette information doit néanmoins servir de guide seulement, car les processus de corrosion sont dictés par les circonstances uniques à chaque installation particulière.

La corrosion est considérablement affectée par les traces d'impuretés qui, quelques fois, se concentrent par des cycles humides et secs dans des environnements favorables à la condensation et à l'évaporation. Il n'est pas rare de constater la présence d'une brume hostile, provenant d'un contaminant, plus particulièrement du soufre ou d'une source halogène.

La température influence grandement le phénomène de la corrosion et augmente parfois le taux de perte métallique (la règle de base veut qu'une variation de 30°C multiplie par 10 le taux de corrosion). Il arrive que la corrosion ralentisse à des températures plus élevées en raison de la diminution des niveaux d'oxygène dans les solutions aqueuses à mesure que la température augmente. Si l'environnement est complètement asséché, il ne peut se former de corrosion.

La corrosion sous contrainte peut survenir en raison d'une mauvaise fabrication ou installation (soudure sur le chantier, fixation mécanique, etc.). Les défaillances prématurées peuvent être causées par : la fatigue sous corrosion, laquelle peut survenir dans n'importe quel environnement ; la fissuration par corrosion sous contrainte, laquelle peut survenir en présence d'un agent chimique spécifique lorsqu'un métal est sous contrainte de traction, résiduelle ou appliquée (installation ou soudure de piètre qualité, etc.) ; la corrosion par frottement, où deux surfaces superposées (soumises à une charge) subissent un mouvement d'oscillation en travers des surfaces en contact.

Conception – Le concepteur doit minimiser les risques de concentration de contraintes à l'intérieur d'une structure. Notamment les profils anguleux, les changements de section brusques et les vis filetées. Ces mesures sont particulièrement importantes pour les métaux vulnérables à la fissuration par corrosion sous contrainte. La conception joue un rôle important dans la prévention de la corrosion. Les endroits où le drainage est inadéquat créent des pièges à liquide : les points de contact métal sur métal (ou métal sur non-métal), comme les fixations d'organes mécaniques (boulons) munies de séparateurs ou de rondelles, favorisent la formation de corrosion caverneuse et galvanique. Les endroits mal entretenus (surfaces qui ne sont pas lavées régulièrement ou adéquatement et laissent des dépôts de saleté sur la surface) favorisent les dommages par corrosion localisée en raison de la différence de concentration en oxygène sous ou adjacente à la surface donnée (aération différentielle). Le dommage causé sera sous la forme de petits trous (piqûres). Tous les exemples précités sont imputables au manque d'oxygène. Ainsi, les métaux (aluminium, aciers inoxydables, zinc, etc.) qui ont besoin d'oxygène pour former leur couche protectrice anticorrosive (oxydes, hydroxydes, carbonates, etc.) sont plus vulnérables à la corrosion par piqures et à la corrosion caverneuse.

Un autre exemple de corrosion localisée se produit lorsque deux métaux dissemblables (de nature différente) sont superposés en présence d'un agent corrosif, notamment la corrosion galvanique. Chacun des métaux se corrodera, mais le plus actif des deux (anode) se corrodera davantage, particulièrement lorsque la surface adjacente du métal le moins actif (cathodique) est grande. Il est donc souhaitable d'éviter les petites surfaces anodiques. Par exemple, les boulons en acier (petite surface de métal anodique) sur une plaque en acier inoxydable (grande surface en métal cathodique) ou encore, des boulons en acier sur une plaque en cuivre : l'acier corrodera. L'environnement de l'installation peut également avoir une influence, par exemple un fluide contenant des substances métalliques actives, comme un ion de cuivre en contact avec l'aluminium (le cuivre provenant des solutions aqueuses contenues dans un tuyau de cuivre) : l'aluminium corrodera. Un autre exemple spectaculaire nous est fourni lorsque des traces de mercure sont en contact avec l'aluminium – celui-ci se corrode alors très rapidement. Ces phénomènes illustrent un type de corrosion localisée, la corrosion sous dépôts.

Information technique

Guide de résistance à la corrosion

Guide de résistance à la corrosion

Espèces chimiques	Alumi- nium	Acier galvanisé par trempage à chaud	316SS
Acétaldéhyde	++	+	++
Acétate d'amyle	++	++	++
Acétate d'ammonium	+	s/o	+
Acétate d'éthyle	(++) ^{sec}	++	+
Acétone	++	++	++
Acétylène	++	s/o	++
Acide acétique - aéré	(+) ^{T,C}	X	(++) ^T
Acide acétique - non aéré	(+) ^{T,C}	X	(++) ^T
Acide benzoïque	+	s/o	+
Acide borique (acide ortho borique)	++	s/o	(++) ^{T,P}
Acide bromhydrique	X	X	X
Acide butyrique	+	X	+
Acide carbolique – voir phénol			
Acide carbonique – voir dioxyde de carbone			
Acide chlorhydrique (acide muriatique)	X	X	X
Acide chromique	+	s/o	(+) ^P
Acide citrique – dilué	(+) ^{T,C}	X	(++) ^P
Acide cyanhydrique – concentré	X	s/o	+
Acide cyanhydrique – dilué	+	s/o	+
Acide fluorhydrique	X	X	X
Acide formique (acide méthanoïque) – 10 %	(+) ^T	X	(+) ^{P,C}
Acide hypochloreux	X	X	X
Acide lactique	(+) ^T	s/o	(+) ^{P,I}
Acide maléique – 20 %	+	s/o	+
Acide nitrique	X	X	(++) ^I
Acide oléique	(++) ^T	s/o	++
Acide oxalique - dilué	-	s/o	+
Acide oxalique – saturé	(+) ^T	X	X
Acide phosphorique – 50 %	X	X	(++) ^I
Acide phosphorique – dilué	X	X	++
Acide picrique	++	s/o	+
Acide propionique (acide propanoïque)	(+) ^T	X	(+) ^T
Acide prussique – voir acide cyanhydrique			
Acide stéarique	+	s/o	++
Acide sulfurique – 80 à 90 %	X	X	(-) ^I
Acide sulfurique – 98 %	X	X	(+) ^I
Acide sulfurique – jusqu'à 80 %	X	X	X
Acide tannique	X	X	+
Acide tartrique – jusqu'à 50 %	(+) ^T	s/o	++
Alcool allylique	+	s/o	++

Ce guide fournit une indication de l'appropriation d'un matériau potentiel pour un environnement chimique spécifique. Ces tableaux doivent servir de GUIDE seulement, les contributions possibles en termes de température, espèces de polluants (contaminants), etc. étant importantes.

Espèces chimiques	Alumi- nium	Acier galvanisé par trempage à chaud	316SS
Alcool butylique (butanol primaire)	++	++	++
Alcool éthylique (éthanol)	++	++	++
Alcool méthylique (méthanol)	++	++	++
Alcool propylique (propanol)	++	++	++
Ammoniac	++	++	++
Ammoniac – gaz	-	+	(+) ^T
Asphalte	++	+	+
Benzène (benzol)	++	+	(+) ^P
Benzol – voir benzène			
Bicarbonate de potassium – 30 %	X	s/o	++
Bicarbonate de sodium – 20 %	+	s/o	++
Bière	++	X	++
Bisulfate de sodium	X	X	(+) ^T
Bisulfite de sodium	x	X	+
Brome – humide	X	X	X
Butadiène (butène)	+	+	+
Butanone	+	++	+
Carbonate d'ammonium – saturé	+	X	+
Carbonate de cadmium	-	s/o	+
Carbonate neutre de potassium	X	s/o	++
Chlore gazeux – humide	x	++	(-) ^{P,S}
Chloroforme	(+) ^{sec}	+	(+) ^{T,S}
Chlorure d'aluminium - sec	+	s/o	(+) ^{T,P}
Chlorure d'aluminium – humide	x	X	(-) ^P
Chlorure d'ammonium – 28 %	X	X	(+) ^{P,S}
Chlorure d'ammonium – 50 %	X	X	X
Chlorure de calcium – saturé	+	X	(+) ^S
Chlorure de cuivre	X	X	(-) ^P
Chlorure de fer(III)	X	X	X
Chlorure de lithium – jusqu'à 30 %	X	s/o	++
Chlorure de magnésium – 50 %	x	X	(+) ^{P,S}
Chlorure de nickel(II)	X	s/o	(+) ^{P,S}
Chlorure de potassium – jusqu'à 25 %	X	X	(++) ^P
Chlorure de sodium – jusqu'à 30 %	X	X	(+) ^{P,S}
Chlorure de zinc – dilué	++	s/o	(++) ^{P,S}
Crésol	+	+	+
Cyanure de sodium	x	s/o	(+) ^T
Dichlorure d'éthylène	(-) ^{sec}	++	(+) ^{P,S}
Dichromate de potassium – 30 %	(++) ^T	X	++
Diéthylamine	+	++	++
Diéthylcétone – voir acétone			
Dioxyde de carbone – humide	++	+	+
Dioxyde de soufre – humide	X	X	(+) ^T

Information technique

Guide de résistance à la corrosion

Guide de résistance à la corrosion

Espèces chimiques	Alumi- nium	Acier galvanisé par trempage à chaud	316SS
Dioxyde de soufre – sec	+	+	++
Disulfure de carbone	++	+	++
Eau – acide, mine	X	-	(++) ^P
Eau – mer	+	+	++
Eau – potable	+	+	++
Éthylène glycol	++	++	++
Fluorure d'hydrogène	(-) ^T	s/o	+
Formaldéhyde (méthanal)	(+) ^P	++	(++) ^{T,C}
Formaline – voir formaldéhyde			
Furfural (furfuraldéhyde)	+	s/o	+
Furfurol – voir furfural			
Gaz chlorhydrique – humide	X	X	+
Gaz chlorhydrique – sec	X	X	(++) ^S
Gaz de fluor – humide	X	X	X
Gélatine	++	+	++
Glycérine (glycérol)	++	++	++
Gras naturels	++	++	++
Hexamine – 80 %.	++	s/o	++
Huile de lin	+	s/o	++
Hydrogénocarbonate d'ammonium	-	s/o	(+) ^T
Hydroxyde d'ammonium	+	+	(++) ^C
Hydroxyde de calcium – saturé	X	s/o	+
Hydroxyde de magnésium	+	s/o	++
Hydroxyde de potassium	X	s/o	(+) ^S
Hydroxyde de sodium – 10 à 30 %	X	X	(+) ^S
Hydroxyde de sodium – 50 %	X	X	(++) ^S
Hydroxyde de sodium – concentré	X	X	++
Hypochlorite de calcium – saturé.	X	X	(-) ^P
Hypochlorite de sodium - concentré	X	+	(-) ^{P,S}
Hyposulfite de sodium – voir thiosulfate de sodium			
Lait	++	X	++
Latex	++	-	++
Mélasse	+	s/o	++
Naptha	+	+	+
Nitrate d'ammonium	+	X	(++) ^S
Nitrate de cuivre	X	s/o	++
Nitrate de fer(III) – 10 %.	X	s/o	+
Nitrate de potassium	++	++	+
Nitrate de sodium	++	X	++
Paraformaldéhyde – jusqu'à 30 %	+	s/o	++
Perchloro-éthylène	+	X	(++) ^P

Espèces chimiques	Alumi- nium	Acier galvanisé par trempage à chaud	316SS
Peroxyde de sodium – 10 %	+	s/o	+
Peroxyde d'hydrogène – jusqu'à 40 %	++	s/o	+
Pétrole brut	++	++	++
Phénol (acide carbolique)	+	+	++
Phosphate d'ammonium – 40 %	X	s/o	+
Potasse caustique – voir hydroxyde de potassium			
Pyridine	+	s/o	++
Savons	+	-	+
Silicate de sodium	++	s/o	++
Solution iodée – saturée.	X	X	X
Sorbitol (sorbitol)	++	+	++
Soude caustique – voir hydroxyde de sodium			
Sulfate d'aluminium – saturé	X	s/o	+
Sulfate d'ammonium – jusqu'à 30 %.	X	-	+
Sulfate de cadmium	+	s/o	++
Sulfate de cuivre	X	-	+
Sulfate de fer(II)	+	s/o	(+) ^P
Sulfate de magnésium	+	X	+
Sulfate de nickel(II)	X	s/o	+
Sulfate de potassium	++	++	++
Sulfate de sodium	(++) ^{30 %}	X	++
Sulfure de sodium – jusqu'à 50 %	X	s/o	(+) ^T
Sulfure d'hydrogène – humide	(+) ^P	s/o	(+) ^{P,S}
Térébenthine	+	++	++
Tétrachlorure de carbone	X	+	(++) ^{P,S}
Thiosulfate de sodium	+	s/o	++
Toluène (toluol; méthylbenzène)	++	++	++
Trichloréthylène	(++) ^T	+	(+) ^P
Vapeur	(+) ^P	++	++
Xylène	++	s/o	++

Symboles:

- ++** Premier choix ; très faible taux de corrosion, type : < 5 mils/année ou < 0,005 po/année, (1 mil = 1/1000 po)
- +** Bon choix ; faible taux de corrosion, type : < 20 mils/année ou < 0,02 po/année
- Peut être utilisé ; taux de corrosion jusqu'à 50 mils/année (0,05 po/année) ; certaines restrictions s'appliquent
- X** Non recommandé
- (-)** Les parenthèses indiquent des restrictions probables. Exemples : à de hautes températures [symbole T] ; à de fortes concentrations [symbole C] ; en raison de la corrosion par piqûres [symbole P] ; en raison de la corrosion intergranulaire du métal [symbole I] ; ou en raison de la fissuration par corrosion sous contrainte [symbole S]
- s/o** Sans objet. Aucune donnée disponible

Processus de sélection

2. Sélectionner la classification du chemin de câbles / Capacité de charge maximale

Les classifications standard des chemins de câbles, liées à leur charge maximale admissible et à l'espacement nominal des supports correspondants pour une travée de poutres simples, seront désignées conformément au Tableau 1. Veuillez prendre note que les valeurs nominales indiquées au Tableau 1 sont les plus courantes. D'autres capacités de charge maximale sont toutefois acceptables. (Selon les normes NEMA VE-1 / CSA C22.2 126.1-02).

Les coûts varient en fonction des différentes classifications de charge. Puisque les coûts en main-d'œuvre et pour les raccords sont semblables pour un chemin de câbles d'une longueur de travée

donnée, il est donc préférable que le concepteur détermine la classification minimale qui saura satisfaire les exigences de chargement spécifiques au chemin de câbles de l'application.

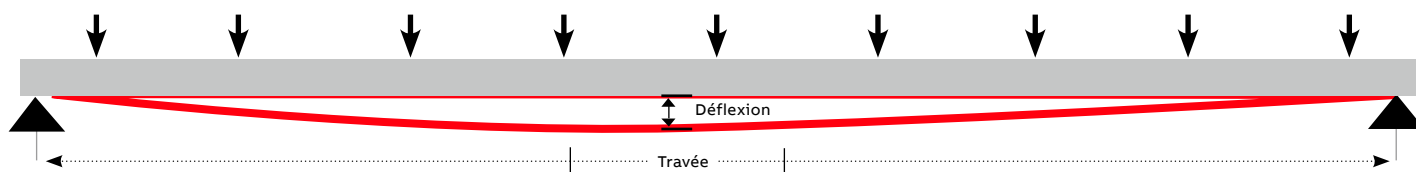
Tableau 1 – Désignation de la classification travée/charge – États-Unis

Charge kg/m (lb/pi)		Travée m (pi)					
kg/m	(lb/pi)	1,5 (5)	2,4 (8)	3,0 (10)	3,7 (12)	6,0 (20)	
37	(25)	5AA	8AA	10AA	12AA	20AA	
74	(50)	5A	8A	10A	12A	20A	
112	(75)	–	8B	–	12B	20B	
149	(100)	–	8C	–	12C	20C	

Note: Ces valeurs sont également utilisées au Mexique

Tableau 2 – Désignation de la classification travée/charge – Canada

Charge kg/m (lb/pi)		Travée m (pi)							
kg/m	(lb/pi)	1,5 (5)	2,0 (6,5)	2,5 (8,2)	3,0 (10)	4,0 (13)	5,0 (16,4)	6,0 (20)	
37	(25)	–	–	–	A	–	–	–	
45	(30)	–	–	A	–	–	–	–	
62	(42)	–	A	–	–	–	–	–	
67	(45)	–	–	–	–	–	–	D	
82	(55)	–	–	–	–	–	D	–	
97	(65)	–	–	–	C	–	–	–	
99	(67)	A	–	–	–	–	–	–	
112	(75)	–	–	–	–	–	–	E	
113	(76)	–	–	–	–	D	–	–	
119	(80)	–	–	C	–	–	–	–	
137	(92)	–	–	–	–	–	E	–	
164	(110)	–	C	–	–	–	–	–	
179	(120)	–	–	–	D	–	–	–	
189	(127)	–	–	–	–	E	–	–	
259	(174)	C	–	–	–	–	–	–	
299	(200)	–	–	–	E	–	–	–	



Charge due aux câbles

La charge due aux câbles est le poids total, exprimé en kg/m, de tous les câbles qui seront insérés dans le chemin de câbles.

Surcharge due à la neige

La surcharge théorique additionnelle due à la neige devrait être déterminée pour chaque installation à l'aide des codes du bâtiment applicables.

Surcharge due à la glace

La surcharge théorique additionnelle due à la glace est déterminée selon la formule suivante:

$$W_i = W \times T_i \times D_i / 144$$

Où:

W_i = surcharge due à la glace (en lb/pied)

W = largeur du chemin de câbles (pouces)

T_i = épaisseur de glace maximale (pouces)

D_i = 57 lb/pi³ densité de la glace

$$W_i = W \times T_i \times D_i / 10^6$$

Où:

W_i = surcharge due à la glace (en lb/pied)

W = largeur du chemin de câbles (pouces)

T_i = épaisseur de glace maximale (pouces)

D_i = 913 kg /m³ densité de la glace

L'épaisseur de la glace varie selon l'emplacement de chaque installation. Une valeur prudente pouvant être utilisée au Canada est ½ pouce.

Surcharge éolienne ou due aux vents

L'autre surcharge à considérer est l'effet de pression de l'impact sur les rails latéraux. Cette charge est calculée selon la formule suivante:

$$W_p = 0,00256 \times V^2 \times H / 12$$

Où:

W_p = surcharge due au vent (lb/pied)

V = vitesse du vent (MPH)

H = hauteur du rail latéral (pouces)

Important : Un chemin de câbles n'est pas conçu pour soutenir des personnes. L'utilisateur devrait afficher des avertissements interdisant l'utilisation du chemin de câbles comme passerelle.

Charges concentrées

Le tableau 1 ne comprend pas les charges mortes (statiques) concentrées. Certaines applications peuvent exiger l'ajout d'une charge statique concentrée donnée à la charge de service.

Cette charge représente un poids statique appliqué sur la ligne médiane du chemin de câbles au milieu de la travée. Lorsque spécifiée, la charge morte concentrée peut être convertie en une charge uniforme équivalente (W_e), exprimée en kilogrammes/mètre (lb/pied), d'après la formule suivante et ajoutée au poids statique des câbles insérés dans le chemin de câbles :

$$W_e = 2 \times \frac{\text{(charge morte concentrée, kg (lb))}}{\text{longueur de la travée, m (pi)}}$$

Charges sismiques

On reconnaît maintenant que les chemins de câbles peuvent résister à des tremblements de terre d'assez forte intensité. Le chemin de câbles et les supports sont très ductiles et le mouvement des câbles à l'intérieur des chemins de câbles semble dissiper l'énergie. Cependant, si vous devez vous conformer à certaines spécifications sismiques précises, veuillez contacter ABB.

Charge des types B, C et D

Exigences générales relatives à la charge et cartes (IEEE : Section 25, Charge des types B, C et D)

Généralités

1. Il est nécessaire d'estimer les charges possibles exercées sur un réseau par le givre, le verglas, le vent, pour toutes les saisons de l'année. Ce type de surcharge climatique doit être évalué conformément à l'application des règlements 250B ou 250C. Lorsque tous deux s'appliquent, la charge prescrite doit être celle qui, lorsque jumelée aux facteurs de capacité de surcharge appropriés, nécessite la plus grande capacité portante.
2. Lorsque les charges de construction et d'entretien excèdent celles prescrites par le règlement 250A1, plus fréquent dans les zones à faible charge, les charges théoriques doivent être augmentées en conséquence.
3. Il se peut que, selon les régions et les lois locales en vigueur, les charges prescrites diffèrent de celles prévues par ces règlements (plus élevées ou plus basses). En l'absence d'une analyse détaillée des charges, toute réduction des charges prescrites est interdite sans l'approbation des autorités responsables.

Combinaison des charges dues au vent et à la glace

Il existe trois degrés de charge due aux conditions météorologiques, les charges étant désignées charges lourdes, moyennes et légères. Figure 250-1 montre les différents secteurs dans lesquels ces types de charges sont habituellement applicables.

Figure 250-1 montre l'épaisseur radiale de la pression de la glace et des vents qu'il faut utiliser pour le calcul de la charge. Le poids théorique de la glace est 57 lb/pi³ (913 kg/m³).

Charge extrême due au vent

Si une partie de la structure ou des installations supportées est à plus de 60 pieds (18 mètres) au-dessus du sol ou du niveau d'eau, la vitesse horizontale applicable du vent de la Figure 250-2, déterminée par l'interpolation linéaire, doit être utilisée pour calculer les pressions horizontales du vent. Ces pressions doivent être appliquées à la structure entière et aux installations supportées sans surcharge de glace.

Utiliser la formule suivante pour calculer les pressions qu'exerce le vent sur les surfaces cylindriques:

$$\text{pression en lb/pi}^3 = 0,00256 (v \text{ m/h})^2$$

$$\text{pression en pascals} = 0,613 (v \text{ m/h})^2$$

Où:

m = mètres

s = secondes

Les Figure 250-2 indique les conversions de vitesses aux pressions pour les vitesses de vent types calculées d'après les formules ci-dessus. Si aucune partie de la structure ou des installations supportées ne dépasse 60 pi (18 m) au-dessus du sol ou du niveau d'eau, les dispositions de cette règle ne sont pas requises.

Pour le Canada, se référer aux Figures 250-1CDN et 250-2CDN à la page (page A232).

Pour les États-Unis, se référer aux Figures 250-1USA et 250-2USA à la page (page A232).

Conception de la structure

L'installation d'un système de chemins de câbles fonctionne à la manière d'une poutre sur laquelle une charge est répartie uniformément. Les quatre configurations de base sont les poutres simples, continues, en porte-à-faux et fixes. Chacune est fixée à son support de manière différente.

Poutre continue

Les sections de chemin de câbles formant des travées constituent une configuration de poutre continue, la plus utilisée parmi les installations de chemins de câbles. Cette configuration montre les mêmes caractéristiques que celles des poutres simples et fixes. Par exemple, lorsque des charges sont appliquées simultanément à toutes les travées, celles situées en extrémité agissent comme des poutres simples, alors que les charges en contrepoids de chaque côté d'un support agissent comme des poutres fixes. Plus le nombre de travées augmente, plus la poutre continue agit comme une poutre fixe et plus la déflexion maximale décroît. Ce qui augmente la capacité portante du système.

Poutre simple

Une section droite de chemins de câbles supportée aux deux extrémités mais non fixée agit comme une poutre simple. Sous l'influence d'une charge, le chemin de câbles démontre une déflexion. La capacité portante d'une unité de chemins de câbles devrait être fondée sur la capacité de charge d'une poutre simple, car ce type de charge se produit aux extrémités du parcours, aux décalages, etc., de tout système. L'essai de charge de NEMA/CSA consiste à appliquer une charge uniforme sur une poutre simple, choisie principalement en raison de la facilité d'exécution, mais aussi parce que l'essai représente les pires conditions par rapport à une configuration continue ou fixe. Le seul critère d'acceptation pour NEMA/CSA est la capacité de supporter la charge nominale à 150 %.

Poutre fixe

Comme la poutre en porte-à-faux, la poutre fixe s'applique davantage aux supports que le chemin de câbles lui-même, ses deux extrémités étant solidement fixées aux supports. La rigidité de cette fixation empêche tout mouvement du chemin de câbles et accroît sa capacité portante.

Poutre en porte-à-faux

Comme la poutre fixe, la poutre en porte-à-faux s'applique davantage aux supports qu'au chemin de câbles. La fixation d'une extrémité de la poutre à un support tout en laissant l'autre extrémité libre, sans support, comme pour une fixation murale, crée une configuration de poutre en porte-à-faux. De toute évidence, une extrémité n'étant pas supportée, la capacité portante d'une poutre en porte-à-faux est de loin inférieure à celle d'une poutre simple.

Capacité de charge théorique

Les chemins de câbles de base sont conçus selon les contraintes maximales admissibles pour une certaine section et un certain matériau. La charge admissible pour les câbles varie selon la longueur de la travée, le type et la largeur du chemin de câbles.

Épissure

Comme il est nécessaire d'épisser les rails latéraux afin d'obtenir un réseau continu, les éclisses doivent être solides et faciles à installer. Les éclisses à enclenchement d'ABB vous permettront d'avoir les mains libres et d'assembler la quincaillerie plus facilement. Si l'installation le permet, les éclisses d'un chemin de câbles à travée continue devraient être installées aux points de contrainte minimale. Des sections droites non

épissées devraient être utilisées sur toutes les travées simples et celles aux extrémités d'un assemblage continu. La longueur des sections droites devrait être égale ou supérieure à celle de la travée afin de garantir qu'il n'y a pas plus d'une épissure entre les supports.

Des exemples d'épissage sont illustrés à la page A25.

Contraintes admissibles de base

Les contraintes admissibles sont à la base de chaque conception de structure. Puisqu'elles doivent être d'une magnitude suffisante pour assurer la sécurité de la structure, leur sélection est un enjeu primordial. En pratique, on détermine une contrainte admissible de base en divisant la solidité d'un matériau par un facteur de sécurité. Les facteurs déterminants pour établir l'ensemble des contraintes admissibles de base d'une structure sont donc les propriétés mécaniques des matériaux et les facteurs de sécurité pertinents. La limite d'élasticité et la résistance à la rupture sont les propriétés mécaniques les plus couramment considérées pour guider la conception. Les valeurs à utiliser pour ces propriétés sont faciles à trouver. Pour déterminer le facteur de sécurité, le concepteur doit habituellement se baser sur les pratiques courantes – les « spécifications standard » adoptées par les diverses associations et sociétés techniques – de même que sur son propre jugement et son expérience.

Facteurs de sécurité

Comme un faible facteur de sécurité est synonyme d'économies en matériaux, le concepteur doit déterminer la valeur la plus faible que permet le réseau selon son jugement professionnel et son expérience. Il est important de prendre en compte les facteurs suivants lors de ce processus:

- **La précision avec laquelle les charges destinées à représenter les conditions de service sont sélectionnées et assumées.**

En cas de doute à l'égard de ces charges, la contrainte admissible de base utilisée devra être plus prudente que lorsque les charges sont connues de manière exacte.

- **La précision avec laquelle les contraintes dans les membres d'une structure sont calculées.** Plusieurs approximations sont utilisées lors de la conception de la structure pour estimer la répartition des contraintes. Le choix du facteur de sécurité doit être cohérent par rapport à la précision de l'analyse. Plus la méthode d'analyse est précise, plus élevée peut être la contrainte unitaire admissible.

- **L'importance de la structure faisant l'objet de la conception.** Le concepteur doit prendre en compte l'importance relative de la structure et évaluer la possibilité que sa défaillance puisse causer d'importants dommages matériels, voire des pertes en vies humaines. L'importance d'une structure influencera donc énormément le choix du facteur de sécurité qui sera utilisé.

Les facteurs de sécurité utilisés dans la conception de la plupart des types de structures proviennent de l'expérience acquise au cours de plusieurs applications et essais – même les défaillances. La tendance des dernières années consiste à réduire les facteurs de sécurité, en raison de l'amélioration de la qualité des matériaux et une connaissance plus approfondie de la répartition des contraintes. D'autres réductions seront possibles lorsque de nouvelles méthodes et pratiques nous permettront d'évaluer les risques de manière plus précise.

Application des contraintes admissibles aux systèmes de chemins de câbles

Un fabricant de chemins de câbles doit concevoir des produits standard qui s'adapteront aux grandes variations rencontrées dans les applications. Les facteurs affectant la sélection d'une contrainte admissible de base adéquate résultent nécessairement en contraintes de calcul exagérées par rapport aux besoins réels.

Un ingénieur, qui est en mesure d'évaluer plus exactement les exigences spécifiques en matière de contrainte admissible pour un projet en particulier, peut considérer comme exagérées celles publiées par le fabricant. Selon son jugement et son expertise, l'ingénieur établira alors de nouvelles contraintes admissibles au moyen des facteurs de sécurité qui procureront le système de chemins de câbles le mieux approprié aux conditions de service prévues. L'ingénieur pourra ensuite calculer aisément l'augmentation ou la diminution des données de charge du fabricant, celle-ci étant toujours directement proportionnelle à la contrainte admissible.

Les facteurs de sécurité utilisés pour déterminer les contraintes admissibles maximales vont comme suit:

Alliages d'aluminium

- Pour la tension : la valeur la plus basse entre $\frac{1}{3}$ de la résistance à la rupture minimale ou $\frac{1}{2}$ de la limite d'élasticité minimale en tension.
- Pour la compression : la valeur la plus basse entre $\frac{1}{3}$ de la résistance à la rupture minimale ou $\frac{2}{3}$ de la limite d'élasticité minimale en compression.
- Pour le cisaillement : la valeur la plus basse entre $\frac{1}{3}$ de la résistance à la rupture minimale ou $\frac{1}{2}$ de la limite d'élasticité minimale en cisaillement.

Aciers laminés à chaud

- Pour la tension : la valeur la plus basse entre $\frac{1}{2}$ de la résistance à la rupture minimale ou la limite d'élasticité minimale en tension multipliée par 0,61.
- Pour la compression : la valeur la plus basse entre $\frac{1}{2}$ de la résistance à la rupture minimale ou la limite d'élasticité minimale (en compression) multipliée par 0,61.
- Pour le cisaillement : la contrainte maximale ne doit pas excéder $\frac{2}{3}$ de la contrainte de base admissible en tension.

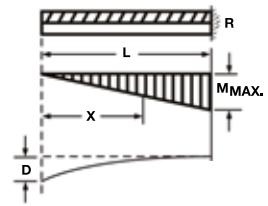
Efficacité de la conception

Un chemin de câbles conçu de manière à fournir la fonctionnalité requise tout en minimisant son poids (ce qui facilite l'installation), exige l'utilisation du matériau optimal. Les exigences relatives aux rails latéraux diffèrent de celles des barreaux et des fonds ventilés; le chemin de câbles fabriqué sur mesure permet au concepteur de tirer le maximum des différentes formes et épaisseurs des métaux. La solidité des rails latéraux et des échelons s'accroît avec l'utilisation adéquate d'un métal d'une haute résistance pour les sections de la travée, comme l'aluminium traité thermiquement ou l'acier laminé à froid.

Chargement

Poutres en porte-à-faux

Charge uniforme



Réaction:

$$R = wL = W$$

Moment en tout point:

$$M = \frac{wX^2}{2} = \frac{WX^2}{2L}$$

Moment maximal

$$M_{\max} = \frac{wL^2}{2} = \frac{WL}{2}$$

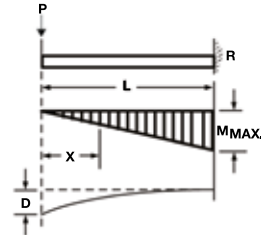
Déflexion maximale:

$$D = \frac{wL^4}{8EI} = \frac{WL^3}{8EI}$$

Cisaillement maximal:

$$V = wL$$

Charge concentrée à l'extrémité libre



Réaction:

$$R = P$$

Moment en tout point: $M = Px$

Moment maximal

$$M_{\max} = PL$$

Déflexion maximale:

$$D = \frac{PL^3}{3EI}$$

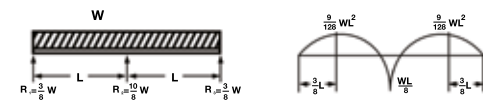
Cisaillement maximal:

$$V = P$$

Chargement

Poutres continues

À deux travées

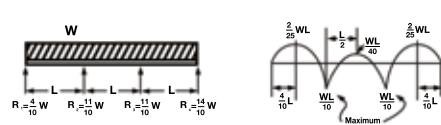


$$W = wL$$

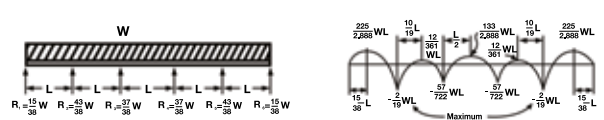
À quatre travées



À trois travées



À cinq travées

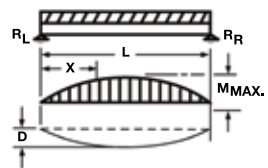


Chargement

Chargement

Charge uniforme

Poids par unité de longueur, charge totale (w)



Réaction: $R_L = R_R = \frac{WL}{2} = \frac{W}{2}$

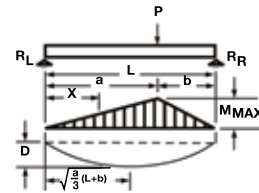
Moment en tout point: $M = \frac{wX(L-X)}{2} = \frac{WX(L-X)}{2L}$

Moment maximal, au centre: $M_{max} = \frac{wL^2}{8} = \frac{WL}{8}$

Déflexion maximale: $D = \frac{5wL^4}{384EI} = \frac{5WL^3}{384EI}$

Cisaillement maximal: $V = \frac{wL}{2}$

Charge concentrée en tout point



Réaction: $R_L = \frac{Pb}{L}, R_R = \frac{Pa}{L}$

Moment en tout point: $X \leq a, M = R_L X = \frac{PbX}{L}$

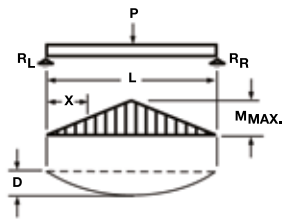
$X > a, M = R_R (L-X) = \frac{Pa(L-X)}{L}$

Moment maximal: At $X = a, M_{max} = \frac{Pab}{L}$

Déflexion maximale: $D = \frac{Pab(L+b)3a(L+b)}{27EIL}$

Cisaillement maximal: $V = \frac{Pa}{L}$, quand $a > b$

Charge concentrée au centre



Réaction: $R_L = R_R = \frac{P}{2}$

Moment en tout point: $X \leq \frac{L}{2}, M = \frac{PX}{2}$

$X > \frac{L}{2}, M = \frac{P(L-X)}{2}$

Moment maximal, au centre: $M_{max} = \frac{PL}{4}$

Déflexion maximale: $D = \frac{PL^3}{48EI}$

Cisaillement maximal: $V = \frac{P}{2}$

Processus de sélection

3. Sélectionner le type de chemin de câbles

—
Les chemins de câbles se déclinent en trois différents types:

Le chemin de câbles en échelle aussi nommé « échelle à câbles »; ce type est une structure préfabriquée qui consiste en deux rails latéraux longitudinaux reliés par des traverses.

Le chemin de câbles à fond ventilé est une structure préfabriquée qui consiste d'un fond ventilé muni de rails longitudinaux intégrés ou séparés, dont les ouvertures n'excèdent pas plus de 4 pouces de largeur en sens longitudinal.

Le chemin de câbles à fond solide est une structure préfabriquée qui comporte un fond uni, sans ouvertures.

Le chemin de câbles en échelle est le plus utilisé en raison du bon rapport coût-efficacité. Le concepteur peut choisir parmi 4 espacements des échelons : 6, 9, 12 ou 18 pouces. Il est conseillé de choisir le plus grand espacement adéquat par rapport à la surface portante nécessaire pour les câbles. Les câbles électriques lourds requièrent souvent une surface portante plus importante afin d'éviter que la gaine ne se déforme.

Si cet aspect est important, veuillez le vérifier auprès du fabricant des câbles. Ce type de câbles peut nécessiter l'installation d'un chemin de câbles à fond ventilé – qui offre une protection mécanique additionnelle.

Dans certaines conditions, les codes du bâtiment peuvent exiger des systèmes de chemins de câbles entièrement fermés. Le concepteur doit vérifier les exigences des codes applicables avant de rédiger les spécifications, notamment le type du chemin de câbles.

Processus de sélection

4. Sélectionner la dimension du chemin de câbles

La largeur et la hauteur d'un chemin de câbles varient en fonction du nombre de câbles qui y seront logés, leur poids, leurs dimensions et l'espacement entre ceux-ci.

Les largeurs nominales proposées sont 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36 et 42 pouces.

Il est important de souligner que la limite de charge nominale des chemins de câbles ne change pas en fonction de la largeur de ceux-ci. Même si son volume est six fois supérieur, un chemin de câbles de 36 po de largeur ne peut contenir une charge supérieure à celui de 6 po de largeur. Si la limite de charge nominale d'un chemin de câbles le permet, les câbles peuvent y être empilés plus profondément.

La plupart des chemins de câbles se déclinent en hauteurs nominales de 3 $\frac{5}{8}$, 4, 5, 6 et 7 pouces (hauteur de 8 pouces également offerte – se reporter à l'annexe pertinente). Des attaches pour câbles ou d'autres dispositifs d'espacement peuvent être utilisés afin de préserver l'espace libre requis entre les câbles.

Processus de sélection

5. Sélectionner les raccords

On utilise les raccords pour modifier la dimension des chemins de câbles ou pour les rediriger.

La principale décision du processus de sélection des raccords concerne le rayon de cintrage.

À l'horizontale ou à la verticale, le rayon de cintrage des raccords peut être de 12, 24, 36 ou 48 pouces, même plus dans le cas d'une fabrication sur mesure.

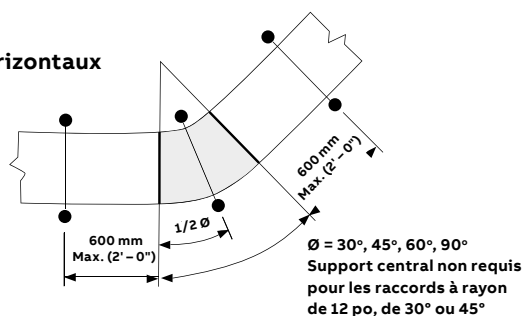
La sélection doit prendre en compte l'espace disponible, le rayon de cintrage minimal des câbles, la facilité de tirage des câbles et les coûts. Le rayon

type est de 24 po. Les raccords sont également offerts à des angles de 30°, 45°, 60° et 90°.

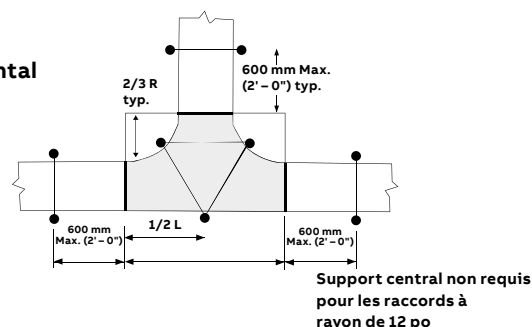
Si aucun angle standard ne convient, des raccords ou des coudes ajustables sur le chantier peuvent être employés. Il pourra être nécessaire d'ajouter des supports au chemin de câbles à ces endroits. Veuillez consulter les directives d'installation du document VE2 de NEMA pour de plus amples informations concernant l'emplacement de ces supports. Notez que les exigences de CSA/NEMA relatives aux limites de charge nominale ne s'appliquent pas aux raccords.

Emplacements des supports pour les raccords

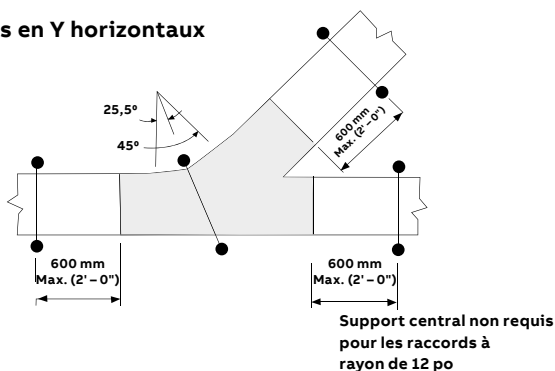
Coudes horizontaux



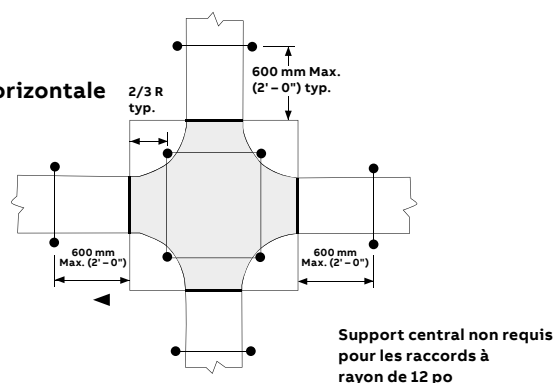
Té horizontal



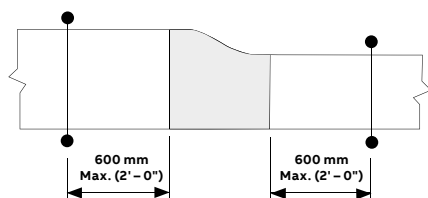
Raccords en Y horizontaux



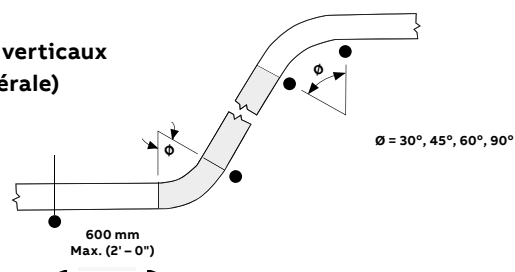
Croix horizontale



Réducteur



Coudes verticaux (vue latérale)



Processus de sélection

6. Prendre en compte la déflexion

La déflexion des chemins de câbles affecte l'apparence de l'installation, mais ne constitue pas un problème de structure. Dans le cas d'un chemin de câbles non métallique, une haute température peut influencer la déflexion.

—
01 Charge d'essai =
 $1,5 \times \text{charge nominale}$
 $\times \text{longueur}$

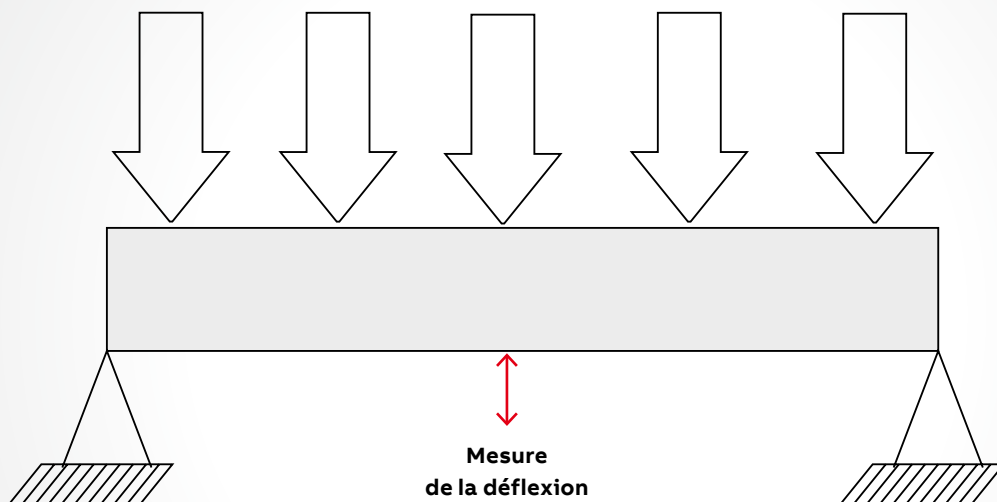
L'essai de charge de NEMA/CSA consiste à appliquer une charge répartie uniformément sur une poutre simple (voir la figure 1).

À l'origine, ce type d'essai a été choisi :

- Parce qu'il est le plus facile à exécuter.
- Parce qu'il représente les pires conditions comparativement aux configurations de poutres continues ou fixes. Lorsqu'il consulte le catalogue du fabricant relativement à l'information sur la déflexion, le concepteur doit vérifier si les données fournies représentent la déflexion d'une poutre simple ou continue. S'il s'agit de la déflexion d'une poutre continue, un facteur de calcul devrait être fourni.

Un seul critère d'acceptation est fourni par NEMA/CSA pour cet essai, soit que la poutre puisse supporter 150 % de la charge nominale.

—
01



02

01 Poutre simple
Charge répartie
uniformément

02 Poutre continue
– à deux travées
Charge répartie
uniformément

6. Prendre en compte la déflexion (suite)

Déflexion d'une poutre simple vs continue

La déflexion théorique pour une poutre simple et une charge répartie uniformément peut être calculée de la manière suivante:

$$0,0130 \frac{wL^4}{EI} \times 1728 = 22,5 \frac{wL^4}{EI}$$

Où: w = la charge en lb/pi

L = longueur en pouces

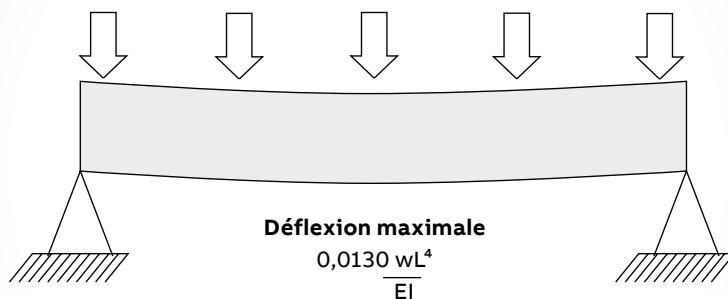
E = module d'élasticité en livre-force/po² (psi)

I = moment d'inertie en po⁴

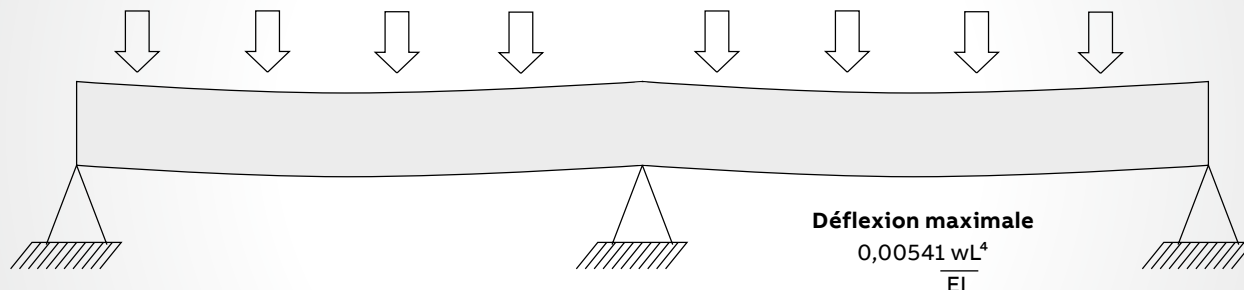
Le calcul de flexion maximale pour une poutre continue de deux travées avec une charge uniformément répartie est :

$$0,00541 \frac{wL^4}{EI}$$

La déflexion théorique maximale d'une poutre continue de deux travées est donc environ 42 % celle d'une poutre simple. Plus le nombre de travées augmente, plus la poutre se comporte comme une poutre fixe et sa déflexion maximale continue de décroître, la capacité portante du système continuant d'augmenter.



01



—
03 Raccords sur
les supports – non
recommandé

—
04 Raccords à $\frac{1}{4}$
d'espacement
des supports –
disposition idéale

Emplacement des raccords

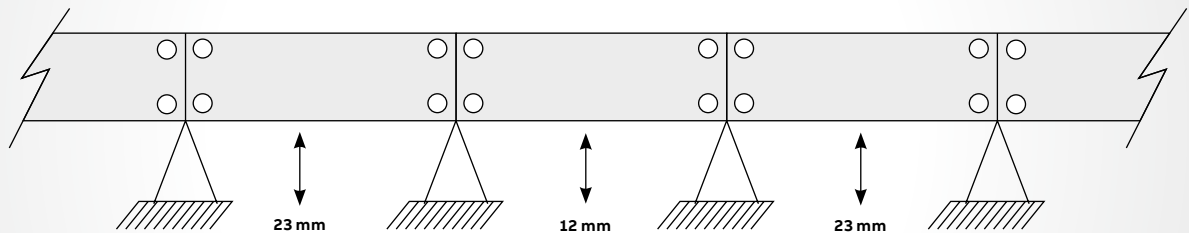
Chaque travée montrant un moment de flexion différent des autres, il n'existe aucun facteur permettant d'évaluer leur déflexion de façon précise si on en augmente le nombre. Par contre, on peut calculer la déflexion à un endroit donné à l'aide de la seconde intégration de l'équation différentielle de base des poutres. Les essais montrent que la travée centrale d'une poutre continue de trois chemins de câbles peut fléchir moins de 10 % la déflexion d'une poutre simple.

L'espacement entre chaque support ne doit pas être plus grand que la longueur de la section droite afin de garantir qu'aucune épissure ne se trouve entre deux supports.

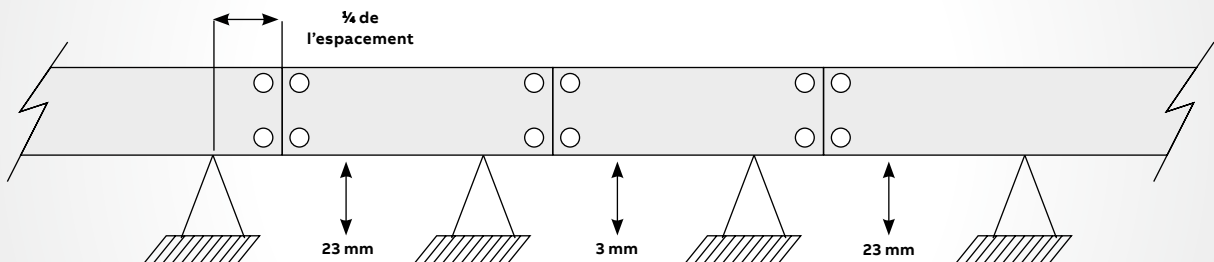
Emplacement des raccords

(Voir la figure 4) L'emplacement des raccords modifie fortement la déflexion d'un système de chemins de câbles pour une même charge. Les essais montrent que la déflexion maximale de la travée centrale d'un chemin de câbles à trois travées peut être réduite de quatre fois si les raccords sont déplacés au quart de l'espacement sur les supports. Ceci peut s'avérer problématique pour les concepteurs qui envisagent l'utilisation de systèmes modulaires pour les chemins de câbles ou les râteliers à tubes.

—
03



—
04



Processus de sélection

7. Prendre en compte la dilatation et la contraction thermiques

Tableau 1 – Ouverture maximale entre les joints de dilatation (mouvement de 1 po)

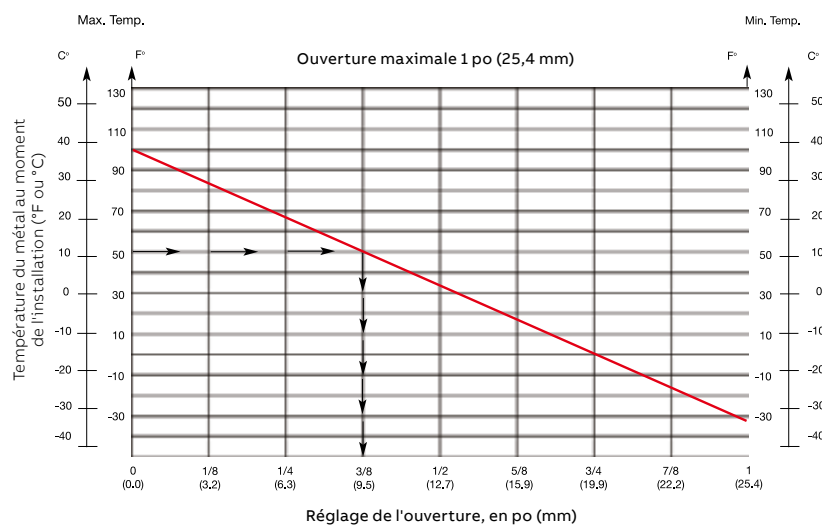
Différence de température		Acier inox 316		Acier		Aluminium	
°C	°F	m	pi	m	pi	m	pi
14	25	115	379	156	512	79	260
28	50	58	189	78	256	40	130
42	75	38	126	52	171	27	87
56	100	29	95	39	128	20	65
70	125	23	76	31	102	16	52
83	150	19	63	26	85	13	43
97	175	16	54	22	73	11	37

Note : Chaque paire d'éclisses de dilatation exige l'installation de deux cavaliers de liaison pour assurer la continuité de masse.

Un système de chemins de câbles peut être affecté par la dilatation et la contraction thermiques, qui doivent donc être prises en compte.

Pour établir le nombre d'éclisses ou plaques de dilatation nécessaires, déterminer la longueur de la travée droite des chemins de câbles et la différence entre la température hivernale minimale et estivale maximale. Pour fonctionner adéquatement, les éclisses exigent un réglage exact de l'ouverture du joint de dilatation entre les chemins de câbles. Pour identifier ce joint, se reporter à la figure 2.

Figure 2 – Réglage des ouvertures entre les éclisses de dilatation

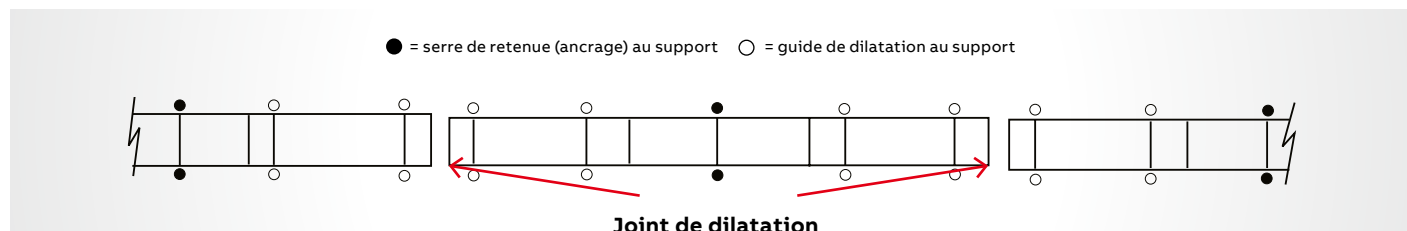


Réglage graphique du joint de dilatation

- Trouver la température minimale du métal sur la ligne de température – à droite.
- Trouver la température maximale du métal sur la ligne de température – à gauche.
- Tracer une ligne entre ces deux points.
- Trouver la température de l'installation et relier ce point à la ligne diagonale précédente. Puis vers le bas, jusqu'au point de réglage du joint.

Le support le plus près du centre entre deux éclisses doit être ancré, ce qui permettra au chemin de câbles de se déplacer longitudinalement dans les deux sens. Tous les autres emplacements de support doivent être fixés à l'aide de guides de dilatation. (Voir la figure 3)

Figure 3 – Installation type d'un chemin de câbles



Processus de sélection

8. Capacité de mise à la terre électrique

L'article 392-7 du National Electrical Code des États-Unis permet d'utiliser les chemins de câbles comme conducteurs de mise à la terre électrique de l'équipement. Tous les chemins de câbles standard ABB sont classés par l'Underwriter's Laboratory conformément à ce code d'après leur section transversale.

La superficie de la section transversale correspondant à chaque rail latéral (2 rails latéraux) est inscrite sur l'étiquette apposée sur chaque section droite classée UL. Les raccords ne sont pas assujettis à la CSA ou à UL.

Tableau 392.7 (B) de NEC

Exigences relatives à la surface métallique des chemins de câbles utilisés comme conducteurs de mise à la terre de l'équipement

Pour les unités SI: $1 \text{ po}^2 = 645 \text{ mm}^2$

Tableau 392.7 (B) de NEC –

Exigences relatives à la surface métallique des chemins de câbles utilisés comme conducteurs de mise à la terre de l'équipement

Intensité nominale maximale du coupe-circuit, du déclenchement des disjoncteurs ou du déclencheur des relais de protection pour la protection contre les défauts de terre de tout réseau de câbles supporté par le système de chemins de câbles.	Superficie minimale de la partie métallique de la section transversale* en pouces carrés	
	Chemins de câbles en acier	Chemins de câbles en aluminium
60	0,20	0,20
100	0,40	0,20
200	0,70	0,20
400	1,00	0,40
600	1,50**	0,40
1000	–	0,60
1200	–	1,00
1600	–	1,50
2000	–	2,00**

* La superficie totale de la section transversale des deux rails latéraux des chemins de câbles en échelle ou de type goulotte ; ou la superficie minimale de la partie métallique de la section transversale des chemins de câbles type canalisation ou monopieces.

** Ne pas utiliser les chemins de câbles en acier comme conducteurs de mise à la terre d'équipement pour les circuits dont le dispositif de protection contre les défauts de terre excède 600 ampères. Ne pas utiliser les chemins de câbles en aluminium comme conducteurs de mise à la terre d'équipement pour les circuits dont le dispositif de protection contre les défauts de terre excède 2000 ampères.

Si l'intensité nominale excède les valeurs admissibles, un conducteur de mise à la terre additionnel doit être utilisé.

Se reporter aux pages A237 à A239 pour les produits de mise à la terre et de continuité de masse.

Pour plus d'informations sur un chemin de câbles de mise à la terre et continuité de masse, se reporter à la section 4.7 des directives d'installation sur les chemins de câbles NEMA VE 2-2006.

Spécifications techniques des chemins de câbles

Chemin de câbles

- Le chemin de câbles doit provenir d'un seul fabricant et consister de sections droites, raccords et accessoires conformément aux normes VE1-2006 de NEMA et C22.2 N° 126.1-02 de la CSA. Le chemin de câbles utilisé comme conducteur de continuité de masse doit être conforme aux exigences de UL. Il ne doit y avoir aucune bavure, aspérité ou arête vive risquant d'endommager l'isolant des câbles.

Matériaux

- **Aluminium** – Tous les rails latéraux et les échelons doivent être faits d'aluminium extrudé de type 6063-T6. Les rails latéraux doivent être une construction de poutres en I.
- **Acier prégalvanisé** – Tous les rails latéraux et les échelons doivent être faits d'acier conforme aux exigences de l'ASTM (A653/A653M-06a) et revêtus d'une protection G90. Les rails latéraux doivent être renforcés à l'aide de rebords pliés vers l'intérieur.
- **Acier galvanisé par trempage à chaud** – Tous les rails latéraux et les échelons doivent être faits d'acier conforme aux exigences A1008/A1008M-07, SS Grade 33, Type 2 ou A1011/A1011-06b SS, Grade 33 et galvanisés à chaud après fabrication conformément à la norme A123 de l'ASTM, laquelle prescrit une épaisseur minimale de 1,50 oz par pi².
- **Acier inoxydable** – Tous les chemins de câbles et les accessoires doivent être faits d'acier inoxydable de type 316 AISI.

Types de chemin de câbles

- **En échelle** – Le chemin de câbles en échelle doit comprendre deux rails latéraux reliés par des échelons. Ceux-ci doivent fournir une surface portante minimale de 1 pouce et être dotés de fentes perpendiculaires à leur ligne médiane, à centres de 1 po centre en centre, afin de pouvoir y attacher les attaches de câbles. Les échelons doivent de plus être munis de parois crantées afin d'y fixer des étriers plats à pattes et d'autres accessoires. L'espacement entre chaque échelon doit être de 6, 9, 12 ou 18 pouces. Les échelons ne doivent pas être installés sous la partie inférieure des rails latéraux.
- **À fond plein** – Le chemin de câbles à fond plein (sans ouvertures) doit comprendre deux rails latéraux reliés par des échelons espacés à 12 pouces centre en centre. Une feuille pleine doit être fixée sous les échelons.

- **À fond ventilé** – Le chemin de câbles à fond ventilé doit comprendre deux rails latéraux reliés par des échelons espacés à 4 pouces.

Dimensions

- **Hauteur des rails latéraux** – La hauteur des rails latéraux doit être de 3⁵/₈, 4, 5, 6 ou 7 pouces et la profondeur minimale de 3, 4, 5, ou 6 pouces selon les modèles.
- **Longueur** – Toutes les sections droites des chemins de câbles doivent être d'une longueur nominale de 12 ou 24 pieds (3 ou 6 mètres).
- **Largeur** – Le chemin de câbles doit être d'une largeur de 6, 9, 12, 18, 24, 30 ou 36 pouces, selon les besoins.
- **Raccords arrondis** – L'arrondi de ce type de raccord (rayon) doit être de 12, 24, 36 ou 48 pouces, mesuré à partir de la surface perpendiculaire la plus proche.

Accessoires

- **Couvercles et accessoires** – Les couvercles doivent être fournis afin de protéger le chemin de câbles s'il y a lieu. Les attaches de fixation doivent être comprises afin de fixer adéquatement les couvercles aux chemins de câbles.
- **Éclisses** – Les éclisses en aluminium doivent être conçues pour l'enclenchement dans les rails latéraux et être fournies avec 4 boulons de carrosserie à tête carrée et 4 écrous hexagonaux pour l'installation. Les éclisses en acier doivent être conçues pour l'enclenchement dans les rails latéraux et être fournies avec 4 boulons de carrosserie à tête carrée et 4 écrous hexagonaux pour l'installation.

Capacité de chargement

- La capacité de chargement des chemins de câbles doit être conforme aux charges de base prescrites par la NEMA/CSA multipliées par un coefficient de sécurité de 1,5. Le chemin de câbles devrait également pouvoir supporter au centre, au milieu d'une travée, une charge concentrée de 200 lb au-delà de la charge de base susmentionnée.

Conception et fabrication

- La conception des chemins de câbles doit être faite selon les Systèmes de chemins de câbles T&B, tels que fabriqués par ABB.

Sélection de la série de chemins de câbles ABB

Veuillez vous référer au tableau 2 pour l'aluminium, au tableau 3 pour l'acier

Tableau 1a – Désignation de la classe selon la charge/longueur de travée – É-U (Se reporter aux clauses 4.8.1, 4.8.2 et 6.1.2 (c).)

Charge kg/m (lb/pi)		Longueur de la travée, m (pi)				
kg/m	(lb/pi)	1,5 (5)	2,4 (8)	3,0 (10)	3,7 (12)	6,0 (20)
37	(25)	5AA	8AA	10AA	12AA	20AA
74	(50)	5A	8A	10A	12A	20A
112	(75)	–	8B	–	12B	20B
149	(100)	–	8C	–	12C	20C

Note: These ratings are also used in Mexico.

Tableau 1b – Désignation de la classe selon la charge/longueur de travée – CANADA (Se reporter aux clauses 4.8.1, 4.8.2 et 6.1.2 (c).)

Charge kg/m (lb/pi)		Longueur de la travée, m (pi)						
kg/m	(lb/pi)	1,5 (5)	2,0	2,53,0 (10)	4,0	5,0	6,0 (20)	
37	(25)	–	–	–	A	–	–	–
45	(30)	–	–	A	–	–	–	–
62	(42)	–	A	–	–	–	–	–
67	(45)	–	–	–	–	–	–	D
82	(55)	–	–	–	–	–	D	–
97	(65)	–	–	–	C	–	–	–
99	(67)	A	–	–	–	–	–	–
112	(75)	–	–	–	–	–	–	E
113	(76)	–	–	–	–	D	–	–
119	(80)	–	–	C	–	–	–	–
137	(92)	–	–	–	–	–	E	–
164	(110)	–	C	–	–	–	–	–
179	(120)	–	–	–	D	–	–	–
189	(127)	–	–	–	–	E	–	–
259	(174)	C	–	–	–	–	–	–
299	(200)	–	–	–	E	–	–	–

Tableau 2 – Désignation de la classe selon la charge/longueur de travée – Aluminium

Hauteur du rail latéral (po)	Série	Prof. de charge nom. (po)	Classe NEMA	Classe CSA
4	AH14	3	12A	C/3m
4	AH34	3	12C	D/6m
4	AH54	3	20B	E/6m
5	AH25	4	12C	D/6m
5	AH45	4	20B	E/6m
6	AH16	5	12C	D/6m
6	AH36	5	20B	E/6m
6	AH46	5	20C	–
6	AH56	5	20C	–
6	AH66	5	20C	–
6	AH76	5	–	–
7	AH37	6	20C	–
7	AH47	6	20C	–
8	AH18	7	–	–

Tableau 3 – Désignation de la classe selon la charge/longueur de travée – Acier

Hauteur du rail latéral (po)	Série	Prof. de charge nom. (po)	Classe NEMA	Classe CSA
3½	SH13/SP13/SS13	2½	12A	C/3m
4	SH14/SP14/SS14	3	12C	D/3m
4	SH34/SP34/SS34	3	20A	D/6m
5	SH25/SP25/SS25	4	20A	D/6m
5	SH45/SP45/SS45	4	20B	E/6m
5	SH55/SP55	4	20C	–
6	SH16/SP16/SS16	5	20A	D/6m
6	SH36/SP36/SS36	5	20B	E/6m
6	SH46/SP46/SS46	5	20C	–
7	SH37/SP37/SS37	6	20C	–



Chemin de câble en aluminium

Vue d'ensemble

Caractéristiques

- Concept des rails latéraux droits : poutre en I profilée
- Hauteur nominale de 4 à 8 po
- Profondeur de chargement de 3 à 7 po
- Raccord par éclisses à enclenchement
- Échelons alternés permettant de fixer les attaches pour câbles par le haut ou par le bas
- Échelons à paroi crantée continue souple d'utilisation (type profilé)
- Trous espacés de 1 po conçus en fonction des attaches pour câbles Ty-Rap exclusives ($\frac{5}{8}$ x $\frac{5}{8}$)
- Échelons extra large
- Jonction au moyen de quatre boulons
- Choix de deux styles de raccords adaptés aux rails latéraux (en U et en H)

Applications

Commerciales:

- Écoles
- Hôpitaux
- Édifices à bureaux
- Aéroports
- Casinos
- Stades et arénas

Industrielles:

- Usines pétrochimiques
- Usines de fabrication de véhicules automobiles
- Usines de pâtes et papiers
- Usines de transformation alimentaire
- Centrales électriques
- Raffineries
- Usines de fabrication
- Mines

Accessoires

- Chaque paire d'éclisses à enclenchement est pourvue de fixations de $\frac{3}{8}$ po
- Gamme complète d'accessoires et de systèmes de supports

Matériau

- Alliage d'aluminium 6063

Compliance

- CSA, NEMA, NEC, UL

Charges nominales

- Coefficient de sécurité de 1,5. Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

Chemin de câble en aluminium

Sections droites



Types de fonds

En échelle, à fond ventilé et à fond solide

En échelle

Des échelons en aluminium extra larges sont soudés à des rails latéraux en aluminium extrudé de type poutre en I. Un échelon sur deux est inversé en alternance afin de faciliter la fixation des attaches pour câbles et des pinces. Toutes les rives et les soudures sont arrondies pour empêcher tout dommage aux câbles.

À fond ventilé*

Une structure préfabriquée composée de rails longitudinaux intégrés ou séparés et d'un fond doté d'ouvertures afin de permettre la circulation de l'air, n'occupant que 75 % ou moins de la surface destinée au support des câbles. Les espaces libres entre les surfaces de support des éléments transversaux n'excèdent pas 4 po (102 mm) dans la direction parallèle aux rails de côté du plateau (du bord d'un échelon au suivant).

À fond solide**

Une structure préfabriquée qui consiste d'un fond uni, sans ouvertures de ventilation, à l'intérieur de rails latéraux longitudinaux séparés.

* Remarque : Pour les charges nominales de la classe CSA C/3M, NEMA 8C ou moins, se reporter à la série chemin de câbles ventilé monopièce, aux pages A174 à A207 de ce catalogue.

** Des éclisses à enclenchement faciles et rapides à installer sont fournies avec chacune des sections droites.

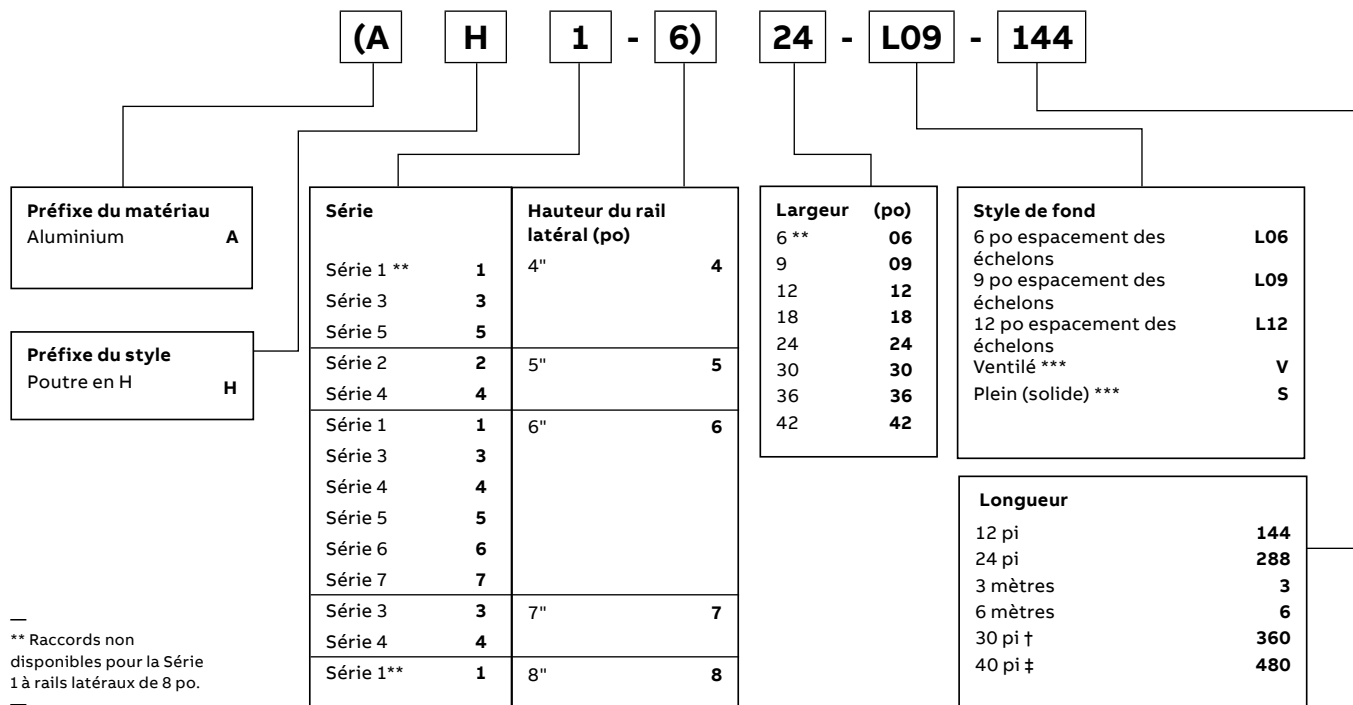
Sélection du numéro de catalogue

Comment créer les numéros de catalogue

ABB utilise une logique de numérotation fondée sur la séquence des critères de sélection. Par exemple, le premier critère est lié à l'environnement auquel le chemin de câbles sera soumis. Ce choix dictera le meilleur matériau pour votre application. Pour tous les détails sur le processus de sélection, se reporter à la page A9 de la section technique.

Méthode

1. Sélectionner le matériau qui convient le mieux à l'environnement. Se reporter à la section technique, page A9.
2. Déterminer la série d'après la classification de charge et travée selon les normes de NEMA/CSA, page A16, et la sélection de la dimension, page A23.
3. Sélectionner la profondeur et la largeur nominales du chemin de câbles en fonction de la limite de chargement. Voir «Sélectionner la dimension du chemin de câbles», page A23.
4. Sélectionner le Style de fond en fonction des câbles et des exigences d'espacement.
5. Le dernier chiffre est la longueur du chemin de câbles en mètres ou pouces.



** Raccords non disponibles pour la Série 1 à rails latéraux de 8 po.

*** Pour les charges nominales de la classe CSA C/3M, NEMA 8C ou moins, se reporter à la série chemin de câbles ventilé monopièce, aux pages A174 à A207 de ce catalogue. Non disponible en longueur de 40 pi.

† Pour les séries 76, 47 et 18 seulement.

‡ Offert seulement pour la Série 1, hauteur du rail latéral de 8 po, largeur entre 12 et 36 po.

Chemin de câble en aluminium – Section droites

Sections droites de 4 po / Série 1-4 – Ladder, En échelle, à fond ventilé et à fond solide



Spécifications techniques

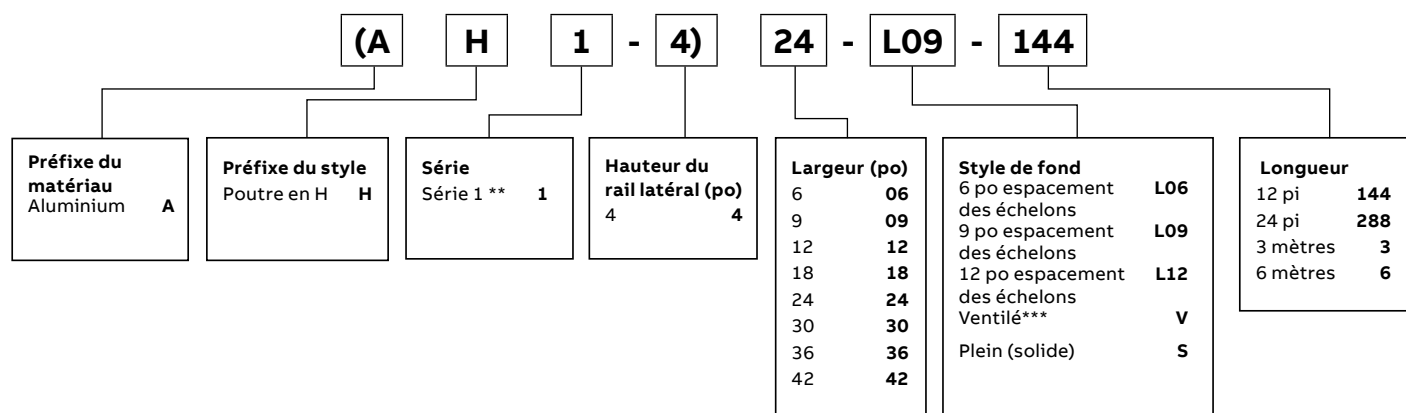
Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 42 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflection a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflection peut être réduite d'autant que 50 %.

Facteur de déflection: Pour calculer la déflection pour des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflection.

Sections droites de 4 po / Série 1-4 – En échelle, à fond ventilé et à fond solide

		Travée de support (pi)							
Série		6	8	10	12	14	16	18	20
AH1-4	Charge (lb/pi)	300	169	108	75	–	–	–	–
	Déflexion (po)	0,339	0,602	0,94	1,354	–	–	–	–
	Facteur de déflection	0,0011	0,0036	0,0087	0,0181	–	–	–	–

Système de numérotation des sections droites

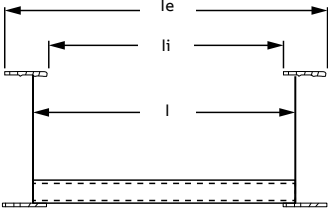


** La série 1 n'est pas offerte dans les longueurs de 12 pi ou moins.

*** Pour les charges nominales de la classe CSA C/3M, NEMA 8C ou moins, se reporter à la série chemin de câbles ventilé monopiecé, aux pages A174 à A207 e ce catalogue.

Pour les raccords, se reporter aux pages A48 à A98.

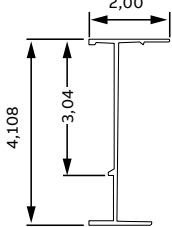
Dimensions

			AH1-4
	I (po)	le (po)	li (po)
	6	8,86	4,86
	9	11,86	7,86
	12	14,86	10,86
	18	20,86	16,86
	24	26,86	22,86
	30	32,86	28,86
	36	38,86	34,86
	42	44,86	40,86

Spécifications techniques

Charges nominales: Coefficient de sécurité de 1,5.
Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

Charges nominales: Coefficient de sécurité de 1,5

	Série	Structure de rails latéraux Facteurs - 1 paire	Classifications		
			NEMA	CSA	UL
AH1-4 	AH1-4	$I_x = 2,58 \text{ po}^4$ $S_x = 1,22 \text{ po}^3$ Superficie = $0,97 \text{ po}^2$	12B, 8C	C/3m	Superficie de la section Transversale UL $0,60 \text{ po}^2$

Chemin de câble en aluminium – Section droites

Sections droites de 4 po / Série 3-4, 5-4 – En échelle, à fond ventilé et à fond solide



Spécifications techniques

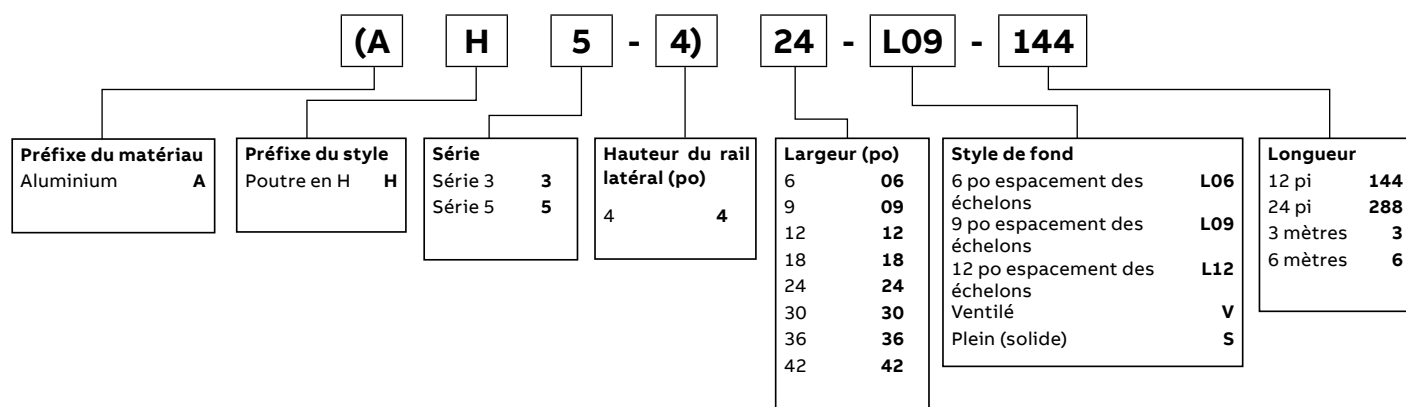
Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 42 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflection a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflection peut être réduite d'autant que 50 %.

Facteur de déflection: Pour calculer la déflection pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflection.

Sections droites de 4 po / Série 3-4, 5-4 – En échelle, à fond ventilé et à fond solide

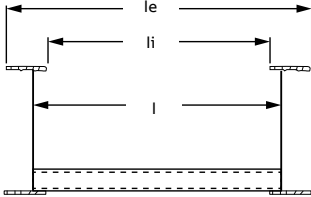
		Travée de support (pi)							
Série		6	8	10	12	14	16	18	20
AH3-4	Charge (lb)/pi	567	319	204	142	104	80	63	51
	Déflexion (po)	0,473	0,842	1,315	1,894	2,578	3,367	4,261	5,261
	Facteur de déflection	0,0008	0,0026	0,0064	0,0134	0,0248	0,0423	0,0677	0,1032
AH5-4	Charge (lb)/pi	1 044	588	376	261	192	147	116	94
	Déflexion (po)	0,572	1,017	1,588	2,287	3,113	4,066	5,147	6,354
	Facteur de déflection	0,0005	0,0017	0,0042	0,0088	0,0162	0,0277	0,0443	0,0676

Système de numérotation des sections droites



Pour les raccords, se reporter aux pages A48 à A98.

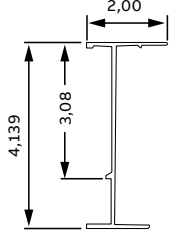
Dimensions

	AH3-4			AH5-4	
	l (po)	le (po)	li (po)	le (po)	li (po)
	6	8,86	4,86	8,86	4,86
	9	11,86	7,86	11,86	7,86
	12	14,86	10,86	14,86	10,86
	18	20,86	16,86	20,86	16,86
	24	26,86	22,86	26,86	22,86
	30	32,86	28,86	32,86	28,86
	36	38,86	34,86	38,86	34,86
	42	44,86	40,86	44,86	40,86

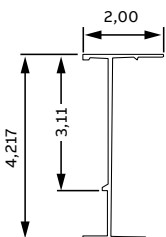
Spécifications techniques

Charges nominales: Coefficient de sécurité de 1,5.
Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

Charges nominales: Coefficient de sécurité de 1,5

	Série	Structure de rails latéraux Facteurs - 1 paire	Classifications		
			NEMA	CSA	UL
AH3-4 	AH3-4	$I_x = 3,49 \text{ po}^4$ $S_x = 1,64 \text{ po}^3$ Superficie = $1,28 \text{ po}^2$	12C, 16B	D/6m	Superficie de la section Transversale UL $1,00 \text{ po}^2$
	AH5-4	$I_x = 5,33 \text{ po}^4$ $S_x = 2,36 \text{ po}^3$ Superficie = $1,93 \text{ po}^2$	20B, 16C	E/6m	Superficie de la section Transversale UL $1,50 \text{ po}^2$

AH5-4



Chemin de câble en aluminium – Section droites

Sections droites de 5 po / Série 2-5, 4-5, – En échelle, à fond ventilé et à fond solide



Spécifications techniques

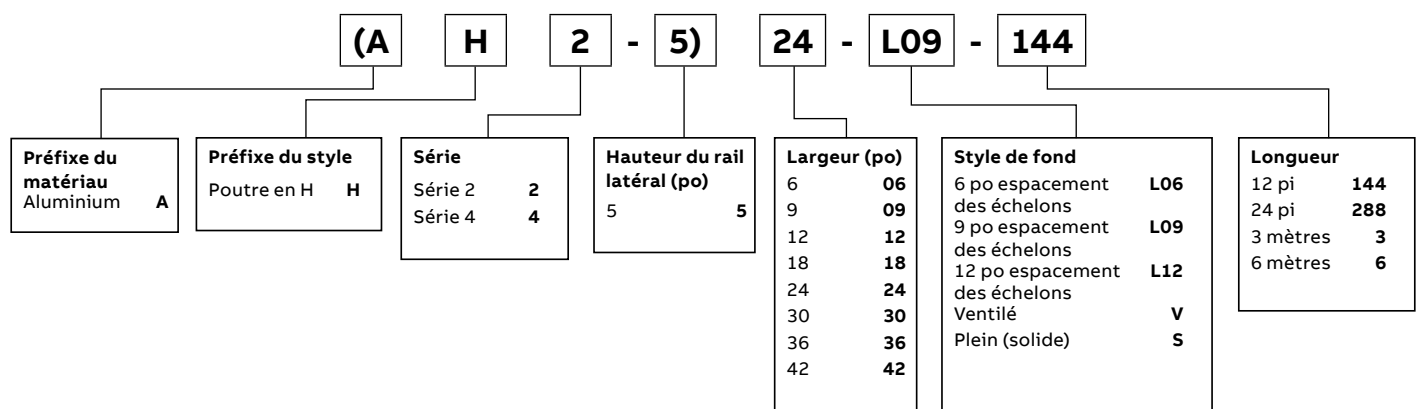
Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 42 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflection a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflection peut être réduite d'autant que 50 %.

Facteur de déflection: Pour calculer la déflection pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflection.

Sections droites de 5 po / Série 2-5, 4-5 – En échelle, à fond ventilé et à fond solide

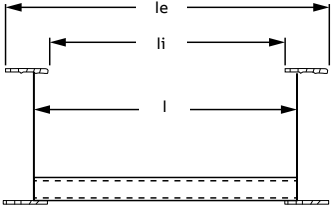
		Travée de support (pi)							
Série		6	8	10	12	14	16	18	20
AH2-5	Charge (lb)/pi	556	313	200	139	102	78	62	50
	Déflection (po)	0,302	0,536	0,838	1,206	1,642	2,144	2,714	3,351
	Facteur de déflection	0,0005	0,0017	0,0042	0,0087	0,0161	0,0274	0,0440	0,0670
AH4-5	Charge (lb)/pi	900	506	324	225	165	127	100	81
	Déflection (po)	0,340	0,604	0,944	1,359	1,849	2,416	3,057	3,774
	Facteur de déflection	0,0004	0,0012	0,0029	0,0060	0,0112	0,0191	0,0306	0,0466

Système de numérotation des sections droites



Pour les raccords, se reporter aux pages A48 à A98.

Dimensions

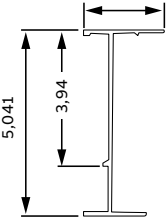
	AH2-5		AH4-5	
	l (po)	le (po)	li (po)	le (po)
	6	8,86	4,86	8,86
	9	11,86	7,86	11,86
	12	14,86	10,86	14,86
	18	20,86	16,86	20,86
	24	26,86	22,86	26,86
	30	32,86	28,86	32,86
	36	38,86	34,86	38,86
	42	44,86	40,86	44,86

Spécifications techniques

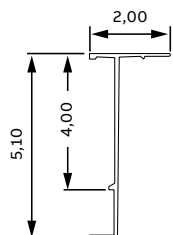
Charges nominales: Coefficient de sécurité de 1,5.

Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

Charges nominales: Coefficient de sécurité de 1,5

	Série	Structure de rails latéraux Facteurs - 1 paire	Classifications		
			NEMA	CSA	UL
AH2-5 	AH2-5	$I_x = 5,37 \text{ po}^4$ $S_x = 2,02 \text{ po}^3$ Superficie = $1,39 \text{ po}^2$	12C, 16A	D/6m	Superficie de la section Transversale UL $1,00 \text{ po}^2$
	AH4-5	$I_x = 7,73 \text{ po}^4$ $S_x = 2,92 \text{ po}^3$ Superficie = $1,94 \text{ po}^2$	20B	E/6m	Superficie de la section Transversale UL $1,50 \text{ po}^2$

AH4-5



Chemin de câble en aluminium – Section droites

Sections droites de 6 po / Série 1-6, 3-6 – En échelle, à fond ventilé et à fond solide



Spécifications techniques

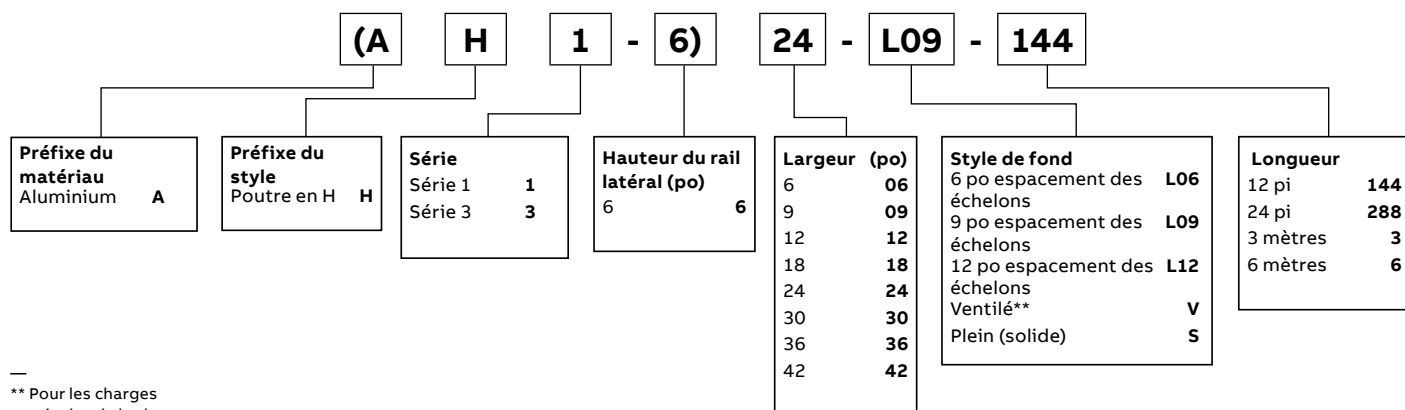
Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 36 po muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflection a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflection peut être réduite d'autant que 50 %.

Facteur de déflection: Pour calculer la déflection pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflection.

Sections droites de 6 po / Série 1-6, 3-6 – En échelle, à fond ventilé et à fond solide

		Travée de support (pi)							
Série		6	8	10	12	14	16	18	20
AH1-6	Charge (lb)/pi	567	319	204	142	104	80	63	51
	Déflexion (po)	0,190	0,338	0,527	0,760	1,034	1,350	1,709	2,110
	Facteur de déflection	0,0003	0,0011	0,0026	0,0054	0,0099	0,0169	0,0271	0,0414
AH3-6	Charge (lb)/pi	889	500	320	222	163	125	99	80
	Déflexion (po)	0,203	0,360	0,563	0,810	1,103	1,440	1,823	2,250
	Facteur de déflection	0,0002	0,0007	0,0018	0,0036	0,0068	0,0115	0,0185	0,0281

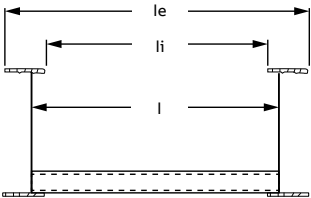
En échelle, à fond ventilé et à fond solide



** Pour les charges nominales de la classe CSA C/NEMA 8C ou moins, se reporter à la série chemin de câbles ventilé monopieèce, aux pages A174 à A207 de ce catalogue.

Pour les raccords, se reporter aux pages A48 à A98.

Dimensions

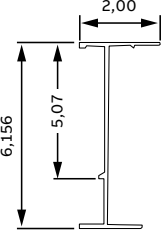
	AH1-6		AH3-6	
	l (po)	le (po)	li (po)	le (po)
	6	8,86	4,86	8,86
	9	11,86	7,86	11,86
	12	14,86	10,86	14,86
	18	20,86	16,86	20,86
	24	26,86	22,86	26,86
	30	32,86	28,86	32,86
	36	38,86	34,86	38,86
	42	44,86	40,86	44,86

Spécifications techniques

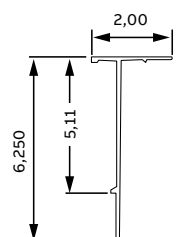
Charges nominales: Coefficient de sécurité de 1,5.

Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

Charges nominales: Coefficient de sécurité de 1,5

	Série	Structure de rails latéraux Facteurs - 1 paire	Classifications		
			NEMA	CSA	UL
	AH1-6	$I_x = 8,7 \text{ po}^4$ $S_x = 2,71 \text{ po}^3$ Superficie = $1,55 \text{ po}^2$	12C, 16A	D/6m	Superficie de la section Transversale UL $1,00 \text{ po}^2$
	AH3-6	$I_x = 12,8 \text{ po}^4$ $S_x = 3,77 \text{ po}^3$ Superficie = $2,07 \text{ po}^2$	20B	E/6m	Superficie de la section Transversale UL $1,50 \text{ po}^2$

AH3-6



Chemin de câble en aluminium – Section droites

Sections droites de 6 po / Série 4-6, 5-6, 6-6, 7-6 – En échelle, à fond ventilé et à fond



Spécifications techniques

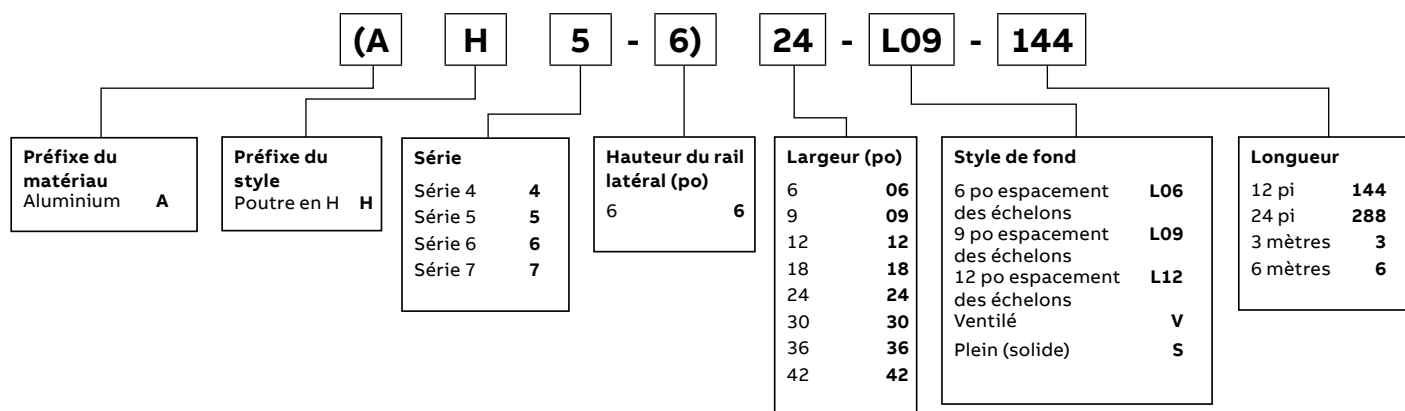
Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 42 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

Facteur de déflexion: Pour calculer la déflexion pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.

Sections droites de 6 po / Série 4-6, 5-6, 6-6, 7-6 – En échelle, à fond ventilé et à fond solide

		Travée de support (pi)												
Série		6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
AH4-6	Charge (lb)/pi	1 111	625	400	278	204	156	123	100	–	–	–	–	–
	Déflexion (po)	0,235	0,418	0,653	0,940	1,280	1,672	2,115	2,612	–	–	–	–	–
	Facteur de déflexion	0,0002	0,0007	0,0016	0,0034	0,0063	0,0107	0,0171	0,0261	–	–	–	–	–
AH5-6	Charge (lb)/pi	–	750	480	333	245	188	148	120	–	–	–	–	–
	Déflexion (po)	–	0,441	0,690	0,993	1,352	1,766	2,234	2,759	–	–	–	–	–
	Facteur de déflexion	–	0,0006	0,0014	0,0030	0,0055	0,0094	0,0151	0,0230	–	–	–	–	–
AH6-6	Charge (lb)/pi	–	1 031	660	458	337	258	204	165	126	106	91	78	68
	Déflexion (po)	–	0,504	0,788	1,134	1,544	2,016	2,552	3,151	3,536	4,208	4,938	5,727	6,575
	Facteur de déflexion	–	0,0005	0,0012	0,0025	0,0046	0,0078	0,0125	0,0191	0,0280	0,0396	0,0545	0,0734	0,0967
AH7-6	Charge (lb)/pi	–	1 153	738	513	377	288	228	185	152	128	109	94	82
	Déflexion (po)	–	0,484	0,756	1,089	1,482	1,936	2,451	3,025	3,661	4,537	5,113	5,930	6,807
	Facteur de déflexion	–	0,0004	0,0010	0,0021	0,0039	0,0067	0,0108	0,0164	0,0240	0,0340	0,0468	0,0630	0,0830

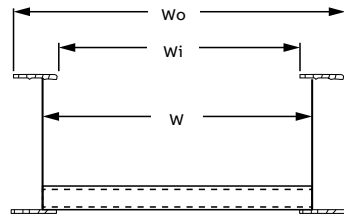
Système de numérotation des sections droites



Dimensions

	AH4-6		AH5-6	
	l (po)	le (po)	li (po)	le (po)
6		8,86	4,86	8,86
9		11,86	7,86	11,86
12		14,86	10,86	14,86
18		20,86	16,86	20,86
24		26,86	22,86	26,86
30		32,86	28,86	32,86
36		38,86	34,86	38,86
42		44,86	40,86	44,86

	AH6-6		AH7-6	
	l (po)	le (po)	li (po)	le (po)
6		8,86	4,86	8,86
9		11,86	7,86	11,86
12		14,86	10,86	14,86
18		20,86	16,86	20,86
24		26,86	22,86	26,86
30		32,86	28,86	32,86
36		38,86	34,86	38,86
42		44,86	40,86	44,86

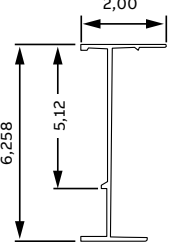
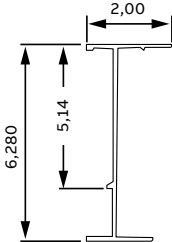
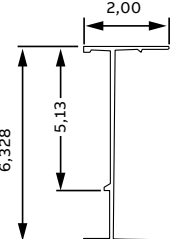
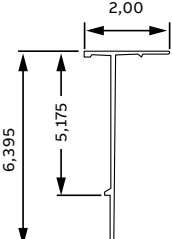


Spécifications techniques

Charges nominales: Coefficient de sécurité de 1,5.

Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

Charges nominales: Coefficient de sécurité de 1,5

		Structure de rails latéraux		Classifications		
		Série	Facteurs - 1 paire	NEMA	CSA	UL
AH4-6 	AH5-6 	AH4-6	$I_x = 13,78 \text{ po}^4$ $S_x = 4,05 \text{ po}^3$ Superficie = $2,32 \text{ po}^2$	20C	Dépasse E/6m	Superficie de la section Transversale UL: $2,00 \text{ po}^2$
		AH5-6	$I_x = 15,66 \text{ po}^4$ $S_x = 4,64 \text{ po}^3$ Superficie = $2,67 \text{ po}^2$	Dépasse 20C	Dépasse E/6m	Superficie de la section Transversale UL: $2,00 \text{ po}^2$
		AH6-6	$I_x = 18,85 \text{ po}^4$ $S_x = 5,53 \text{ po}^3$ Superficie = $3,26 \text{ po}^2$	Dépasse 20C	Dépasse E/6m	Superficie de la section Transversale UL: $2,00 \text{ po}^2$
		AH7-6	$I_x = 21,95 \text{ po}^4$ $S_x = 6,32 \text{ po}^3$ Superficie = $3,82 \text{ po}^2$	Dépasse 20C	Dépasse E/6m	Superficie de la section Transversale UL: $2,00 \text{ po}^2$
AH6-6 	AH7-6 					

Chemin de câble en aluminium – Section droites

Sections droites de 7 et 8 po / Série 3-7, 4-7, 1-8 – En échelle, à fond ventilé et à fond



Spécifications techniques

Tous les calculs et toutes les données des séries AH3-7 et AH4-7 sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 42 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian.

Tous les calculs et toutes les données de la série AH1-8 sont fondés sur un chemin de câbles muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian.

Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

Facteur de déflexion: Pour calculer la déflexion pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.

Sections droites de 7 / Séries 3-7, 4-7, En échelle, à fond ventilé et à fond solide

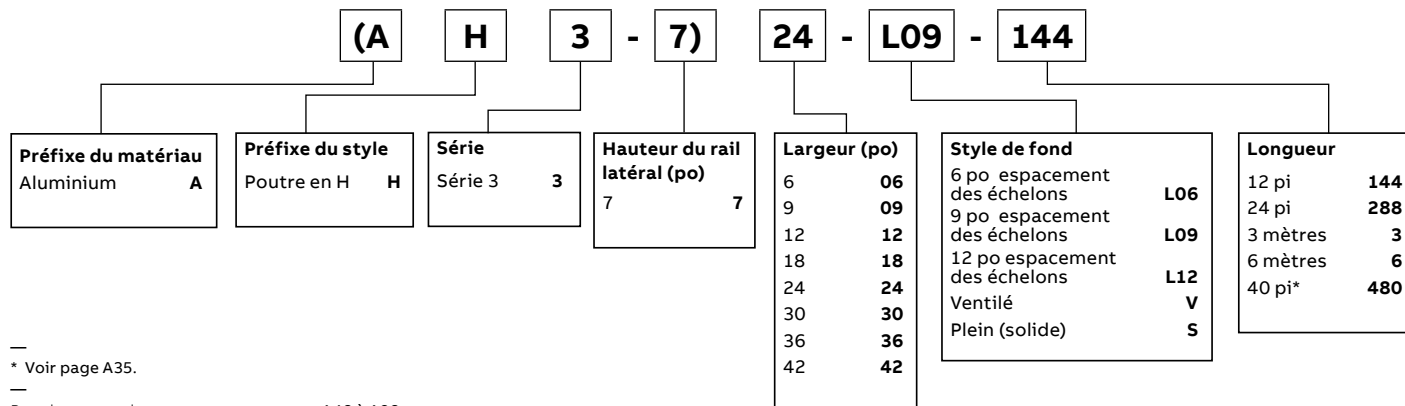
		Travée de support (pi)												
Série		6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
AH3-7	Charge (lb)/pi	–	925	592	411	302	231	183	148	97	81	–	–	–
	Déflexion (po)	–	0,335	0,524	0,755	1,027	1,342	1,698	2,097	2,009	2,391	–	–	–
	Facteur de déflexion	–	0,0004	0,0009	0,0018	0,0034	0,0058	0,0093	0,0142	0,0208	0,0294	–	–	–
AH4-7	Charge (lb)/pi	–	–	909	631	464	355	281	227	188	158	134	116	101
	Déflexion (po)	–	–	0,556	0,800	1,089	1,422	1,800	2,222	2,689	3,200	3,756	4,356	5,000
	Facteur de déflexion	–	–	0,0006	0,0013	0,0023	0,0040	0,0064	0,0098	0,0143	0,0203	0,0279	0,0376	0,0495

Sections droites de 8 po / Série 1-8 – En échelle à fond solide

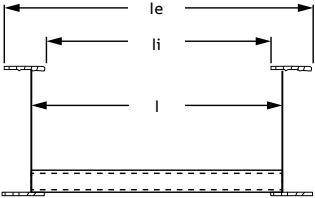
		Travée de support (pi)											
Série		18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40
AH1-8	Charge (lb)/pi	528	428	353	297	253	218	190	167	148	132	118	112
	Déflexion (po)	2,136	2,637	3,191	3,797	4,457	5,169	5,933	6,751	7,625	8,548	9,486	11,054
	Facteur de déflexion	0,004	0,0062	0,0128	0,0128	0,0176	0,0237	0,0312	0,0404	0,0515	0,0648	0,0804	0,0987

Pour plus de détails, consultez notre site web: <http://tnb.ca/fr/catalogues-pdf/systeme-de-chemins-de-cables/bulletin-technique/>

Système de numérotation des sections droites



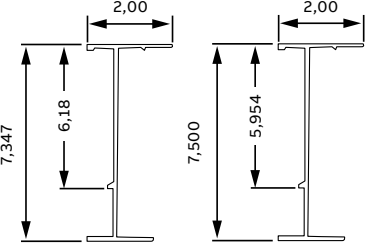
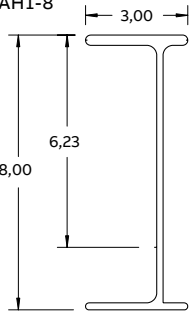
Dimensions

	AH3-7			AH4-7		AH1-8	
	l (po)	le (po)	li (po)	le (po)	li (po)	le (po)	li (po)
	6	8,86	4,86	8,86	4,86	7,82	1,82
	9	11,86	7,86	11,86	7,86	10,82	4,82
	12	14,86	10,86	14,86	10,86	13,82	7,82
	18	20,86	16,86	20,86	16,86	19,82	13,82
	24	26,86	22,86	26,86	22,86	25,82	19,82
	30	32,86	28,86	32,86	28,86	31,82	25,82
	36	38,86	34,86	38,86	34,86	37,82	31,82
	42	44,86	40,86	44,86	40,86	43,82	37,82

Spécifications techniques

Charges nominales: Coefficient de sécurité de 1,5.
Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

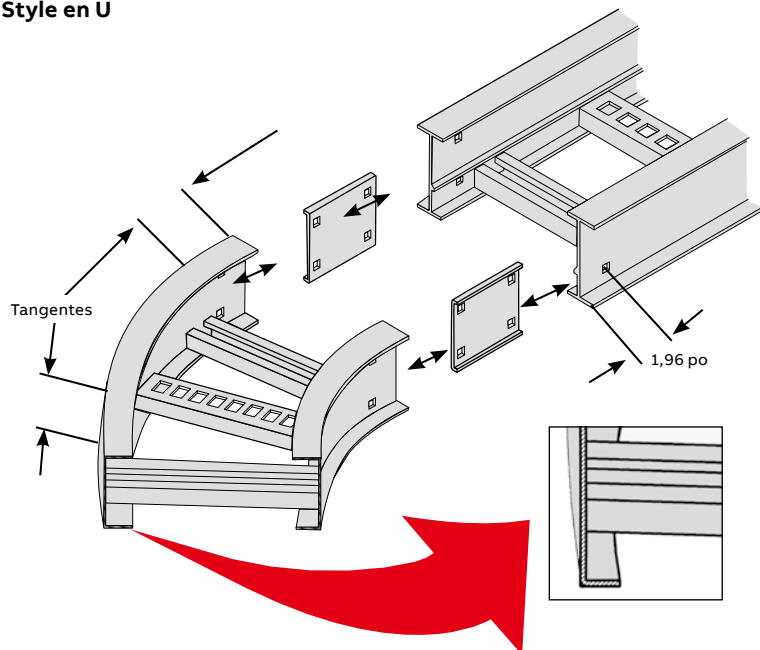
Charges nominales: Coefficient de sécurité de 1,5

		Structure de rails latéraux		Classifications		
		Série	Facteurs - 1 paire	NEMA	CSA	UL
	AH3-7	AH3-7	$I_x = 25,41 \text{ po}^4$ $S_x = 6,46 \text{ po}^3$ Superficie = $3,29 \text{ po}^2$	Dépasse 20C	Dépasse E/6m	Superficie de la section Transversale UL: $2,00 \text{ po}^2$
		AH4-7	$I_x = 36,81 \text{ po}^4$ $S_x = 9,08 \text{ po}^3$ Superficie = $4,63 \text{ po}^2$	Dépasse 20C	Dépasse E/6m	Superficie de la section Transversale UL: $2,00 \text{ po}^2$
		AH1-8	$I_x = 58,36 \text{ po}^4$ $S_x = 13,37 \text{ po}^3$ Superficie = $5,86 \text{ po}^2$	Dépasse 20C	Dépasse E/6m	Superficie de la section Transversale UL: $2,00 \text{ po}^2$
						

Chemin de câble en aluminium

Raccords – Explication des styles de raccords

Style en U



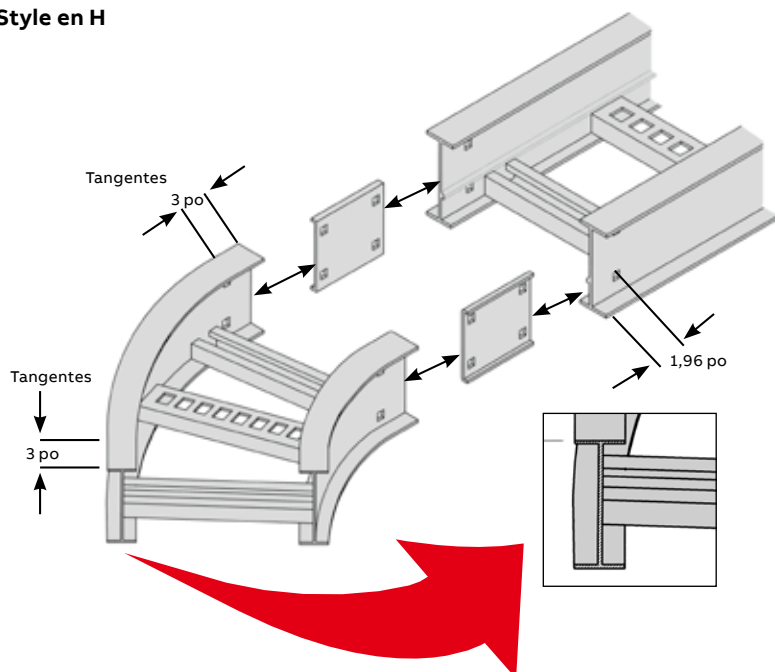
Style en U

Le système en U est pourvu de raccords construits avec rail latéral à rebords vers l'intérieur seulement (poutre en U)*

Caractéristiques et avantages

- Le style en U et le style en H sont interchangeables
- Prix d'achat le plus bas
- Facile à installer
- Occupe moins d'espace, utile dans une installation à l'étroit
- L'éclisse retient les éléments ensemble durant l'insertion de la quincaillerie
- Les raccords légers sont faciles à manipuler
- Conception fonctionnelle
- Raccords pourvus de tangentes
- Éclisse à enclenchement de 7 po de longueur

Style en H



Style en H

Le système en H est pourvu de raccords construits avec rail latéral à rebords vers l'intérieur et vers l'extérieur (poutre en H)*

Caractéristiques et avantages

- Rigidité de système accrue
- Plus esthétique et attrayant
- Facile à installer
- Facilité d'alignement des sections droites et raccords
- L'éclisse retient les éléments ensemble durant l'insertion de la quincaillerie
- Tangentes de 3 po sur les raccords
- Éclisse à enclenchement de 7 po de longueur

* Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Guide de sélection des raccords

—
Les systèmes en U et en H sont interchangeables.

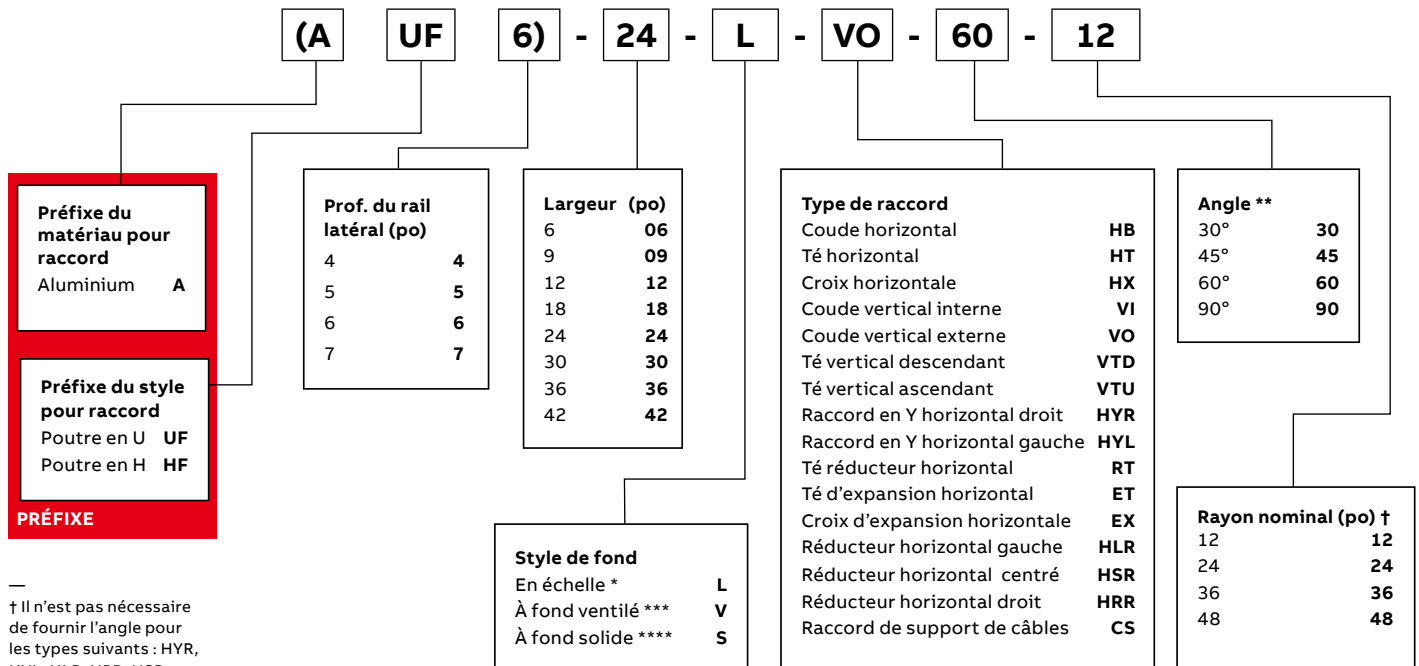
Les raccords d'un système de chemin de câbles sont nécessaires pour rediriger le cheminement du câblage et pour relier les sections droites et autres raccords. Cette étape du processus de sélection exige que le rédacteur de devis choisisse entre deux modèles distincts, le style en U et le style en H.

Raccord en U

- Une extrusion en forme de U constitue le rail latéral du raccord.
- Les raccords en U emploient une éclisse de 7 po et sont dotés de tangentes aux extrémités.
- Ce style offre le meilleur rapport qualité-prix comme installation.

Raccord en H

- Une extrusion en forme de H constitue le rail latéral du raccord.
- Les raccords en H emploient une éclisse de 7 po et sont dotés de tangentes de 3 po aux extrémités.
- Ce style rehausse à la fois l'esthétique du système pour l'utilisateur, ainsi que la rigidité du système.



† Il n'est pas nécessaire de fournir l'angle pour les types suivants : HYR, HYL, HLR, HRR, HSR

* Fabriqué avec des échelons espacés de 9 po (mesuré à partir du centre de la ligne médiane).

** Angle requis pour les types HB, VI et VO seulement.

*** Fabriqué avec des échelons bout à bout espacés de 9 po (mesuré à partir du centre de la ligne médiane).

**** Fabriqué avec des feuilles plates insérées sous les échelons espacés de 9 po (mesuré à partir du centre de la ligne médiane).

Raccords verticaux en aluminium

Sélection des raccords horizontaux style en U et en H – Coudes

—
01 **Style en U**
Coude horizontal de 90°
Page A60

—
02 **Style en U**
Coude horizontal de 60°
Page A61

—
03 **Style en U**
Coude horizontal de 45°
Page A64

—
04 **Style en U**
Coude horizontal de 30°
Page A65

—
05 **Style en H**
Coude horizontal de 90°
Page A62

—
06 **Style en H**
Coude horizontal de 60°
Page A63

—
07 **Style en H**
Coude horizontal de 45°
Page A66

—
08 **Style en H**
Coude horizontal de 30°
Page A67

—
Le chemin de câbles
en aluminium T&B se
décline en deux modèles
distincts, le style en H
et le style en U. Ceux-ci
sont interchangeables.



01



05



02



06



03



07



04



08

H = Style en H

U = Style en U

Raccords verticaux en aluminium

Sélection des raccords horizontaux style en U et en H – Tés et croix

01 Style en U

Té

Page A68

02 Style en U

Croix

Page A69

03 Style en U

Té réducteur horizontal

Page A72

04 Style en H

Té

Page A70

05 Style en H

Croix

Page A71

06 Style en H

Té réducteur horizontal

Page A73

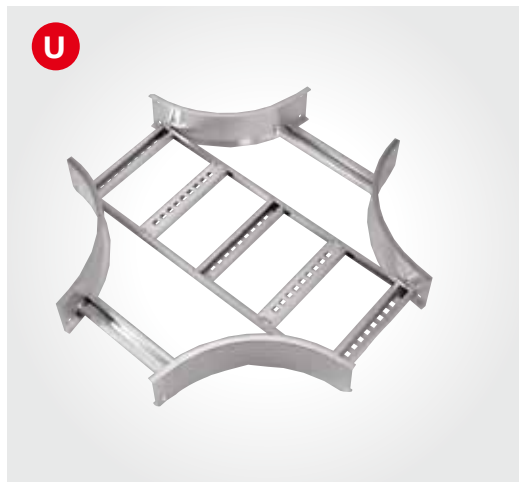
Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.



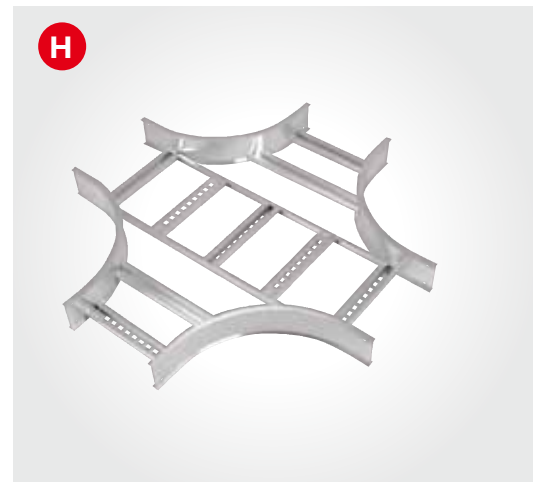
01



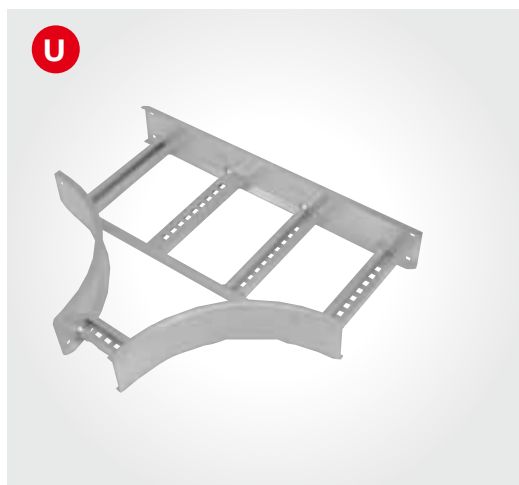
04



02



05



03



06

H = Style en H

U = Style en U

Raccords verticaux en aluminium

Sélection des raccords horizontaux style en U et en H – Tés et croix (suite)

01 Style en U

Té d'expansion horizontal
Page A74

02 Style en U

Croix d'expansion
horizontal
Page A76

03 Style en H

Té d'expansion horizontal
Page A75

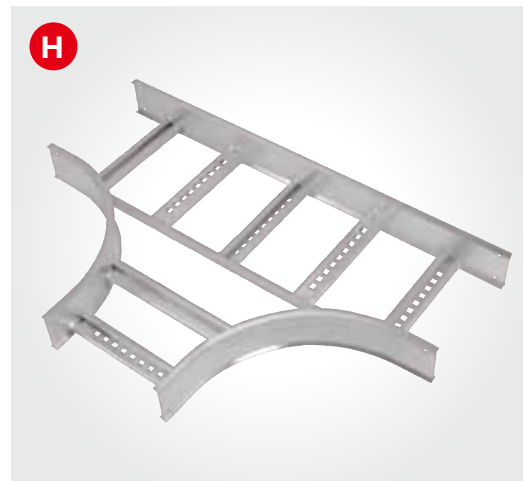
04 Style en H

Croix d'expansion
horizontal
Page A77

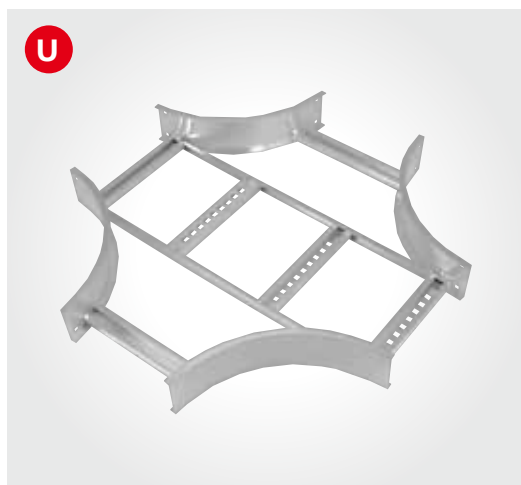
Le chemin de câbles
en aluminium T&B se
décline en deux modèles
distincts, le style en H
et le style en U. Ceux-ci
sont interchangeables.



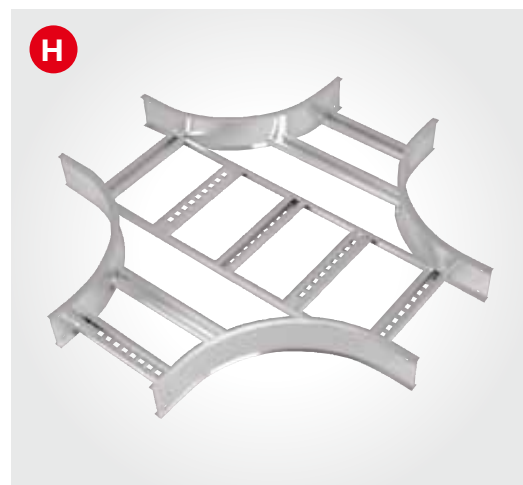
01



03



02



04

H = Style en H

U = Style en U

Raccords verticaux en aluminium

Sélection des raccords verticaux style en U et en H – Réducteurs et raccords en Y

01 Style en U

Réducteur
excentrique droit
Page A78

02 Style en U

Réducteur centré
Page A78

03 Style en U

Réducteur excentrique
gauche
Page A78

04 Style en H

Réducteur
excentrique droit
Page A80

05 Style en H

Réducteur centré
(concentrique)
Page A80

06 Style en H

Réducteur
excentrique gauche
Page A80

07 Style en U

Raccord en Y gauche
Page A82

08 Style en U

Raccord en Y droit
Page A82

09 Style en H

Raccord en Y gauche
Page A83

10 Style en H

Raccord en Y droit
Page A83

Le chemin de câbles
en aluminium T&B se
décline en deux modèles
distincts, le style en H
et le style en U. Ceux-ci
sont interchangeables.



01



02



03



04



05



06



07



08



09



10

H = Style en H

U = Style en U

Raccords verticaux en aluminium

Sélection des raccords verticaux style en U et en H – Coudes

01 Style en U

Coude externe de 90°
Page A84

02 Style en U

Coude interne de 90°
Page A84

03 Style en U

Coude externe de 60°
Page A86

04 Style en U

Coude interne de 60°
Page A86

05 Style en H

Coude externe de 90°
Page A85

06 Style en H

Coude interne de 90°
Page A85

07 Style en H

Coude externe de 60°
Page A87

08 Style en H

Coude interne de 60°
Page A87

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.



01



05



02



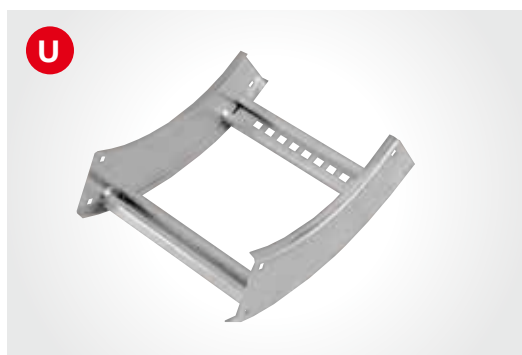
06



03



07



04



08

H = Style en H

U = Style en U

09 Style en U

Coude externe de 45°
Page A88

10 Style en U

Coude interne de 45°
Page A88

11 Style en U

Coude externe de 30°
Page A90

12 Style en U

Coude interne de 30°
Page A90

13 Style en H

Coude externe de 45°
Page A89

14 Style en H

Coude interne de 45°
Page A89

15 Style en H

Coude externe de 30°
Page A91

16 Style en H

Coude interne de 30°
Page A91

Le chemin de câbles
en aluminium T&B se
décline en deux modèles
distincts, le style en H
et le style en U. Ceux-ci
sont interchangeables.



09



13



10



14



11



15



12



16

H = Style en H

U = Style en U

Raccords verticaux en aluminium

Sélection des raccords verticaux style en U et en H – Tés ascendants / descendants

01 **Style en U**
Ascendant
Page A92

02 **Style en U**
Descendant
Page A92

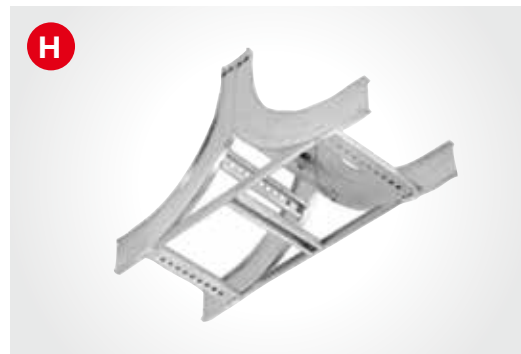
03 **Style en H**
Ascendant
Page A93

04 **Style en H**
Descendant
Page A93

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.



01



05



02



06

H = Style en H

U = Style en U

Raccords verticaux en aluminium

Sélection des raccords verticaux style en U et en H – Supports de câbles

01 Style en U
Supports de câbles
Page A94

02 Style en H
Supports de câbles
Page A95

Le chemin de câbles
en aluminium T&B se
décline en deux modèles
distincts, le style en H
et le style en U. Ceux-ci
sont interchangeables.



H = Style en H

U = Style en U

Raccords en aluminium

Voici notre nouvelle éclipse flexible

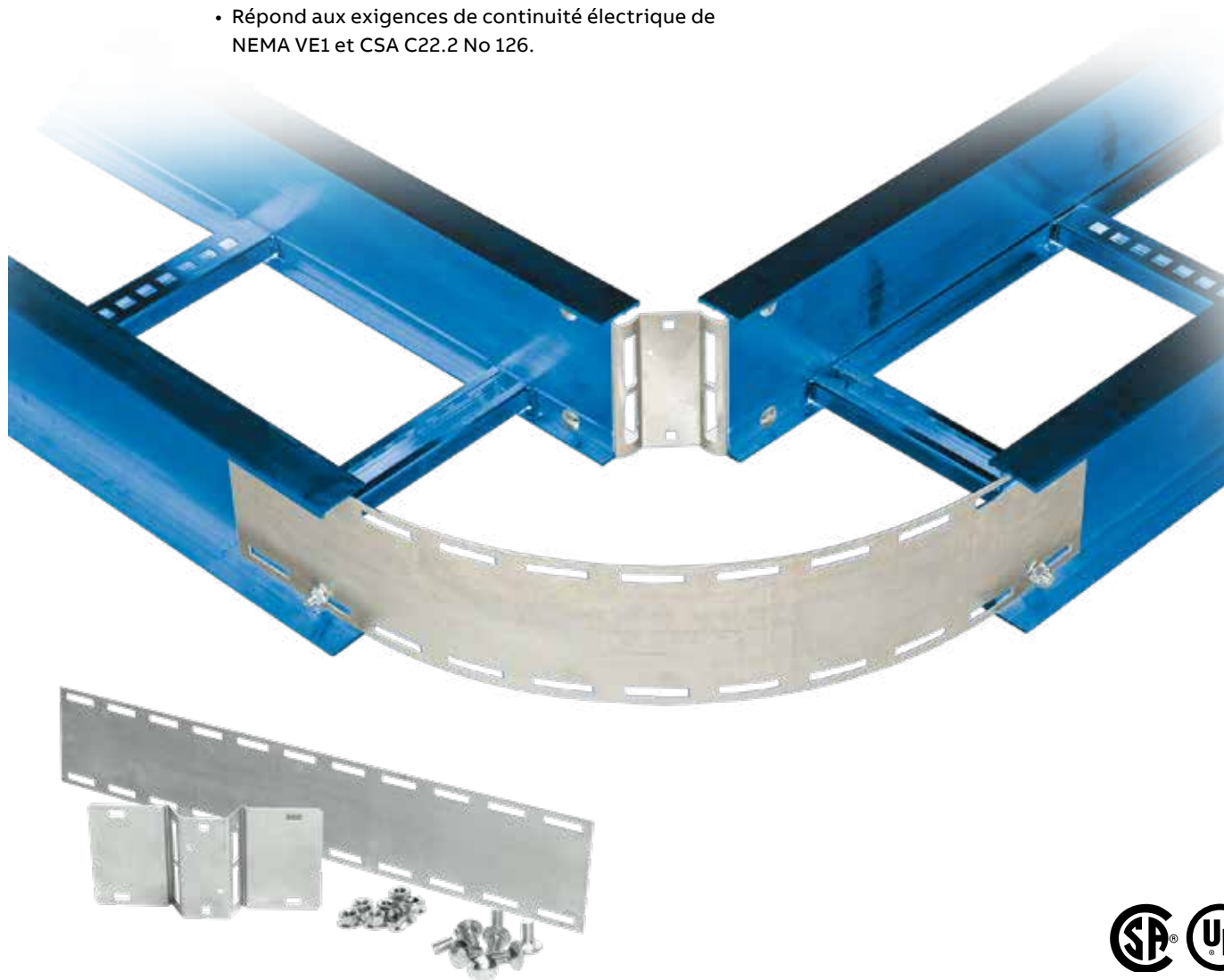
Une courroie extérieure fournit un rayon précis pour satisfaire vos exigences en matière de conception de chemin de câbles.

L'éclisse flexible permet l'installation facile sans avoir à découper de rails latéraux de chemin de câbles. Une fois celle-ci installée, elle permet la continuité électrique, éliminant ainsi la nécessité d'un cavalier de liaison.

- Nervures embouties assurent une meilleure protection des câbles
- Installation rapide et facile
- Répond aux exigences de continuité électrique de NEMA VE1 et CSA C22.2 No 126.

Caractéristiques et avantages

- Réduit le temps d'installation
- Nul besoin d'une bretelle de continuité de masse
- Alternative économique et polyvalente pour raccord AU/AF



Raccords en aluminium

Aluminium – Éclisse flexible

Aluminium – Éclisse flexible



N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)	Larg. du chemin de câbles (po)
ABW-(*)06HBP	Aluminium	4 à 7	06
ABW-(*)09HBP	Aluminium	4 à 7	09
ABW-(*)12HBP	Aluminium	4 à 7	12
ABW-(*)18HBP	Aluminium	4 à 7	18
ABW-(*)24HBP	Aluminium	4 à 7	24
ABW-(*)30HBP	Aluminium	4 à 7	30
ABW-(*)36HBP	Aluminium	4 à 7	36

* Insérer la hauteur du rail latéral

Information sur les échelons en option
(fournit un support de câble supplémentaire)

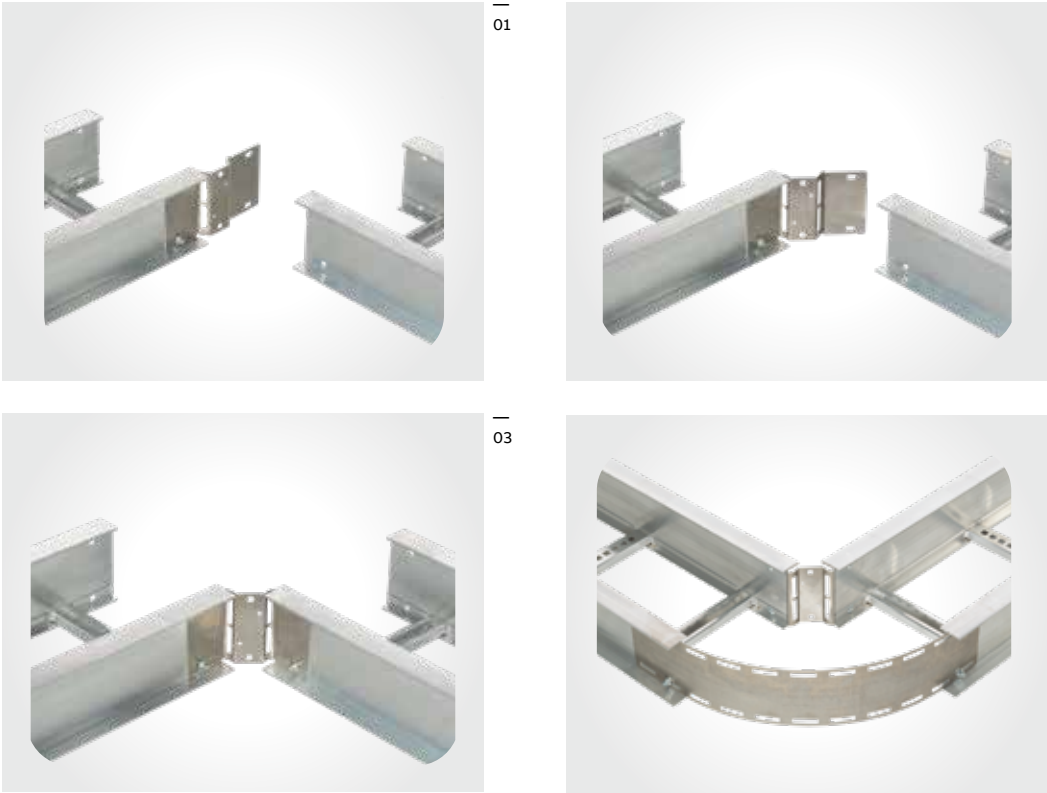
N° de cat.	Matériau	Larg. du chemin de câbles (po)
ABW-R(*)HBP	Aluminium	06
	Aluminium	09
	Aluminium	12
	Aluminium	18
	Aluminium	24
	Aluminium	30
	Aluminium	36

* Insérer la hauteur du rail latéral

Charge nominale avec échelons en option

Largeur du chemin de câbles	Largeur du chemin		
	3 po (76 mm)	4 et 5 po (102 et 127 mm)	6 et 7 po (152 et 178 mm)
36 po (914 mm)	50 lb/pi (74 kg/m)	Al: 75 lb/pi (112 kg/m) Acier: 50 lb/pi (74 kg/m)	100 lb/pi (149 kg/m)
30 po (762 mm)	75 lb/pi (112 kg/m)	100 lb/pi (149 kg/m)	100 lb/pi (149 kg/m)
6 à 24 po (152 à 610 mm)	100 lb/pi (149 kg/m)	100 lb/pi (149 kg/m)	100 lb/pi (149 kg/m)

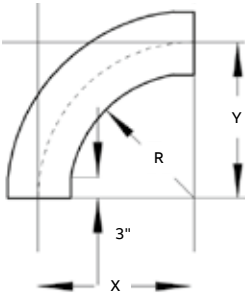
- 01 Fixez l'éclisse flexible au chemin de câbles.
- 02 Pliez.
- 03 Fixez à l'autre segment de chemin de câbles.
- 04 Installez la courroie.



Raccords en aluminium

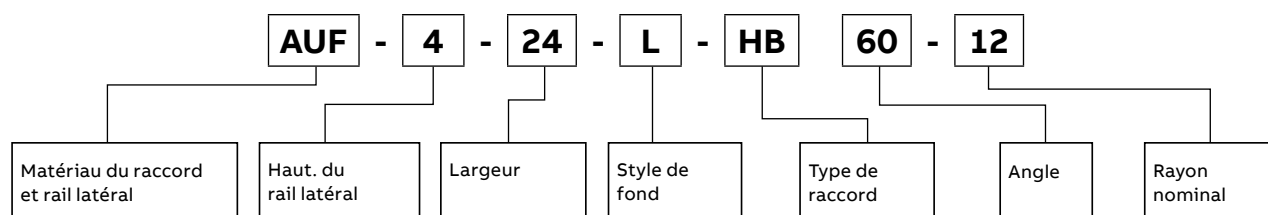
Raccords en U – Coudes horizontaux de 90° / 60°

Raccords en U – Coudes horizontaux de 90°

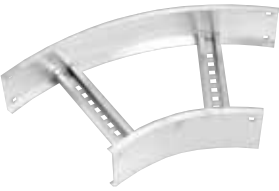
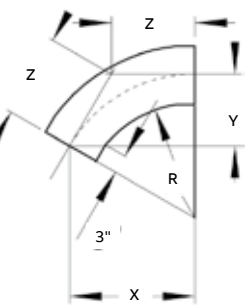
	Rayon nominal (po)	Largeur nominale (po)	N° de cat.	Dimensions (po)	
				X	Y
	12	6	AUF(t)-06-(*)-HB90-12	15	15
	12	9	AUF(t)-09-(*)-HB90-12	16½	16½
	12	12	AUF(t)-12-(*)-HB90-12	18	18
	12	18	AUF(t)-18-(*)-HB90-12	21	21
	12	24	AUF(t)-24-(*)-HB90-12	24	24
	12	30	AUF(t)-30-(*)-HB90-12	27	27
	12	36	AUF(t)-36-(*)-HB90-12	30	30
	12	42	AUF(t)-42-(*)-HB90-12	33	33
	24	6	AUF(t)-06-(*)-HB90-24	27	27
	24	9	AUF(t)-09-(*)-HB90-24	28½	28½
	24	12	AUF(t)-12-(*)-HB90-24	30	30
	24	18	AUF(t)-18-(*)-HB90-24	33	33
	24	24	AUF(t)-24-(*)-HB90-24	36	36
	24	30	AUF(t)-30-(*)-HB90-24	39	39
	24	36	AUF(t)-36-(*)-HB90-24	42	42
	24	42	AUF(t)-42-(*)-HB90-24	45	45
	36	6	AUF(t)-06-(*)-HB90-36	39	39
	36	9	AUF(t)-09-(*)-HB90-36	40½	40½
	36	12	AUF(t)-12-(*)-HB90-36	42	42
	36	18	AUF(t)-18-(*)-HB90-36	45	45
	36	24	AUF(t)-24-(*)-HB90-36	48	48
	36	30	AUF(t)-30-(*)-HB90-36	51	51
	36	36	AUF(t)-36-(*)-HB90-36	54	54
	36	42	AUF(t)-42-(*)-HB90-36	57	57
	48	6	AUF(t)-06-(*)-HB90-48	51	51
	48	9	AUF(t)-09-(*)-HB90-48	52½	52½
	48	12	AUF(t)-12-(*)-HB90-48	54	54
	48	18	AUF(t)-18-(*)-HB90-48	57	57
	48	24	AUF(t)-24-(*)-HB90-48	60	60
	48	30	AUF(t)-30-(*)-HB90-48	63	63
	48	36	AUF(t)-36-(*)-HB90-48	66	66
	48	42	AUF(t)-42-(*)-HB90-48	69	69

(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Système de numérotation



Raccords en U – Coudes horizontaux de 60°

	Rayon nominal (po)	Largeur nominale (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
				X	Y	Z
	12	6	AUF(t)-06-(*)-HB60-12	14 $\frac{7}{16}$	8 $\frac{5}{16}$	9 $\frac{15}{16}$
	12	9	AUF(t)-09-(*)-HB60-12	16 $\frac{3}{16}$	9 $\frac{5}{16}$	10 $\frac{13}{16}$
	12	12	AUF(t)-12-(*)-HB60-12	17 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{5}{16}$	11 $\frac{11}{16}$
	12	18	AUF(t)-18-(*)-HB60-12	20 $\frac{1}{16}$	11 $\frac{5}{16}$	13 $\frac{3}{8}$
	12	24	AUF(t)-24-(*)-HB60-12	22 $\frac{11}{16}$	13 $\frac{3}{8}$	15 $\frac{1}{8}$
	12	30	AUF(t)-30-(*)-HB60-12	25 $\frac{5}{16}$	14 $\frac{5}{8}$	16 $\frac{7}{8}$
	12	36	AUF(t)-36-(*)-HB60-12	27 $\frac{7}{8}$	16 $\frac{1}{8}$	18 $\frac{9}{16}$
	12	42	AUF(t)-42-(*)-HB60-12	30 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{5}{8}$	20 $\frac{5}{16}$
	24	6	AUF(t)-06-(*)-HB60-24	25 $\frac{5}{16}$	14 $\frac{5}{8}$	16 $\frac{7}{8}$
	24	9	AUF(t)-09-(*)-HB60-24	26 $\frac{9}{16}$	15 $\frac{3}{8}$	17 $\frac{3}{4}$
	24	12	AUF(t)-12-(*)-HB60-24	27 $\frac{7}{8}$	16 $\frac{1}{8}$	18 $\frac{9}{16}$
	24	18	AUF(t)-18-(*)-HB60-24	30 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{7}{8}$	20 $\frac{5}{16}$
	24	24	AUF(t)-24-(*)-HB60-24	33 $\frac{1}{16}$	19 $\frac{1}{8}$	22 $\frac{1}{16}$
	24	30	AUF(t)-30-(*)-HB60-24	35 $\frac{11}{16}$	20 $\frac{5}{8}$	23 $\frac{13}{16}$
	24	36	AUF(t)-36-(*)-HB60-24	38 $\frac{1}{4}$	22 $\frac{1}{8}$	25 $\frac{1}{2}$
	24	42	AUF(t)-42-(*)-HB60-24	40 $\frac{7}{8}$	23 $\frac{3}{8}$	27 $\frac{1}{4}$
	36	6	AUF(t)-06-(*)-HB60-36	35 $\frac{11}{16}$	20 $\frac{5}{8}$	23 $\frac{13}{16}$
	36	9	AUF(t)-09-(*)-HB60-36	37	21 $\frac{3}{8}$	24 $\frac{3}{8}$
	36	12	AUF(t)-12-(*)-HB60-36	38 $\frac{3}{4}$	22 $\frac{1}{8}$	25 $\frac{1}{2}$
	36	18	AUF(t)-18-(*)-HB60-36	40 $\frac{7}{8}$	23 $\frac{3}{8}$	27 $\frac{7}{8}$
	36	24	AUF(t)-24-(*)-HB60-36	43 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{1}{8}$	29
	36	30	AUF(t)-30-(*)-HB60-36	46 $\frac{1}{16}$	26 $\frac{5}{8}$	30 $\frac{11}{16}$
	36	36	AUF(t)-36-(*)-HB60-36	48 $\frac{1}{16}$	28 $\frac{1}{8}$	32 $\frac{7}{16}$
	36	42	AUF(t)-42-(*)-HB60-36	51 $\frac{1}{4}$	29 $\frac{3}{8}$	34 $\frac{3}{16}$
	48	6	AUF(t)-06-(*)-HB60-48	46 $\frac{1}{16}$	26 $\frac{5}{8}$	30 $\frac{11}{16}$
	48	9	AUF(t)-09-(*)-HB60-48	47 $\frac{3}{8}$	27 $\frac{3}{8}$	31 $\frac{1}{16}$
	48	12	AUF(t)-12-(*)-HB60-48	48 $\frac{11}{16}$	28 $\frac{1}{8}$	32 $\frac{7}{16}$
	48	18	AUF(t)-18-(*)-HB60-48	51 $\frac{1}{16}$	29 $\frac{3}{8}$	34 $\frac{3}{16}$
	48	24	AUF(t)-24-(*)-HB60-48	53 $\frac{3}{8}$	31 $\frac{1}{8}$	35 $\frac{15}{16}$
	48	30	AUF(t)-30-(*)-HB60-48	56 $\frac{7}{16}$	32 $\frac{3}{8}$	37 $\frac{3}{8}$
	48	36	AUF(t)-36-(*)-HB60-48	59 $\frac{1}{16}$	34 $\frac{1}{8}$	39 $\frac{3}{8}$
	48	42	AUF(t)-42-(*)-HB60-48	61 $\frac{11}{16}$	35 $\frac{5}{8}$	41 $\frac{1}{8}$

(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

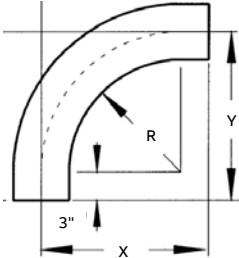
Guide de sélection

- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Angle: 90°, 60°
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

Raccords en aluminium

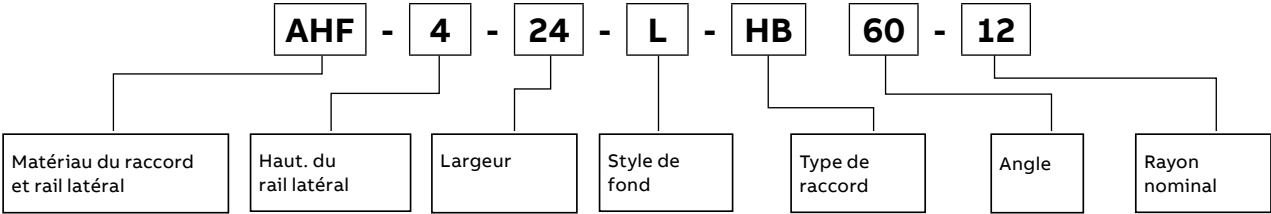
Raccords en H – Coudes horizontaux de 90° / 60°

Coude horizontal de 90° – Style en H

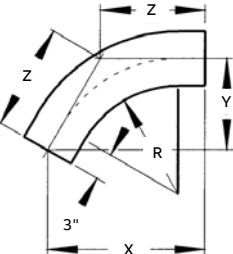
	Rayon nominal (po)	Largeur nominale (po)	N° de cat.	Dimensions (po)	
				X	Y
	12	6	AHF(t)-06-(*)-HB90-12	18	18
	12	9	AHF(t)-09-(*)-HB90-12	19½	19½
	12	12	AHF(t)-12-(*)-HB90-12	21	21
	12	18	AHF(t)-18-(*)-HB90-12	24	24
	12	24	AHF(t)-24-(*)-HB90-12	27	27
	12	30	AHF(t)-30-(*)-HB90-12	30	30
	12	36	AHF(t)-36-(*)-HB90-12	33	33
	12	42	AHF(t)-42-(*)-HB90-12	36	36
	24	6	AHF(t)-06-(*)-HB90-24	30	30
	24	9	AHF(t)-09-(*)-HB90-24	31½	31½
	24	12	AHF(t)-12-(*)-HB90-24	33	33
	24	18	AHF(t)-18-(*)-HB90-24	36	36
	24	24	AHF(t)-24-(*)-HB90-24	39	39
	24	30	AHF(t)-30-(*)-HB90-24	42	42
	24	36	AHF(t)-36-(*)-HB90-24	45	45
	24	42	AHF(t)-42-(*)-HB90-24	48	48
	36	6	AHF(t)-06-(*)-HB90-36	42	42
	36	9	AHF(t)-09-(*)-HB90-36	43½	43½
	36	12	AHF(t)-12-(*)-HB90-36	45	45
	36	18	AHF(t)-18-(*)-HB90-36	48	48
	36	24	AHF(t)-24-(*)-HB90-36	51	51
	36	30	AHF(t)-30-(*)-HB90-36	54	54
	36	36	AHF(t)-36-(*)-HB90-36	57	57
	36	42	AHF(t)-42-(*)-HB90-36	60	60
	48	6	AHF(t)-06-(*)-HB90-48	54	54
	48	9	AHF(t)-09-(*)-HB90-48	55½	55½
	48	12	AHF(t)-12-(*)-HB90-48	57	57
	48	18	AHF(t)-18-(*)-HB90-48	60	60
	48	24	AHF(t)-24-(*)-HB90-48	63	63
	48	30	AHF(t)-30-(*)-HB90-48	66	66
	48	36	AHF(t)-36-(*)-HB90-48	69	69
	48	42	AHF(t)-42-(*)-HB90-48	72	72

(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Système de numérotation



Coude horizontal de 60° – Style en H

	Rayon nominal (po)	Largeur nominale (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
				X	Y	Z
	12	6	AHF(t)-06-(*)-HB60-12	17½	10⅞	11¼⅞
	12	9	AHF(t)-09-(*)-HB60-12	18⅜⅞	10⅞	12½
	12	12	AHF(t)-12-(*)-HB60-12	20¼⅞	11⅞	13⅞
	12	18	AHF(t)-18-(*)-HB60-12	22¼⅞	13⅞	15⅞
	12	24	AHF(t)-24-(*)-HB60-12	25⅝⅞	14⅞	16⅞
	12	30	AHF(t)-30-(*)-HB60-12	27⅞	16⅞	18⅞⅞
	12	36	AHF(t)-36-(*)-HB60-12	30½	17⅞	20⅝⅞
	12	42	AHF(t)-42-(*)-HB60-12	33¼⅞	19⅞	22¼⅞
	24	6	AHF(t)-06-(*)-HB60-24	27⅞	16⅞	18⅞⅞
	24	9	AHF(t)-09-(*)-HB60-24	29⅜⅞	16⅞	19⅞⅞
	24	12	AHF(t)-12-(*)-HB60-24	30½	17⅞	20⅝⅞
	24	18	AHF(t)-18-(*)-HB60-24	33¼⅞	19⅞	22¼⅞
	24	24	AHF(t)-24-(*)-HB60-24	35¼⅞	20⅞	23⅜⅞
	24	30	AHF(t)-30-(*)-HB60-24	38¼	22⅞	25½
	24	36	AHF(t)-36-(*)-HB60-24	40⅞	23⅞	27¼
	24	42	AHF(t)-42-(*)-HB60-24	43⅜⅞	25⅞	29⅝⅞
	36	6	AHF(t)-06-(*)-HB60-36	38¼	22⅞	25½
	36	9	AHF(t)-09-(*)-HB60-36	39⅜⅞	22⅞	26⅞
	36	12	AHF(t)-12-(*)-HB60-36	40⅞	23⅞	27¼
	36	18	AHF(t)-18-(*)-HB60-36	43½	25⅞	29
	36	24	AHF(t)-24-(*)-HB60-36	46¼⅞	26⅞	30¼⅞
	36	30	AHF(t)-30-(*)-HB60-36	48¼⅞	28⅞	32⅞⅞
	36	36	AHF(t)-36-(*)-HB60-36	51¼	29⅞	34⅜⅞
	36	42	AHF(t)-42-(*)-HB60-36	53⅞	31⅞	35⅝⅞
	48	6	AHF(t)-06-(*)-HB60-48	48¼⅞	28⅞	32⅞⅞
	48	9	AHF(t)-09-(*)-HB60-48	49⅝⅞	28⅞	33⅝⅞
	48	12	AHF(t)-12-(*)-HB60-48	51¼	29⅞	34⅜⅞
	48	18	AHF(t)-18-(*)-HB60-48	53⅞	31⅞	35⅝⅞
	48	24	AHF(t)-24-(*)-HB60-48	56⅞⅞	32⅞	37⅞
	48	30	AHF(t)-30-(*)-HB60-48	59⅝⅞	34⅞	39⅞
	48	36	AHF(t)-36-(*)-HB60-48	61¼⅞	35⅞	41⅞
	48	42	AHF(t)-42-(*)-HB60-48	64¼	37⅞	42⅜⅞

(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

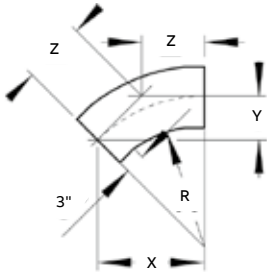
Guide de sélection

- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Angle: 90°, 60°
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4 –7 po

Raccords en aluminium

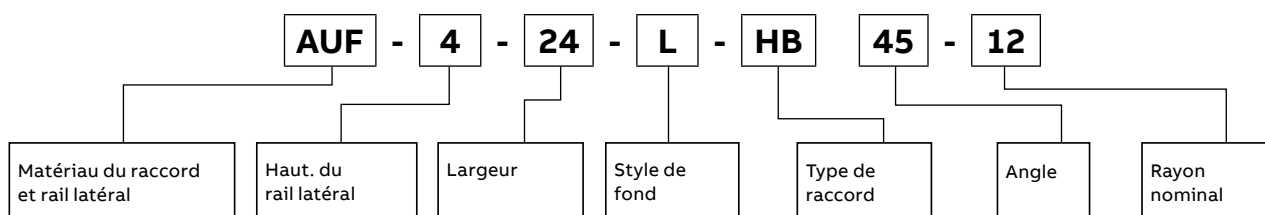
Raccords en H – Coudes horizontaux de 45° / 30°

Coude horizontal de 45°

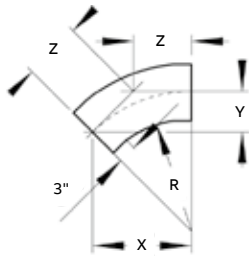
	Rayon nominal (po)	Largeur nominale (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
				X	Y	Z
	12	6	AUF(t)-06-(*)-HB45-12	13 ⁵ / ₁₆	5 ⁵ / ₁₆	8
	12	9	AUF(t)-09-(*)-HB45-12	14 ¹¹ / ₁₆	6 ¹ / ₁₆	8 ⁹ / ₁₆
	12	12	AUF(t)-12-(*)-HB45-12	15 ³ / ₄	6 ¹ / ₂	9 ³ / ₁₆
	12	18	AUF(t)-18-(*)-HB45-12	17 ⁷ / ₈	7 ³ / ₈	10 ⁷ / ₁₆
	12	24	AUF(t)-24-(*)-HB45-12	20	8 ³ / ₄	11 ¹¹ / ₁₆
	12	30	AUF(t)-30-(*)-HB45-12	22 ³ / ₁₆	9 ³ / ₈	12 ¹⁵ / ₁₆
	12	36	AUF(t)-36-(*)-HB45-12	24 ³ / ₁₆	10	14 ³ / ₁₆
	12	42	AUF(t)-42-(*)-HB45-12	26 ⁵ / ₁₆	10 ¹⁵ / ₁₆	15 ⁷ / ₁₆
	24	6	AUF(t)-06-(*)-HB45-24	22 ³ / ₁₆	9 ³ / ₈	12 ¹⁵ / ₁₆
	24	9	AUF(t)-09-(*)-HB45-24	23 ³ / ₈	9 ⁹ / ₁₆	13 ³ / ₁₆
	24	12	AUF(t)-12-(*)-HB45-24	24 ³ / ₁₆	10	14 ³ / ₁₆
	24	18	AUF(t)-18-(*)-HB45-24	26 ⁵ / ₁₆	10 ¹⁵ / ₁₆	15 ⁷ / ₁₆
	24	24	AUF(t)-24-(*)-HB45-24	28 ⁷ / ₁₆	11 ¹³ / ₁₆	16 ¹¹ / ₁₆
	24	30	AUF(t)-30-(*)-HB45-24	30 ⁹ / ₁₆	12 ¹¹ / ₁₆	17 ¹⁵ / ₁₆
	24	36	AUF(t)-36-(*)-HB45-24	32 ¹¹ / ₁₆	13 ⁹ / ₁₆	19 ³ / ₈
	24	42	AUF(t)-42-(*)-HB45-24	34 ¹³ / ₁₆	14 ⁷ / ₈	20 ³ / ₈
	36	6	AUF(t)-06-(*)-HB45-36	30 ⁹ / ₁₆	12 ¹¹ / ₁₆	17 ¹⁵ / ₁₆
	36	9	AUF(t)-09-(*)-HB45-36	31 ⁵ / ₈	13 ³ / ₈	18 ⁹ / ₁₆
	36	12	AUF(t)-12-(*)-HB45-36	32 ¹¹ / ₁₆	13 ⁹ / ₁₆	19 ³ / ₈
	36	18	AUF(t)-18-(*)-HB45-36	34 ¹³ / ₁₆	14 ⁷ / ₁₆	20 ³ / ₈
	36	24	AUF(t)-24-(*)-HB45-36	36 ¹⁵ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	21 ⁵ / ₈
	36	30	AUF(t)-30-(*)-HB45-36	39 ¹ / ₁₆	16 ³ / ₁₆	22 ⁷ / ₈
	36	36	AUF(t)-36-(*)-HB45-36	41 ³ / ₁₆	17 ¹ / ₁₆	24 ¹ / ₈
	36	42	AUF(t)-42-(*)-HB45-36	43 ⁵ / ₁₆	17 ¹⁵ / ₁₆	25 ³ / ₈
	48	6	AUF(t)-06-(*)-HB45-48	39 ¹ / ₁₆	16 ³ / ₁₆	22 ⁷ / ₈
	48	9	AUF(t)-09-(*)-HB45-48	40 ¹ / ₈	16 ³ / ₈	23 ¹ / ₂
	48	12	AUF(t)-12-(*)-HB45-48	41 ³ / ₁₆	17 ¹ / ₁₆	24 ¹ / ₈
	48	18	AUF(t)-18-(*)-HB45-48	43 ⁵ / ₁₆	17 ¹⁵ / ₁₆	25 ³ / ₈
	48	24	AUF(t)-24-(*)-HB45-48	45 ⁷ / ₁₆	18 ¹³ / ₁₆	26 ⁵ / ₈
	48	30	AUF(t)-30-(*)-HB45-48	47 ⁹ / ₁₆	19 ¹¹ / ₁₆	27 ⁷ / ₈
	48	36	AUF(t)-36-(*)-HB45-48	49 ¹¹ / ₁₆	20 ⁹ / ₁₆	29 ³ / ₈
	48	42	AUF(t)-42-(*)-HB45-48	51 ¹³ / ₁₆	21 ⁷ / ₁₆	30 ⁵ / ₁₆

(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Système de numérotation



Coude horizontal de 30°



	Rayon nominal (po)	Largeur nominale (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
				X	Y	Z
	12	6	AUF(t)-06-(*)-HB30-12	11 ⁵ / ₈	3 ¹ / ₈	6 ³ / ₁₆
	12	9	AUF(t)-09-(*)-HB30-12	12 ³ / ₈	3 ⁵ / ₁₆	6 ⁵ / ₈
	12	12	AUF(t)-12-(*)-HB30-12	13 ¹ / ₂	3 ¹ / ₂	7
	12	18	AUF(t)-18-(*)-HB30-12	14 ⁵ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	7 ¹³ / ₁₆
	12	24	AUF(t)-24-(*)-HB30-12	16 ¹ / ₈	4 ⁵ / ₁₆	8 ⁵ / ₈
	12	30	AUF(t)-30-(*)-HB30-12	17 ⁵ / ₈	4 ¹¹ / ₁₆	9 ⁷ / ₁₆
	12	36	AUF(t)-36-(*)-HB30-12	19 ¹ / ₈	5 ¹ / ₈	10 ¹ / ₄
	12	42	AUF(t)-42-(*)-HB30-12	20 ⁵ / ₈	5 ¹ / ₂	11 ¹ / ₁₆
	24	6	AUF(t)-06-(*)-HB30-24	17 ⁵ / ₈	4 ¹¹ / ₁₆	9 ⁷ / ₁₆
	24	9	AUF(t)-09-(*)-HB30-24	18 ³ / ₈	4 ¹⁵ / ₁₆	9 ¹³ / ₁₆
	24	12	AUF(t)-12-(*)-HB30-24	19 ¹ / ₈	5 ⁵ / ₁₆	10 ⁴ / ₁₆
	24	18	AUF(t)-18-(*)-HB30-24	20 ⁵ / ₈	5 ⁵ / ₁₆	11 ¹ / ₁₆
	24	24	AUF(t)-24-(*)-HB30-24	22 ¹ / ₈	5 ¹ / ₁₆	11 ¹³ / ₁₆
	24	30	AUF(t)-30-(*)-HB30-24	23 ³ / ₈	6 ¹ / ₁₆	12 ¹⁰ / ₁₆
	24	36	AUF(t)-36-(*)-HB30-24	25 ¹ / ₈	6 ¹³ / ₁₆	13 ⁷ / ₁₆
	24	42	AUF(t)-42-(*)-HB30-24	26 ⁵ / ₈	7 ¹ / ₈	14 ¹ / ₄
	36	6	AUF(t)-06-(*)-HB30-36	23 ³ / ₈	6 ⁵ / ₁₆	12 ⁵ / ₈
	36	9	AUF(t)-09-(*)-HB30-36	24 ³ / ₈	6 ¹ / ₂	13 ³ / ₁₆
	36	12	AUF(t)-12-(*)-HB30-36	25 ¹ / ₈	6 ³ / ₄	13 ⁷ / ₁₆
	36	18	AUF(t)-18-(*)-HB30-36	26 ⁵ / ₈	7 ¹ / ₄	14 ¹ / ₄
	36	24	AUF(t)-24-(*)-HB30-36	28 ¹ / ₈	7 ¹ / ₂	15 ¹ / ₁₆
	36	30	AUF(t)-30-(*)-HB30-36	29 ⁵ / ₈	7 ¹⁵ / ₁₆	15 ⁷ / ₈
	36	36	AUF(t)-36-(*)-HB30-36	31 ¹ / ₈	8 ⁵ / ₁₆	16 ¹¹ / ₁₆
	36	42	AUF(t)-42-(*)-HB30-36	32 ⁵ / ₈	8 ³ / ₄	17 ¹ / ₂
	48	6	AUF(t)-06-(*)-HB30-48	29 ⁵ / ₈	7 ¹ / ₁₆	15 ⁷ / ₈
	48	9	AUF(t)-09-(*)-HB30-48	30 ³ / ₈	8 ¹ / ₈	16 ¹ / ₄
	48	12	AUF(t)-12-(*)-HB30-48	31 ¹ / ₈	8 ⁵ / ₁₆	16 ¹¹ / ₁₆
	48	18	AUF(t)-18-(*)-HB30-48	32 ⁵ / ₈	8 ³ / ₄	17 ¹ / ₂
	48	24	AUF(t)-24-(*)-HB30-48	34 ¹ / ₈	9 ¹ / ₈	18 ¹ / ₄
	48	30	AUF(t)-30-(*)-HB30-48	35 ⁵ / ₈	9 ⁹ / ₁₆	19 ⁷ / ₁₆
	48	36	AUF(t)-36-(*)-HB30-48	37 ¹ / ₈	9 ¹⁵ / ₁₆	19 ⁷ / ₈
	48	42	AUF(t)-42-(*)-HB30-48	38 ⁵ / ₈	10 ⁵ / ₁₆	20 ¹¹ / ₁₆

(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

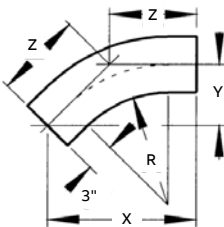
Guide de sélection

- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Angle: 45°, 30°
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4– 7 po

Raccords en aluminium

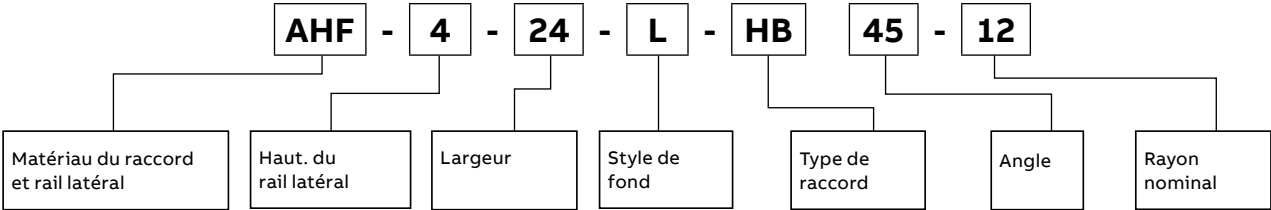
Raccords en H – Coudes horizontaux de 45° / 30°

Coude horizontal de 45°

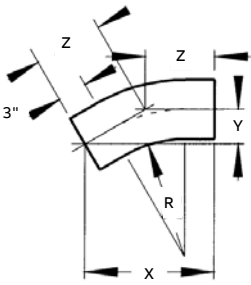
	Rayon nominal (po)	Largeur nominale (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
				X	Y	Z
	12	6	AHF(t)-06-(*)-HB45-12	15 3/4	6 1/2	9 3/16
	12	9	AHF(t)-09-(*)-HB45-12	16 13/16	6 5/16	9 13/16
	12	12	AHF(t)-12-(*)-HB45-12	17 7/8	7 3/8	10 7/16
	12	18	AHF(t)-18-(*)-HB45-12	20	8 3/4	11 11/16
	12	24	AHF(t)-24-(*)-HB45-12	22 3/16	9 3/8	12 15/16
	12	30	AHF(t)-30-(*)-HB45-12	24 3/16	10	14 3/16
	12	36	AHF(t)-36-(*)-HB45-12	26 5/16	10 15/16	15 7/16
	12	42	AHF(t)-42-(*)-HB45-12	28 7/16	11 7/8	16 11/16
	24	6	AHF(t)-06-(*)-HB45-24	24 3/16	10	14 3/16
	24	9	AHF(t)-09-(*)-HB45-24	25 3/4	10 1/2	14 13/16
	24	12	AHF(t)-12-(*)-HB45-24	26 5/16	10 15/16	15 7/16
	24	18	AHF(t)-18-(*)-HB45-24	28 7/16	11 13/16	16 11/16
	24	24	AHF(t)-24-(*)-HB45-24	30 9/16	12 11/16	17 15/16
	24	30	AHF(t)-30-(*)-HB45-24	32 11/16	13 3/16	19 3/8
	24	36	AHF(t)-36-(*)-HB45-24	34 13/16	14 7/8	20 3/8
	24	42	AHF(t)-42-(*)-HB45-24	36 15/16	15 3/4	21 5/8
	36	6	AHF(t)-06-(*)-HB45-36	32 11/16	13 3/16	19 3/8
	36	9	AHF(t)-09-(*)-HB45-36	33 3/4	14	19 3/4
	36	12	AHF(t)-12-(*)-HB45-36	34 13/16	14 7/16	20 3/8
	36	18	AHF(t)-18-(*)-HB45-36	36 15/16	15 5/16	21 5/8
	36	24	AHF(t)-24-(*)-HB45-36	39 1/16	16 3/16	22 7/8
	36	30	AHF(t)-30-(*)-HB45-36	41 3/16	17 1/16	24 1/8
	36	36	AHF(t)-36-(*)-HB45-36	43 5/16	17 15/16	25 3/8
	36	42	AHF(t)-42-(*)-HB45-36	45 7/16	18 13/16	26 5/8
	48	6	AHF(t)-06-(*)-HB45-48	41 3/16	17 1/16	24 1/8
	48	9	AHF(t)-09-(*)-HB45-48	42 1/4	17 1/2	24 3/4
	48	12	AHF(t)-12-(*)-HB45-48	43 5/16	17 15/16	25 3/8
	48	18	AHF(t)-18-(*)-HB45-48	45 7/16	18 3/16	26 5/8
	48	24	AHF(t)-24-(*)-HB45-48	47 9/16	19 11/16	27 3/4
	48	30	AHF(t)-30-(*)-HB45-48	49 11/16	20 3/16	29 3/8
	48	36	AHF(t)-36-(*)-HB45-48	51 13/16	21 7/16	30 5/8
	48	42	AHF(t)-42-(*)-HB45-48	53 15/16	22 5/16	31 15/16

(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Système de numérotation



—
Coude horizontal de 30°

	Rayon nominal (po)	Largeur nominale (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
				X	Y	Z
	12	6	AHF(t)-06-(*)-HB30-12	13 ¹ / ₈	3 ¹ / ₂	7
	12	9	AHF(t)-09-(*)-HB30-12	13 ⁷ / ₈	3 ¹¹ / ₁₆	7 ⁷ / ₁₆
	12	12	AHF(t)-12-(*)-HB30-12	14 ⁵ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	7 ¹³ / ₁₆
	12	18	AHF(t)-18-(*)-HB30-12	16 ³ / ₈	4 ⁵ / ₁₆	8 ⁵ / ₈
	12	24	AHF(t)-24-(*)-HB30-12	17 ⁷ / ₈	4 ¹¹ / ₁₆	9 ⁷ / ₈
	12	30	AHF(t)-30-(*)-HB30-12	19 ⁹ / ₈	5 ³ / ₈	10 ³ / ₄
	12	36	AHF(t)-36-(*)-HB30-12	20 ⁵ / ₈	5 ¹ / ₂	11 ¹ / ₁₆
	12	42	AHF(t)-42-(*)-HB30-12	22 ¹ / ₈	5 ⁷ / ₈	12 ³ / ₁₆
	24	6	AHF(t)-06-(*)-HB30-24	19 ⁹ / ₈	5 ³ / ₈	10 ³ / ₄
	24	9	AHF(t)-09-(*)-HB30-24	19 ⁷ / ₈	5 ¹ / ₁₆	10 ⁵ / ₁₆
	24	12	AHF(t)-12-(*)-HB30-24	20 ⁵ / ₈	5 ¹ / ₂	11 ¹ / ₁₆
	24	18	AHF(t)-18-(*)-HB30-24	22 ¹ / ₈	5 ⁵ / ₁₆	11 ¹³ / ₁₆
	24	24	AHF(t)-24-(*)-HB30-24	23 ³ / ₈	6 ¹ / ₁₆	12 ³ / ₈
	24	30	AHF(t)-30-(*)-HB30-24	25 ¹ / ₈	6 ³ / ₄	13 ³ / ₁₆
	24	36	AHF(t)-36-(*)-HB30-24	26 ⁵ / ₈	7 ¹ / ₈	14 ¹ / ₄
	24	42	AHF(t)-42-(*)-HB30-24	28 ⁵ / ₈	7 ¹ / ₂	15 ⁵ / ₁₆
	36	6	AHF(t)-06-(*)-HB30-36	25 ¹ / ₈	6 ³ / ₄	13 ³ / ₁₆
	36	9	AHF(t)-09-(*)-HB30-36	25 ⁷ / ₈	6 ¹⁵ / ₁₆	13 ⁷ / ₈
	36	12	AHF(t)-12-(*)-HB30-36	26 ⁵ / ₈	7 ¹ / ₈	14 ¹ / ₄
	36	18	AHF(t)-18-(*)-HB30-36	28 ⁵ / ₈	7 ¹ / ₂	15 ⁵ / ₁₆
	36	24	AHF(t)-24-(*)-HB30-36	29 ⁹ / ₈	7 ¹⁵ / ₁₆	15 ⁷ / ₈
	36	30	AHF(t)-30-(*)-HB30-36	31 ¹ / ₈	8 ⁵ / ₁₆	16 ¹¹ / ₁₆
	36	36	AHF(t)-36-(*)-HB30-36	32 ⁵ / ₈	8 ³ / ₄	17 ¹ / ₂
	36	42	AHF(t)-42-(*)-HB30-36	34 ¹ / ₈	9 ³ / ₈	18 ⁵ / ₁₆
	48	6	AHF(t)-06-(*)-HB30-48	31 ¹ / ₈	8 ⁵ / ₁₆	16 ¹¹ / ₁₆
	48	9	AHF(t)-09-(*)-HB30-48	31 ⁷ / ₈	8 ⁹ / ₁₆	17 ¹ / ₁₆
	48	12	AHF(t)-12-(*)-HB30-48	32 ⁵ / ₈	8 ³ / ₄	17 ¹ / ₂
	48	18	AHF(t)-18-(*)-HB30-48	34 ¹ / ₈	9 ¹ / ₈	18 ¹ / ₄
	48	24	AHF(t)-24-(*)-HB30-48	35 ⁵ / ₈	9 ⁹ / ₁₆	19 ³ / ₁₆
	48	30	AHF(t)-30-(*)-HB30-48	37 ⁷ / ₈	9 ¹⁵ / ₁₆	19 ⁷ / ₈
	48	36	AHF(t)-36-(*)-HB30-48	38 ⁵ / ₈	10 ⁵ / ₁₆	20 ¹¹ / ₁₆
	48	42	AHF(t)-42-(*)-HB30-48	40 ¹ / ₈	10 ¹¹ / ₁₆	21 ¹ / ₂

(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

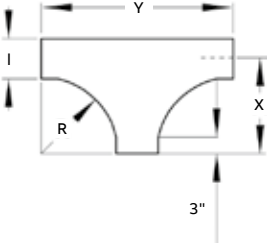
Guide de sélection

- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Angle: 45°, 30°
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

Raccords en aluminium

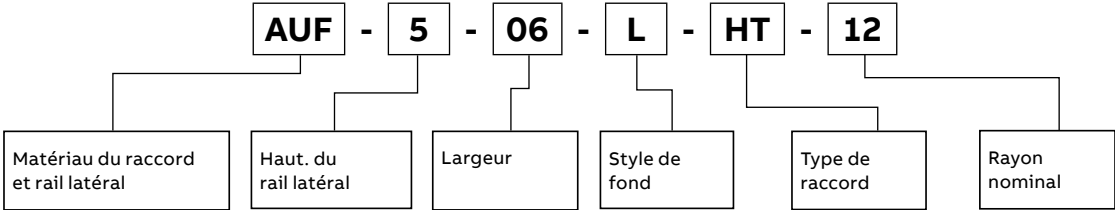
Raccords en U – Tés et croix horizontales

Té horizontal — Style en U

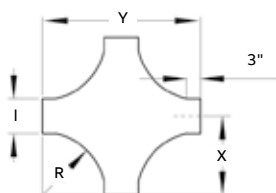
	Rayon nominal (po)	Largeur nominale (po)	N° de cat.	Dimensions (po)	
				X	Y
	12	6	AUF(t)-06-(*)-HT12	15	30
	12	9	AUF(t)-09-(*)-HT12	16½	33
	12	12	AUF(t)-12-(*)-HT12	18	36
	12	18	AUF(t)-18-(*)-HT12	21	42
	12	24	AUF(t)-24-(*)-HT12	24	48
	12	30	AUF(t)-30-(*)-HT12	27	54
	12	36	AUF(t)-36-(*)-HT12	30	60
	12	42	AUF(t)-42-(*)-HT12	33	66
	24	6	AUF(t)-06-(*)-HT24	27	54
	24	9	AUF(t)-09-(*)-HT24	28½	57
	24	12	AUF(t)-12-(*)-HT24	30	60
	24	18	AUF(t)-18-(*)-HT24	33	66
	24	24	AUF(t)-24-(*)-HT24	36	72
	24	30	AUF(t)-30-(*)-HT24	39	78
	24	36	AUF(t)-36-(*)-HT24	42	84
	24	42	AUF(t)-42-(*)-HT24	45	90
	36	6	AUF(t)-06-(*)-HT36	39	78
	36	9	AUF(t)-09-(*)-HT36	40½	81
	36	12	AUF(t)-12-(*)-HT36	42	84
	36	18	AUF(t)-18-(*)-HT36	45	90
	36	24	AUF(t)-24-(*)-HT36	48	96
	36	30	AUF(t)-30-(*)-HT36	51	102
	36	36	AUF(t)-36-(*)-HT36	54	108
	36	42	AUF(t)-42-(*)-HT36	57	114
	48	6	AUF(t)-06-(*)-HT48	51	102
	48	9	AUF(t)-09-(*)-HT48	52½	105
	48	12	AUF(t)-12-(*)-HT48	54	108
	48	18	AUF(t)-18-(*)-HT48	57	114
	48	24	AUF(t)-24-(*)-HT48	60	120
	48	30	AUF(t)-30-(*)-HT48	63	126
	48	36	AUF(t)-36-(*)-HT48	66	132
	48	42	AUF(t)-42-(*)-HT48	69	138

(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.
Les tés comprennent 2 paires / les croix comprennent 3 paires d'éclisses à enclenchement inclusent avec la quincaillerie.
Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Système de numérotation



Croix horizontale — Style en U



	Rayon nominal (po)	Largeur nominale (po)	N° de cat.	Dimensions (po)	
				X	Y
	12	6	AUF(t)-06-(*)-HX12	15	30
	12	9	AUF(t)-09-(*)-HX12	16½	33
	12	12	AUF(t)-12-(*)-HX12	18	36
	12	18	AUF(t)-18-(*)-HX12	21	42
	12	24	AUF(t)-24-(*)-HX12	24	48
	12	30	AUF(t)-30-(*)-HX12	27	54
	12	36	AUF(t)-36-(*)-HX12	30	60
	12	42	AUF(t)-42-(*)-HX12	33	66
	24	6	AUF(t)-06-(*)-HX24	27	54
	24	9	AUF(t)-09-(*)-HX24	28½	57
	24	12	AUF(t)-12-(*)-HX24	30	60
	24	18	AUF(t)-18-(*)-HX24	33	66
	24	24	AUF(t)-24-(*)-HX24	36	72
	24	30	AUF(t)-30-(*)-HX24	39	78
	24	36	AUF(t)-36-(*)-HX24	42	84
	24	42	AUF(t)-42-(*)-HX24	45	90
	36	6	AUF(t)-06-(*)-HX36	39	78
	36	9	AUF(t)-09-(*)-HX36	40½	81
	36	12	AUF(t)-12-(*)-HX36	42	84
	36	18	AUF(t)-18-(*)-HX36	45	90
	36	24	AUF(t)-24-(*)-HX36	48	96
	36	30	AUF(t)-30-(*)-HX36	51	102
	36	36	AUF(t)-36-(*)-HX36	54	108
	36	42	AUF(t)-42-(*)-HX36	57	114
	48	6	AUF(t)-06-(*)-HX48	51	102
	48	9	AUF(t)-09-(*)-HX48	52½	105
	48	12	AUF(t)-12-(*)-HX48	54	108
	48	18	AUF(t)-18-(*)-HX48	57	114
	48	24	AUF(t)-24-(*)-HX48	60	120
	48	30	AUF(t)-30-(*)-HX48	63	126
	48	36	AUF(t)-36-(*)-HX48	66	132
	48	42	AUF(t)-42-(*)-HX48	69	138

(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.

Les tés comprennent 2 paires / les croix comprennent 3 paires d'éclisses à enclenchement inclusent avec la quincaillerie.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

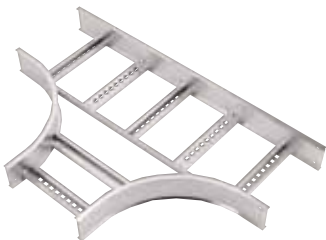
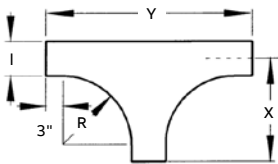
Guide de sélection

- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

Raccords en aluminium

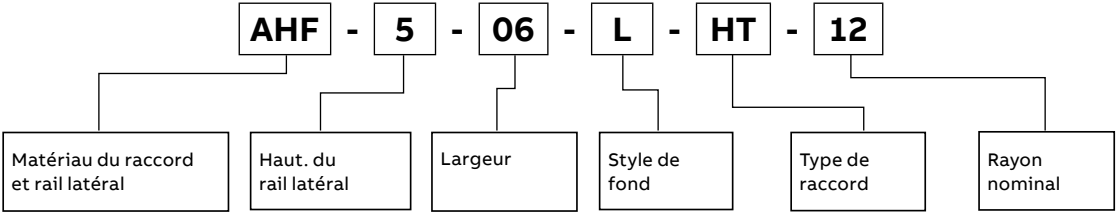
Raccords en H – Tés et croix horizontales

Té horizontal — Style en H

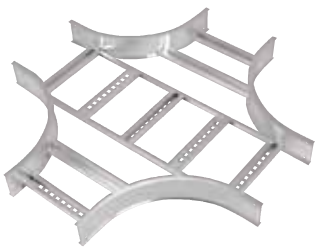
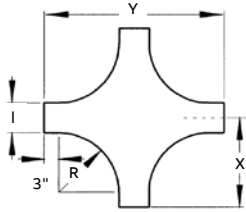
	Rayon nominal (po)	Largeur nominale (po)	N° de cat.	Dimensions (po)	
				X	Y
	12	6	AHF(t)-06-(*)-HT12	18	36
	12	9	AHF(t)-09-(*)-HT12	19½	39
	12	12	AHF(t)-12-(*)-HT12	21	42
	12	18	AHF(t)-18-(*)-HT12	24	48
	12	24	AHF(t)-24-(*)-HT12	27	54
	12	30	AHF(t)-30-(*)-HT12	30	60
	12	36	AHF(t)-36-(*)-HT12	33	66
	12	42	AHF(t)-42-(*)-HT12	36	72
	24	6	AHF(t)-06-(*)-HT24	30	60
	24	9	AHF(t)-09-(*)-HT24	31½	63
	24	12	AHF(t)-12-(*)-HT24	33	66
	24	18	AHF(t)-18-(*)-HT24	36	72
	24	24	AHF(t)-24-(*)-HT24	39	78
	24	30	AHF(t)-30-(*)-HT24	42	84
	24	36	AHF(t)-36-(*)-HT24	45	90
	24	42	AHF(t)-42-(*)-HT24	48	96
	36	6	AHF(t)-06-(*)-HT36	42	84
	36	9	AHF(t)-09-(*)-HT36	43½	87
	36	12	AHF(t)-12-(*)-HT36	45	90
	36	18	AHF(t)-18-(*)-HT36	48	96
	36	24	AHF(t)-24-(*)-HT36	51	102
	36	30	AHF(t)-30-(*)-HT36	54	108
	36	36	AHF(t)-36-(*)-HT36	57	114
	36	42	AHF(t)-42-(*)-HT36	60	120
	48	6	AHF(t)-06-(*)-HT48	54	108
	48	9	AHF(t)-09-(*)-HT48	55½	111
	48	12	AHF(t)-12-(*)-HT48	57	114
	48	18	AHF(t)-18-(*)-HT48	60	120
	48	24	AHF(t)-24-(*)-HT48	63	126
	48	30	AHF(t)-30-(*)-HT48	66	132
	48	36	AHF(t)-36-(*)-HT48	69	138
	48	42	AHF(t)-42-(*)-HT48	72	144

(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.
Les tés comprennent 2 paires / les croix comprennent 3 paires d'éclisses à enclenchement inclusent avec la quincaillerie.
Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Système de numérotation



Croix horizontale — Style en H

	Rayon nominal (po)	Largeur nominale (po)	N° de cat.	Dimensions (po)	
				X	Y
	12	6	AHF(t)-06-(*)-HX12	18	36
	12	9	AHF(t)-09-(*)-HX12	19½	39
	12	12	AHF(t)-12-(*)-HX12	21	42
	12	18	AHF(t)-18-(*)-HX12	24	48
	12	24	AHF(t)-24-(*)-HX12	27	54
	12	30	AHF(t)-30-(*)-HX12	30	60
	12	36	AHF(t)-36-(*)-HX12	33	66
	12	42	AHF(t)-42-(*)-HX12	36	72
	24	6	AHF(t)-06-(*)-HX24	30	60
	24	9	AHF(t)-09-(*)-HX24	31½	63
	24	12	AHF(t)-12-(*)-HX24	33	66
	24	18	AHF(t)-18-(*)-HX24	36	72
	24	24	AHF(t)-24-(*)-HX24	39	78
	24	30	AHF(t)-30-(*)-HX24	42	84
	24	36	AHF(t)-36-(*)-HX24	45	90
	24	42	AHF(t)-42-(*)-HX24	48	96
	36	6	AHF(t)-06-(*)-HX36	42	84
	36	9	AHF(t)-09-(*)-HX36	43½	87
	36	12	AHF(t)-12-(*)-HX36	45	90
	36	18	AHF(t)-18-(*)-HX36	48	96
	36	24	AHF(t)-24-(*)-HX36	51	102
	36	30	AHF(t)-30-(*)-HX36	54	108
	36	36	AHF(t)-36-(*)-HX36	57	114
	36	42	AHF(t)-42-(*)-HX36	60	120
	48	6	AHF(t)-06-(*)-HX48	54	108
	48	9	AHF(t)-09-(*)-HX48	55½	111
	48	12	AHF(t)-12-(*)-HX48	57	114
	48	18	AHF(t)-18-(*)-HX48	60	120
	48	24	AHF(t)-24-(*)-HX48	63	126
	48	30	AHF(t)-30-(*)-HX48	66	132
	48	36	AHF(t)-36-(*)-HX48	69	138
	48	42	AHF(t)-42-(*)-HX48	72	144

(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.

Les tés comprennent 2 paires / les croix comprennent 3 paires d'éclisses à enclenchement inclusent avec la quincaillerie.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Guide de sélection

- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

Raccords en aluminium

Raccords en U – Tés réducteurs horizontals

Guide de sélection

- Largeur I1: 42, 36, 30, 24, 18, 12, 9 po
- Largeur I2: 36, 30, 24, 18, 12, 9, 6 po
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

Té réducteur horizontal — Style en U

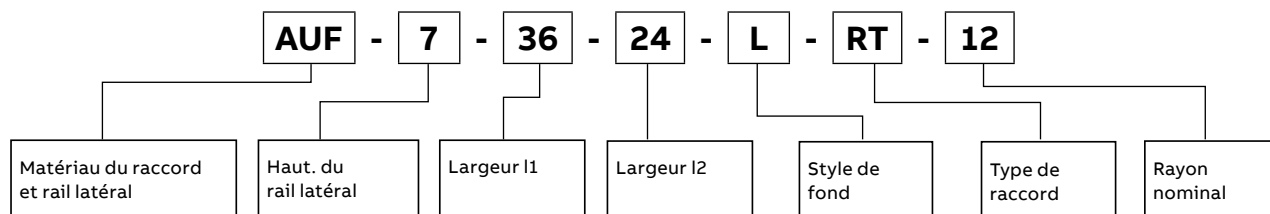
Largeurs (po)			Dimensions (po)							
			(+ 12 po		(+ 24 po		(+ 36 po		(+ 48 po	
			Rayon nominal		Rayon nominal		Rayon nominal		Rayon nominal	
I1	I2	N° de cat.	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
42	36	AUF(t)-4236-(*)-RT(+)	33	60	45	84	57	108	69	132
42	30	AUF(t)-4230-(*)-RT(+)	33	54	45	78	57	102	69	126
42	24	AUF(t)-4224-(*)-RT(+)	33	48	45	72	57	96	69	120
42	18	AUF(t)-4218-(*)-RT(+)	33	42	45	66	57	90	69	114
42	12	AUF(t)-4212-(*)-RT(+)	33	36	45	60	57	84	69	108
42	9	AUF(t)-4209-(*)-RT(+)	33	33	45	57	57	81	69	105
42	6	AUF(t)-4206-(*)-RT(+)	33	30	45	54	57	78	69	102
36	30	AUF(t)-3630-(*)-RT(+)	30	54	42	78	54	102	66	126
36	24	AUF(t)-3624-(*)-RT(+)	30	48	42	72	54	96	66	120
36	18	AUF(t)-3618-(*)-RT(+)	30	42	42	66	54	90	66	114
36	12	AUF(t)-3612-(*)-RT(+)	30	36	42	60	54	84	66	108
36	9	AUF(t)-3609-(*)-RT(+)	30	33	42	57	54	81	66	105
36	6	AUF(t)-3606-(*)-RT(+)	30	30	42	54	54	78	66	102
30	24	AUF(t)-3024-(*)-RT(+)	27	48	39	72	51	96	63	120
30	18	AUF(t)-3018-(*)-RT(+)	27	42	39	66	51	90	63	114
30	12	AUF(t)-3012-(*)-RT(+)	27	36	39	60	51	84	63	108
30	9	AUF(t)-3009-(*)-RT(+)	27	33	39	57	51	81	63	105
30	6	AUF(t)-3006-(*)-RT(+)	27	30	39	54	51	78	63	102
24	18	AUF(t)-2418-(*)-RT(+)	24	42	36	66	48	90	60	114
24	12	AUF(t)-2412-(*)-RT(+)	24	36	36	60	48	84	60	108
24	9	AUF(t)-2409-(*)-RT(+)	24	33	36	57	48	81	60	105
24	6	AUF(t)-2406-(*)-RT(+)	24	30	36	54	48	78	60	102
18	12	AUF(t)-1812-(*)-RT(+)	21	36	33	60	45	84	57	108
18	9	AUF(t)-1809-(*)-RT(+)	21	33	33	57	45	81	57	105
18	6	AUF(t)-1806-(*)-RT(+)	21	30	33	54	45	78	57	102
12	9	AUF(t)-1209-(*)-RT(+)	18	33	30	57	42	81	54	105
12	6	AUF(t)-1206-(*)-RT(+)	18	30	30	54	42	78	54	102
9	6	AUF(t)-0906-(*)-RT(+)	16½	30	28½	54	40½	78	52½	102

(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.

(+) Insérer le rayon (12 à 48 po). Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Système de numérotation



Raccords en aluminium

Té réducteur horizontal – Style en H

Guide de sélection

- Largeurs I1: 42, 36, 30, 24, 18, 12, 9 po
- Largeurs I2: 36, 30, 24, 18, 12, 9, 6 po
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

Té réducteur horizontal – Style en H

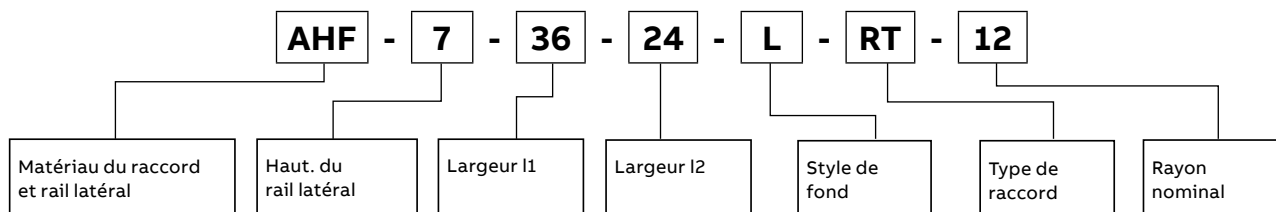
			Dimensions (po)							
Largeurs (po)			(+ 12 po Rayon nominal		(+ 24 po Rayon nominal		(+ 36 po Rayon nominal		(+ 48 po Rayon nominal	
I1	I2	N° de cat.	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
42	36	AHF(†)-4236-(*)-RT(+)	36	66	48	90	60	114	72	138
42	30	AHF(†)-4230-(*)-RT(+)	36	60	48	84	60	108	72	132
42	24	AHF(†)-4224-(*)-RT(+)	36	54	48	78	60	102	72	126
42	18	AHF(†)-4218-(*)-RT(+)	36	48	48	72	60	96	72	120
42	12	AHF(†)-4212-(*)-RT(+)	36	42	48	66	60	90	72	114
42	9	AHF(†)-4209-(*)-RT(+)	36	39	48	63	60	87	72	111
42	6	AHF(†)-4206-(*)-RT(+)	36	36	48	60	60	84	72	108
36	30	AHF(†)-3630-(*)-RT(+)	33	60	45	84	57	108	69	132
36	24	AHF(†)-3624-(*)-RT(+)	33	54	45	78	57	102	69	126
36	18	AHF(†)-3618-(*)-RT(+)	33	48	45	72	57	96	69	120
36	12	AHF(†)-3612-(*)-RT(+)	33	42	45	66	57	90	69	114
36	9	AHF(†)-3609-(*)-RT(+)	33	39	45	63	57	87	69	111
36	6	AHF(†)-3606-(*)-RT(+)	33	36	45	60	57	84	69	108
30	24	AHF(†)-3024-(*)-RT(+)	30	54	42	78	54	102	66	126
30	18	AHF(†)-3018-(*)-RT(+)	30	48	42	72	54	96	66	120
30	12	AHF(†)-3012-(*)-RT(+)	30	42	42	66	54	90	66	114
30	9	AHF(†)-3009-(*)-RT(+)	30	39	42	63	54	87	66	111
30	6	AHF(†)-3006-(*)-RT(+)	30	36	42	60	54	84	66	108
24	18	AHF(†)-2418-(*)-RT(+)	27	48	39	72	51	96	63	120
24	12	AHF(†)-2412-(*)-RT(+)	27	42	39	66	51	90	63	114
24	9	AHF(†)-2409-(*)-RT(+)	27	39	39	63	51	87	63	111
24	6	AHF(†)-2406-(*)-RT(+)	27	36	39	60	51	84	63	108
18	12	AHF(†)-1812-(*)-RT(+)	24	42	36	66	48	90	60	114
18	9	AHF(†)-1809-(*)-RT(+)	24	39	36	63	48	87	60	111
18	6	AHF(†)-1806-(*)-RT(+)	24	36	36	60	48	84	60	108
12	9	AHF(†)-1209-(*)-RT(+)	21	39	33	63	45	87	57	111
12	6	AHF(†)-1206-(*)-RT(+)	21	36	33	60	45	84	57	108
9	6	AHF(†)-0906-(*)-RT(+)	19½	36	31½	60	43½	84	55½	108

(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.

(+) Insérer le rayon (12 à 48 po). Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Système de numérotation



Raccords en aluminium

Té d'expansion horizontal – Style en U

Guide de sélection

- Largeurs l1: 30, 24, 18, 12, 9, 6 po
- Largeurs l2: 42, 36, 30, 24, 18, 12, 9 po
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

Té d'expansion horizontal – Style en U

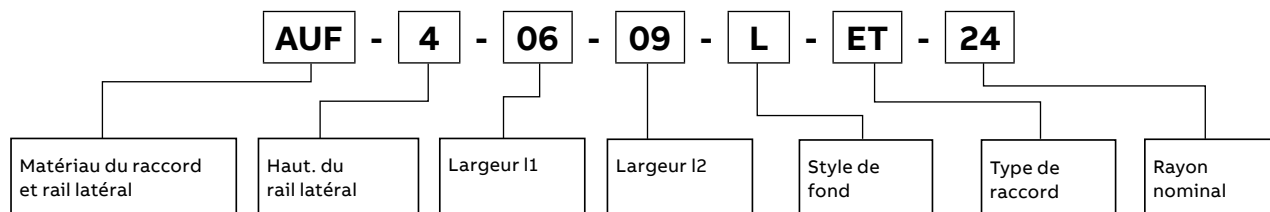
Largeurs (po)			Dimensions (po)							
			(+ 12 po		(+ 24 po		(+ 36 po		(+ 48 po	
			Rayon nominal		Rayon nominal		Rayon nominal		Rayon nominal	
l1	l2	N° de cat.	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
36	42	AUF(t)-3642-(*)-ET(+)	30	66	42	90	54	114	66	138
30	36	AUF(t)-3036-(*)-ET(+)	27	60	39	84	51	108	63	132
30	42	AUF(t)-3042-(*)-ET(+)	27	66	39	90	51	114	63	138
24	30	AUF(t)-2430-(*)-ET(+)	24	54	36	78	48	102	60	126
24	36	AUF(t)-2436-(*)-ET(+)	24	60	36	84	48	108	60	132
24	42	AUF(t)-2442-(*)-ET(+)	24	66	36	90	48	114	60	138
18	24	AUF(t)-1824-(*)-ET(+)	21	48	33	72	45	96	57	120
18	30	AUF(t)-1830-(*)-ET(+)	21	54	33	78	45	102	57	126
18	36	AUF(t)-1836-(*)-ET(+)	21	60	33	84	45	108	57	132
18	42	AUF(t)-1842-(*)-ET(+)	21	66	33	90	45	114	57	138
12	18	AUF(t)-1218-(*)-ET(+)	18	42	30	66	42	90	54	114
12	24	AUF(t)-1224-(*)-ET(+)	18	48	30	72	42	96	54	120
12	30	AUF(t)-1230-(*)-ET(+)	18	54	30	78	42	102	54	126
12	36	AUF(t)-1236-(*)-ET(+)	18	60	30	84	42	108	54	132
12	42	AUF(t)-1242-(*)-ET(+)	18	66	30	90	42	114	54	138
9	12	AUF(t)-0912-(*)-ET(+)	16½	36	28½	60	40½	84	52½	108
9	18	AUF(t)-0918-(*)-ET(+)	16½	42	28½	66	40½	90	52½	114
9	24	AUF(t)-0924-(*)-ET(+)	16½	48	28½	72	40½	96	52½	120
9	30	AUF(t)-0930-(*)-ET(+)	16½	54	28½	78	40½	102	52½	126
9	36	AUF(t)-0936-(*)-ET(+)	16½	60	28½	84	40½	108	52½	132
9	42	AUF(t)-0942-(*)-ET(+)	16½	66	28½	90	40½	114	52½	138
6	9	AUF(t)-0609-(*)-ET(+)	15	33	27	57	39	81	51	105
6	12	AUF(t)-0612-(*)-ET(+)	15	36	27	60	39	84	51	108
6	18	AUF(t)-0618-(*)-ET(+)	15	42	27	66	39	90	51	114
6	24	AUF(t)-0624-(*)-ET(+)	15	48	27	72	39	96	51	120
6	30	AUF(t)-0630-(*)-ET(+)	15	54	27	78	39	102	51	126
6	36	AUF(t)-0636-(*)-ET(+)	15	60	27	84	39	108	51	132
6	42	AUF(t)-0642-(*)-ET(+)	15	66	27	90	39	114	51	138

(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.

(+) Insérer le rayon (12 à 48 po). Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Système de numérotation



Raccords en aluminium

Té d'expansion horizontal – Style en H

Guide de sélection

- Largeurs l1: 30, 24, 18, 12, 9, 6 po
- Largeurs l2: 42, 36, 30, 24, 18, 12, 9 po
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

Té d'expansion horizontal – Style en H

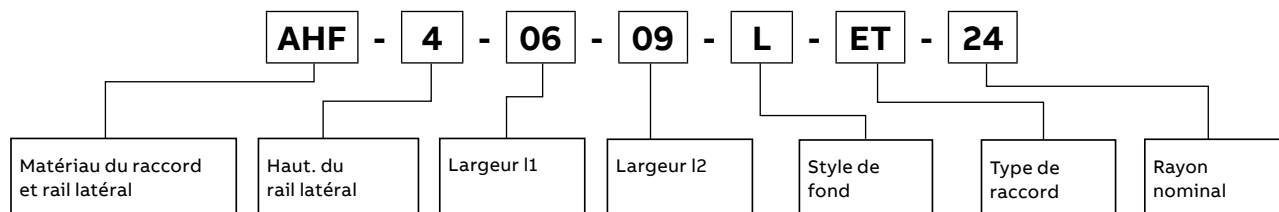
			Dimensions (po)							
Largeurs (po)			(+) 12 po		(+) 24 po		(+) 36 po		(+) 48 po	
			Rayon nominal		Rayon nominal		Rayon nominal		Rayon nominal	
l1	l2	N° de cat.	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
36	42	AHF(t)-3642-(*)-ET(+)	33	72	45	96	57	120	69	144
30	36	AHF(t)-3036-(*)-ET(+)	30	66	42	90	54	114	66	138
30	42	AHF(t)-3042-(*)-ET(+)	30	72	42	96	54	120	66	144
24	30	AHF(t)-2430-(*)-ET(+)	27	60	39	84	51	108	63	132
24	36	AHF(t)-2436-(*)-ET(+)	27	66	39	90	51	114	63	138
24	42	AHF(t)-2442-(*)-ET(+)	27	72	39	96	51	120	63	144
18	24	AHF(t)-1824-(*)-ET(+)	24	54	36	78	48	102	60	126
18	30	AHF(t)-1830-(*)-ET(+)	24	60	36	84	48	108	60	132
18	36	AHF(t)-1836-(*)-ET(+)	24	66	36	90	48	114	60	138
18	42	AHF(t)-1842-(*)-ET(+)	24	72	36	96	48	120	60	144
12	18	AHF(t)-1218-(*)-ET(+)	21	48	33	72	45	96	57	120
12	24	AHF(t)-1224-(*)-ET(+)	21	54	33	78	45	102	57	126
12	30	AHF(t)-1230-(*)-ET(+)	21	60	33	84	45	108	57	132
12	36	AHF(t)-1236-(*)-ET(+)	21	66	33	90	45	114	57	138
12	42	AHF(t)-1242-(*)-ET(+)	21	72	33	96	45	120	57	144
9	12	AHF(t)-0912-(*)-ET(+)	19½	42	31½	66	43½	90	55½	114
9	18	AHF(t)-0918-(*)-ET(+)	19½	48	31½	72	43½	96	55½	120
9	24	AHF(t)-0924-(*)-ET(+)	19½	54	31½	78	43½	102	55½	126
9	30	AHF(t)-0930-(*)-ET(+)	19½	60	31½	84	43½	108	55½	132
9	36	AHF(t)-0936-(*)-ET(+)	19½	66	31½	90	43½	114	55½	138
9	42	AHF(t)-0942-(*)-ET(+)	19½	72	31½	96	43½	120	55½	144
6	9	AHF(t)-0609-(*)-ET(+)	18	39	30	63	42	87	54	111
6	12	AHF(t)-0612-(*)-ET(+)	18	42	30	66	42	90	54	114
6	18	AHF(t)-0618-(*)-ET(+)	18	48	30	72	42	96	54	120
6	24	AHF(t)-0624-(*)-ET(+)	18	54	30	78	42	102	54	126
6	30	AHF(t)-0630-(*)-ET(+)	18	60	30	84	42	108	54	132
6	36	AHF(t)-0636-(*)-ET(+)	18	66	30	90	42	114	54	138
6	42	AHF(t)-0642-(*)-ET(+)	18	72	30	96	42	120	54	144

(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.

(+) Insérer le rayon (12 à 48 po). Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Système de numérotation



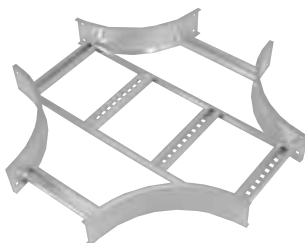
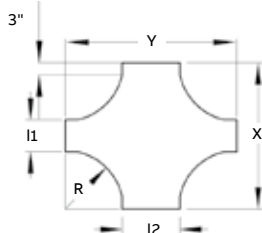
Raccords en aluminium

Croix d'expansion horizontale – Style en U

Guide de sélection

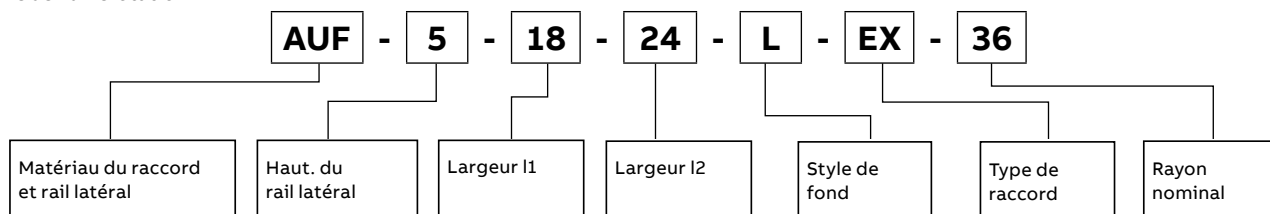
- Largeurs l1: 30, 24, 18, 12, 9, 6 po
- Largeurs l2: 42, 36, 30, 24, 18, 12, 9 po
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

Croix d'expansion horizontale – Style en U

			Dimensions (po)								
Largeurs (po)			(+) 12 po Rayon nominal		(+) 24 po Rayon nominal		(+) 36 po Rayon nominal		(+) 48 po Rayon nominal		
l1	l2	N° de cat.	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	
	36	42	AUF(†)-3642-(*)-EX(+)	60	66	84	90	108	114	132	138
	30	36	AUF(†)-3036-(*)-EX(+)	54	60	78	84	102	108	126	132
	30	42	AUF(†)-3042-(*)-EX(+)	54	66	78	90	102	114	126	138
	24	30	AUF(†)-2430-(*)-EX(+)	48	54	72	78	96	102	120	126
	24	36	AUF(†)-2436-(*)-EX(+)	48	60	72	84	96	108	120	132
	24	42	AUF(†)-2442-(*)-EX(+)	48	66	72	90	96	114	120	138
	18	24	AUF(†)-1824-(*)-EX(+)	42	48	66	72	90	96	114	120
	18	30	AUF(†)-1830-(*)-EX(+)	42	54	66	78	90	102	114	126
	18	36	AUF(†)-1836-(*)-EX(+)	42	60	66	84	90	108	114	132
	18	42	AUF(†)-1842-(*)-EX(+)	42	66	66	90	90	114	114	138
	12	18	AUF(†)-1218-(*)-EX(+)	36	42	60	66	84	90	108	114
	12	24	AUF(†)-1224-(*)-EX(+)	36	48	60	72	84	96	108	120
	12	30	AUF(†)-1230-(*)-EX(+)	36	54	60	78	84	102	108	126
	12	36	AUF(†)-1236-(*)-EX(+)	36	60	60	84	84	108	108	132
	12	42	AUF(†)-1242-(*)-EX(+)	36	66	60	90	84	114	108	138
	9	12	AUF(†)-0912-(*)-EX(+)	33	36	57	60	81	84	105	108
	9	18	AUF(†)-0918-(*)-EX(+)	33	42	57	66	81	90	105	114
	9	24	AUF(†)-0924-(*)-EX(+)	33	48	57	72	81	96	105	120
	9	30	AUF(†)-0930-(*)-EX(+)	33	54	57	78	81	102	105	126
	9	36	AUF(†)-0936-(*)-EX(+)	33	60	57	84	81	108	105	132
	9	42	AUF(†)-0942-(*)-EX(+)	33	66	57	90	81	114	105	138
	6	9	AUF(†)-0609-(*)-EX(+)	30	33	54	57	78	81	102	105
	6	12	AUF(†)-0612-(*)-EX(+)	30	36	54	60	78	84	102	108
	6	18	AUF(†)-0618-(*)-EX(+)	30	42	54	66	78	90	102	114
	6	24	AUF(†)-0624-(*)-EX(+)	30	48	54	72	78	96	102	120
	6	30	AUF(†)-0630-(*)-EX(+)	30	54	54	78	78	102	102	126
	6	36	AUF(†)-0636-(*)-EX(+)	30	60	54	84	78	108	102	132
	6	42	AUF(†)-0642-(*)-EX(+)	30	66	54	90	78	114	102	138

(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. (+) Insérer le rayon (12 à 48 po). Trois paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Système de numérotation



Raccords en aluminium

Croix d'expansion horizontale – Style en H

Guide de sélection

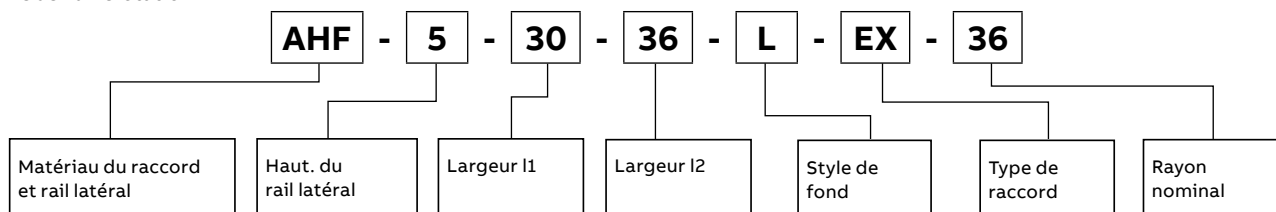
- Largeurs l1: 30, 24, 18, 12, 9, 6 po
- Largeurs l2: 42, 36, 30, 24, 18, 12, 9 po
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

Croix d'expansion horizontale — Style en H

Largeurs (po)			Dimensions (po)							
			(+ 12 po Rayon nominal		(+ 24 po Rayon nominal		(+ 36 po Rayon nominal		(+ 48 po Rayon nominal	
l1	l2	N° de cat.	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
36	42	AHF(t)-3642-(*)-EX(+)	66	72	90	96	114	120	138	144
30	36	AHF(t)-3036-(*)-EX(+)	60	66	84	90	108	114	132	138
30	42	AHF(t)-3042-(*)-EX(+)	60	72	84	96	108	120	132	144
24	30	AHF(t)-2430-(*)-EX(+)	54	60	78	84	102	108	126	132
24	36	AHF(t)-2436-(*)-EX(+)	54	66	78	90	102	114	126	138
24	42	AHF(t)-2442-(*)-EX(+)	54	75	78	96	102	120	126	144
18	24	AHF(t)-1824-(*)-EX(+)	48	54	72	78	96	102	120	126
18	30	AHF(t)-1830-(*)-EX(+)	48	60	72	84	96	108	120	132
18	36	AHF(t)-1836-(*)-EX(+)	48	66	72	90	96	114	120	138
18	42	AHF(t)-1842-(*)-EX(+)	48	72	72	96	96	120	120	144
12	18	AHF(t)-1218-(*)-EX(+)	42	48	66	72	90	96	114	120
12	24	AHF(t)-1224-(*)-EX(+)	42	54	66	78	90	102	114	126
12	30	AHF(t)-1230-(*)-EX(+)	42	60	66	84	90	108	114	132
12	36	AHF(t)-1236-(*)-EX(+)	42	66	66	90	90	114	114	138
12	42	AHF(t)-1242-(*)-EX(+)	42	72	66	96	90	120	114	144
9	12	AHF(t)-0912-(*)-EX(+)	39	42	63	66	87	90	111	114
9	18	AHF(t)-0918-(*)-EX(+)	39	48	63	72	87	96	111	120
9	24	AHF(t)-0924-(*)-EX(+)	39	54	63	78	87	102	111	126
9	30	AHF(t)-0930-(*)-EX(+)	39	60	63	84	87	108	111	132
9	36	AHF(t)-0936-(*)-EX(+)	39	66	63	90	87	114	111	138
9	42	AHF(t)-0942-(*)-EX(+)	39	72	63	96	87	120	111	144
6	9	AHF(t)-0609-(*)-EX(+)	36	39	60	63	84	87	108	111
6	12	AHF(t)-0612-(*)-EX(+)	36	42	60	66	84	90	108	114
6	18	AHF(t)-0618-(*)-EX(+)	36	48	60	72	84	96	108	120
6	24	AHF(t)-0624-(*)-EX(+)	36	54	60	78	84	102	108	126
6	30	AHF(t)-0630-(*)-EX(+)	36	60	60	84	84	108	108	132
6	36	AHF(t)-0636-(*)-EX(+)	36	66	60	90	84	114	108	138
6	42	AHF(t)-0642-(*)-EX(+)	36	72	60	96	84	120	108	144

(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. (+) Insérer le rayon (12 à 48 po). Trois paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Système de numérotation



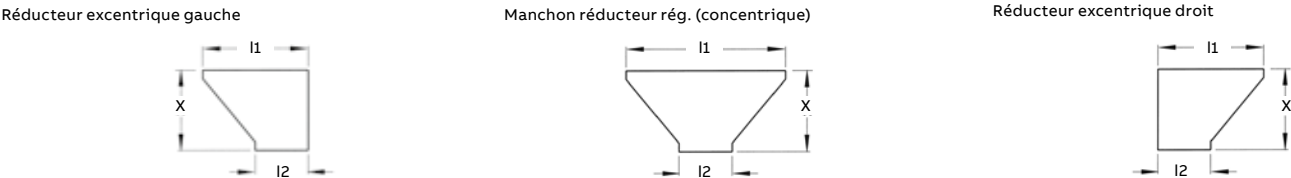
Raccords en aluminium

Réducteurs style en U



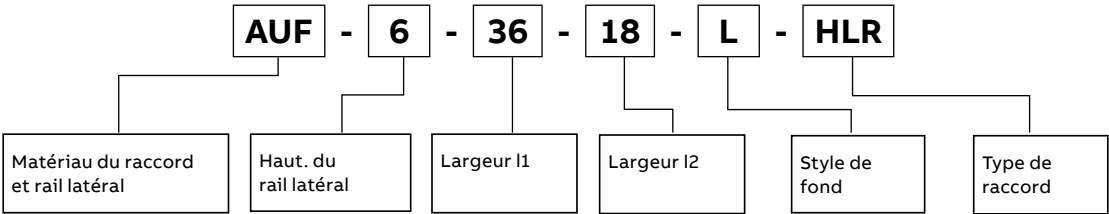
Réducteurs horizontaux – Style en U

Largeurs (po)				Manchon réducteur rég. (concentrique)		Réducteur droit	
I1	I2	Réducteur gauche N° de cat.	Dim. X (po)	N° de cat.	Dim. X (po)	N° de cat.	Dim. X (po)
42	36	AUF(†)-42-36-(*)-HLR	15 ⁷ / ₁₆	AUF(†)-42-36-(*)-HSR	13 ³ / ₄	AUF(†)-42-36-(*)-HRR	15 ⁷ / ₁₆
42	30	AUF(†)-42-30-(*)-HLR	18 ¹⁵ / ₁₆	AUF(†)-42-30-(*)-HSR	15 ⁷ / ₁₆	AUF(†)-42-30-(*)-HRR	18 ¹⁵ / ₁₆
42	24	AUF(†)-42-24-(*)-HLR	22 ³ / ₈	AUF(†)-42-24-(*)-HSR	17 ³ / ₁₆	AUF(†)-42-24-(*)-HRR	22 ³ / ₈
42	18	AUF(†)-42-18-(*)-HLR	25 ⁷ / ₈	AUF(†)-42-18-(*)-HSR	18 ⁵ / ₁₆	AUF(†)-42-18-(*)-HRR	25 ⁷ / ₈
42	12	AUF(†)-42-12-(*)-HLR	29 ⁹ / ₁₆	AUF(†)-42-12-(*)-HSR	20 ⁵ / ₈	AUF(†)-42-12-(*)-HRR	29 ⁹ / ₁₆
42	9	AUF(†)-42-09-(*)-HLR	31 ¹ / ₁₆	AUF(†)-42-09-(*)-HSR	21 ¹ / ₂	AUF(†)-42-09-(*)-HRR	31 ¹ / ₁₆
42	6	AUF(†)-42-06-(*)-HLR	32 ³ / ₄	AUF(†)-42-06-(*)-HSR	22 ³ / ₈	AUF(†)-42-06-(*)-HRR	32 ³ / ₄
36	30	AUF(†)-36-30-(*)-HLR	15 ⁷ / ₁₆	AUF(†)-36-30-(*)-HSR	13 ³ / ₄	AUF(†)-36-30-(*)-HRR	15 ⁷ / ₁₆
36	24	AUF(†)-36-24-(*)-HLR	18 ¹⁵ / ₁₆	AUF(†)-36-24-(*)-HSR	15 ⁷ / ₁₆	AUF(†)-36-24-(*)-HRR	18 ¹⁵ / ₁₆
36	18	AUF(†)-36-18-(*)-HLR	22 ³ / ₈	AUF(†)-36-18-(*)-HSR	17 ³ / ₁₆	AUF(†)-36-18-(*)-HRR	22 ³ / ₈
36	12	AUF(†)-36-12-(*)-HLR	25 ⁷ / ₈	AUF(†)-36-12-(*)-HSR	18 ⁵ / ₁₆	AUF(†)-36-12-(*)-HRR	25 ⁷ / ₈
36	9	AUF(†)-36-09-(*)-HLR	27 ⁷ / ₁₆	AUF(†)-36-09-(*)-HSR	19 ¹³ / ₁₆	AUF(†)-36-09-(*)-HRR	27 ⁷ / ₁₆
36	6	AUF(†)-36-06-(*)-HLR	29 ⁹ / ₁₆	AUF(†)-36-06-(*)-HSR	20 ¹¹ / ₁₆	AUF(†)-36-06-(*)-HRR	29 ⁹ / ₁₆



(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Système de numérotation



Réducteur excentrique gauche



Manchon réducteur rég. (concentrique)



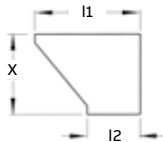
Réducteur excentrique droit



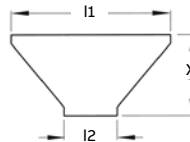
Réducteurs horizontaux – Style en U

Largeurs (po)		Réducteur gauche		Manchon réducteur rég. (concentrique)		Réducteur droit	
I1	I2	N° de cat.	Dim. X (po)	N° de cat.	Dim. X (po)	N° de cat.	Dim. X (po)
30	24	AUF(†)-30-24-(*)-HLR	15 ⁷ / ₁₆	AUF(†)-30-24-(*)-HSR	13 ³ / ₄	AUF(†)-30-24-(*)-HRR	15 ⁷ / ₁₆
30	18	AUF(†)-30-18-(*)-HLR	18 ¹⁵ / ₁₆	AUF(†)-30-18-(*)-HSR	15 ⁷ / ₁₆	AUF(†)-30-18-(*)-HRR	18 ¹⁵ / ₁₆
30	12	AUF(†)-30-12-(*)-HLR	22 ³ / ₈	AUF(†)-30-12-(*)-HSR	17 ³ / ₁₆	AUF(†)-30-12-(*)-HRR	22 ³ / ₈
30	9	AUF(†)-30-09-(*)-HLR	24 ¹ / ₈	AUF(†)-30-09-(*)-HSR	18 ¹ / ₁₆	AUF(†)-30-09-(*)-HRR	24 ¹ / ₈
30	6	AUF(†)-30-06-(*)-HLR	25 ⁷ / ₈	AUF(†)-30-06-(*)-HSR	18 ¹⁵ / ₁₆	AUF(†)-30-06-(*)-HRR	25 ⁷ / ₈
24	18	AUF(†)-24-18-(*)-HLR	15 ⁷ / ₁₆	AUF(†)-24-18-(*)-HSR	13 ³ / ₄	AUF(†)-24-18-(*)-HRR	15 ⁷ / ₁₆
24	12	AUF(†)-24-12-(*)-HLR	18 ¹⁵ / ₁₆	AUF(†)-24-12-(*)-HSR	15 ⁷ / ₁₆	AUF(†)-24-12-(*)-HRR	18 ¹⁵ / ₁₆
24	9	AUF(†)-24-09-(*)-HLR	20 ¹ / ₁₆	AUF(†)-24-09-(*)-HSR	16 ⁵ / ₁₆	AUF(†)-24-09-(*)-HRR	20 ¹ / ₁₆
24	6	AUF(†)-24-06-(*)-HLR	22 ³ / ₈	AUF(†)-24-06-(*)-HSR	17 ³ / ₁₆	AUF(†)-24-06-(*)-HRR	22 ³ / ₈
18	12	AUF(†)-18-12-(*)-HLR	15 ⁷ / ₁₆	AUF(†)-18-12-(*)-HSR	13 ³ / ₄	AUF(†)-18-12-(*)-HRR	15 ⁷ / ₁₆
18	9	AUF(†)-18-09-(*)-HLR	17 ³ / ₁₆	AUF(†)-18-09-(*)-HSR	14 ⁵ / ₁₆	AUF(†)-18-09-(*)-HRR	17 ³ / ₁₆
18	6	AUF(†)-18-06-(*)-HLR	18 ¹⁵ / ₁₆	AUF(†)-18-06-(*)-HSR	15 ⁷ / ₁₆	AUF(†)-18-06-(*)-HRR	18 ¹⁵ / ₁₆
12	9	AUF(†)-12-09-(*)-HLR	13 ³ / ₄	AUF(†)-12-09-(*)-HSR	12 ⁷ / ₈	AUF(†)-12-09-(*)-HRR	13 ³ / ₄
12	6	AUF(†)-12-06-(*)-HLR	15 ⁷ / ₁₆	AUF(†)-12-06-(*)-HSR	13 ³ / ₄	AUF(†)-12-06-(*)-HRR	15 ⁷ / ₁₆
9	6	AUF(†)-09-06-(*)-HLR	13 ³ / ₄	AUF(†)-09-06-(*)-HSR	12 ⁷ / ₈	AUF(†)-09-06-(*)-HRR	13 ³ / ₄

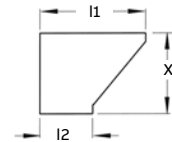
Réducteur excentrique gauche



Manchon réducteur rég. (concentrique)



Réducteur excentrique droit



(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Guide de sélection

- Largeurs I1: 42, 36, 30, 24, 18, 12, 9 po
- Largeurs I2: 36, 30, 24, 18, 12, 9, 6 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

Raccords en aluminium

Réducteurs style en H

Réducteur excentrique gauche



Manchon réducteur rég.(concentrique)



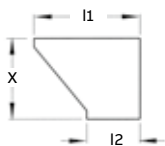
Réducteur excentrique droit



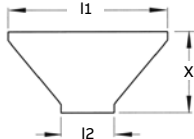
Réducteurs horizontaux — Style en H

Largeurs (po)				Manchon réducteur rég. (concentrique)		Réducteur droit	
I1	I2	Réducteur gauche N° de cat.	Dim. X (po)	N° de cat.	Dim. X (po)	N° de cat.	Dim. X (po)
42	36	AHF(†)-42-36-(*)-HLR	15 ⁷ / ₁₆	AHF(†)-42-36-(*)-HSR	13 ³ / ₄	AHF(†)-42-36-(*)-HRR	15 ⁷ / ₁₆
	30	AHF(†)-42-30-(*)-HLR	18 ¹⁵ / ₁₆	AHF(†)-42-30-(*)-HSR	15 ⁷ / ₁₆	AHF(†)-42-30-(*)-HRR	18 ¹⁵ / ₁₆
	24	AHF(†)-42-24-(*)-HLR	22 ³ / ₈	AHF(†)-42-24-(*)-HSR	17 ³ / ₁₆	AHF(†)-42-24-(*)-HRR	22 ³ / ₈
	18	AHF(†)-42-18-(*)-HLR	25 ⁵ / ₈	AHF(†)-42-18-(*)-HSR	18 ⁵ / ₁₆	AHF(†)-42-18-(*)-HRR	25 ⁵ / ₈
	12	AHF(†)-42-12-(*)-HLR	29 ⁵ / ₁₆	AHF(†)-42-12-(*)-HSR	20 ⁵ / ₈	AHF(†)-42-12-(*)-HRR	29 ⁵ / ₁₆
	9	AHF(†)-42-09-(*)-HLR	31 ¹ / ₂	AHF(†)-42-09-(*)-HSR	21 ¹ / ₂	AHF(†)-42-09-(*)-HRR	31 ¹ / ₂
36	30	AHF(†)-36-30-(*)-HLR	15 ⁷ / ₁₆	AHF(†)-36-30-(*)-HSR	13 ³ / ₄	AHF(†)-36-30-(*)-HRR	15 ⁷ / ₁₆
	24	AHF(†)-36-24-(*)-HLR	18 ¹⁵ / ₁₆	AHF(†)-36-24-(*)-HSR	15 ⁷ / ₁₆	AHF(†)-36-24-(*)-HRR	18 ¹⁵ / ₁₆
	18	AHF(†)-36-18-(*)-HLR	22 ³ / ₈	AHF(†)-36-18-(*)-HSR	17 ³ / ₁₆	AHF(†)-36-18-(*)-HRR	22 ³ / ₈
	12	AHF(†)-36-12-(*)-HLR	25 ⁵ / ₈	AHF(†)-36-12-(*)-HSR	18 ⁵ / ₁₆	AHF(†)-36-12-(*)-HRR	25 ⁵ / ₈
	9	AHF(†)-36-09-(*)-HLR	27 ⁷ / ₁₆	AHF(†)-36-09-(*)-HSR	19 ¹³ / ₁₆	AHF(†)-36-09-(*)-HRR	27 ⁷ / ₁₆
	6	AHF(†)-36-06-(*)-HLR	29 ⁵ / ₁₆	AHF(†)-36-06-(*)-HSR	20 ¹¹ / ₁₆	AHF(†)-36-06-(*)-HRR	29 ⁵ / ₁₆
30	24	AHF(†)-30-24-(*)-HLR	15 ⁷ / ₁₆	AHF(†)-30-24-(*)-HSR	13 ³ / ₄	AHF(†)-30-24-(*)-HRR	15 ⁷ / ₁₆
	18	AHF(†)-30-18-(*)-HLR	18 ¹⁵ / ₁₆	AHF(†)-30-18-(*)-HSR	15 ⁷ / ₁₆	AHF(†)-30-18-(*)-HRR	18 ¹⁵ / ₁₆
	12	AHF(†)-30-12-(*)-HLR	22 ³ / ₈	AHF(†)-30-12-(*)-HSR	17 ³ / ₁₆	AHF(†)-30-12-(*)-HRR	22 ³ / ₈
	9	AHF(†)-30-09-(*)-HLR	24 ¹ / ₈	AHF(†)-30-09-(*)-HSR	18 ¹ / ₁₆	AHF(†)-30-09-(*)-HRR	24 ¹ / ₈
	6	AHF(†)-30-06-(*)-HLR	25 ⁵ / ₈	AHF(†)-30-06-(*)-HSR	18 ¹⁵ / ₁₆	AHF(†)-30-06-(*)-HRR	25 ⁵ / ₈

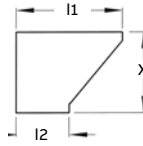
Réducteur excentrique gauche



Manchon réducteur rég.(concentrique)

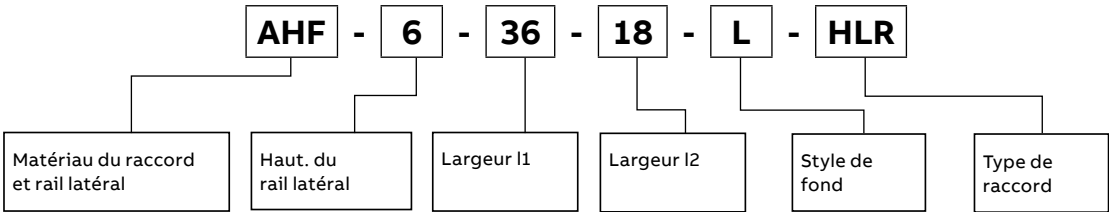


Réducteur excentrique droit



(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Système de numérotation



Réducteur excentrique gauche



Manchon réducteur rég. (concentrique)



Réducteur excentrique droit



Réducteurs horizontaux — Style en H

Largeurs (po)

Largeurs (po)		Réducteur gauche	
I1	I2	N° de cat.	Dim. X (po)
24	18	AHF(†)-24-18-(*)-HLR	15 ⁷ / ₁₆
	12	AHF(†)-24-12-(*)-HLR	18 ¹⁵ / ₁₆
	9	AHF(†)-24-09-(*)-HLR	20 ¹¹ / ₁₆
	6	AHF(†)-24-06-(*)-HLR	22 ³ / ₈
18	12	AHF(†)-18-12-(*)-HLR	15 ⁷ / ₁₆
	9	AHF(†)-18-09-(*)-HLR	17 ³ / ₁₆
	6	AHF(†)-18-06-(*)-HLR	18 ¹⁵ / ₁₆
12	9	AHF(†)-12-09-(*)-HLR	13 ³ / ₄
	6	AHF(†)-12-06-(*)-HLR	15 ⁷ / ₁₆
9	6	AHF(†)-09-06-(*)-HLR	13 ³ / ₄

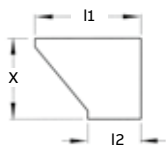
Manchon réducteur rég. (concentrique)

N° de cat.	Dim. X (po)
AHF(†)-24-18-(*)-HSR	13 ³ / ₄
AHF(†)-24-12-(*)-HSR	15 ⁷ / ₁₆
AHF(†)-24-09-(*)-HSR	16 ⁵ / ₁₆
AHF(†)-24-06-(*)-HSR	17 ³ / ₁₆
AHF(†)-18-12-(*)-HSR	13 ³ / ₄
AHF(†)-18-09-(*)-HSR	14 ³ / ₈
AHF(†)-18-06-(*)-HSR	15 ⁷ / ₁₆
AHF(†)-12-09-(*)-HSR	12 ⁷ / ₈
AHF(†)-12-06-(*)-HSR	13 ³ / ₄
AHF(†)-09-06-(*)-HSR	12 ⁷ / ₈

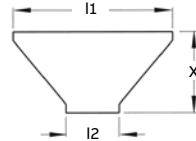
Réducteur droit

N° de cat.	Dim. X (po)
AHF(†)-24-18-(*)-HRR	15 ⁷ / ₁₆
AHF(†)-24-12-(*)-HRR	18 ¹⁵ / ₁₆
AHF(†)-24-09-(*)-HRR	20 ¹¹ / ₁₆
AHF(†)-24-06-(*)-HRR	22 ³ / ₈
AHF(†)-18-12-(*)-HRR	15 ⁷ / ₁₆
AHF(†)-18-09-(*)-HRR	17 ³ / ₁₆
AHF(†)-18-06-(*)-HRR	18 ¹⁵ / ₁₆
AHF(†)-12-09-(*)-HRR	13 ³ / ₄
AHF(†)-12-06-(*)-HRR	15 ⁷ / ₁₆
AHF(†)-09-06-(*)-HRR	13 ³ / ₄

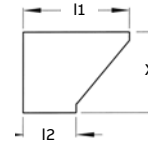
Réducteur excentrique gauche



Manchon réducteur rég. (concentrique)



Réducteur excentrique droit



(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

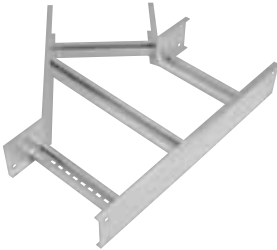
Guide de sélection

- Largeurs I1: 42, 36, 30, 24, 18, 12, 9 po
- Largeurs I2: 36, 30, 24, 18, 12, 9, 6 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

Raccords en aluminium

Raccords en Y horizontaux de 45° style en U

Raccord en Y gauche



Raccord en Y droit



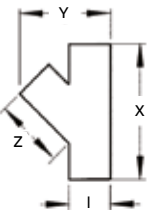
Guide de sélection

- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

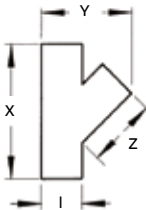
Raccords en Y horizontaux de 45° style en U

Largeur (po)	Raccords en Y gauche N° de cat.	Raccords en Y droit N° de cat.	Dimensions (po)		
			X	Y	Z
6	AUF(t)-06-(*)-HYL	AUF(t)-06-(*)-HYR	18 ⁵ / ₁₆	14 ¹³ / ₁₆	12 ⁷ / ₁₆
9	AUF(t)-09-(*)-HYL	AUF(t)-09-(*)-HYR	22 ¹ / ₂	19 ¹⁵ / ₁₆	15 ⁷ / ₁₆
12	AUF(t)-12-(*)-HYL	AUF(t)-12-(*)-HYR	26 ³ / ₄	25	18 ⁷ / ₁₆
18	AUF(t)-18-(*)-HYL	AUF(t)-18-(*)-HYR	35 ¹ / ₄	35 ¹ / ₄	24 ⁷ / ₁₆
24	AUF(t)-24-(*)-HYL	AUF(t)-24-(*)-HYR	43 ¹ / ₂	45 ¹ / ₂	30 ⁷ / ₁₆
30	AUF(t)-30-(*)-HYL	AUF(t)-30-(*)-HYR	52 ¹ / ₄	55 ³ / ₄	36 ⁷ / ₁₆
36	AUF(t)-36-(*)-HYL	AUF(t)-36-(*)-HYR	60 ¹¹ / ₁₆	66	42 ⁷ / ₁₆
42	AUF(t)-42-(*)-HYL	AUF(t)-42-(*)-HYR	69 ³ / ₁₆	76 ¹ / ₄	45 ⁷ / ₁₆

Raccord en Y gauche

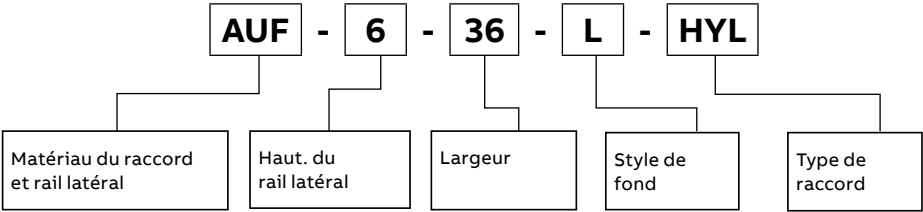


Raccord en Y droit



(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.
Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.
Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Système de numérotation



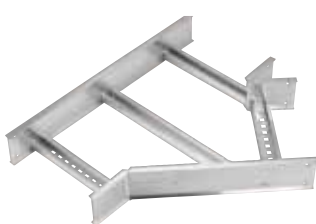
Raccords en aluminium

Raccords en Y horizontaux de 45° style en H

Raccord en Y gauche



Raccord en Y droit



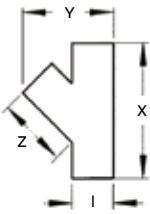
Guide de sélection

- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

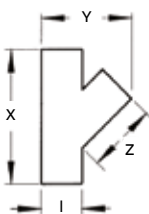
Raccords en Y horizontaux de 45° style en H

Largeur (po)	Raccords en Y gauche N° de cat.	Raccords en Y droit N° de cat.	Dimensions (po)		
			X	Y	Z
6	AHF(†)-06-(*)-HYL	AHF(†)-06-(*)-HYR	18 ^{5⁄₁₆}	14 ^{13⁄₁₆}	12 ^{7⁄₁₆}
9	AHF(†)-09-(*)-HYL	AHF(†)-09-(*)-HYR	22 ^{1⁄₂}	19 ^{15⁄₁₆}	15 ^{7⁄₁₆}
12	AHF(†)-12-(*)-HYL	AHF(†)-12-(*)-HYR	26 ^{3⁄₄}	25	18 ^{7⁄₁₆}
18	AHF(†)-18-(*)-HYL	AHF(†)-18-(*)-HYR	35 ^{1⁄₄}	35 ^{1⁄₄}	24 ^{7⁄₁₆}
24	AHF(†)-24-(*)-HYL	AHF(†)-24-(*)-HYR	43 ^{1⁄₂}	45 ^{1⁄₂}	30 ^{7⁄₁₆}
30	AHF(†)-30-(*)-HYL	AHF(†)-30-(*)-HYR	52 ^{1⁄₄}	55 ^{3⁄₄}	36 ^{7⁄₁₆}
36	AHF(†)-36-(*)-HYL	AHF(†)-36-(*)-HYR	60 ^{11⁄₁₆}	66	42 ^{7⁄₁₆}
42	AHF(†)-42-(*)-HYL	AHF(†)-42-(*)-HYR	69 ^{3⁄₁₆}	76 ^{1⁄₄}	45 ^{7⁄₁₆}

Raccord en Y gauche

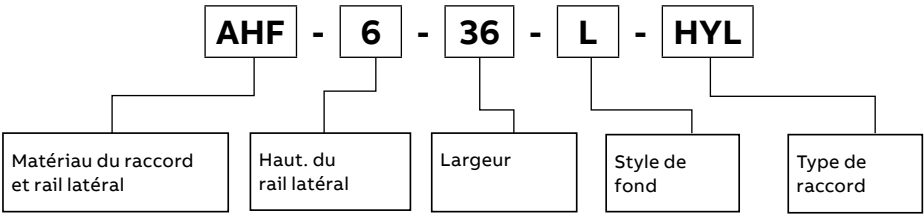


Raccord en Y droit



(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.
Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.
Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Système de numérotation



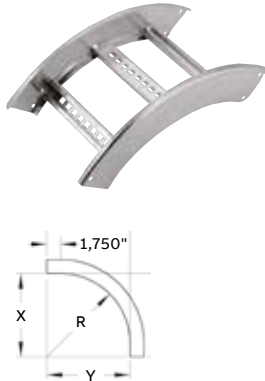
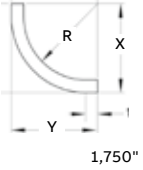
Raccords en aluminium

Raccords en U – Coudes verticaux de 90°

Guide de sélection

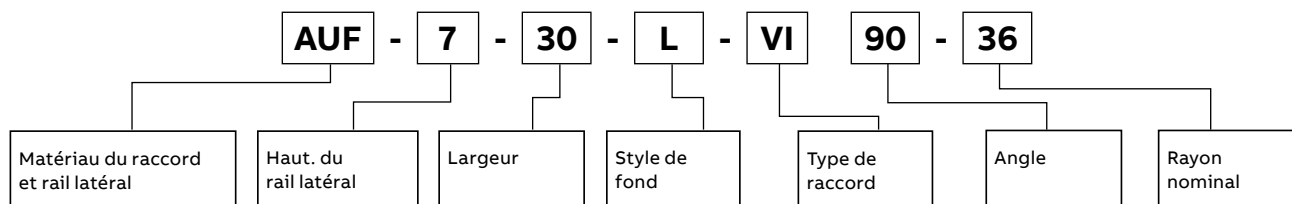
- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Angle: 90°
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

Coude vertical de 90° – Style en U

	Nominal		N° de cat.	Dimensions (po)									
				(+ VO Rail latéral				(+ VI Rail latéral					
				4 po – 7 po		4 po		5 po		6 po		7 po	
	Rayon (po)	Largeur (po)		X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
Coude externe 	12	6	AUF(+)-06-(*)-(+)90-12	12	12	17 ¹⁵ / ₁₆	17 ¹⁵ / ₁₆	18 ¹³ / ₁₆	18 ¹³ / ₁₆	20	20	21	21
	12	9	AUF(+)-09-(*)-(+)90-12	12	12	17 ¹⁵ / ₁₆	17 ¹⁵ / ₁₆	18 ¹³ / ₁₆	18 ¹³ / ₁₆	20	20	21	21
	12	12	AUF(+)-12-(*)-(+)90-12	12	12	17 ¹⁵ / ₁₆	17 ¹⁵ / ₁₆	18 ¹³ / ₁₆	18 ¹³ / ₁₆	20	20	21	21
	12	18	AUF(+)-18-(*)-(+)90-12	12	12	17 ¹⁵ / ₁₆	17 ¹⁵ / ₁₆	18 ¹³ / ₁₆	18 ¹³ / ₁₆	20	20	21	21
	12	24	AUF(+)-24-(*)-(+)90-12	12	12	17 ¹⁵ / ₁₆	17 ¹⁵ / ₁₆	18 ¹³ / ₁₆	18 ¹³ / ₁₆	20	20	21	21
	12	30	AUF(+)-30-(*)-(+)90-12	12	12	17 ¹⁵ / ₁₆	17 ¹⁵ / ₁₆	18 ¹³ / ₁₆	18 ¹³ / ₁₆	20	20	21	21
	12	36	AUF(+)-36-(*)-(+)90-12	12	12	17 ¹⁵ / ₁₆	17 ¹⁵ / ₁₆	18 ¹³ / ₁₆	18 ¹³ / ₁₆	20	20	21	21
	12	42	AUF(+)-42-(*)-(+)90-12	12	12	17 ¹⁵ / ₁₆	17 ¹⁵ / ₁₆	18 ¹³ / ₁₆	18 ¹³ / ₁₆	20	20	21	21
	24	6	AUF(+)-06-(*)-(+)90-24	24	24	29 ¹⁵ / ₁₆	29 ¹⁵ / ₁₆	30 ¹³ / ₁₆	30 ¹³ / ₁₆	32	32	33	33
	24	9	AUF(+)-09-(*)-(+)90-24	24	24	29 ¹⁵ / ₁₆	29 ¹⁵ / ₁₆	30 ¹³ / ₁₆	30 ¹³ / ₁₆	32	32	33	33
	24	12	AUF(+)-12-(*)-(+)90-24	24	24	29 ¹⁵ / ₁₆	29 ¹⁵ / ₁₆	30 ¹³ / ₁₆	30 ¹³ / ₁₆	32	32	33	33
	24	18	AUF(+)-18-(*)-(+)90-24	24	24	29 ¹⁵ / ₁₆	29 ¹⁵ / ₁₆	30 ¹³ / ₁₆	30 ¹³ / ₁₆	32	32	33	33
	24	24	AUF(+)-24-(*)-(+)90-24	24	24	29 ¹⁵ / ₁₆	29 ¹⁵ / ₁₆	30 ¹³ / ₁₆	30 ¹³ / ₁₆	32	32	33	33
	24	30	AUF(+)-30-(*)-(+)90-24	24	24	29 ¹⁵ / ₁₆	29 ¹⁵ / ₁₆	30 ¹³ / ₁₆	30 ¹³ / ₁₆	32	32	33	33
	24	36	AUF(+)-36-(*)-(+)90-24	24	24	29 ¹⁵ / ₁₆	29 ¹⁵ / ₁₆	30 ¹³ / ₁₆	30 ¹³ / ₁₆	32	32	33	33
	24	42	AUF(+)-42-(*)-(+)90-24	24	24	29 ¹⁵ / ₁₆	29 ¹⁵ / ₁₆	30 ¹³ / ₁₆	30 ¹³ / ₁₆	32	32	33	33
Coude interne 	36	6	AUF(+)-06-(*)-(+)90-36	36	36	41 ¹⁵ / ₁₆	41 ¹⁵ / ₁₆	42 ¹³ / ₁₆	42 ¹³ / ₁₆	44	44	45	45
	36	9	AUF(+)-09-(*)-(+)90-36	36	36	41 ¹⁵ / ₁₆	41 ¹⁵ / ₁₆	42 ¹³ / ₁₆	42 ¹³ / ₁₆	44	44	45	45
	36	12	AUF(+)-12-(*)-(+)90-36	36	36	41 ¹⁵ / ₁₆	41 ¹⁵ / ₁₆	42 ¹³ / ₁₆	42 ¹³ / ₁₆	44	44	45	45
	36	18	AUF(+)-18-(*)-(+)90-36	36	36	41 ¹⁵ / ₁₆	41 ¹⁵ / ₁₆	42 ¹³ / ₁₆	42 ¹³ / ₁₆	44	44	45	45
	36	24	AUF(+)-24-(*)-(+)90-36	36	36	41 ¹⁵ / ₁₆	41 ¹⁵ / ₁₆	42 ¹³ / ₁₆	42 ¹³ / ₁₆	44	44	45	45
	36	30	AUF(+)-30-(*)-(+)90-36	36	36	41 ¹⁵ / ₁₆	41 ¹⁵ / ₁₆	42 ¹³ / ₁₆	42 ¹³ / ₁₆	44	44	45	45
	36	36	AUF(+)-36-(*)-(+)90-36	36	36	41 ¹⁵ / ₁₆	41 ¹⁵ / ₁₆	42 ¹³ / ₁₆	42 ¹³ / ₁₆	44	44	45	45
	36	42	AUF(+)-42-(*)-(+)90-36	36	36	41 ¹⁵ / ₁₆	41 ¹⁵ / ₁₆	42 ¹³ / ₁₆	42 ¹³ / ₁₆	44	44	45	45
	48	6	AUF(+)-06-(*)-(+)90-48	48	48	53 ¹⁵ / ₁₆	53 ¹⁵ / ₁₆	54 ¹³ / ₁₆	54 ¹³ / ₁₆	56	56	57	57
	48	9	AUF(+)-09-(*)-(+)90-48	48	48	53 ¹⁵ / ₁₆	53 ¹⁵ / ₁₆	54 ¹³ / ₁₆	54 ¹³ / ₁₆	56	56	57	57
	48	12	AUF(+)-12-(*)-(+)90-48	48	48	53 ¹⁵ / ₁₆	53 ¹⁵ / ₁₆	54 ¹³ / ₁₆	54 ¹³ / ₁₆	56	56	57	57
	48	18	AUF(+)-18-(*)-(+)90-48	48	48	53 ¹⁵ / ₁₆	53 ¹⁵ / ₁₆	54 ¹³ / ₁₆	54 ¹³ / ₁₆	56	56	57	57
	48	24	AUF(+)-24-(*)-(+)90-48	48	48	53 ¹⁵ / ₁₆	53 ¹⁵ / ₁₆	54 ¹³ / ₁₆	54 ¹³ / ₁₆	56	56	57	57
	48	30	AUF(+)-30-(*)-(+)90-48	48	48	53 ¹⁵ / ₁₆	53 ¹⁵ / ₁₆	54 ¹³ / ₁₆	54 ¹³ / ₁₆	56	56	57	57
	48	36	AUF(+)-36-(*)-(+)90-48	48	48	53 ¹⁵ / ₁₆	53 ¹⁵ / ₁₆	54 ¹³ / ₁₆	54 ¹³ / ₁₆	56	56	57	57
	48	42	AUF(+)-42-(*)-(+)90-48	48	48	53 ¹⁵ / ₁₆	53 ¹⁵ / ₁₆	54 ¹³ / ₁₆	54 ¹³ / ₁₆	56	56	57	57

(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. (+) Insérer « VO » pour vertical externe ou « VI » pour vertical interne. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Système de numérotation



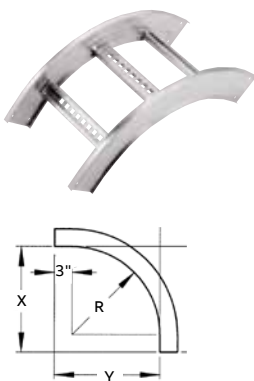
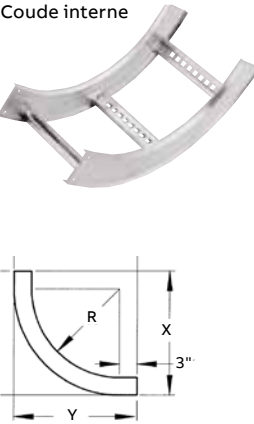
Raccords en aluminium

Raccords en H – Coudes verticaux de 90°

Guide de sélection

- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Angle: 90°
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

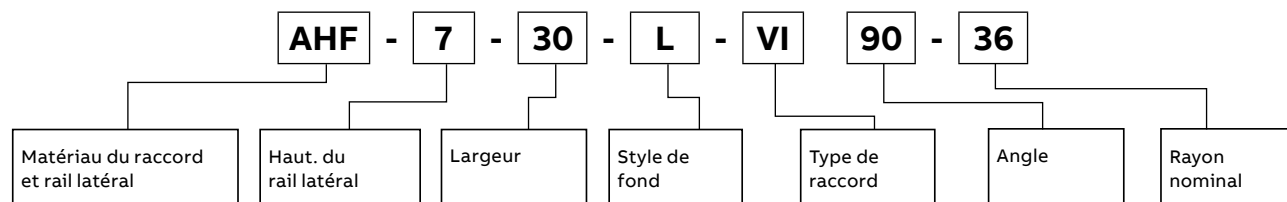
Coude vertical de 90° – Style en H

	Nominal		N° de cat.	Dimensions (po)									
				(+) VO Rail latéral				(+) VI Rail latéral					
				4 po – 7 po		4 po		5 po		6 po		7 po	
	Rayon (po)	Largeur (po)		X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
	12	6	AHF(+)-06-(*)-(+)90-12	15	15	19 ³ / ₁₆	19 ³ / ₁₆	20 ³ / ₁₆	20 ³ / ₁₆	21 ¹ / ₄	21 ¹ / ₄	22 ³ / ₄	22 ³ / ₄
	12	9	AHF(+)-09-(*)-(+)90-12	15	15	19 ³ / ₁₆	19 ³ / ₁₆	20 ³ / ₁₆	20 ³ / ₁₆	21 ¹ / ₄	21 ¹ / ₄	22 ³ / ₄	22 ³ / ₄
	12	12	AHF(+)-12-(*)-(+)90-12	15	15	19 ³ / ₁₆	19 ³ / ₁₆	20 ³ / ₁₆	20 ³ / ₁₆	21 ¹ / ₄	21 ¹ / ₄	22 ³ / ₄	22 ³ / ₄
	12	18	AHF(+)-18-(*)-(+)90-12	15	15	19 ³ / ₁₆	19 ³ / ₁₆	20 ³ / ₁₆	20 ³ / ₁₆	21 ¹ / ₄	21 ¹ / ₄	22 ³ / ₄	22 ³ / ₄
	12	24	AHF(+)-24-(*)-(+)90-12	15	15	19 ³ / ₁₆	19 ³ / ₁₆	20 ³ / ₁₆	20 ³ / ₁₆	21 ¹ / ₄	21 ¹ / ₄	22 ³ / ₄	22 ³ / ₄
	12	30	AHF(+)-30-(*)-(+)90-12	15	15	19 ³ / ₁₆	19 ³ / ₁₆	20 ³ / ₁₆	20 ³ / ₁₆	21 ¹ / ₄	21 ¹ / ₄	22 ³ / ₄	22 ³ / ₄
	12	36	AHF(+)-36-(*)-(+)90-12	15	15	19 ³ / ₁₆	19 ³ / ₁₆	20 ³ / ₁₆	20 ³ / ₁₆	21 ¹ / ₄	21 ¹ / ₄	22 ³ / ₄	22 ³ / ₄
	12	42	AHF(+)-42-(*)-(+)90-12	15	15	19 ³ / ₁₆	19 ³ / ₁₆	20 ³ / ₁₆	20 ³ / ₁₆	21 ¹ / ₄	21 ¹ / ₄	22 ³ / ₄	22 ³ / ₄
	24	6	AHF(+)-06-(*)-(+)90-24	27	27	31 ³ / ₁₆	31 ³ / ₁₆	32 ³ / ₁₆	32 ³ / ₁₆	33 ³ / ₄	33 ³ / ₄	34 ³ / ₄	34 ³ / ₄
	24	9	AHF(+)-09-(*)-(+)90-24	27	27	31 ³ / ₁₆	31 ³ / ₁₆	32 ³ / ₁₆	32 ³ / ₁₆	33 ³ / ₄	33 ³ / ₄	34 ³ / ₄	34 ³ / ₄
	24	12	AHF(+)-12-(*)-(+)90-24	27	27	31 ³ / ₁₆	31 ³ / ₁₆	32 ³ / ₁₆	32 ³ / ₁₆	33 ³ / ₄	33 ³ / ₄	34 ³ / ₄	34 ³ / ₄
	24	18	AHF(+)-18-(*)-(+)90-24	27	27	31 ³ / ₁₆	31 ³ / ₁₆	32 ³ / ₁₆	32 ³ / ₁₆	33 ³ / ₄	33 ³ / ₄	34 ³ / ₄	34 ³ / ₄
	24	24	AHF(+)-24-(*)-(+)90-24	27	27	31 ³ / ₁₆	31 ³ / ₁₆	32 ³ / ₁₆	32 ³ / ₁₆	33 ³ / ₄	33 ³ / ₄	34 ³ / ₄	34 ³ / ₄
	24	30	AHF(+)-30-(*)-(+)90-24	27	27	31 ³ / ₁₆	31 ³ / ₁₆	32 ³ / ₁₆	32 ³ / ₁₆	33 ³ / ₄	33 ³ / ₄	34 ³ / ₄	34 ³ / ₄
	24	36	AHF(+)-36-(*)-(+)90-24	27	27	31 ³ / ₁₆	31 ³ / ₁₆	32 ³ / ₁₆	32 ³ / ₁₆	33 ³ / ₄	33 ³ / ₄	34 ³ / ₄	34 ³ / ₄
	24	42	AHF(+)-42-(*)-(+)90-24	27	27	31 ³ / ₁₆	31 ³ / ₁₆	32 ³ / ₁₆	32 ³ / ₁₆	33 ³ / ₄	33 ³ / ₄	34 ³ / ₄	34 ³ / ₄
	36	6	AHF(+)-06-(*)-(+)90-36	39	39	43 ³ / ₁₆	43 ³ / ₁₆	44 ³ / ₁₆	44 ³ / ₁₆	45 ³ / ₄	45 ³ / ₄	46 ³ / ₄	46 ³ / ₄
	36	9	AHF(+)-09-(*)-(+)90-36	39	39	43 ³ / ₁₆	43 ³ / ₁₆	44 ³ / ₁₆	44 ³ / ₁₆	45 ³ / ₄	45 ³ / ₄	46 ³ / ₄	46 ³ / ₄
	36	12	AHF(+)-12-(*)-(+)90-36	39	39	43 ³ / ₁₆	43 ³ / ₁₆	44 ³ / ₁₆	44 ³ / ₁₆	45 ³ / ₄	45 ³ / ₄	46 ³ / ₄	46 ³ / ₄
	36	18	AHF(+)-18-(*)-(+)90-36	39	39	43 ³ / ₁₆	43 ³ / ₁₆	44 ³ / ₁₆	44 ³ / ₁₆	45 ³ / ₄	45 ³ / ₄	46 ³ / ₄	46 ³ / ₄
	36	24	AHF(+)-24-(*)-(+)90-36	39	39	43 ³ / ₁₆	43 ³ / ₁₆	44 ³ / ₁₆	44 ³ / ₁₆	45 ³ / ₄	45 ³ / ₄	46 ³ / ₄	46 ³ / ₄
	36	30	AHF(+)-30-(*)-(+)90-36	39	39	43 ³ / ₁₆	43 ³ / ₁₆	44 ³ / ₁₆	44 ³ / ₁₆	45 ³ / ₄	45 ³ / ₄	46 ³ / ₄	46 ³ / ₄
	36	36	AHF(+)-36-(*)-(+)90-36	39	39	43 ³ / ₁₆	43 ³ / ₁₆	44 ³ / ₁₆	44 ³ / ₁₆	45 ³ / ₄	45 ³ / ₄	46 ³ / ₄	46 ³ / ₄
	36	42	AHF(+)-42-(*)-(+)90-36	39	39	43 ³ / ₁₆	43 ³ / ₁₆	44 ³ / ₁₆	44 ³ / ₁₆	45 ³ / ₄	45 ³ / ₄	46 ³ / ₄	46 ³ / ₄
	48	6	AHF(+)-06-(*)-(+)90-48	51	51	55 ³ / ₁₆	55 ³ / ₁₆	56 ³ / ₁₆	56 ³ / ₁₆	57 ³ / ₄	57 ³ / ₄	58 ³ / ₄	58 ³ / ₄
	48	9	AHF(+)-09-(*)-(+)90-48	51	51	55 ³ / ₁₆	55 ³ / ₁₆	56 ³ / ₁₆	56 ³ / ₁₆	57 ³ / ₄	57 ³ / ₄	58 ³ / ₄	58 ³ / ₄
	48	12	AHF(+)-12-(*)-(+)90-48	51	51	55 ³ / ₁₆	55 ³ / ₁₆	56 ³ / ₁₆	56 ³ / ₁₆	57 ³ / ₄	57 ³ / ₄	58 ³ / ₄	58 ³ / ₄
	48	18	AHF(+)-18-(*)-(+)90-48	51	51	55 ³ / ₁₆	55 ³ / ₁₆	56 ³ / ₁₆	56 ³ / ₁₆	57 ³ / ₄	57 ³ / ₄	58 ³ / ₄	58 ³ / ₄
	48	24	AHF(+)-24-(*)-(+)90-48	51	51	55 ³ / ₁₆	55 ³ / ₁₆	56 ³ / ₁₆	56 ³ / ₁₆	57 ³ / ₄	57 ³ / ₄	58 ³ / ₄	58 ³ / ₄
	48	30	AHF(+)-30-(*)-(+)90-48	51	51	55 ³ / ₁₆	55 ³ / ₁₆	56 ³ / ₁₆	56 ³ / ₁₆	57 ³ / ₄	57 ³ / ₄	58 ³ / ₄	58 ³ / ₄
	48	36	AHF(+)-36-(*)-(+)90-48	51	51	55 ³ / ₁₆	55 ³ / ₁₆	56 ³ / ₁₆	56 ³ / ₁₆	57 ³ / ₄	57 ³ / ₄	58 ³ / ₄	58 ³ / ₄
	48	42	AHF(+)-42-(*)-(+)90-48	51	51	55 ³ / ₁₆	55 ³ / ₁₆	56 ³ / ₁₆	56 ³ / ₁₆	57 ³ / ₄	57 ³ / ₄	58 ³ / ₄	58 ³ / ₄

(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. (+) Insérer « VO » pour vertical externe ou « VI » pour vertical interne.

Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Système de numérotation



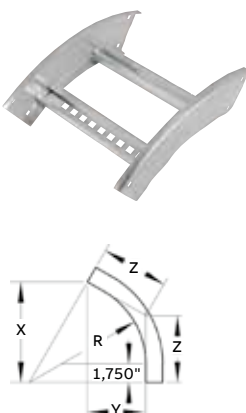
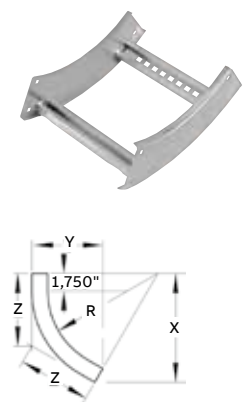
Raccords en aluminium

Raccords en U – Coudes verticaux de 60°

Guide de sélection

- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Angle: 60°
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

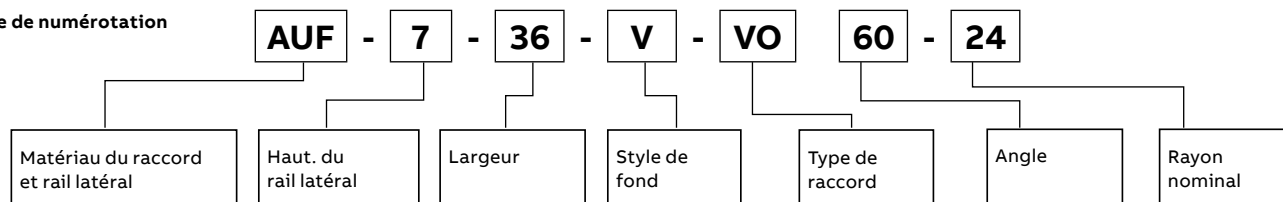
Coude vertical de 60° – Style en U

	Nominal			Dimensions (po)													
	Lar- Rayon (po)	geur (po)	N° de cat.	(+ VO Rail latéral						(+ VI Rail latéral							
				4 po – 7 po			4 po			5 po			6 po				
				X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z		
 Coude externe	12	6	AUF(t)-06-(*)-(+)60-12	13	7½	8¼	16⅝	11¼	11½	17⅞	12⅝	11⅝	18⅝	13¼	14¾	12⅞	
	12	9	AUF(t)-09-(*)-(+)60-12	13	7½	8¼	16⅝	11¼	11½	17⅞	12⅝	11⅝	18⅝	13¼	14¾	12⅞	
	12	12	AUF(t)-12-(*)-(+)60-12	13	7½	8¼	16⅝	11¼	11½	17⅞	12⅝	11⅝	18⅝	13¼	14¾	12⅞	
	12	18	AUF(t)-18-(*)-(+)60-12	13	7½	8¼	16⅝	11¼	11½	17⅞	12⅝	11⅝	18⅝	13¼	14¾	12⅞	
	12	24	AUF(t)-24-(*)-(+)60-12	13	7½	8¼	16⅝	11¼	11½	17⅞	12⅝	11⅝	18⅝	13¼	14¾	12⅞	
	12	30	AUF(t)-30-(*)-(+)60-12	13	7½	8¼	16⅝	11¼	11½	17⅞	12⅝	11⅝	18⅝	13¼	14¾	12⅞	
	12	36	AUF(t)-36-(*)-(+)60-12	13	7½	8¼	16⅝	11¼	11½	17⅞	12⅝	11⅝	18⅝	13¼	14¾	12⅞	
	12	42	AUF(t)-42-(*)-(+)60-12	13	7½	8¼	16⅝	11¼	11½	17⅞	12⅝	11⅝	18⅝	13¼	14¾	12⅞	
	24	6	AUF(t)-06-(*)-(+)60-24	23⅞	13½	15⅝	27	17¼	18	27⅞	18⅝	16⅞	28¾	19¼	20¾	19⅞	
	24	9	AUF(t)-09-(*)-(+)60-24	23⅞	13½	15⅝	27	17¼	18	27⅞	18⅝	16⅞	28¾	19¼	20¾	19⅞	
	24	12	AUF(t)-12-(*)-(+)60-24	23⅞	13½	15⅝	27	17¼	18	27⅞	18⅝	16⅞	28¾	19¼	20¾	19⅞	
	24	18	AUF(t)-18-(*)-(+)60-24	23⅞	13½	15⅝	27	17¼	18	27⅞	18⅝	16⅞	28¾	19¼	20¾	19⅞	
 Coude interne	24	24	AUF(t)-24-(*)-(+)60-24	23⅞	13½	15⅝	27	17¼	18	27⅞	18⅝	16⅞	28¾	19¼	20¾	19⅞	
	24	30	AUF(t)-30-(*)-(+)60-24	23⅞	13½	15⅝	27	17¼	18	27⅞	18⅝	16⅞	28¾	19¼	20¾	19⅞	
	24	36	AUF(t)-36-(*)-(+)60-24	23⅞	13½	15⅝	27	17¼	18	27⅞	18⅝	16⅞	28¾	19¼	20¾	19⅞	
	24	42	AUF(t)-42-(*)-(+)60-24	23⅞	13½	15⅝	27	17¼	18	27⅞	18⅝	16⅞	28¾	19¼	20¾	19⅞	
	36	6	AUF(t)-06-(*)-(+)60-36	33⅞	19½	22⅞	37⅞	23¼	24⅞	38⅞	24⅝	25⅞	39⅞	25¼	26¾	26⅞	
	36	9	AUF(t)-09-(*)-(+)60-36	33⅞	19½	22⅞	37⅞	23¼	24⅞	38⅞	24⅝	25⅞	39⅞	25¼	26¾	26⅞	
	36	12	AUF(t)-12-(*)-(+)60-36	33⅞	19½	22⅞	37⅞	23¼	24⅞	38⅞	24⅝	25⅞	39⅞	25¼	26¾	26⅞	
	36	18	AUF(t)-18-(*)-(+)60-36	33⅞	19½	22⅞	37⅞	23¼	24⅞	38⅞	24⅝	25⅞	39⅞	25¼	26¾	26⅞	
	36	24	AUF(t)-24-(*)-(+)60-36	33⅞	19½	22⅞	37⅞	23¼	24⅞	38⅞	24⅝	25⅞	39⅞	25¼	26¾	26⅞	
	36	30	AUF(t)-30-(*)-(+)60-36	33⅞	19½	22⅞	37⅞	23¼	24⅞	38⅞	24⅝	25⅞	39⅞	25¼	26¾	26⅞	
	36	36	AUF(t)-36-(*)-(+)60-36	33⅞	19½	22⅞	37⅞	23¼	24⅞	38⅞	24⅝	25⅞	39⅞	25¼	26¾	26⅞	
	36	42	AUF(t)-42-(*)-(+)60-36	33⅞	19½	22⅞	37⅞	23¼	24⅞	38⅞	24⅝	25⅞	39⅞	25¼	26¾	26⅞	
	48	6	AUF(t)-06-(*)-(+)60-48	44⅞	25½	29⅞	47⅞	29¼	29⅞	31⅞	48⅞	30⅞	32⅞	49⅞	31¼	32¾	33⅞
	48	9	AUF(t)-09-(*)-(+)60-48	44⅞	25½	29⅞	47⅞	29¼	29⅞	31⅞	48⅞	30⅞	32⅞	49⅞	31¼	32¾	33⅞
	48	12	AUF(t)-12-(*)-(+)60-48	44⅞	25½	29⅞	47⅞	29¼	29⅞	31⅞	48⅞	30⅞	32⅞	49⅞	31¼	32¾	33⅞
	48	18	AUF(t)-18-(*)-(+)60-48	44⅞	25½	29⅞	47⅞	29¼	29⅞	31⅞	48⅞	30⅞	32⅞	49⅞	31¼	32¾	33⅞
	48	24	AUF(t)-24-(*)-(+)60-48	44⅞	25½	29⅞	47⅞	29¼	29⅞	31⅞	48⅞	30⅞	32⅞	49⅞	31¼	32¾	33⅞
	48	30	AUF(t)-30-(*)-(+)60-48	44⅞	25½	29⅞	47⅞	29¼	29⅞	31⅞	48⅞	30⅞	32⅞	49⅞	31¼	32¾	33⅞
	48	36	AUF(t)-36-(*)-(+)60-48	44⅞	25½	29⅞	47⅞	29¼	29⅞	31⅞	48⅞	30⅞	32⅞	49⅞	31¼	32¾	33⅞
	48	42	AUF(t)-42-(*)-(+)60-48	44⅞	25½	29⅞	47⅞	29¼	29⅞	31⅞	48⅞	30⅞	32⅞	49⅞	31¼	32¾	33⅞

(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. (+) Insérer « VO » pour vertical externe ou « VI » pour vertical interne.

Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Système de numérotation



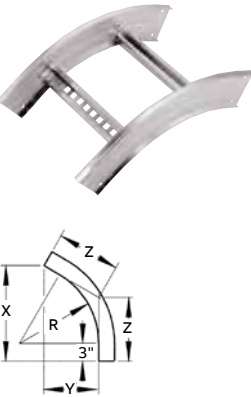
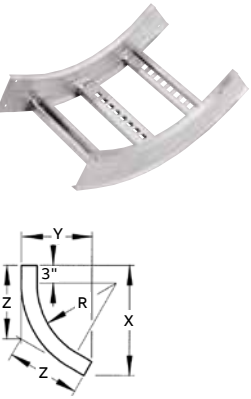
Raccords en aluminium

Raccords en H – Coudes verticaux de 60°

Guide de sélection

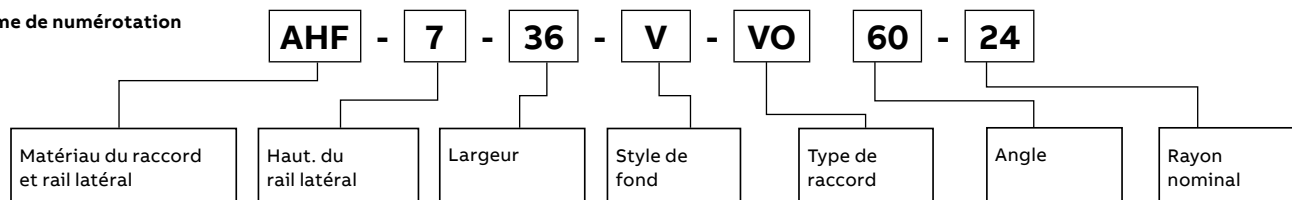
- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Angle: 60°
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

Coude vertical de 60° — Style en H

				Dimensions (po)														
Nominal				(+) VO Rail latéral									(+) VI Rail latéral					
				4 po – 7 po			4 po			5 po			6 po			7 po		
Lar- geur Rayon (po) (po) N° de cat.				X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
Coude externe 	12	6	AHF(+)-06-(*)-(+)60-12	14 ⁷ / ₈	8 ⁵ / ₈	9 ¹⁵ / ₁₆	18 ¹ / ₂	12 ³ / ₄	12 ⁵ / ₁₆	19 ⁵ / ₁₆	13 ¹¹ / ₁₆	12 ⁷ / ₈	20 ⁵ / ₁₆	14 ¹³ / ₁₆	13 ¹ / ₂	21 ¹ / ₈	15 ¹³ / ₁₆	14 ¹ / ₈
	12	9	AHF(+)-09-(*)-(+)60-12	14 ⁷ / ₈	8 ⁵ / ₈	9 ¹⁵ / ₁₆	18 ¹ / ₂	12 ³ / ₄	12 ⁵ / ₁₆	19 ⁵ / ₁₆	13 ¹¹ / ₁₆	12 ⁷ / ₈	20 ⁵ / ₁₆	14 ¹³ / ₁₆	13 ¹ / ₂	21 ¹ / ₈	15 ¹³ / ₁₆	14 ¹ / ₈
	12	12	AHF(+)-12-(*)-(+)60-12	14 ⁷ / ₈	8 ⁵ / ₈	9 ¹⁵ / ₁₆	18 ¹ / ₂	12 ³ / ₄	12 ⁵ / ₁₆	19 ⁵ / ₁₆	13 ¹¹ / ₁₆	12 ⁷ / ₈	20 ⁵ / ₁₆	14 ¹³ / ₁₆	13 ¹ / ₂	21 ¹ / ₈	15 ¹³ / ₁₆	14 ¹ / ₈
	12	18	AHF(+)-18-(*)-(+)60-12	14 ⁷ / ₈	8 ⁵ / ₈	9 ¹⁵ / ₁₆	18 ¹ / ₂	12 ³ / ₄	12 ⁵ / ₁₆	19 ⁵ / ₁₆	13 ¹¹ / ₁₆	12 ⁷ / ₈	20 ⁵ / ₁₆	14 ¹³ / ₁₆	13 ¹ / ₂	21 ¹ / ₈	15 ¹³ / ₁₆	14 ¹ / ₈
	12	24	AHF(+)-24-(*)-(+)60-12	14 ⁷ / ₈	8 ⁵ / ₈	9 ¹⁵ / ₁₆	18 ¹ / ₂	12 ³ / ₄	12 ⁵ / ₁₆	19 ⁵ / ₁₆	13 ¹¹ / ₁₆	12 ⁷ / ₈	20 ⁵ / ₁₆	14 ¹³ / ₁₆	13 ¹ / ₂	21 ¹ / ₈	15 ¹³ / ₁₆	14 ¹ / ₈
	12	30	AHF(+)-30-(*)-(+)60-12	14 ⁷ / ₈	8 ⁵ / ₈	9 ¹⁵ / ₁₆	18 ¹ / ₂	12 ³ / ₄	12 ⁵ / ₁₆	19 ⁵ / ₁₆	13 ¹¹ / ₁₆	12 ⁷ / ₈	20 ⁵ / ₁₆	14 ¹³ / ₁₆	13 ¹ / ₂	21 ¹ / ₈	15 ¹³ / ₁₆	14 ¹ / ₈
	12	36	AHF(+)-36-(*)-(+)60-12	14 ⁷ / ₈	8 ⁵ / ₈	9 ¹⁵ / ₁₆	18 ¹ / ₂	12 ³ / ₄	12 ⁵ / ₁₆	19 ⁵ / ₁₆	13 ¹¹ / ₁₆	12 ⁷ / ₈	20 ⁵ / ₁₆	14 ¹³ / ₁₆	13 ¹ / ₂	21 ¹ / ₈	15 ¹³ / ₁₆	14 ¹ / ₈
	12	42	AHF(+)-42-(*)-(+)60-12	14 ⁷ / ₈	8 ⁵ / ₈	9 ¹⁵ / ₁₆	18 ¹ / ₂	12 ³ / ₄	12 ⁵ / ₁₆	19 ⁵ / ₁₆	13 ¹¹ / ₁₆	12 ⁷ / ₈	20 ⁵ / ₁₆	14 ¹³ / ₁₆	13 ¹ / ₂	21 ¹ / ₈	15 ¹³ / ₁₆	14 ¹ / ₈
	24	6	AHF(+)-06-(*)-(+)60-24	25 ⁵ / ₁₆	14 ⁵ / ₈	16 ⁷ / ₈	28 ⁷ / ₈	18 ³ / ₄	19 ¹ / ₄	29 ¹¹ / ₁₆	19 ¹¹ / ₁₆	19 ¹³ / ₁₆	30 ¹¹ / ₁₆	20 ¹³ / ₁₆	20 ⁷ / ₁₆	31 ⁹ / ₁₆	21 ¹³ / ₁₆	21
	24	9	AHF(+)-09-(*)-(+)60-24	25 ⁵ / ₁₆	14 ⁵ / ₈	16 ⁷ / ₈	28 ⁷ / ₈	18 ³ / ₄	19 ¹ / ₄	29 ¹¹ / ₁₆	19 ¹¹ / ₁₆	19 ¹³ / ₁₆	30 ¹¹ / ₁₆	20 ¹³ / ₁₆	20 ⁷ / ₁₆	31 ⁹ / ₁₆	21 ¹³ / ₁₆	21
	24	12	AHF(+)-12-(*)-(+)60-24	25 ⁵ / ₁₆	14 ⁵ / ₈	16 ⁷ / ₈	28 ⁷ / ₈	18 ³ / ₄	19 ¹ / ₄	29 ¹¹ / ₁₆	19 ¹¹ / ₁₆	19 ¹³ / ₁₆	30 ¹¹ / ₁₆	20 ¹³ / ₁₆	20 ⁷ / ₁₆	31 ⁹ / ₁₆	21 ¹³ / ₁₆	21
	24	18	AHF(+)-18-(*)-(+)60-24	25 ⁵ / ₁₆	14 ⁵ / ₈	16 ⁷ / ₈	28 ⁷ / ₈	18 ³ / ₄	19 ¹ / ₄	29 ¹¹ / ₁₆	19 ¹¹ / ₁₆	19 ¹³ / ₁₆	30 ¹¹ / ₁₆	20 ¹³ / ₁₆	20 ⁷ / ₁₆	31 ⁹ / ₁₆	21 ¹³ / ₁₆	21
Coude interne 	24	24	AHF(+)-24-(*)-(+)60-24	25 ⁵ / ₁₆	14 ⁵ / ₈	16 ⁷ / ₈	28 ⁷ / ₈	18 ³ / ₄	19 ¹ / ₄	29 ¹¹ / ₁₆	19 ¹¹ / ₁₆	19 ¹³ / ₁₆	30 ¹¹ / ₁₆	20 ¹³ / ₁₆	20 ⁷ / ₁₆	31 ⁹ / ₁₆	21 ¹³ / ₁₆	21
	24	30	AHF(+)-30-(*)-(+)60-24	25 ⁵ / ₁₆	14 ⁵ / ₈	16 ⁷ / ₈	28 ⁷ / ₈	18 ³ / ₄	19 ¹ / ₄	29 ¹¹ / ₁₆	19 ¹¹ / ₁₆	19 ¹³ / ₁₆	30 ¹¹ / ₁₆	20 ¹³ / ₁₆	20 ⁷ / ₁₆	31 ⁹ / ₁₆	21 ¹³ / ₁₆	21
	24	36	AHF(+)-36-(*)-(+)60-24	25 ⁵ / ₁₆	14 ⁵ / ₈	16 ⁷ / ₈	28 ⁷ / ₈	18 ³ / ₄	19 ¹ / ₄	29 ¹¹ / ₁₆	19 ¹¹ / ₁₆	19 ¹³ / ₁₆	30 ¹¹ / ₁₆	20 ¹³ / ₁₆	20 ⁷ / ₁₆	31 ⁹ / ₁₆	21 ¹³ / ₁₆	21
	24	42	AHF(+)-42-(*)-(+)60-24	25 ⁵ / ₁₆	14 ⁵ / ₈	16 ⁷ / ₈	28 ⁷ / ₈	18 ³ / ₄	19 ¹ / ₄	29 ¹¹ / ₁₆	19 ¹¹ / ₁₆	19 ¹³ / ₁₆	30 ¹¹ / ₁₆	20 ¹³ / ₁₆	20 ⁷ / ₁₆	31 ⁹ / ₁₆	21 ¹³ / ₁₆	21
	36	6	AHF(+)-06-(*)-(+)60-36	35 ¹¹ / ₁₆	20 ⁵ / ₈	23 ¹³ / ₁₆	39 ⁵ / ₁₆	24 ³ / ₄	26 ³ / ₁₆	40 ¹ / ₁₆	25 ¹¹ / ₁₆	26 ¹¹ / ₁₆	41 ¹ / ₁₆	26 ¹³ / ₁₆	27 ³ / ₈	41 ¹⁵ / ₁₆	27 ¹³ / ₁₆	27 ¹⁵ / ₁₆
	36	9	AHF(+)-09-(*)-(+)60-36	35 ¹¹ / ₁₆	20 ⁵ / ₈	23 ¹³ / ₁₆	39 ⁵ / ₁₆	24 ³ / ₄	26 ³ / ₁₆	40 ¹ / ₁₆	25 ¹¹ / ₁₆	26 ¹¹ / ₁₆	41 ¹ / ₁₆	26 ¹³ / ₁₆	27 ³ / ₈	41 ¹⁵ / ₁₆	27 ¹³ / ₁₆	27 ¹⁵ / ₁₆
	36	12	AHF(+)-12-(*)-(+)60-36	35 ¹¹ / ₁₆	20 ⁵ / ₈	23 ¹³ / ₁₆	39 ⁵ / ₁₆	24 ³ / ₄	26 ³ / ₁₆	40 ¹ / ₁₆	25 ¹¹ / ₁₆	26 ¹¹ / ₁₆	41 ¹ / ₁₆	26 ¹³ / ₁₆	27 ³ / ₈	41 ¹⁵ / ₁₆	27 ¹³ / ₁₆	27 ¹⁵ / ₁₆
	36	18	AHF(+)-18-(*)-(+)60-36	35 ¹¹ / ₁₆	20 ⁵ / ₈	23 ¹³ / ₁₆	39 ⁵ / ₁₆	24 ³ / ₄	26 ³ / ₁₆	40 ¹ / ₁₆	25 ¹¹ / ₁₆	26 ¹¹ / ₁₆	41 ¹ / ₁₆	26 ¹³ / ₁₆	27 ³ / ₈	41 ¹⁵ / ₁₆	27 ¹³ / ₁₆	27 ¹⁵ / ₁₆
	36	24	AHF(+)-24-(*)-(+)60-36	35 ¹¹ / ₁₆	20 ⁵ / ₈	23 ¹³ / ₁₆	39 ⁵ / ₁₆	24 ³ / ₄	26 ³ / ₁₆	40 ¹ / ₁₆	25 ¹¹ / ₁₆	26 ¹¹ / ₁₆	41 ¹ / ₁₆	26 ¹³ / ₁₆	27 ³ / ₈	41 ¹⁵ / ₁₆	27 ¹³ / ₁₆	27 ¹⁵ / ₁₆
	36	30	AHF(+)-30-(*)-(+)60-36	35 ¹¹ / ₁₆	20 ⁵ / ₈	23 ¹³ / ₁₆	39 ⁵ / ₁₆	24 ³ / ₄	26 ³ / ₁₆	40 ¹ / ₁₆	25 ¹¹ / ₁₆	26 ¹¹ / ₁₆	41 ¹ / ₁₆	26 ¹³ / ₁₆	27 ³ / ₈	41 ¹⁵ / ₁₆	27 ¹³ / ₁₆	27 ¹⁵ / ₁₆
	36	36	AHF(+)-36-(*)-(+)60-36	35 ¹¹ / ₁₆	20 ⁵ / ₈	23 ¹³ / ₁₆	39 ⁵ / ₁₆	24 ³ / ₄	26 ³ / ₁₆	40 ¹ / ₁₆	25 ¹¹ / ₁₆	26 ¹¹ / ₁₆	41 ¹ / ₁₆	26 ¹³ / ₁₆	27 ³ / ₈	41 ¹⁵ / ₁₆	27 ¹³ / ₁₆	27 ¹⁵ / ₁₆
	36	42	AHF(+)-42-(*)-(+)60-36	35 ¹¹ / ₁₆	20 ⁵ / ₈	23 ¹³ / ₁₆	39 ⁵ / ₁₆	24 ³ / ₄	26 ³ / ₁₆	40 ¹ / ₁₆	25 ¹¹ / ₁₆	26 ¹¹ / ₁₆	41 ¹ / ₁₆	26 ¹³ / ₁₆	27 ³ / ₈	41 ¹⁵ / ₁₆	27 ¹³ / ₁₆	27 ¹⁵ / ₁₆
	48	6	AHF(+)-06-(*)-(+)60-48	46 ¹ / ₁₆	26 ⁵ / ₈	30 ¹¹ / ₁₆	49 ¹¹ / ₁₆	30 ³ / ₄	33 ¹ / ₈	50 ⁷ / ₁₆	31 ¹¹ / ₁₆	33 ⁵ / ₈	51 ¹ / ₂	32 ¹³ / ₁₆	34 ⁵ / ₁₆	52 ⁵ / ₁₆	33 ¹³ / ₁₆	34 ⁷ / ₈
	48	9	AHF(+)-09-(*)-(+)60-48	46 ¹ / ₁₆	26 ⁵ / ₈	30 ¹¹ / ₁₆	49 ¹¹ / ₁₆	30 ³ / ₄	33 ¹ / ₈	50 ⁷ / ₁₆	31 ¹¹ / ₁₆	33 ⁵ / ₈	51 ¹ / ₂	32 ¹³ / ₁₆	34 ⁵ / ₁₆	52 ⁵ / ₁₆	33 ¹³ / ₁₆	34 ⁷ / ₈
	48	12	AHF(+)-12-(*)-(+)60-48	46 ¹ / ₁₆	26 ⁵ / ₈	30 ¹¹ / ₁₆	49 ¹¹ / ₁₆	30 ³ / ₄	33 ¹ / ₈	50 ⁷ / ₁₆	31 ¹¹ / ₁₆	33 ⁵ / ₈	51 ¹ / ₂	32 ¹³ / ₁₆	34 ⁵ / ₁₆	52 ⁵ / ₁₆	33 ¹³ / ₁₆	34 ⁷ / ₈
	48	18	AHF(+)-18-(*)-(+)60-48	46 ¹ / ₁₆	26 ⁵ / ₈	30 ¹¹ / ₁₆	49 ¹¹ / ₁₆	30 ³ / ₄	33 ¹ / ₈	50 ⁷ / ₁₆	31 ¹¹ / ₁₆	33 ⁵ / ₈	51 ¹ / ₂	32 ¹³ / ₁₆	34 ⁵ / ₁₆	52 ⁵ / ₁₆	33 ¹³ / ₁₆	34 ⁷ / ₈
	48	24	AHF(+)-24-(*)-(+)60-48	46 ¹ / ₁₆	26 ⁵ / ₈	30 ¹¹ / ₁₆	49 ¹¹ / ₁₆	30 ³ / ₄	33 ¹ / ₈	50 ⁷ / ₁₆	31 ¹¹ / ₁₆	33 ⁵ / ₈	51 ¹ / ₂	32 ¹³ / ₁₆	34 ⁵ / ₁₆	52 ⁵ / ₁₆	33 ¹³ / ₁₆	34 ⁷ / ₈
	48	30	AHF(+)-30-(*)-(+)60-48	46 ¹ / ₁₆	26 ⁵ / ₈	30 ¹¹ / ₁₆	49 ¹¹ / ₁₆	30 ³ / ₄	33 ¹ / ₈	50 ⁷ / ₁₆	31 ¹¹ / ₁₆	33 ⁵ / ₈	51 ¹ / ₂	32 ¹³ / ₁₆	34 ⁵ / ₁₆	52 ⁵ / ₁₆	33 ¹³ / ₁₆	34 ⁷ / ₈
	48	36	AHF(+)-36-(*)-(+)60-48	46 ¹ / ₁₆	26 ⁵ / ₈	30 ¹¹ / ₁₆	49 ¹¹ / ₁₆	30 ³ / ₄	33 ¹ / ₈	50 ⁷ / ₁₆	31 ¹¹ / ₁₆	33 ⁵ / ₈	51 ¹ / ₂	32 ¹³ / ₁₆	34 ⁵ / ₁₆	52 ⁵ / ₁₆	33 ¹³ / ₁₆	34 ⁷ / ₈
	48	42	AHF(+)-42-(*)-(+)60-48	46 ¹ / ₁₆	26 ⁵ / ₈	30 ¹¹ / ₁₆	49 ¹¹ / ₁₆	30 ³ / ₄	33 ¹ / ₈	50 ⁷ / ₁₆	31 ¹¹ / ₁₆	33 ⁵ / ₈	51 ¹ / ₂	32 ¹³ / ₁₆	34 ⁵ / ₁₆	52 ⁵ / ₁₆	33 ¹³ / ₁₆	34 ⁷ / ₈

(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. (+) Insérer « VO » pour vertical externe ou « VI » pour vertical interne. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Système de numérotation



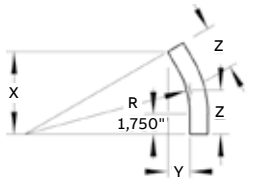
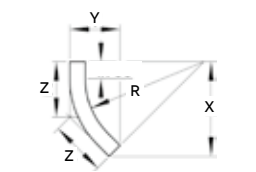
Raccords en aluminium

Raccords en U – Coudes verticaux de 45°

Guide de sélection

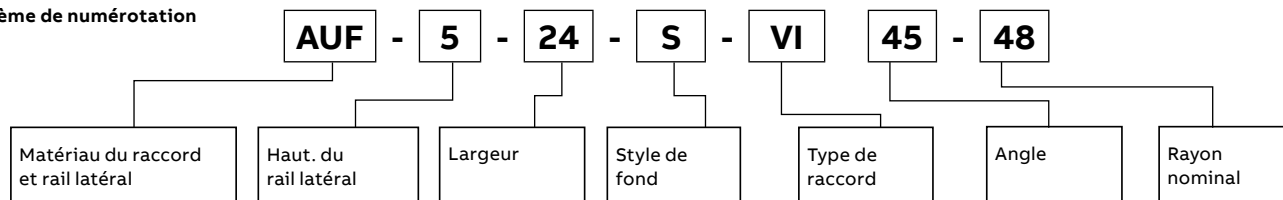
- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Angle: 45°
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

Raccords en U – Coudes verticaux de 45°

	Nominal			Dimensions (po)														
				(+) VO Rail latéral					(+) VI Rail latéral									
	Lar- Rayon (po)	geur (po)	N° de cat.	4 po – 7 po			4 po			5 po			6 po			7 po		
				X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
 	12	6	AUF(+)-06-(*)-(+)45-12	11½	4¾	6¾	147/16	815/16	87/16	151/16	913/16	813/16	157/8	1015/16	99/16	169/16	12	9¾
	12	9	AUF(+)-09-(*)-(+)45-12	11½	4¾	6¾	147/16	815/16	87/16	151/16	913/16	813/16	157/8	1015/16	99/16	169/16	12	9¾
	12	12	AUF(+)-12-(*)-(+)45-12	11½	4¾	6¾	147/16	815/16	87/16	151/16	913/16	813/16	157/8	1015/16	99/16	169/16	12	9¾
	12	18	AUF(+)-18-(*)-(+)45-12	11½	4¾	6¾	147/16	815/16	87/16	151/16	913/16	813/16	157/8	1015/16	99/16	169/16	12	9¾
	12	24	AUF(+)-24-(*)-(+)45-12	11½	4¾	6¾	147/16	815/16	87/16	151/16	913/16	813/16	157/8	1015/16	99/16	169/16	12	9¾
	12	30	AUF(+)-30-(*)-(+)45-12	11½	4¾	6¾	147/16	815/16	87/16	151/16	913/16	813/16	157/8	1015/16	99/16	169/16	12	9¾
	12	36	AUF(+)-36-(*)-(+)45-12	11½	4¾	6¾	147/16	815/16	87/16	151/16	913/16	813/16	157/8	1015/16	99/16	169/16	12	9¾
	12	42	AUF(+)-42-(*)-(+)45-12	11½	4¾	6¾	147/16	815/16	87/16	151/16	913/16	813/16	157/8	1015/16	99/16	169/16	12	9¾
	24	6	AUF(+)-06-(*)-(+)45-24	1915/16	8¾	1111/16	2215/16	127/16	137/16	233/16	133/8	1313/16	243/16	147/16	14¾	251/16	15½	1411/16
	24	9	AUF(+)-09-(*)-(+)45-24	1915/16	8¾	1111/16	2215/16	127/16	137/16	233/16	133/8	1313/16	243/16	147/16	14¾	251/16	15½	1411/16
	24	12	AUF(+)-12-(*)-(+)45-24	1915/16	8¾	1111/16	2215/16	127/16	137/16	233/16	133/8	1313/16	243/16	147/16	14¾	251/16	15½	1411/16
	24	18	AUF(+)-18-(*)-(+)45-24	1915/16	8¾	1111/16	2215/16	127/16	137/16	233/16	133/8	1313/16	243/16	147/16	14¾	251/16	15½	1411/16
 	24	24	AUF(+)-24-(*)-(+)45-24	1915/16	8¾	1111/16	2215/16	127/16	137/16	233/16	133/8	1313/16	243/16	147/16	14¾	251/16	15½	1411/16
	24	30	AUF(+)-30-(*)-(+)45-24	1915/16	8¾	1111/16	2215/16	127/16	137/16	233/16	133/8	1313/16	243/16	147/16	14¾	251/16	15½	1411/16
	24	36	AUF(+)-36-(*)-(+)45-24	1915/16	8¾	1111/16	2215/16	127/16	137/16	233/16	133/8	1313/16	243/16	147/16	14¾	251/16	15½	1411/16
	24	42	AUF(+)-42-(*)-(+)45-24	1915/16	8¾	1111/16	2215/16	127/16	137/16	233/16	133/8	1313/16	243/16	147/16	14¾	251/16	15½	1411/16
	36	6	AUF(+)-06-(*)-(+)45-36	287/16	1113/16	1611/16	313/8	1515/16	183/8	321/16	167/8	18¾	3213/16	18	19¾	333/16	19	1911/16
	36	9	AUF(+)-09-(*)-(+)45-36	287/16	1113/16	1611/16	313/8	1515/16	183/8	321/16	167/8	18¾	3213/16	18	19¾	333/16	19	1911/16
	36	12	AUF(+)-12-(*)-(+)45-36	287/16	1113/16	1611/16	313/8	1515/16	183/8	321/16	167/8	18¾	3213/16	18	19¾	333/16	19	1911/16
	36	18	AUF(+)-18-(*)-(+)45-36	287/16	1113/16	1611/16	313/8	1515/16	183/8	321/16	167/8	18¾	3213/16	18	19¾	333/16	19	1911/16
	36	24	AUF(+)-24-(*)-(+)45-36	287/16	1113/16	1611/16	313/8	1515/16	183/8	321/16	167/8	18¾	3213/16	18	19¾	333/16	19	1911/16
	36	30	AUF(+)-30-(*)-(+)45-36	287/16	1113/16	1611/16	313/8	1515/16	183/8	321/16	167/8	18¾	3213/16	18	19¾	333/16	19	1911/16
	36	36	AUF(+)-36-(*)-(+)45-36	287/16	1113/16	1611/16	313/8	1515/16	183/8	321/16	167/8	18¾	3213/16	18	19¾	333/16	19	1911/16
	36	42	AUF(+)-42-(*)-(+)45-36	287/16	1113/16	1611/16	313/8	1515/16	183/8	321/16	167/8	18¾	3213/16	18	19¾	333/16	19	1911/16
	48	6	AUF(+)-06-(*)-(+)45-48	3615/16	151/16	211/16	397/8	19½	233/8	40½	203/8	23¾	411/16	21½	243/16	421/16	229/16	24¾
	48	9	AUF(+)-09-(*)-(+)45-48	3615/16	151/16	211/16	397/8	19½	233/8	40½	203/8	23¾	411/16	21½	243/16	421/16	229/16	24¾
	48	12	AUF(+)-12-(*)-(+)45-48	3615/16	151/16	211/16	397/8	19½	233/8	40½	203/8	23¾	411/16	21½	243/16	421/16	229/16	24¾
	48	18	AUF(+)-18-(*)-(+)45-48	3615/16	151/16	211/16	397/8	19½	233/8	40½	203/8	23¾	411/16	21½	243/16	421/16	229/16	24¾
	48	24	AUF(+)-24-(*)-(+)45-48	3615/16	151/16	211/16	397/8	19½	233/8	40½	203/8	23¾	411/16	21½	243/16	421/16	229/16	24¾
	48	30	AUF(+)-30-(*)-(+)45-48	3615/16	151/16	211/16	397/8	19½	233/8	40½	203/8	23¾	411/16	21½	243/16	421/16	229/16	24¾
	48	36	AUF(+)-36-(*)-(+)45-48	3615/16	151/16	211/16	397/8	19½	233/8	40½	203/8	23¾	411/16	21½	243/16	421/16	229/16	24¾
	48	42	AUF(+)-42-(*)-(+)45-48	3615/16	151/16	211/16	397/8	19½	233/8	40½	203/8	23¾	411/16	21½	243/16	421/16	229/16	24¾

(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. (+) Insérer « VO » pour vertical externe ou « VI » pour vertical interne.
Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U.
Ceux-ci sont interchangeables.

Système de numérotation



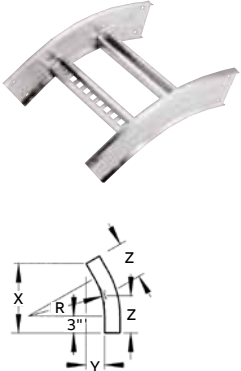
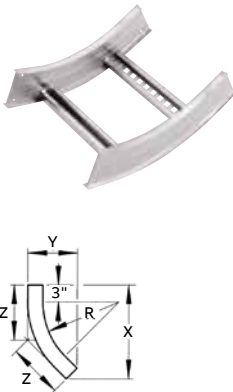
Raccords en aluminium

Raccords en H – Coudes verticaux de 45°

Guide de sélection

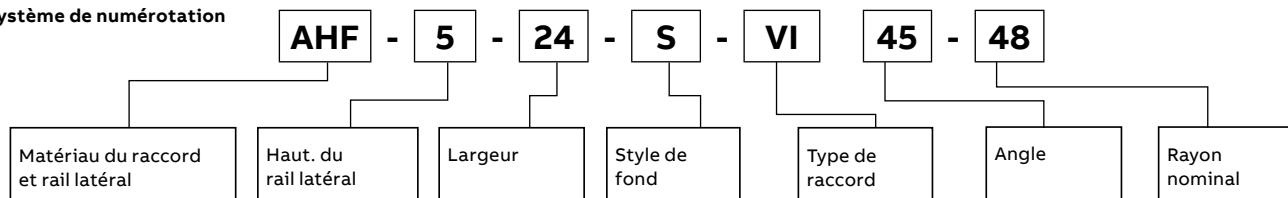
- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Angle: 45°
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

Coude vertical de 45° — Style en H

	Nominal		N° de cat.	(+) VO Rail latéral			Dimensions (po)											
				4 po – 7 po			4 po			5 po			6 po			7 po		
	Lar- Rayon (po)	geur (po)		X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
	12	6	AHF(t)-06-(*)-(+)45-12	13 ³ / ₁₆	5 ⁵ / ₁₆	8	16 ³ / ₁₆	9 ¹³ / ₁₆	9 ¹¹ / ₁₆	17 ³ / ₁₆	10 ¹¹ / ₁₆	10 ¹ / ₁₆	18	11 ⁷ / ₈	10 ⁹ / ₁₆	18 ¹¹ / ₁₆	12 ⁷ / ₈	10 ¹⁵ / ₁₆
	12	9	AHF(t)-09-(*)-(+)45-12	13 ³ / ₁₆	5 ⁵ / ₁₆	8	16 ³ / ₁₆	9 ¹³ / ₁₆	9 ¹¹ / ₁₆	17 ³ / ₁₆	10 ¹¹ / ₁₆	10 ¹ / ₁₆	18	11 ⁷ / ₈	10 ⁹ / ₁₆	18 ¹¹ / ₁₆	12 ⁷ / ₈	10 ¹⁵ / ₁₆
	12	12	AHF(t)-12-(*)-(+)45-12	13 ³ / ₁₆	5 ⁵ / ₁₆	8	16 ³ / ₁₆	9 ¹³ / ₁₆	9 ¹¹ / ₁₆	17 ³ / ₁₆	10 ¹¹ / ₁₆	10 ¹ / ₁₆	18	11 ⁷ / ₈	10 ⁹ / ₁₆	18 ¹¹ / ₁₆	12 ⁷ / ₈	10 ¹⁵ / ₁₆
	12	18	AHF(t)-18-(*)-(+)45-12	13 ³ / ₁₆	5 ⁵ / ₁₆	8	16 ³ / ₁₆	9 ¹³ / ₁₆	9 ¹¹ / ₁₆	17 ³ / ₁₆	10 ¹¹ / ₁₆	10 ¹ / ₁₆	18	11 ⁷ / ₈	10 ⁹ / ₁₆	18 ¹¹ / ₁₆	12 ⁷ / ₈	10 ¹⁵ / ₁₆
	12	24	AHF(t)-24-(*)-(+)45-12	13 ³ / ₁₆	5 ⁵ / ₁₆	8	16 ³ / ₁₆	9 ¹³ / ₁₆	9 ¹¹ / ₁₆	17 ³ / ₁₆	10 ¹¹ / ₁₆	10 ¹ / ₁₆	18	11 ⁷ / ₈	10 ⁹ / ₁₆	18 ¹¹ / ₁₆	12 ⁷ / ₈	10 ¹⁵ / ₁₆
	12	30	AHF(t)-30-(*)-(+)45-12	13 ³ / ₁₆	5 ⁵ / ₁₆	8	16 ³ / ₁₆	9 ¹³ / ₁₆	9 ¹¹ / ₁₆	17 ³ / ₁₆	10 ¹¹ / ₁₆	10 ¹ / ₁₆	18	11 ⁷ / ₈	10 ⁹ / ₁₆	18 ¹¹ / ₁₆	12 ⁷ / ₈	10 ¹⁵ / ₁₆
	12	36	AHF(t)-36-(*)-(+)45-12	13 ³ / ₁₆	5 ⁵ / ₁₆	8	16 ³ / ₁₆	9 ¹³ / ₁₆	9 ¹¹ / ₁₆	17 ³ / ₁₆	10 ¹¹ / ₁₆	10 ¹ / ₁₆	18	11 ⁷ / ₈	10 ⁹ / ₁₆	18 ¹¹ / ₁₆	12 ⁷ / ₈	10 ¹⁵ / ₁₆
	12	42	AHF(t)-42-(*)-(+)45-12	13 ³ / ₁₆	5 ⁵ / ₁₆	8	16 ³ / ₁₆	9 ¹³ / ₁₆	9 ¹¹ / ₁₆	17 ³ / ₁₆	10 ¹¹ / ₁₆	10 ¹ / ₁₆	18	11 ⁷ / ₈	10 ⁹ / ₁₆	18 ¹¹ / ₁₆	12 ⁷ / ₈	10 ¹⁵ / ₁₆
	24	6	AHF(t)-06-(*)-(+)45-24	22 ³ / ₁₆	9 ³ / ₁₆	12 ¹⁵ / ₁₆	25 ³ / ₁₆	13 ³ / ₁₆	14 ¹¹ / ₁₆	25 ¹¹ / ₁₆	14 ³ / ₄	15 ¹ / ₁₆	26 ¹ / ₂	15 ³ / ₈	15 ¹ / ₂	27 ³ / ₁₆	16 ³ / ₈	15 ¹⁵ / ₁₆
	24	9	AHF(t)-09-(*)-(+)45-24	22 ³ / ₁₆	9 ³ / ₁₆	12 ¹⁵ / ₁₆	25 ³ / ₁₆	13 ³ / ₁₆	14 ¹¹ / ₁₆	25 ¹¹ / ₁₆	14 ³ / ₄	15 ¹ / ₁₆	26 ¹ / ₂	15 ³ / ₈	15 ¹ / ₂	27 ³ / ₁₆	16 ³ / ₈	15 ¹⁵ / ₁₆
	24	12	AHF(t)-12-(*)-(+)45-24	22 ³ / ₁₆	9 ³ / ₁₆	12 ¹⁵ / ₁₆	25 ³ / ₁₆	13 ³ / ₁₆	14 ¹¹ / ₁₆	25 ¹¹ / ₁₆	14 ³ / ₄	15 ¹ / ₁₆	26 ¹ / ₂	15 ³ / ₈	15 ¹ / ₂	27 ³ / ₁₆	16 ³ / ₈	15 ¹⁵ / ₁₆
	24	18	AHF(t)-18-(*)-(+)45-24	22 ³ / ₁₆	9 ³ / ₁₆	12 ¹⁵ / ₁₆	25 ³ / ₁₆	13 ³ / ₁₆	14 ¹¹ / ₁₆	25 ¹¹ / ₁₆	14 ³ / ₄	15 ¹ / ₁₆	26 ¹ / ₂	15 ³ / ₈	15 ¹ / ₂	27 ³ / ₁₆	16 ³ / ₈	15 ¹⁵ / ₁₆
	24	24	AHF(t)-24-(*)-(+)45-24	22 ³ / ₁₆	9 ³ / ₁₆	12 ¹⁵ / ₁₆	25 ³ / ₁₆	13 ³ / ₁₆	14 ¹¹ / ₁₆	25 ¹¹ / ₁₆	14 ³ / ₄	15 ¹ / ₁₆	26 ¹ / ₂	15 ³ / ₈	15 ¹ / ₂	27 ³ / ₁₆	16 ³ / ₈	15 ¹⁵ / ₁₆
	24	30	AHF(t)-30-(*)-(+)45-24	22 ³ / ₁₆	9 ³ / ₁₆	12 ¹⁵ / ₁₆	25 ³ / ₁₆	13 ³ / ₁₆	14 ¹¹ / ₁₆	25 ¹¹ / ₁₆	14 ³ / ₄	15 ¹ / ₁₆	26 ¹ / ₂	15 ³ / ₈	15 ¹ / ₂	27 ³ / ₁₆	16 ³ / ₈	15 ¹⁵ / ₁₆
	24	36	AHF(t)-36-(*)-(+)45-24	22 ³ / ₁₆	9 ³ / ₁₆	12 ¹⁵ / ₁₆	25 ³ / ₁₆	13 ³ / ₁₆	14 ¹¹ / ₁₆	25 ¹¹ / ₁₆	14 ³ / ₄	15 ¹ / ₁₆	26 ¹ / ₂	15 ³ / ₈	15 ¹ / ₂	27 ³ / ₁₆	16 ³ / ₈	15 ¹⁵ / ₁₆
	24	42	AHF(t)-42-(*)-(+)45-24	22 ³ / ₁₆	9 ³ / ₁₆	12 ¹⁵ / ₁₆	25 ³ / ₁₆	13 ³ / ₁₆	14 ¹¹ / ₁₆	25 ¹¹ / ₁₆	14 ³ / ₄	15 ¹ / ₁₆	26 ¹ / ₂	15 ³ / ₈	15 ¹ / ₂	27 ³ / ₁₆	16 ³ / ₈	15 ¹⁵ / ₁₆
	36	6	AHF(t)-06-(*)-(+)45-36	30 ⁹ / ₁₆	12 ¹¹ / ₁₆	17 ¹⁵ / ₁₆	33 ³ / ₁₆	16 ¹³ / ₁₆	19 ⁵ / ₁₆	34 ³ / ₁₆	17 ³ / ₄	20	35	18 ⁷ / ₈	20 ¹ / ₂	35 ¹¹ / ₁₆	19 ⁷ / ₈	20 ⁷ / ₈
	36	9	AHF(t)-09-(*)-(+)45-36	30 ⁹ / ₁₆	12 ¹¹ / ₁₆	17 ¹⁵ / ₁₆	33 ³ / ₁₆	16 ¹³ / ₁₆	19 ⁵ / ₁₆	34 ³ / ₁₆	17 ³ / ₄	20	35	18 ⁷ / ₈	20 ¹ / ₂	35 ¹¹ / ₁₆	19 ⁷ / ₈	20 ⁷ / ₈
	36	12	AHF(t)-12-(*)-(+)45-36	30 ⁹ / ₁₆	12 ¹¹ / ₁₆	17 ¹⁵ / ₁₆	33 ³ / ₁₆	16 ¹³ / ₁₆	19 ⁵ / ₁₆	34 ³ / ₁₆	17 ³ / ₄	20	35	18 ⁷ / ₈	20 ¹ / ₂	35 ¹¹ / ₁₆	19 ⁷ / ₈	20 ⁷ / ₈
	36	18	AHF(t)-18-(*)-(+)45-36	30 ⁹ / ₁₆	12 ¹¹ / ₁₆	17 ¹⁵ / ₁₆	33 ³ / ₁₆	16 ¹³ / ₁₆	19 ⁵ / ₁₆	34 ³ / ₁₆	17 ³ / ₄	20	35	18 ⁷ / ₈	20 ¹ / ₂	35 ¹¹ / ₁₆	19 ⁷ / ₈	20 ⁷ / ₈
	36	24	AHF(t)-24-(*)-(+)45-36	30 ⁹ / ₁₆	12 ¹¹ / ₁₆	17 ¹⁵ / ₁₆	33 ³ / ₁₆	16 ¹³ / ₁₆	19 ⁵ / ₁₆	34 ³ / ₁₆	17 ³ / ₄	20	35	18 ⁷ / ₈	20 ¹ / ₂	35 ¹¹ / ₁₆	19 ⁷ / ₈	20 ⁷ / ₈
	36	30	AHF(t)-30-(*)-(+)45-36	30 ⁹ / ₁₆	12 ¹¹ / ₁₆	17 ¹⁵ / ₁₆	33 ³ / ₁₆	16 ¹³ / ₁₆	19 ⁵ / ₁₆	34 ³ / ₁₆	17 ³ / ₄	20	35	18 ⁷ / ₈	20 ¹ / ₂	35 ¹¹ / ₁₆	19 ⁷ / ₈	20 ⁷ / ₈
	36	36	AHF(t)-36-(*)-(+)45-36	30 ⁹ / ₁₆	12 ¹¹ / ₁₆	17 ¹⁵ / ₁₆	33 ³ / ₁₆	16 ¹³ / ₁₆	19 ⁵ / ₁₆	34 ³ / ₁₆	17 ³ / ₄	20	35	18 ⁷ / ₈	20 ¹ / ₂	35 ¹¹ / ₁₆	19 ⁷ / ₈	20 ⁷ / ₈
	36	42	AHF(t)-42-(*)-(+)45-36	30 ⁹ / ₁₆	12 ¹¹ / ₁₆	17 ¹⁵ / ₁₆	33 ³ / ₁₆	16 ¹³ / ₁₆	19 ⁵ / ₁₆	34 ³ / ₁₆	17 ³ / ₄	20	35	18 ⁷ / ₈	20 ¹ / ₂	35 ¹¹ / ₁₆	19 ⁷ / ₈	20 ⁷ / ₈
	48	6	AHF(t)-06-(*)-(+)45-48	39 ³ / ₁₆	16 ³ / ₁₆	22 ⁷ / ₈	42	20 ³ / ₈	24 ⁵ / ₈	42 ⁵ / ₈	21 ¹ / ₄	25	43 ¹ / ₂	22 ⁷ / ₁₆	25 ⁷ / ₁₆	44 ³ / ₁₆	23 ³ / ₈	25 ⁷ / ₈
	48	9	AHF(t)-09-(*)-(+)45-48	39 ³ / ₁₆	16 ³ / ₁₆	22 ⁷ / ₈	42	20 ³ / ₈	24 ⁵ / ₈	42 ⁵ / ₈	21 ¹ / ₄	25	43 ¹ / ₂	22 ⁷ / ₁₆	25 ⁷ / ₁₆	44 ³ / ₁₆	23 ³ / ₈	25 ⁷ / ₈
	48	12	AHF(t)-12-(*)-(+)45-48	39 ³ / ₁₆	16 ³ / ₁₆	22 ⁷ / ₈	42	20 ³ / ₈	24 ⁵ / ₈	42 ⁵ / ₈	21 ¹ / ₄	25	43 ¹ / ₂	22 ⁷ / ₁₆	25 ⁷ / ₁₆	44 ³ / ₁₆	23 ³ / ₈	25 ⁷ / ₈
	48	18	AHF(t)-18-(*)-(+)45-48	39 ³ / ₁₆	16 ³ / ₁₆	22 ⁷ / ₈	42	20 ³ / ₈	24 ⁵ / ₈	42 ⁵ / ₈	21 ¹ / ₄	25	43 ¹ / ₂	22 ⁷ / ₁₆	25 ⁷ / ₁₆	44 ³ / ₁₆	23 ³ / ₈	25 ⁷ / ₈
	48	24	AHF(t)-24-(*)-(+)45-48	39 ³ / ₁₆	16 ³ / ₁₆	22 ⁷ / ₈	42	20 ³ / ₈	24 ⁵ / ₈	42 ⁵ / ₈	21 ¹ / ₄	25	43 ¹ / ₂	22 ⁷ / ₁₆	25 ⁷ / ₁₆	44 ³ / ₁₆	23 ³ / ₈	25 ⁷ / ₈
	48	30	AHF(t)-30-(*)-(+)45-48	39 ³ / ₁₆	16 ³ / ₁₆	22 ⁷ / ₈	42	20 ³ / ₈	24 ⁵ / ₈	42 ⁵ / ₈	21 ¹ / ₄	25	43 ¹ / ₂	22 ⁷ / ₁₆	25 ⁷ / ₁₆	44 ³ / ₁₆	23 ³ / ₈	25 ⁷ / ₈
	48	36	AHF(t)-36-(*)-(+)45-48	39 ³ / ₁₆	16 ³ / ₁₆	22 ⁷ / ₈	42	20 ³ / ₈	24 ⁵ / ₈	42 ⁵ / ₈	21 ¹ / ₄	25	43 ¹ / ₂	22 ⁷ / ₁₆	25 ⁷ / ₁₆	44 ³ / ₁₆	23 ³ / ₈	25 ⁷ / ₈
	48	42	AHF(t)-42-(*)-(+)45-48	39 ³ / ₁₆	16 ³ / ₁₆	22 ⁷ / ₈	42	20 ³ / ₈	24 ⁵ / ₈	42 ⁵ / ₈	21 ¹ / ₄	25	43 ¹ / ₂	22 ⁷ / ₁₆	25 ⁷ / ₁₆	44 ³ / ₁₆	23 ³ / ₈	25 ⁷ / ₈

(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. (+) Insérer « VO » pour vertical externe ou « VI » pour vertical interne. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Système de numérotation



Raccords en aluminium

Raccords en U – Coudes verticaux de 30°

Guide de sélection

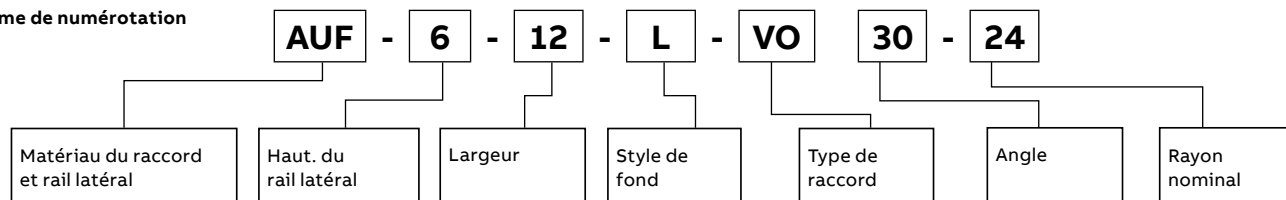
- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Angle: 30°
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

Raccords en U – Coudes verticaux de 30°

	Nominal			Dimensions (po)														
	Lar- geur Rayon (po)	N° de cat.		(+) VO Rail latéral							(+) VI Rail latéral							
				4 po – 7 po			4 po			5 po		6 po			7 po			
				X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
	12	6	AUF(†)-06-(*)-(+)30-12	9¼	2½	4½ ¹⁵ / ₁₆	11¾	6¼ ¹¹ / ₁₆	6½ ¹¹ / ₁₆	11 ¹³ / ₁₆	7¾ ¹¹ / ₁₆	6½ ¹¹ / ₁₆	12¾	8¼ ¹¹ / ₁₆	6½ ¹¹ / ₁₆	12¾	9¾	6½ ¹¹ / ₁₆
	12	9	AUF(†)-09-(*)-(+)30-12	9¼	2½	4½ ¹⁵ / ₁₆	11¾	6¼ ¹¹ / ₁₆	6½ ¹¹ / ₁₆	11 ¹³ / ₁₆	7¾ ¹¹ / ₁₆	6½ ¹¹ / ₁₆	12¾	8¼ ¹¹ / ₁₆	6½ ¹¹ / ₁₆	12¾	9¾	6½ ¹¹ / ₁₆
	12	12	AUF(†)-12-(*)-(+)30-12	9¼	2½	4½ ¹⁵ / ₁₆	11¾	6¼ ¹¹ / ₁₆	6½ ¹¹ / ₁₆	11 ¹³ / ₁₆	7¾ ¹¹ / ₁₆	6½ ¹¹ / ₁₆	12¾	8¼ ¹¹ / ₁₆	6½ ¹¹ / ₁₆	12¾	9¾	6½ ¹¹ / ₁₆
	12	18	AUF(†)-18-(*)-(+)30-12	9¼	2½	4½ ¹⁵ / ₁₆	11¾	6¼ ¹¹ / ₁₆	6½ ¹¹ / ₁₆	11 ¹³ / ₁₆	7¾ ¹¹ / ₁₆	6½ ¹¹ / ₁₆	12¾	8¼ ¹¹ / ₁₆	6½ ¹¹ / ₁₆	12¾	9¾	6½ ¹¹ / ₁₆
	12	24	AUF(†)-24-(*)-(+)30-12	9¼	2½	4½ ¹⁵ / ₁₆	11¾	6¼ ¹¹ / ₁₆	6½ ¹¹ / ₁₆	11 ¹³ / ₁₆	7¾ ¹¹ / ₁₆	6½ ¹¹ / ₁₆	12¾	8¼ ¹¹ / ₁₆	6½ ¹¹ / ₁₆	12¾	9¾	6½ ¹¹ / ₁₆
	12	30	AUF(†)-30-(*)-(+)30-12	9¼	2½	4½ ¹⁵ / ₁₆	11¾	6¼ ¹¹ / ₁₆	6½ ¹¹ / ₁₆	11 ¹³ / ₁₆	7¾ ¹¹ / ₁₆	6½ ¹¹ / ₁₆	12¾	8¼ ¹¹ / ₁₆	6½ ¹¹ / ₁₆	12¾	9¾	6½ ¹¹ / ₁₆
	12	36	AUF(†)-36-(*)-(+)30-12	9¼	2½	4½ ¹⁵ / ₁₆	11¾	6¼ ¹¹ / ₁₆	6½ ¹¹ / ₁₆	11 ¹³ / ₁₆	7¾ ¹¹ / ₁₆	6½ ¹¹ / ₁₆	12¾	8¼ ¹¹ / ₁₆	6½ ¹¹ / ₁₆	12¾	9¾	6½ ¹¹ / ₁₆
	12	42	AUF(†)-42-(*)-(+)30-12	9¼	2½	4½ ¹⁵ / ₁₆	11¾	6¼ ¹¹ / ₁₆	6½ ¹¹ / ₁₆	11 ¹³ / ₁₆	7¾ ¹¹ / ₁₆	6½ ¹¹ / ₁₆	12¾	8¼ ¹¹ / ₁₆	6½ ¹¹ / ₁₆	12¾	9¾	6½ ¹¹ / ₁₆
	24	6	AUF(†)-06-(*)-(+)30-24	15¼	4½ ¹⁵ / ₁₆	8¾ ¹⁵ / ₁₆	17¾	8¾	9¾ ¹⁷ / ₁₆	17 ¹³ / ₁₆	9¾ ¹⁵ / ₁₆	9¾ ¹⁵ / ₁₆	18¾	10¼	9¾ ¹⁵ / ₁₆	18¾	11¾ ¹⁵ / ₁₆	10¾
	24	9	AUF(†)-09-(*)-(+)30-24	15¼	4½ ¹⁵ / ₁₆	8¾ ¹⁵ / ₁₆	17¾	8¾	9¾ ¹⁷ / ₁₆	17 ¹³ / ₁₆	9¾ ¹⁵ / ₁₆	9¾ ¹⁵ / ₁₆	18¾	10¼	9¾ ¹⁵ / ₁₆	18¾	11¾ ¹⁵ / ₁₆	10¾
24	12	AUF(†)-12-(*)-(+)30-24	15¼	4½ ¹⁵ / ₁₆	8¾ ¹⁵ / ₁₆	17¾	8¾	9¾ ¹⁷ / ₁₆	17 ¹³ / ₁₆	9¾ ¹⁵ / ₁₆	9¾ ¹⁵ / ₁₆	18¾	10¼	9¾ ¹⁵ / ₁₆	18¾	11¾ ¹⁵ / ₁₆	10¾	
24	18	AUF(†)-18-(*)-(+)30-24	15¼	4½ ¹⁵ / ₁₆	8¾ ¹⁵ / ₁₆	17¾	8¾	9¾ ¹⁷ / ₁₆	17 ¹³ / ₁₆	9¾ ¹⁵ / ₁₆	9¾ ¹⁵ / ₁₆	18¾	10¼	9¾ ¹⁵ / ₁₆	18¾	11¾ ¹⁵ / ₁₆	10¾	
24	24	AUF(†)-24-(*)-(+)30-24	15¼	4½ ¹⁵ / ₁₆	8¾ ¹⁵ / ₁₆	17¾	8¾	9¾ ¹⁷ / ₁₆	17 ¹³ / ₁₆	9¾ ¹⁵ / ₁₆	9¾ ¹⁵ / ₁₆	18¾	10¼	9¾ ¹⁵ / ₁₆	18¾	11¾ ¹⁵ / ₁₆	10¾	
24	30	AUF(†)-30-(*)-(+)30-24	15¼	4½ ¹⁵ / ₁₆	8¾ ¹⁵ / ₁₆	17¾	8¾	9¾ ¹⁷ / ₁₆	17 ¹³ / ₁₆	9¾ ¹⁵ / ₁₆	9¾ ¹⁵ / ₁₆	18¾	10¼	9¾ ¹⁵ / ₁₆	18¾	11¾ ¹⁵ / ₁₆	10¾	
24	36	AUF(†)-36-(*)-(+)30-24	15¼	4½ ¹⁵ / ₁₆	8¾ ¹⁵ / ₁₆	17¾	8¾	9¾ ¹⁷ / ₁₆	17 ¹³ / ₁₆	9¾ ¹⁵ / ₁₆	9¾ ¹⁵ / ₁₆	18¾	10¼	9¾ ¹⁵ / ₁₆	18¾	11¾ ¹⁵ / ₁₆	10¾	
24	42	AUF(†)-42-(*)-(+)30-24	15¼	4½ ¹⁵ / ₁₆	8¾ ¹⁵ / ₁₆	17¾	8¾	9¾ ¹⁷ / ₁₆	17 ¹³ / ₁₆	9¾ ¹⁵ / ₁₆	9¾ ¹⁵ / ₁₆	18¾	10¼	9¾ ¹⁵ / ₁₆	18¾	11¾ ¹⁵ / ₁₆	10¾	
36	6	AUF(†)-06-(*)-(+)30-36	21¼	5½ ¹⁵ / ₁₆	11¾	23¾	9¾	12½ ²³ / ₁₆	10¾	12¾	24¾	11¾	13¾ ¹⁵ / ₁₆	24¾ ¹² / ₁₆	13¾ ¹⁵ / ₁₆			
36	9	AUF(†)-09-(*)-(+)30-36	21¼	5½ ¹⁵ / ₁₆	11¾	23¾	9¾	12½ ²³ / ₁₆	10¾	12¾	24¾	11¾	13¾ ¹⁵ / ₁₆	24¾ ¹² / ₁₆	13¾ ¹⁵ / ₁₆			
36	12	AUF(†)-12-(*)-(+)30-36	21¼	5½ ¹⁵ / ₁₆	11¾	23¾	9¾	12½ ²³ / ₁₆	10¾	12¾	24¾	11¾	13¾ ¹⁵ / ₁₆	24¾ ¹² / ₁₆	13¾ ¹⁵ / ₁₆			
36	18	AUF(†)-18-(*)-(+)30-36	21¼	5½ ¹⁵ / ₁₆	11¾	23¾	9¾	12½ ²³ / ₁₆	10¾	12¾	24¾	11¾	13¾ ¹⁵ / ₁₆	24¾ ¹² / ₁₆	13¾ ¹⁵ / ₁₆			
36	24	AUF(†)-24-(*)-(+)30-36	21¼	5½ ¹⁵ / ₁₆	11¾	23¾	9¾	12½ ²³ / ₁₆	10¾	12¾	24¾	11¾	13¾ ¹⁵ / ₁₆	24¾ ¹² / ₁₆	13¾ ¹⁵ / ₁₆			
36	30	AUF(†)-30-(*)-(+)30-36	21¼	5½ ¹⁵ / ₁₆	11¾	23¾	9¾	12½ ²³ / ₁₆	10¾	12¾	24¾	11¾	13¾ ¹⁵ / ₁₆	24¾ ¹² / ₁₆	13¾ ¹⁵ / ₁₆			
36	36	AUF(†)-36-(*)-(+)30-36	21¼	5½ ¹⁵ / ₁₆	11¾	23¾	9¾	12½ ²³ / ₁₆	10¾	12¾	24¾	11¾	13¾ ¹⁵ / ₁₆	24¾ ¹² / ₁₆	13¾ ¹⁵ / ₁₆			
36	42	AUF(†)-42-(*)-(+)30-36	21¼	5½ ¹⁵ / ₁₆	11¾	23¾	9¾	12½ ²³ / ₁₆	10¾	12¾	24¾	11¾	13¾ ¹⁵ / ₁₆	24¾ ¹² / ₁₆	13¾ ¹⁵ / ₁₆			
48	6	AUF(†)-06-(*)-(+)30-48	21¼	7¾ ¹⁵ / ₁₆	14¾	29¾	11½	15¾ ²⁹ / ₁₆	12¾	16	30¾	13½	16¾	30¾	14¾ ¹⁵ / ₁₆	16¾ ¹⁵ / ₁₆		
48	9	AUF(†)-09-(*)-(+)30-48	21¼	7¾ ¹⁵ / ₁₆	14¾	29¾	11½	15¾ ²⁹ / ₁₆	12¾	16	30¾	13½	16¾	30¾	14¾ ¹⁵ / ₁₆	16¾ ¹⁵ / ₁₆		
48	12	AUF(†)-12-(*)-(+)30-48	21¼	7¾ ¹⁵ / ₁₆	14¾	29¾	11½	15¾ ²⁹ / ₁₆	12¾	16	30¾	13½	16¾	30¾	14¾ ¹⁵ / ₁₆	16¾ ¹⁵ / ₁₆		
48	18	AUF(†)-18-(*)-(+)30-48	21¼	7¾ ¹⁵ / ₁₆	14¾	29¾	11½	15¾ ²⁹ / ₁₆	12¾	16	30¾	13½	16¾	30¾	14¾ ¹⁵ / ₁₆	16¾ ¹⁵ / ₁₆		
48	24	AUF(†)-24-(*)-(+)30-48	21¼	7¾ ¹⁵ / ₁₆	14¾	29¾	11½	15¾ ²⁹ / ₁₆	12¾	16	30¾	13½	16¾	30¾	14¾ ¹⁵ / ₁₆	16¾ ¹⁵ / ₁₆		
48	30	AUF(†)-30-(*)-(+)30-48	21¼	7¾ ¹⁵ / ₁₆	14¾	29¾	11½	15¾ ²⁹ / ₁₆	12¾	16	30¾	13½	16¾	30¾	14¾ ¹⁵ / ₁₆	16¾ ¹⁵ / ₁₆		
48	36	AUF(†)-36-(*)-(+)30-48	21¼	7¾ ¹⁵ / ₁₆	14¾	29¾	11½	15¾ ²⁹ / ₁₆	12¾	16	30¾	13½	16¾	30¾	14¾ ¹⁵ / ₁₆	16¾ ¹⁵ / ₁₆		
48	42	AUF(†)-42-(*)-(+)30-48	21¼	7¾ ¹⁵ / ₁₆	14¾	29¾	11½	15¾ ²⁹ / ₁₆	12¾	16	30¾	13½	16¾	30¾	14¾ ¹⁵ / ₁₆	16¾ ¹⁵ / ₁₆		

(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. (+) Insérer « VO » pour vertical externe ou « VI » pour vertical interne.
Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U.
Ceux-ci sont interchangeables.

Système de numérotation



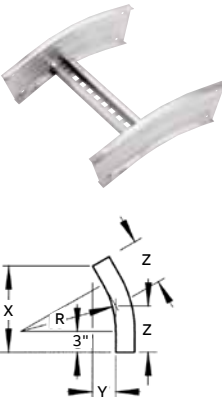
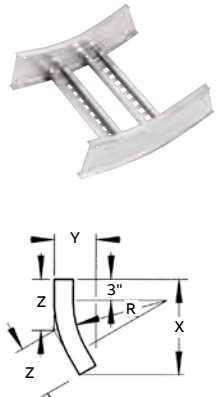
Raccords en aluminium

Raccords en H – Coudes verticaux de 30°

Guide de sélection

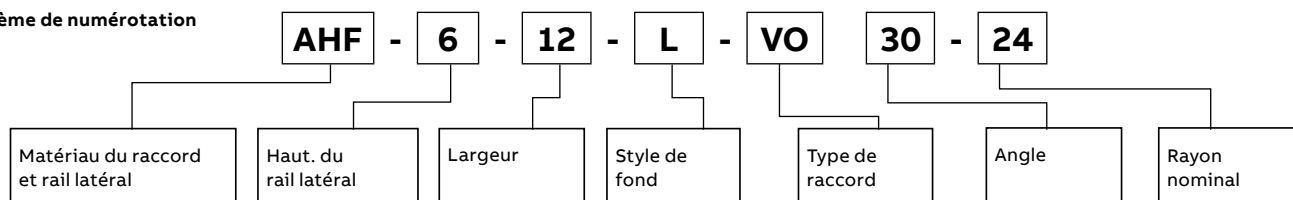
- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Angle: 30°
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

Raccords en H – Coudes verticaux de 30°

	Nominal			Dimensions (po)														
	Lar- Rayon (po)	geur (po)	N° de cat.	(+) VO Rail latéral							(+) VI Rail latéral							
				4 po – 7 po			4 po			5 po		6 po			7 po			
				X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
Coude externe 	12	6	AHF(+)-06-(*)-(+)30-12	11 $\frac{1}{8}$	3 $\frac{1}{8}$	6 $\frac{3}{16}$	13 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	14 $\frac{1}{8}$	8 $\frac{3}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	14 $\frac{11}{16}$	9 $\frac{3}{8}$	7 $\frac{7}{8}$	13 $\frac{11}{16}$	10 $\frac{1}{8}$	8 $\frac{1}{8}$
	12	9	AHF(+)-09-(*)-(+)30-12	11 $\frac{1}{8}$	3 $\frac{1}{8}$	6 $\frac{3}{16}$	13 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	14 $\frac{1}{8}$	8 $\frac{3}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	14 $\frac{11}{16}$	9 $\frac{3}{8}$	7 $\frac{7}{8}$	13 $\frac{11}{16}$	10 $\frac{1}{8}$	8 $\frac{1}{8}$
	12	12	AHF(+)-12-(*)-(+)30-12	11 $\frac{1}{8}$	3 $\frac{1}{8}$	6 $\frac{3}{16}$	13 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	14 $\frac{1}{8}$	8 $\frac{3}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	14 $\frac{11}{16}$	9 $\frac{3}{8}$	7 $\frac{7}{8}$	13 $\frac{11}{16}$	10 $\frac{1}{8}$	8 $\frac{1}{8}$
	12	18	AHF(+)-18-(*)-(+)30-12	11 $\frac{1}{8}$	3 $\frac{1}{8}$	6 $\frac{3}{16}$	13 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	14 $\frac{1}{8}$	8 $\frac{3}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	14 $\frac{11}{16}$	9 $\frac{3}{8}$	7 $\frac{7}{8}$	13 $\frac{11}{16}$	10 $\frac{1}{8}$	8 $\frac{1}{8}$
	12	24	AHF(+)-24-(*)-(+)30-12	11 $\frac{1}{8}$	3 $\frac{1}{8}$	6 $\frac{3}{16}$	13 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	14 $\frac{1}{8}$	8 $\frac{3}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	14 $\frac{11}{16}$	9 $\frac{3}{8}$	7 $\frac{7}{8}$	13 $\frac{11}{16}$	10 $\frac{1}{8}$	8 $\frac{1}{8}$
	12	30	AHF(+)-30-(*)-(+)30-12	11 $\frac{1}{8}$	3 $\frac{1}{8}$	6 $\frac{3}{16}$	13 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	14 $\frac{1}{8}$	8 $\frac{3}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	14 $\frac{11}{16}$	9 $\frac{3}{8}$	7 $\frac{7}{8}$	13 $\frac{11}{16}$	10 $\frac{1}{8}$	8 $\frac{1}{8}$
	12	36	AHF(+)-36-(*)-(+)30-12	11 $\frac{1}{8}$	3 $\frac{1}{8}$	6 $\frac{3}{16}$	13 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	14 $\frac{1}{8}$	8 $\frac{3}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	14 $\frac{11}{16}$	9 $\frac{3}{8}$	7 $\frac{7}{8}$	13 $\frac{11}{16}$	10 $\frac{1}{8}$	8 $\frac{1}{8}$
	12	42	AHF(+)-42-(*)-(+)30-12	11 $\frac{1}{8}$	3 $\frac{1}{8}$	6 $\frac{3}{16}$	13 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	14 $\frac{1}{8}$	8 $\frac{3}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	14 $\frac{11}{16}$	9 $\frac{3}{8}$	7 $\frac{7}{8}$	13 $\frac{11}{16}$	10 $\frac{1}{8}$	8 $\frac{1}{8}$
	24	6	AHF(+)-06-(*)-(+)30-24	17 $\frac{7}{8}$	4 $\frac{11}{16}$	9 $\frac{1}{16}$	19 $\frac{11}{16}$	8 $\frac{7}{8}$	10 $\frac{9}{16}$	20 $\frac{1}{8}$	9 $\frac{13}{16}$	10 $\frac{13}{16}$	20 $\frac{11}{16}$	10 $\frac{15}{16}$	11 $\frac{1}{8}$	19 $\frac{11}{16}$	11 $\frac{15}{16}$	11 $\frac{3}{8}$
	24	9	AHF(+)-09-(*)-(+)30-24	17 $\frac{7}{8}$	4 $\frac{11}{16}$	9 $\frac{1}{16}$	19 $\frac{11}{16}$	8 $\frac{7}{8}$	10 $\frac{9}{16}$	20 $\frac{1}{8}$	9 $\frac{13}{16}$	10 $\frac{13}{16}$	20 $\frac{11}{16}$	10 $\frac{15}{16}$	11 $\frac{1}{8}$	19 $\frac{11}{16}$	11 $\frac{15}{16}$	11 $\frac{3}{8}$
Coude interne 	24	12	AHF(+)-12-(*)-(+)30-24	17 $\frac{7}{8}$	4 $\frac{11}{16}$	9 $\frac{1}{16}$	19 $\frac{11}{16}$	8 $\frac{7}{8}$	10 $\frac{9}{16}$	20 $\frac{1}{8}$	9 $\frac{13}{16}$	10 $\frac{13}{16}$	20 $\frac{11}{16}$	10 $\frac{15}{16}$	11 $\frac{1}{8}$	19 $\frac{11}{16}$	11 $\frac{15}{16}$	11 $\frac{3}{8}$
	24	18	AHF(+)-18-(*)-(+)30-24	17 $\frac{7}{8}$	4 $\frac{11}{16}$	9 $\frac{1}{16}$	19 $\frac{11}{16}$	8 $\frac{7}{8}$	10 $\frac{9}{16}$	20 $\frac{1}{8}$	9 $\frac{13}{16}$	10 $\frac{13}{16}$	20 $\frac{11}{16}$	10 $\frac{15}{16}$	11 $\frac{1}{8}$	19 $\frac{11}{16}$	11 $\frac{15}{16}$	11 $\frac{3}{8}$
	24	24	AHF(+)-24-(*)-(+)30-24	17 $\frac{7}{8}$	4 $\frac{11}{16}$	9 $\frac{1}{16}$	19 $\frac{11}{16}$	8 $\frac{7}{8}$	10 $\frac{9}{16}$	20 $\frac{1}{8}$	9 $\frac{13}{16}$	10 $\frac{13}{16}$	20 $\frac{11}{16}$	10 $\frac{15}{16}$	11 $\frac{1}{8}$	19 $\frac{11}{16}$	11 $\frac{15}{16}$	11 $\frac{3}{8}$
	24	30	AHF(+)-30-(*)-(+)30-24	17 $\frac{7}{8}$	4 $\frac{11}{16}$	9 $\frac{1}{16}$	19 $\frac{11}{16}$	8 $\frac{7}{8}$	10 $\frac{9}{16}$	20 $\frac{1}{8}$	9 $\frac{13}{16}$	10 $\frac{13}{16}$	20 $\frac{11}{16}$	10 $\frac{15}{16}$	11 $\frac{1}{8}$	19 $\frac{11}{16}$	11 $\frac{15}{16}$	11 $\frac{3}{8}$
	24	36	AHF(+)-36-(*)-(+)30-24	17 $\frac{7}{8}$	4 $\frac{11}{16}$	9 $\frac{1}{16}$	19 $\frac{11}{16}$	8 $\frac{7}{8}$	10 $\frac{9}{16}$	20 $\frac{1}{8}$	9 $\frac{13}{16}$	10 $\frac{13}{16}$	20 $\frac{11}{16}$	10 $\frac{15}{16}$	11 $\frac{1}{8}$	19 $\frac{11}{16}$	11 $\frac{15}{16}$	11 $\frac{3}{8}$
	24	42	AHF(+)-42-(*)-(+)30-24	17 $\frac{7}{8}$	4 $\frac{11}{16}$	9 $\frac{1}{16}$	19 $\frac{11}{16}$	8 $\frac{7}{8}$	10 $\frac{9}{16}$	20 $\frac{1}{8}$	9 $\frac{13}{16}$	10 $\frac{13}{16}$	20 $\frac{11}{16}$	10 $\frac{15}{16}$	11 $\frac{1}{8}$	19 $\frac{11}{16}$	11 $\frac{15}{16}$	11 $\frac{3}{8}$
	36	6	AHF(+)-06-(*)-(+)30-36	23 $\frac{3}{8}$	6 $\frac{1}{8}$	12 $\frac{5}{8}$	25 $\frac{11}{16}$	10 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{3}{8}$	26 $\frac{1}{8}$	11 $\frac{3}{8}$	14 $\frac{26}{16}$	12 $\frac{9}{16}$	14 $\frac{5}{16}$	25 $\frac{11}{16}$	13 $\frac{3}{16}$	14 $\frac{9}{16}$	14 $\frac{9}{16}$
	36	9	AHF(+)-09-(*)-(+)30-36	23 $\frac{3}{8}$	6 $\frac{1}{8}$	12 $\frac{5}{8}$	25 $\frac{11}{16}$	10 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{3}{8}$	26 $\frac{1}{8}$	11 $\frac{3}{8}$	14 $\frac{26}{16}$	12 $\frac{9}{16}$	14 $\frac{5}{16}$	25 $\frac{11}{16}$	13 $\frac{3}{16}$	14 $\frac{9}{16}$	14 $\frac{9}{16}$
	36	12	AHF(+)-12-(*)-(+)30-36	23 $\frac{3}{8}$	6 $\frac{1}{8}$	12 $\frac{5}{8}$	25 $\frac{11}{16}$	10 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{3}{8}$	26 $\frac{1}{8}$	11 $\frac{3}{8}$	14 $\frac{26}{16}$	12 $\frac{9}{16}$	14 $\frac{5}{16}$	25 $\frac{11}{16}$	13 $\frac{3}{16}$	14 $\frac{9}{16}$	14 $\frac{9}{16}$
	36	18	AHF(+)-18-(*)-(+)30-36	23 $\frac{3}{8}$	6 $\frac{1}{8}$	12 $\frac{5}{8}$	25 $\frac{11}{16}$	10 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{3}{8}$	26 $\frac{1}{8}$	11 $\frac{3}{8}$	14 $\frac{26}{16}$	12 $\frac{9}{16}$	14 $\frac{5}{16}$	25 $\frac{11}{16}$	13 $\frac{3}{16}$	14 $\frac{9}{16}$	14 $\frac{9}{16}$
36	24	AHF(+)-24-(*)-(+)30-36	23 $\frac{3}{8}$	6 $\frac{1}{8}$	12 $\frac{5}{8}$	25 $\frac{11}{16}$	10 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{3}{8}$	26 $\frac{1}{8}$	11 $\frac{3}{8}$	14 $\frac{26}{16}$	12 $\frac{9}{16}$	14 $\frac{5}{16}$	25 $\frac{11}{16}$	13 $\frac{3}{16}$	14 $\frac{9}{16}$	14 $\frac{9}{16}$	
36	30	AHF(+)-30-(*)-(+)30-36	23 $\frac{3}{8}$	6 $\frac{1}{8}$	12 $\frac{5}{8}$	25 $\frac{11}{16}$	10 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{3}{8}$	26 $\frac{1}{8}$	11 $\frac{3}{8}$	14 $\frac{26}{16}$	12 $\frac{9}{16}$	14 $\frac{5}{16}$	25 $\frac{11}{16}$	13 $\frac{3}{16}$	14 $\frac{9}{16}$	14 $\frac{9}{16}$	
36	36	AHF(+)-36-(*)-(+)30-36	23 $\frac{3}{8}$	6 $\frac{1}{8}$	12 $\frac{5}{8}$	25 $\frac{11}{16}$	10 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{3}{8}$	26 $\frac{1}{8}$	11 $\frac{3}{8}$	14 $\frac{26}{16}$	12 $\frac{9}{16}$	14 $\frac{5}{16}$	25 $\frac{11}{16}$	13 $\frac{3}{16}$	14 $\frac{9}{16}$	14 $\frac{9}{16}$	
36	42	AHF(+)-42-(*)-(+)30-36	23 $\frac{3}{8}$	6 $\frac{1}{8}$	12 $\frac{5}{8}$	25 $\frac{11}{16}$	10 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{3}{8}$	26 $\frac{1}{8}$	11 $\frac{3}{8}$	14 $\frac{26}{16}$	12 $\frac{9}{16}$	14 $\frac{5}{16}$	25 $\frac{11}{16}$	13 $\frac{3}{16}$	14 $\frac{9}{16}$	14 $\frac{9}{16}$	
48	6	AHF(+)-06-(*)-(+)30-48	29 $\frac{5}{8}$	7 $\frac{15}{16}$	15 $\frac{7}{8}$	31 $\frac{11}{16}$	12 $\frac{1}{2}$	17	32 $\frac{1}{8}$	13	17 $\frac{3}{4}$	32 $\frac{11}{16}$	14 $\frac{3}{16}$	17 $\frac{9}{16}$	31 $\frac{11}{16}$	15 $\frac{7}{8}$	17 $\frac{13}{16}$	17 $\frac{13}{16}$
48	9	AHF(+)-09-(*)-(+)30-48	29 $\frac{5}{8}$	7 $\frac{15}{16}$	15 $\frac{7}{8}$	31 $\frac{11}{16}$	12 $\frac{1}{2}$	17	32 $\frac{1}{8}$	13	17 $\frac{3}{4}$	32 $\frac{11}{16}$	14 $\frac{3}{16}$	17 $\frac{9}{16}$	31 $\frac{11}{16}$	15 $\frac{7}{8}$	17 $\frac{13}{16}$	17 $\frac{13}{16}$
48	12	AHF(+)-12-(*)-(+)30-48	29 $\frac{5}{8}$	7 $\frac{15}{16}$	15 $\frac{7}{8}$	31 $\frac{11}{16}$	12 $\frac{1}{2}$	17	32 $\frac{1}{8}$	13	17 $\frac{3}{4}$	32 $\frac{11}{16}$	14 $\frac{3}{16}$	17 $\frac{9}{16}$	31 $\frac{11}{16}$	15 $\frac{7}{8}$	17 $\frac{13}{16}$	17 $\frac{13}{16}$
48	18	AHF(+)-18-(*)-(+)30-48	29 $\frac{5}{8}$	7 $\frac{15}{16}$	15 $\frac{7}{8}$	31 $\frac{11}{16}$	12 $\frac{1}{2}$	17	32 $\frac{1}{8}$	13	17 $\frac{3}{4}$	32 $\frac{11}{16}$	14 $\frac{3}{16}$	17 $\frac{9}{16}$	31 $\frac{11}{16}$	15 $\frac{7}{8}$	17 $\frac{13}{16}$	17 $\frac{13}{16}$
48	24	AHF(+)-24-(*)-(+)30-48	29 $\frac{5}{8}$	7 $\frac{15}{16}$	15 $\frac{7}{8}$	31 $\frac{11}{16}$	12 $\frac{1}{2}$	17	32 $\frac{1}{8}$	13	17 $\frac{3}{4}$	32 $\frac{11}{16}$	14 $\frac{3}{16}$	17 $\frac{9}{16}$	31 $\frac{11}{16}$	15 $\frac{7}{8}$	17 $\frac{13}{16}$	17 $\frac{13}{16}$
48	30	AHF(+)-30-(*)-(+)30-48	29 $\frac{5}{8}$	7 $\frac{15}{16}$	15 $\frac{7}{8}$	31 $\frac{11}{16}$	12 $\frac{1}{2}$	17	32 $\frac{1}{8}$	13	17 $\frac{3}{4}$	32 $\frac{11}{16}$	14 $\frac{3}{16}$	17 $\frac{9}{16}$	31 $\frac{11}{16}$	15 $\frac{7}{8}$	17 $\frac{13}{16}$	17 $\frac{13}{16}$
48	36	AHF(+)-36-(*)-(+)30-48	29 $\frac{5}{8}$	7 $\frac{15}{16}$	15 $\frac{7}{8}$	31 $\frac{11}{16}$	12 $\frac{1}{2}$	17	32 $\frac{1}{8}$	13	17 $\frac{3}{4}$	32 $\frac{11}{16}$	14 $\frac{3}{16}$	17 $\frac{9}{16}$	31 $\frac{11}{16}$	15 $\frac{7}{8}$	17 $\frac{13}{16}$	17 $\frac{13}{16}$
48	42	AHF(+)-42-(*)-(+)30-48	29 $\frac{5}{8}$	7 $\frac{15}{16}$	15 $\frac{7}{8}$	31 $\frac{11}{16}$	12 $\frac{1}{2}$	17	32 $\frac{1}{8}$	13	17 $\frac{3}{4}$	32 $\frac{11}{16}$	14 $\frac{3}{16}$	17 $\frac{9}{16}$	31 $\frac{11}{16}$	15 $\frac{7}{8}$	17 $\frac{13}{16}$	17 $\frac{13}{16}$

(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. (+) Insérer « VO » pour vertical externe ou « VI » pour vertical interne.
Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U.
Ceux-ci sont interchangeables.

Système de numérotation



Raccords en aluminium

Raccords en U – Tés verticaux ascendants / descendants

Guide de sélection

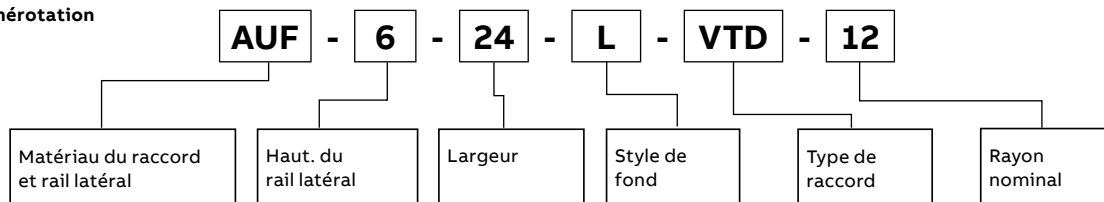
- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

Raccords en U – Tés verticaux ascendants / descendants

	Nominal		Tés verticaux ascendants N° de cat.	Tés verticaux descendants N° de cat.	Dimensions (po)							
					Hauteur du rail latéral "H"							
					4 po		5 po		6 po		7 po	
	Rayon (po)	Lar-geur (po)			X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
Ascendant 	12	6	AUF(†)-06-(*)-VTU12	AUF(†)-06-(*)-VTD12	15 ¹³ / ₁₆	31 ¹¹ / ₁₆	16 ⁵ / ₁₆	32 ⁹ / ₁₆	16 ⁷ / ₈	33 ³ / ₄	17 ³ / ₈	34 ³ / ₄
	12	9	AUF(†)-09-(*)-VTU12	AUF(†)-09-(*)-VTD12	15 ¹³ / ₁₆	31 ¹¹ / ₁₆	16 ⁵ / ₁₆	32 ⁹ / ₁₆	16 ⁷ / ₈	33 ³ / ₄	17 ³ / ₈	34 ³ / ₄
	12	12	AUF(†)-12-(*)-VTU12	AUF(†)-12-(*)-VTD12	15 ¹³ / ₁₆	31 ¹¹ / ₁₆	16 ⁵ / ₁₆	32 ⁹ / ₁₆	16 ⁷ / ₈	33 ³ / ₄	17 ³ / ₈	34 ³ / ₄
	12	18	AUF(†)-18-(*)-VTU12	AUF(†)-18-(*)-VTD12	15 ¹³ / ₁₆	31 ¹¹ / ₁₆	16 ⁵ / ₁₆	32 ⁹ / ₁₆	16 ⁷ / ₈	33 ³ / ₄	17 ³ / ₈	34 ³ / ₄
	12	24	AUF(†)-24-(*)-VTU12	AUF(†)-24-(*)-VTD12	15 ¹³ / ₁₆	31 ¹¹ / ₁₆	16 ⁵ / ₁₆	32 ⁹ / ₁₆	16 ⁷ / ₈	33 ³ / ₄	17 ³ / ₈	34 ³ / ₄
	12	30	AUF(†)-30-(*)-VTU12	AUF(†)-30-(*)-VTD12	15 ¹³ / ₁₆	31 ¹¹ / ₁₆	16 ⁵ / ₁₆	32 ⁹ / ₁₆	16 ⁷ / ₈	33 ³ / ₄	17 ³ / ₈	34 ³ / ₄
	12	36	AUF(†)-36-(*)-VTU12	AUF(†)-36-(*)-VTD12	15 ¹³ / ₁₆	31 ¹¹ / ₁₆	16 ⁵ / ₁₆	32 ⁹ / ₁₆	16 ⁷ / ₈	33 ³ / ₄	17 ³ / ₈	34 ³ / ₄
	12	42	AUF(†)-42-(*)-VTU12	AUF(†)-42-(*)-VTD12	15 ¹³ / ₁₆	31 ¹¹ / ₁₆	16 ⁵ / ₁₆	32 ⁹ / ₁₆	16 ⁷ / ₈	33 ³ / ₄	17 ³ / ₈	34 ³ / ₄
	24	6	AUF(†)-06-(*)-VTU24	AUF(†)-06-(*)-VTD24	27 ¹³ / ₁₆	55 ¹¹ / ₁₆	28 ⁵ / ₁₆	56 ⁹ / ₁₆	28 ⁷ / ₈	57 ³ / ₄	29 ³ / ₈	58 ³ / ₄
	24	9	AUF(†)-09-(*)-VTU24	AUF(†)-09-(*)-VTD24	27 ¹³ / ₁₆	55 ¹¹ / ₁₆	28 ⁵ / ₁₆	56 ⁹ / ₁₆	28 ⁷ / ₈	57 ³ / ₄	29 ³ / ₈	58 ³ / ₄
	24	12	AUF(†)-12-(*)-VTU24	AUF(†)-12-(*)-VTD24	27 ¹³ / ₁₆	55 ¹¹ / ₁₆	28 ⁵ / ₁₆	56 ⁹ / ₁₆	28 ⁷ / ₈	57 ³ / ₄	29 ³ / ₈	58 ³ / ₄
	24	18	AUF(†)-18-(*)-VTU24	AUF(†)-18-(*)-VTD24	27 ¹³ / ₁₆	55 ¹¹ / ₁₆	28 ⁵ / ₁₆	56 ⁹ / ₁₆	28 ⁷ / ₈	57 ³ / ₄	29 ³ / ₈	58 ³ / ₄
Descendant 	24	24	AUF(†)-24-(*)-VTU24	AUF(†)-24-(*)-VTD24	27 ¹³ / ₁₆	55 ¹¹ / ₁₆	28 ⁵ / ₁₆	56 ⁹ / ₁₆	28 ⁷ / ₈	57 ³ / ₄	29 ³ / ₈	58 ³ / ₄
	24	30	AUF(†)-30-(*)-VTU24	AUF(†)-30-(*)-VTD24	27 ¹³ / ₁₆	55 ¹¹ / ₁₆	28 ⁵ / ₁₆	56 ⁹ / ₁₆	28 ⁷ / ₈	57 ³ / ₄	29 ³ / ₈	58 ³ / ₄
	24	36	AUF(†)-36-(*)-VTU24	AUF(†)-36-(*)-VTD24	27 ¹³ / ₁₆	55 ¹¹ / ₁₆	28 ⁵ / ₁₆	56 ⁹ / ₁₆	28 ⁷ / ₈	57 ³ / ₄	29 ³ / ₈	58 ³ / ₄
	24	42	AUF(†)-42-(*)-VTU24	AUF(†)-42-(*)-VTD24	27 ¹³ / ₁₆	55 ¹¹ / ₁₆	28 ⁵ / ₁₆	56 ⁹ / ₁₆	28 ⁷ / ₈	57 ³ / ₄	29 ³ / ₈	58 ³ / ₄
	36	6	AUF(†)-06-(*)-VTU36	AUF(†)-06-(*)-VTD36	39 ¹³ / ₁₆	79 ¹¹ / ₁₆	40 ⁵ / ₁₆	80 ⁹ / ₁₆	40 ⁷ / ₈	81 ³ / ₄	41 ³ / ₈	82 ³ / ₄
	36	9	AUF(†)-09-(*)-VTU36	AUF(†)-09-(*)-VTD36	39 ¹³ / ₁₆	79 ¹¹ / ₁₆	40 ⁵ / ₁₆	80 ⁹ / ₁₆	40 ⁷ / ₈	81 ³ / ₄	41 ³ / ₈	82 ³ / ₄
	36	12	AUF(†)-12-(*)-VTU36	AUF(†)-12-(*)-VTD36	39 ¹³ / ₁₆	79 ¹¹ / ₁₆	40 ⁵ / ₁₆	80 ⁹ / ₁₆	40 ⁷ / ₈	81 ³ / ₄	41 ³ / ₈	82 ³ / ₄
	36	18	AUF(†)-18-(*)-VTU36	AUF(†)-18-(*)-VTD36	39 ¹³ / ₁₆	79 ¹¹ / ₁₆	40 ⁵ / ₁₆	80 ⁹ / ₁₆	40 ⁷ / ₈	81 ³ / ₄	41 ³ / ₈	82 ³ / ₄
	36	24	AUF(†)-24-(*)-VTU36	AUF(†)-24-(*)-VTD36	39 ¹³ / ₁₆	79 ¹¹ / ₁₆	40 ⁵ / ₁₆	80 ⁹ / ₁₆	40 ⁷ / ₈	81 ³ / ₄	41 ³ / ₈	82 ³ / ₄
	36	30	AUF(†)-30-(*)-VTU36	AUF(†)-30-(*)-VTD36	39 ¹³ / ₁₆	79 ¹¹ / ₁₆	40 ⁵ / ₁₆	80 ⁹ / ₁₆	40 ⁷ / ₈	81 ³ / ₄	41 ³ / ₈	82 ³ / ₄
	36	36	AUF(†)-36-(*)-VTU36	AUF(†)-36-(*)-VTD36	39 ¹³ / ₁₆	79 ¹¹ / ₁₆	40 ⁵ / ₁₆	80 ⁹ / ₁₆	40 ⁷ / ₈	81 ³ / ₄	41 ³ / ₈	82 ³ / ₄
	36	42	AUF(†)-42-(*)-VTU36	AUF(†)-42-(*)-VTD36	39 ¹³ / ₁₆	79 ¹¹ / ₁₆	40 ⁵ / ₁₆	80 ⁹ / ₁₆	40 ⁷ / ₈	81 ³ / ₄	41 ³ / ₈	82 ³ / ₄
	48	6	AUF(†)-06-(*)-VTU48	AUF(†)-06-(*)-VTD48	51 ¹³ / ₁₆	103 ¹¹ / ₁₆	52 ⁵ / ₁₆	104 ⁹ / ₁₆	52 ⁷ / ₈	105 ³ / ₄	53 ³ / ₈	106 ³ / ₄
	48	9	AUF(†)-09-(*)-VTU48	AUF(†)-09-(*)-VTD48	51 ¹³ / ₁₆	103 ¹¹ / ₁₆	52 ⁵ / ₁₆	104 ⁹ / ₁₆	52 ⁷ / ₈	105 ³ / ₄	53 ³ / ₈	106 ³ / ₄
	48	12	AUF(†)-12-(*)-VTU48	AUF(†)-12-(*)-VTD48	51 ¹³ / ₁₆	103 ¹¹ / ₁₆	52 ⁵ / ₁₆	104 ⁹ / ₁₆	52 ⁷ / ₈	105 ³ / ₄	53 ³ / ₈	106 ³ / ₄
	48	18	AUF(†)-18-(*)-VTU48	AUF(†)-18-(*)-VTD48	51 ¹³ / ₁₆	103 ¹¹ / ₁₆	52 ⁵ / ₁₆	104 ⁹ / ₁₆	52 ⁷ / ₈	105 ³ / ₄	53 ³ / ₈	106 ³ / ₄
	48	24	AUF(†)-24-(*)-VTU48	AUF(†)-24-(*)-VTD48	51 ¹³ / ₁₆	103 ¹¹ / ₁₆	52 ⁵ / ₁₆	104 ⁹ / ₁₆	52 ⁷ / ₈	105 ³ / ₄	53 ³ / ₈	106 ³ / ₄
	48	30	AUF(†)-30-(*)-VTU48	AUF(†)-30-(*)-VTD48	51 ¹³ / ₁₆	103 ¹¹ / ₁₆	52 ⁵ / ₁₆	104 ⁹ / ₁₆	52 ⁷ / ₈	105 ³ / ₄	53 ³ / ₈	106 ³ / ₄
	48	36	AUF(†)-36-(*)-VTU48	AUF(†)-36-(*)-VTD48	51 ¹³ / ₁₆	103 ¹¹ / ₁₆	52 ⁵ / ₁₆	104 ⁹ / ₁₆	52 ⁷ / ₈	105 ³ / ₄	53 ³ / ₈	106 ³ / ₄
	48	42	AUF(†)-42-(*)-VTU48	AUF(†)-42-(*)-VTD48	51 ¹³ / ₁₆	103 ¹¹ / ₁₆	52 ⁵ / ₁₆	104 ⁹ / ₁₆	52 ⁷ / ₈	105 ³ / ₄	53 ³ / ₈	106 ³ / ₄

(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Système de numérotation



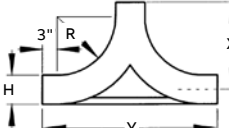
Raccords en aluminium

Raccords en H – Tés verticaux ascendants / descendants

Guide de sélection

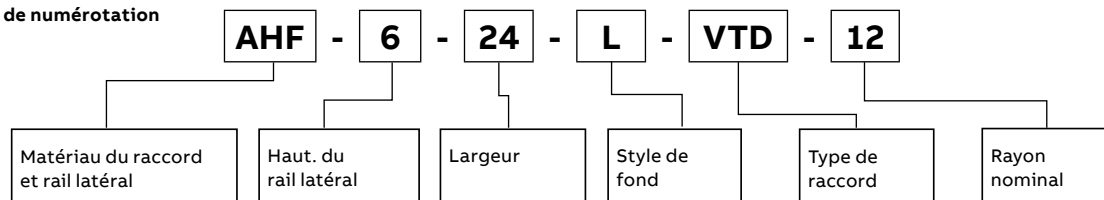
- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

Tés verticaux ascendants et descendants — Style en H

	Nominal		Tés verticaux ascendants N° de cat.	Tés verticaux descendants N° de cat.	Hauteur du rail latéral "H"							
	Rayon	Lar- geur			4 po		5 po		6 po		7 po	
					X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
Ascendant	12	6	AHF(†)-06-(*)-VTU12	AHF(†)-06-(*)-VTD12	17 $\frac{1}{16}$	34 $\frac{3}{16}$	17 $\frac{1}{16}$	35 $\frac{1}{16}$	18 $\frac{3}{8}$	36 $\frac{1}{4}$	18 $\frac{5}{8}$	37 $\frac{1}{4}$
 	12	9	AHF(†)-09-(*)-VTU12	AHF(†)-09-(*)-VTD12	17 $\frac{1}{16}$	34 $\frac{3}{16}$	17 $\frac{1}{16}$	35 $\frac{1}{16}$	18 $\frac{3}{8}$	36 $\frac{1}{4}$	18 $\frac{5}{8}$	37 $\frac{1}{4}$
	12	12	AHF(†)-12-(*)-VTU12	AHF(†)-12-(*)-VTD12	17 $\frac{1}{16}$	34 $\frac{3}{16}$	17 $\frac{1}{16}$	35 $\frac{1}{16}$	18 $\frac{3}{8}$	36 $\frac{1}{4}$	18 $\frac{5}{8}$	37 $\frac{1}{4}$
	12	18	AHF(†)-18-(*)-VTU12	AHF(†)-18-(*)-VTD12	17 $\frac{1}{16}$	34 $\frac{3}{16}$	17 $\frac{1}{16}$	35 $\frac{1}{16}$	18 $\frac{3}{8}$	36 $\frac{1}{4}$	18 $\frac{5}{8}$	37 $\frac{1}{4}$
	12	24	AHF(†)-24-(*)-VTU12	AHF(†)-24-(*)-VTD12	17 $\frac{1}{16}$	34 $\frac{3}{16}$	17 $\frac{1}{16}$	35 $\frac{1}{16}$	18 $\frac{3}{8}$	36 $\frac{1}{4}$	18 $\frac{5}{8}$	37 $\frac{1}{4}$
	12	30	AHF(†)-30-(*)-VTU12	AHF(†)-30-(*)-VTD12	17 $\frac{1}{16}$	34 $\frac{3}{16}$	17 $\frac{1}{16}$	35 $\frac{1}{16}$	18 $\frac{3}{8}$	36 $\frac{1}{4}$	18 $\frac{5}{8}$	37 $\frac{1}{4}$
	12	36	AHF(†)-36-(*)-VTU12	AHF(†)-36-(*)-VTD12	17 $\frac{1}{16}$	34 $\frac{3}{16}$	17 $\frac{1}{16}$	35 $\frac{1}{16}$	18 $\frac{3}{8}$	36 $\frac{1}{4}$	18 $\frac{5}{8}$	37 $\frac{1}{4}$
	12	42	AHF(†)-42-(*)-VTU12	AHF(†)-42-(*)-VTD12	17 $\frac{1}{16}$	34 $\frac{3}{16}$	17 $\frac{1}{16}$	35 $\frac{1}{16}$	18 $\frac{3}{8}$	36 $\frac{1}{4}$	18 $\frac{5}{8}$	37 $\frac{1}{4}$
	24	6	AHF(†)-06-(*)-VTU24	AHF(†)-06-(*)-VTD24	29 $\frac{1}{16}$	58 $\frac{3}{16}$	29 $\frac{1}{16}$	59 $\frac{1}{16}$	30 $\frac{3}{8}$	60 $\frac{1}{4}$	30 $\frac{5}{8}$	61 $\frac{1}{4}$
	24	9	AHF(†)-09-(*)-VTU24	AHF(†)-09-(*)-VTD24	29 $\frac{1}{16}$	58 $\frac{3}{16}$	29 $\frac{1}{16}$	59 $\frac{1}{16}$	30 $\frac{3}{8}$	60 $\frac{1}{4}$	30 $\frac{5}{8}$	61 $\frac{1}{4}$
	24	12	AHF(†)-12-(*)-VTU24	AHF(†)-12-(*)-VTD24	29 $\frac{1}{16}$	58 $\frac{3}{16}$	29 $\frac{1}{16}$	59 $\frac{1}{16}$	30 $\frac{3}{8}$	60 $\frac{1}{4}$	30 $\frac{5}{8}$	61 $\frac{1}{4}$
	24	18	AHF(†)-18-(*)-VTU24	AHF(†)-18-(*)-VTD24	29 $\frac{1}{16}$	58 $\frac{3}{16}$	29 $\frac{1}{16}$	59 $\frac{1}{16}$	30 $\frac{3}{8}$	60 $\frac{1}{4}$	30 $\frac{5}{8}$	61 $\frac{1}{4}$
	24	24	AHF(†)-24-(*)-VTU24	AHF(†)-24-(*)-VTD24	29 $\frac{1}{16}$	58 $\frac{3}{16}$	29 $\frac{1}{16}$	59 $\frac{1}{16}$	30 $\frac{3}{8}$	60 $\frac{1}{4}$	30 $\frac{5}{8}$	61 $\frac{1}{4}$
	24	30	AHF(†)-30-(*)-VTU24	AHF(†)-30-(*)-VTD24	29 $\frac{1}{16}$	58 $\frac{3}{16}$	29 $\frac{1}{16}$	59 $\frac{1}{16}$	30 $\frac{3}{8}$	60 $\frac{1}{4}$	30 $\frac{5}{8}$	61 $\frac{1}{4}$
	24	36	AHF(†)-36-(*)-VTU24	AHF(†)-36-(*)-VTD24	29 $\frac{1}{16}$	58 $\frac{3}{16}$	29 $\frac{1}{16}$	59 $\frac{1}{16}$	30 $\frac{3}{8}$	60 $\frac{1}{4}$	30 $\frac{5}{8}$	61 $\frac{1}{4}$
	24	42	AHF(†)-42-(*)-VTU24	AHF(†)-42-(*)-VTD24	29 $\frac{1}{16}$	58 $\frac{3}{16}$	29 $\frac{1}{16}$	59 $\frac{1}{16}$	30 $\frac{3}{8}$	60 $\frac{1}{4}$	30 $\frac{5}{8}$	61 $\frac{1}{4}$
	Descendant	36	6	AHF(†)-06-(*)-VTU36	AHF(†)-06-(*)-VTD36	41 $\frac{1}{16}$	82 $\frac{3}{16}$	41 $\frac{1}{16}$	83 $\frac{1}{16}$	42 $\frac{3}{8}$	84 $\frac{1}{4}$	42 $\frac{5}{8}$
36		9	AHF(†)-09-(*)-VTU36	AHF(†)-09-(*)-VTD36	41 $\frac{1}{16}$	82 $\frac{3}{16}$	41 $\frac{1}{16}$	83 $\frac{1}{16}$	42 $\frac{3}{8}$	84 $\frac{1}{4}$	42 $\frac{5}{8}$	85 $\frac{1}{4}$
36		12	AHF(†)-12-(*)-VTU36	AHF(†)-12-(*)-VTD36	41 $\frac{1}{16}$	82 $\frac{3}{16}$	41 $\frac{1}{16}$	83 $\frac{1}{16}$	42 $\frac{3}{8}$	84 $\frac{1}{4}$	42 $\frac{5}{8}$	85 $\frac{1}{4}$
36		18	AHF(†)-18-(*)-VTU36	AHF(†)-18-(*)-VTD36	41 $\frac{1}{16}$	82 $\frac{3}{16}$	41 $\frac{1}{16}$	83 $\frac{1}{16}$	42 $\frac{3}{8}$	84 $\frac{1}{4}$	42 $\frac{5}{8}$	85 $\frac{1}{4}$
36		24	AHF(†)-24-(*)-VTU36	AHF(†)-24-(*)-VTD36	41 $\frac{1}{16}$	82 $\frac{3}{16}$	41 $\frac{1}{16}$	83 $\frac{1}{16}$	42 $\frac{3}{8}$	84 $\frac{1}{4}$	42 $\frac{5}{8}$	85 $\frac{1}{4}$
36		30	AHF(†)-30-(*)-VTU36	AHF(†)-30-(*)-VTD36	41 $\frac{1}{16}$	82 $\frac{3}{16}$	41 $\frac{1}{16}$	83 $\frac{1}{16}$	42 $\frac{3}{8}$	84 $\frac{1}{4}$	42 $\frac{5}{8}$	85 $\frac{1}{4}$
36		36	AHF(†)-36-(*)-VTU36	AHF(†)-36-(*)-VTD36	41 $\frac{1}{16}$	82 $\frac{3}{16}$	41 $\frac{1}{16}$	83 $\frac{1}{16}$	42 $\frac{3}{8}$	84 $\frac{1}{4}$	42 $\frac{5}{8}$	85 $\frac{1}{4}$
36		42	AHF(†)-42-(*)-VTU36	AHF(†)-42-(*)-VTD36	41 $\frac{1}{16}$	82 $\frac{3}{16}$	41 $\frac{1}{16}$	83 $\frac{1}{16}$	42 $\frac{3}{8}$	84 $\frac{1}{4}$	42 $\frac{5}{8}$	85 $\frac{1}{4}$
48		6	AHF(†)-06-(*)-VTU48	AHF(†)-06-(*)-VTD48	53 $\frac{1}{16}$	106 $\frac{3}{16}$	53 $\frac{1}{16}$	107 $\frac{1}{16}$	54 $\frac{3}{8}$	108 $\frac{1}{4}$	54 $\frac{5}{8}$	109 $\frac{1}{4}$
48		9	AHF(†)-09-(*)-VTU48	AHF(†)-09-(*)-VTD48	53 $\frac{1}{16}$	106 $\frac{3}{16}$	53 $\frac{1}{16}$	107 $\frac{1}{16}$	54 $\frac{3}{8}$	108 $\frac{1}{4}$	54 $\frac{5}{8}$	109 $\frac{1}{4}$
48		12	AHF(†)-12-(*)-VTU48	AHF(†)-12-(*)-VTD48	53 $\frac{1}{16}$	106 $\frac{3}{16}$	53 $\frac{1}{16}$	107 $\frac{1}{16}$	54 $\frac{3}{8}$	108 $\frac{1}{4}$	54 $\frac{5}{8}$	109 $\frac{1}{4}$
48		18	AHF(†)-18-(*)-VTU48	AHF(†)-18-(*)-VTD48	53 $\frac{1}{16}$	106 $\frac{3}{16}$	53 $\frac{1}{16}$	107 $\frac{1}{16}$	54 $\frac{3}{8}$	108 $\frac{1}{4}$	54 $\frac{5}{8}$	109 $\frac{1}{4}$
48		24	AHF(†)-24-(*)-VTU48	AHF(†)-24-(*)-VTD48	53 $\frac{1}{16}$	106 $\frac{3}{16}$	53 $\frac{1}{16}$	107 $\frac{1}{16}$	54 $\frac{3}{8}$	108 $\frac{1}{4}$	54 $\frac{5}{8}$	109 $\frac{1}{4}$
48		30	AHF(†)-30-(*)-VTU48	AHF(†)-30-(*)-VTD48	53 $\frac{1}{16}$	106 $\frac{3}{16}$	53 $\frac{1}{16}$	107 $\frac{1}{16}$	54 $\frac{3}{8}$	108 $\frac{1}{4}$	54 $\frac{5}{8}$	109 $\frac{1}{4}$
48		36	AHF(†)-36-(*)-VTU48	AHF(†)-36-(*)-VTD48	53 $\frac{1}{16}$	106 $\frac{3}{16}$	53 $\frac{1}{16}$	107 $\frac{1}{16}$	54 $\frac{3}{8}$	108 $\frac{1}{4}$	54 $\frac{5}{8}$	109 $\frac{1}{4}$
48		42	AHF(†)-42-(*)-VTU48	AHF(†)-42-(*)-VTD48	53 $\frac{1}{16}$	106 $\frac{3}{16}$	53 $\frac{1}{16}$	107 $\frac{1}{16}$	54 $\frac{3}{8}$	108 $\frac{1}{4}$	54 $\frac{5}{8}$	109 $\frac{1}{4}$

(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Système de numérotation



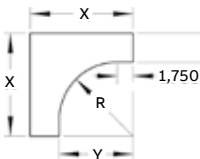
Raccords en aluminium

Raccords en U – Raccords de supports de câbles

Guide de sélection

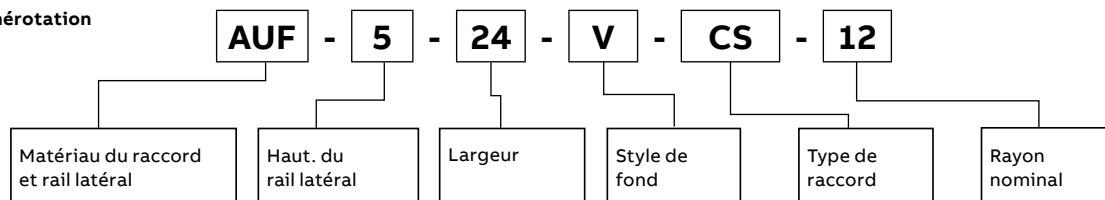
- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

Raccords de supports de câbles — Style en U

Nominal			Dimensions (po)								
			Hauteur du rail latéral "H"								
			4 po		5 po		6 po		7 po		
			X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	
Rayon (po)	Largeur (po)	N° de cat.	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	
	12	6	AUF(†)-06-(*)-CS12	17 ¹⁵ / ₁₆	13 ³ / ₄	18 ¹³ / ₁₆	13 ³ / ₄	20	13 ³ / ₄	21	13 ³ / ₄
	12	9	AUF(†)-09-(*)-CS12	17 ¹⁵ / ₁₆	13 ³ / ₄	18 ¹³ / ₁₆	13 ³ / ₄	20	13 ³ / ₄	21	13 ³ / ₄
	12	12	AUF(†)-12-(*)-CS12	17 ¹⁵ / ₁₆	13 ³ / ₄	18 ¹³ / ₁₆	13 ³ / ₄	20	13 ³ / ₄	21	13 ³ / ₄
	12	18	AUF(†)-18-(*)-CS12	17 ¹⁵ / ₁₆	13 ³ / ₄	18 ¹³ / ₁₆	13 ³ / ₄	20	13 ³ / ₄	21	13 ³ / ₄
	12	24	AUF(†)-24-(*)-CS12	17 ¹⁵ / ₁₆	13 ³ / ₄	18 ¹³ / ₁₆	13 ³ / ₄	20	13 ³ / ₄	21	13 ³ / ₄
	12	30	AUF(†)-30-(*)-CS12	17 ¹⁵ / ₁₆	13 ³ / ₄	18 ¹³ / ₁₆	13 ³ / ₄	20	13 ³ / ₄	21	13 ³ / ₄
	12	36	AUF(†)-36-(*)-CS12	17 ¹⁵ / ₁₆	13 ³ / ₄	18 ¹³ / ₁₆	13 ³ / ₄	20	13 ³ / ₄	21	13 ³ / ₄
	12	42	AUF(†)-42-(*)-CS12	17 ¹⁵ / ₁₆	13 ³ / ₄	18 ¹³ / ₁₆	13 ³ / ₄	20	13 ³ / ₄	21	13 ³ / ₄
	24	6	AUF(†)-06-(*)-CS24	29 ¹⁵ / ₁₆	25 ³ / ₄	30 ¹³ / ₁₆	25 ³ / ₄	32	25 ³ / ₄	33	25 ³ / ₄
	24	9	AUF(†)-09-(*)-CS24	29 ¹⁵ / ₁₆	25 ³ / ₄	30 ¹³ / ₁₆	25 ³ / ₄	32	25 ³ / ₄	33	25 ³ / ₄
	24	12	AUF(†)-12-(*)-CS24	29 ¹⁵ / ₁₆	25 ³ / ₄	30 ¹³ / ₁₆	25 ³ / ₄	32	25 ³ / ₄	33	25 ³ / ₄
	24	18	AUF(†)-18-(*)-CS24	29 ¹⁵ / ₁₆	25 ³ / ₄	30 ¹³ / ₁₆	25 ³ / ₄	32	25 ³ / ₄	33	25 ³ / ₄
	24	24	AUF(†)-24-(*)-CS24	29 ¹⁵ / ₁₆	25 ³ / ₄	30 ¹³ / ₁₆	25 ³ / ₄	32	25 ³ / ₄	33	25 ³ / ₄
	24	30	AUF(†)-30-(*)-CS24	29 ¹⁵ / ₁₆	25 ³ / ₄	30 ¹³ / ₁₆	25 ³ / ₄	32	25 ³ / ₄	33	25 ³ / ₄
	24	36	AUF(†)-36-(*)-CS24	29 ¹⁵ / ₁₆	25 ³ / ₄	30 ¹³ / ₁₆	25 ³ / ₄	32	25 ³ / ₄	33	25 ³ / ₄
	24	42	AUF(†)-42-(*)-CS24	29 ¹⁵ / ₁₆	25 ³ / ₄	30 ¹³ / ₁₆	25 ³ / ₄	32	25 ³ / ₄	33	25 ³ / ₄
	36	6	AUF(†)-06-(*)-CS36	41 ¹⁵ / ₁₆	37 ³ / ₄	42 ¹³ / ₁₆	37 ³ / ₄	44	37 ³ / ₄	45	37 ³ / ₄
	36	9	AUF(†)-09-(*)-CS36	41 ¹⁵ / ₁₆	37 ³ / ₄	42 ¹³ / ₁₆	37 ³ / ₄	44	37 ³ / ₄	45	37 ³ / ₄
	36	12	AUF(†)-12-(*)-CS36	41 ¹⁵ / ₁₆	37 ³ / ₄	42 ¹³ / ₁₆	37 ³ / ₄	44	37 ³ / ₄	45	37 ³ / ₄
	36	18	AUF(†)-18-(*)-CS36	41 ¹⁵ / ₁₆	37 ³ / ₄	42 ¹³ / ₁₆	37 ³ / ₄	44	37 ³ / ₄	45	37 ³ / ₄
	36	24	AUF(†)-24-(*)-CS36	41 ¹⁵ / ₁₆	37 ³ / ₄	42 ¹³ / ₁₆	37 ³ / ₄	44	37 ³ / ₄	45	37 ³ / ₄
	36	30	AUF(†)-30-(*)-CS36	41 ¹⁵ / ₁₆	37 ³ / ₄	42 ¹³ / ₁₆	37 ³ / ₄	44	37 ³ / ₄	45	37 ³ / ₄
	36	36	AUF(†)-36-(*)-CS36	41 ¹⁵ / ₁₆	37 ³ / ₄	42 ¹³ / ₁₆	37 ³ / ₄	44	37 ³ / ₄	45	37 ³ / ₄
	36	42	AUF(†)-42-(*)-CS36	41 ¹⁵ / ₁₆	37 ³ / ₄	42 ¹³ / ₁₆	37 ³ / ₄	44	37 ³ / ₄	45	37 ³ / ₄
	48	6	AUF(†)-06-(*)-CS48	53 ¹⁵ / ₁₆	49 ³ / ₄	54 ¹³ / ₁₆	49 ³ / ₄	56	49 ³ / ₄	57	49 ³ / ₄
	48	9	AUF(†)-09-(*)-CS48	53 ¹⁵ / ₁₆	49 ³ / ₄	54 ¹³ / ₁₆	49 ³ / ₄	56	49 ³ / ₄	57	49 ³ / ₄
	48	12	AUF(†)-12-(*)-CS48	53 ¹⁵ / ₁₆	49 ³ / ₄	54 ¹³ / ₁₆	49 ³ / ₄	56	49 ³ / ₄	57	49 ³ / ₄
	48	18	AUF(†)-18-(*)-CS48	53 ¹⁵ / ₁₆	49 ³ / ₄	54 ¹³ / ₁₆	49 ³ / ₄	56	49 ³ / ₄	57	49 ³ / ₄
	48	24	AUF(†)-24-(*)-CS48	53 ¹⁵ / ₁₆	49 ³ / ₄	54 ¹³ / ₁₆	49 ³ / ₄	56	49 ³ / ₄	57	49 ³ / ₄
	48	30	AUF(†)-30-(*)-CS48	53 ¹⁵ / ₁₆	49 ³ / ₄	54 ¹³ / ₁₆	49 ³ / ₄	56	49 ³ / ₄	57	49 ³ / ₄
	48	36	AUF(†)-36-(*)-CS48	53 ¹⁵ / ₁₆	49 ³ / ₄	54 ¹³ / ₁₆	49 ³ / ₄	56	49 ³ / ₄	57	49 ³ / ₄
	48	42	AUF(†)-42-(*)-CS48	53 ¹⁵ / ₁₆	49 ³ / ₄	54 ¹³ / ₁₆	49 ³ / ₄	56	49 ³ / ₄	57	49 ³ / ₄

(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Système de numérotation



Raccords en aluminium

Raccords en H – Raccords de supports de câbles

Guide de sélection

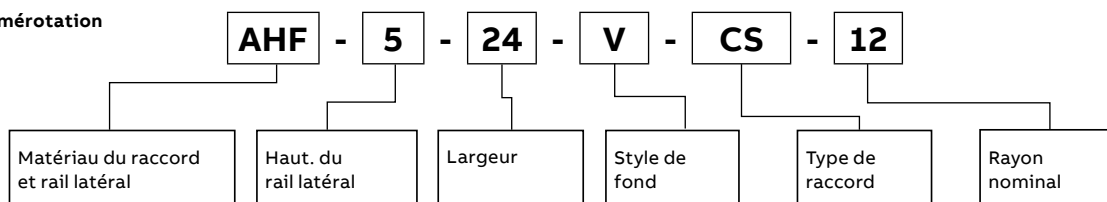
- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

Raccords de supports de câbles — Style en H

Nominal			Dimensions (po)							
			Hauteur du rail latéral "H"							
			4 po		5 po		6 po		7 po	
Rayon (po)	Largeur (po)	N° de cat.	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
12	6	AHF(t)-06-(*)-CS12	19 $\frac{3}{16}$	15	20 $\frac{1}{16}$	15	21 $\frac{1}{4}$	15	22 $\frac{3}{4}$	15
12	9	AHF(t)-09-(*)-CS12	19 $\frac{3}{16}$	15	20 $\frac{1}{16}$	15	21 $\frac{1}{4}$	15	22 $\frac{3}{4}$	15
12	12	AHF(t)-12-(*)-CS12	19 $\frac{3}{16}$	15	20 $\frac{1}{16}$	15	21 $\frac{1}{4}$	15	22 $\frac{3}{4}$	15
12	18	AHF(t)-18-(*)-CS12	19 $\frac{3}{16}$	15	20 $\frac{1}{16}$	15	21 $\frac{1}{4}$	15	22 $\frac{3}{4}$	15
12	24	AHF(t)-24-(*)-CS12	19 $\frac{3}{16}$	15	20 $\frac{1}{16}$	15	21 $\frac{1}{4}$	15	22 $\frac{3}{4}$	15
12	30	AHF(t)-30-(*)-CS12	19 $\frac{3}{16}$	15	20 $\frac{1}{16}$	15	21 $\frac{1}{4}$	15	22 $\frac{3}{4}$	15
12	36	AHF(t)-36-(*)-CS12	19 $\frac{3}{16}$	15	20 $\frac{1}{16}$	15	21 $\frac{1}{4}$	15	22 $\frac{3}{4}$	15
12	42	AHF(t)-42-(*)-CS12	19 $\frac{3}{16}$	15	20 $\frac{1}{16}$	15	21 $\frac{1}{4}$	15	22 $\frac{3}{4}$	15
24	6	AHF(t)-06-(*)-CS24	31 $\frac{3}{16}$	27	32 $\frac{1}{16}$	27	33 $\frac{3}{4}$	27	34 $\frac{3}{4}$	27
24	9	AHF(t)-09-(*)-CS24	31 $\frac{3}{16}$	27	32 $\frac{1}{16}$	27	33 $\frac{3}{4}$	27	34 $\frac{3}{4}$	27
24	12	AHF(t)-12-(*)-CS24	31 $\frac{3}{16}$	27	32 $\frac{1}{16}$	27	33 $\frac{3}{4}$	27	34 $\frac{3}{4}$	27
24	18	AHF(t)-18-(*)-CS24	31 $\frac{3}{16}$	27	32 $\frac{1}{16}$	27	33 $\frac{3}{4}$	27	34 $\frac{3}{4}$	27
24	24	AHF(t)-24-(*)-CS24	31 $\frac{3}{16}$	27	32 $\frac{1}{16}$	27	33 $\frac{3}{4}$	27	34 $\frac{3}{4}$	27
24	30	AHF(t)-30-(*)-CS24	31 $\frac{3}{16}$	27	32 $\frac{1}{16}$	27	33 $\frac{3}{4}$	27	34 $\frac{3}{4}$	27
24	36	AHF(t)-36-(*)-CS24	31 $\frac{3}{16}$	27	32 $\frac{1}{16}$	27	33 $\frac{3}{4}$	27	34 $\frac{3}{4}$	27
24	42	AHF(t)-42-(*)-CS24	31 $\frac{3}{16}$	27	32 $\frac{1}{16}$	27	33 $\frac{3}{4}$	27	34 $\frac{3}{4}$	27
36	6	AHF(t)-06-(*)-CS36	43 $\frac{3}{16}$	39	44 $\frac{1}{16}$	39	45 $\frac{1}{4}$	39	46 $\frac{1}{4}$	39
36	9	AHF(t)-09-(*)-CS36	43 $\frac{3}{16}$	39	44 $\frac{1}{16}$	39	45 $\frac{1}{4}$	39	46 $\frac{1}{4}$	39
36	12	AHF(t)-12-(*)-CS36	43 $\frac{3}{16}$	39	44 $\frac{1}{16}$	39	45 $\frac{1}{4}$	39	46 $\frac{1}{4}$	39
36	18	AHF(t)-18-(*)-CS36	43 $\frac{3}{16}$	39	44 $\frac{1}{16}$	39	45 $\frac{1}{4}$	39	46 $\frac{1}{4}$	39
36	24	AHF(t)-24-(*)-CS36	43 $\frac{3}{16}$	39	44 $\frac{1}{16}$	39	45 $\frac{1}{4}$	39	46 $\frac{1}{4}$	39
36	30	AHF(t)-30-(*)-CS36	43 $\frac{3}{16}$	39	44 $\frac{1}{16}$	39	45 $\frac{1}{4}$	39	46 $\frac{1}{4}$	39
36	36	AHF(t)-36-(*)-CS36	43 $\frac{3}{16}$	39	44 $\frac{1}{16}$	39	45 $\frac{1}{4}$	39	46 $\frac{1}{4}$	39
36	42	AHF(t)-42-(*)-CS36	43 $\frac{3}{16}$	39	44 $\frac{1}{16}$	39	45 $\frac{1}{4}$	39	46 $\frac{1}{4}$	39
48	6	AHF(t)-06-(*)-CS48	55 $\frac{3}{16}$	51	56 $\frac{1}{16}$	51	57 $\frac{1}{4}$	51	58 $\frac{3}{4}$	51
48	9	AHF(t)-09-(*)-CS48	55 $\frac{3}{16}$	51	56 $\frac{1}{16}$	51	57 $\frac{1}{4}$	51	58 $\frac{3}{4}$	51
48	12	AHF(t)-12-(*)-CS48	55 $\frac{3}{16}$	51	56 $\frac{1}{16}$	51	57 $\frac{1}{4}$	51	58 $\frac{3}{4}$	51
48	18	AHF(t)-18-(*)-CS48	55 $\frac{3}{16}$	51	56 $\frac{1}{16}$	51	57 $\frac{1}{4}$	51	58 $\frac{3}{4}$	51
48	24	AHF(t)-24-(*)-CS48	55 $\frac{3}{16}$	51	56 $\frac{1}{16}$	51	57 $\frac{1}{4}$	51	58 $\frac{3}{4}$	51
48	30	AHF(t)-30-(*)-CS48	55 $\frac{3}{16}$	51	56 $\frac{1}{16}$	51	57 $\frac{1}{4}$	51	58 $\frac{3}{4}$	51
48	36	AHF(t)-36-(*)-CS48	55 $\frac{3}{16}$	51	56 $\frac{1}{16}$	51	57 $\frac{1}{4}$	51	58 $\frac{3}{4}$	51
48	42	AHF(t)-42-(*)-CS48	55 $\frac{3}{16}$	51	56 $\frac{1}{16}$	51	57 $\frac{1}{4}$	51	58 $\frac{3}{4}$	51

(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Système de numérotation





Raccords en aluminium

Raccords de chemin de câbles Helix^{MD}

—
01 Direction droite
—
02 Direction gauche

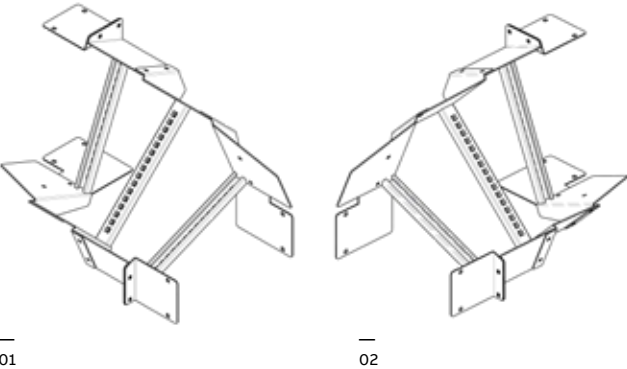
—
Le raccord de chemin de câbles Helix. L'efficacité est dans son ADN

- Il n'a jamais été plus facile ni plus efficace de faire passer des chemins de câbles d'un plan horizontal à la verticale.**
- Le raccord Helix, la toute dernière avancée en matière de raccords de chemin de câbles, a été mis au point spécialement pour une utilisation dans les espaces restreints. Il permet aux installateurs de passer rapidement d'un plan horizontal à un plan vertical, en utilisant beaucoup moins d'espace.
- Permet l'installation près des murs et d'autres surfaces, éliminant les distances de dégagement
 - Procure une protection de câble accrue dans les espaces restreints
 - Fixe les câbles à l'intérieur des raccords et assure des chemins de câbles organisés et impeccables

—
Raccords de chemin de câbles Helix

N° de cat.	Matériau	Rail Latéral (po)	Largeur (po)	Direction
AUF612LHVR	Aluminium	6	12	droite
AUF612LHVL	Aluminium	6	12	gauche
AUF624LHVR	Aluminium	6	24	droite
AUF624LHVL	Aluminium	6	24	gauche

Les supports doivent être positionnés à l'intérieur de 24 po (610 mm) de chaque extrémité du raccord Helix.



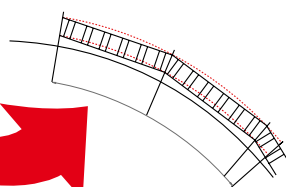
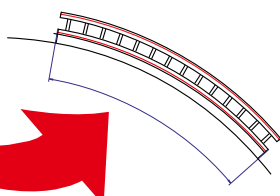
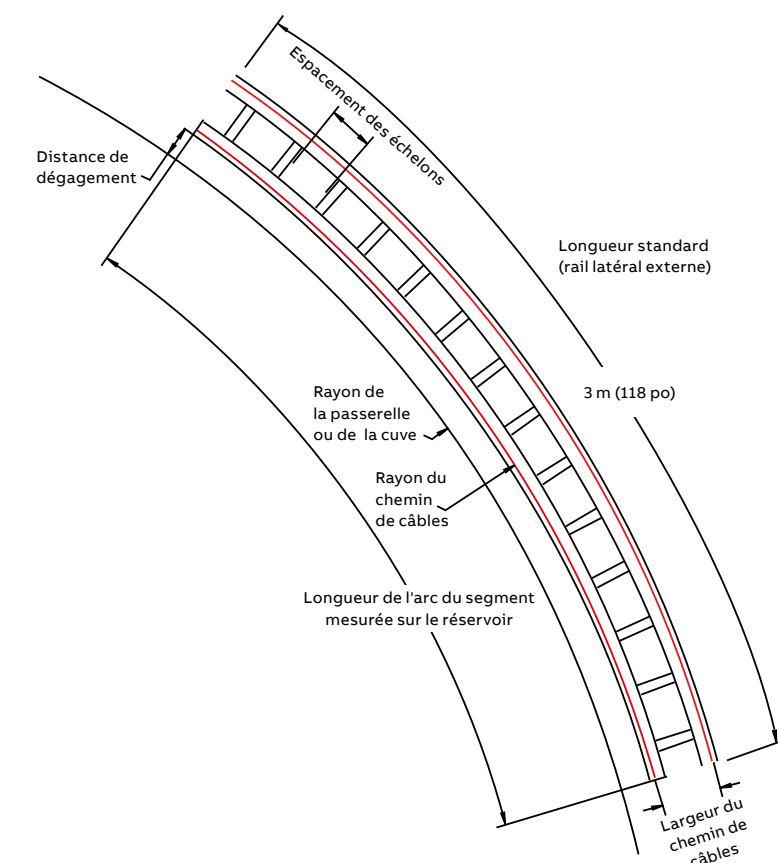
—
01
—
02



Aluminium

Chemin de câbles à grand rayon en aluminium

Chemin de câbles à grand rayon en aluminium



Ancienne méthode

Cette configuration de chemin de câbles propose un système de support pour câbles fabriqué sur demande pour les colonnes, tours et réservoirs des projets pétrochimiques. Ce système de chemin de câbles est habituellement installé autour du périmètre extérieur du passavant ou de la passerelle et des marches qui se trouvent sur le réservoir ou la cuve.

ABB est fière de fabriquer un système complet qui permet de satisfaire aux exigences les plus strictes. Nos systèmes de support de câbles réduisent les modifications à forte intensité de main-d'œuvre et coûteuses qui seraient autrement nécessaires pour adapter les sections droites, éclisses et accessoires ordinaires à vos réservoirs ou cuves.

Les systèmes de chemin de câbles à grand rayon T&B s'installent parfaitement sans aucun autre ajustement, aucune coupe, ni matériau en surplus. Une option propose l'assemblage du système de chemin de câbles préalable à l'érection du réservoir ou de la cuve, ce qui permet de gagner du temps et de réduire les coûts d'installation.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Caractéristiques et avantages

- Aucun joint à onglet
- Aucune éclisse soudée
- Système moins coûteux
- Plus facile à installer
- Plus rapide à installer
- Requiert moins de compétences spécialisées
- Lignes plus fluides et épurées
- Fonctionnalité et esthétique améliorées

Données requises pour les devis estimatifs

Hauteur du chemin de câbles: po
 Largeur du chemin de câbles: po
 Espacement des échelons: po
 Charge de base et travée de support: lb/pi (kg/m)
 Rayon du réservoir ou de la cuve: po
 Distance de dégagement: po
 Quantité requise: (nombre de segments)
 ou longueur de l'arc totale: (nombre de segments)

Aluminium

Couvercles de chemin de câbles

01 Couvertres solides, avec rebord

02 Couvertres solides, sans rebord

03 Couvertres ventilés à rebords

04 Couvertres crêtés à rebords rabattus

Système de numérotation

Couvertres de chemin de câbles

Des couvertres sont offerts pour tous les types de chemins de câbles. Ceux-ci sont recommandés pour les endroits où la chute d'objets risque d'endommager les câbles ou si les chemins de câbles sont à la portée de piétons ou de la circulation automobile.

Couvertres solides

Ces couvertres procurent une protection mécanique maximale et une accumulation de chaleur limitée. Les couvertres pleins sont offerts avec rebords de ½ pouce ou sans rebords.

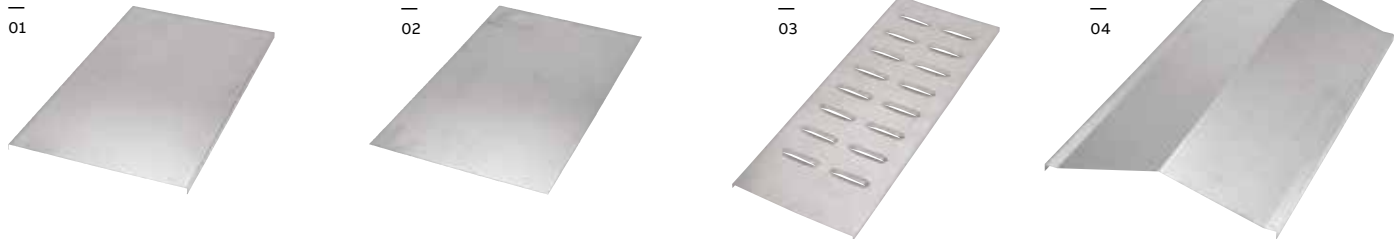
Couvertres ventilés à rebords

Ce design offre une excellente protection mécanique et permet la dissipation de la chaleur accumulée par les câbles.

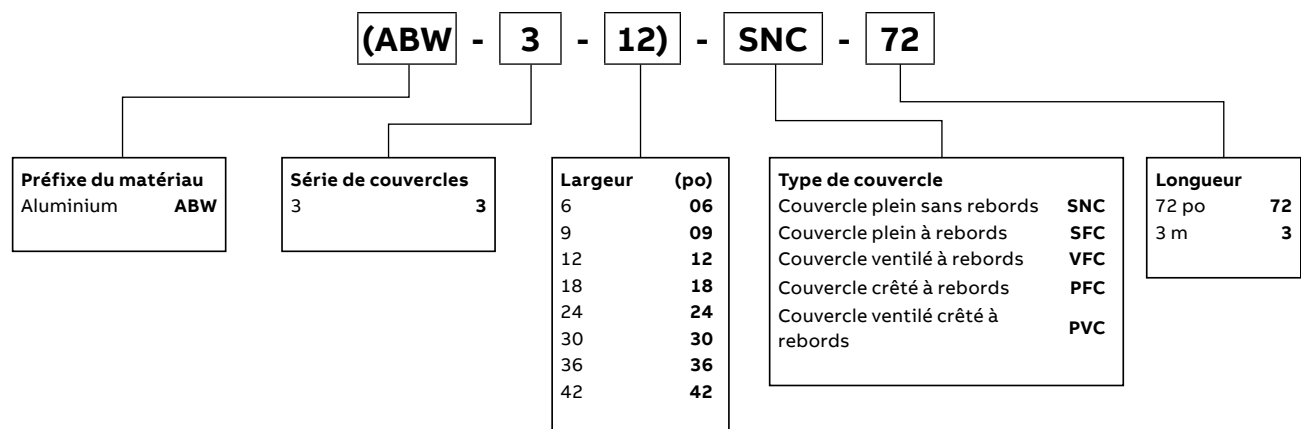
Pour les applications extrêmes : Couvertres crêtés à rebords rabattus, couvertres crêtés ventilés

Les couvertres crêtés offrent une protection mécanique et facilitent l'écoulement des liquides.

Les pièces de montage des couvertres doivent être commandées séparément.



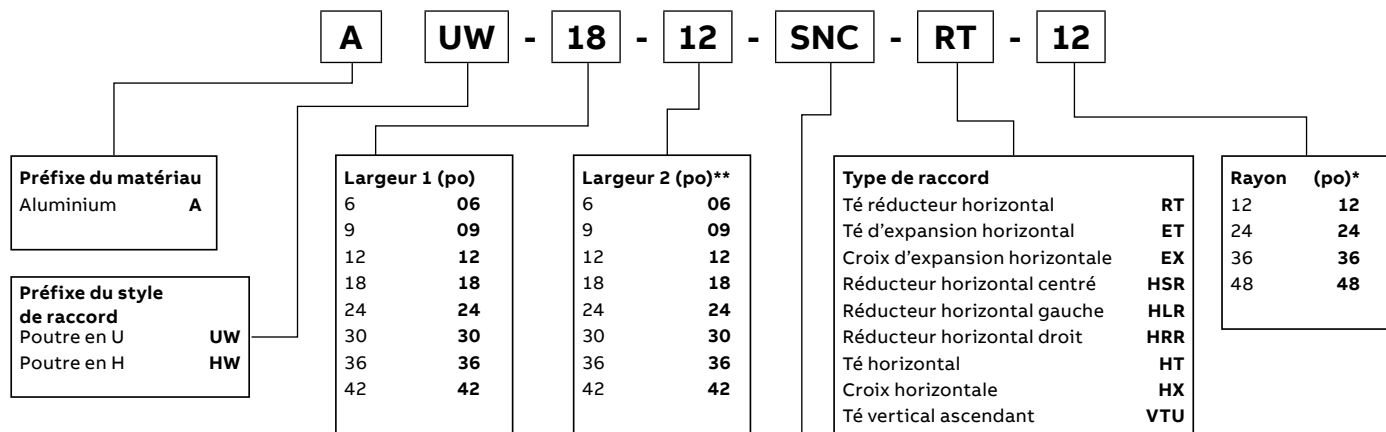
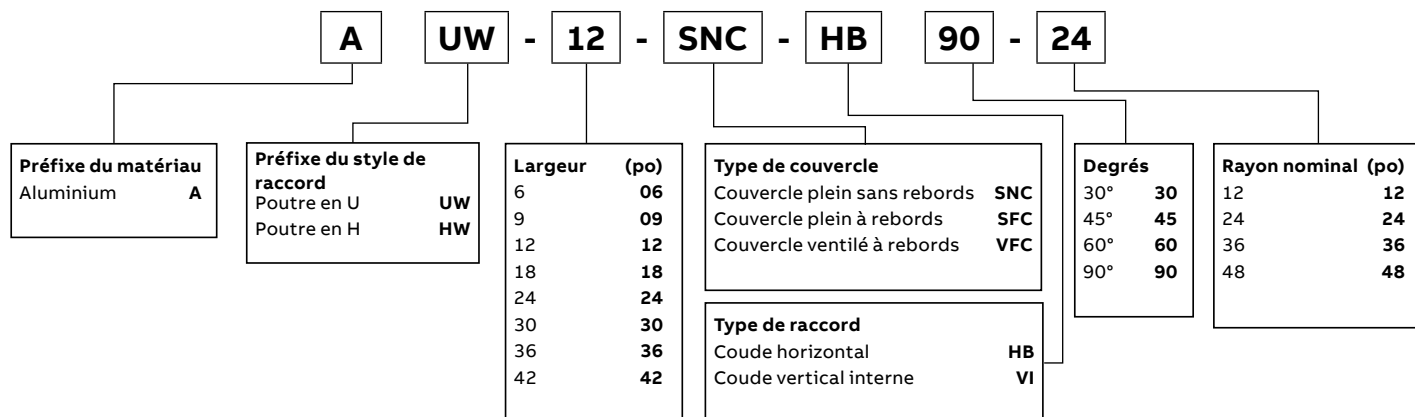
Système de numérotation des couvertres droits



Aluminium

Couvercles de raccords

Système de numérotation des couvercles de raccords

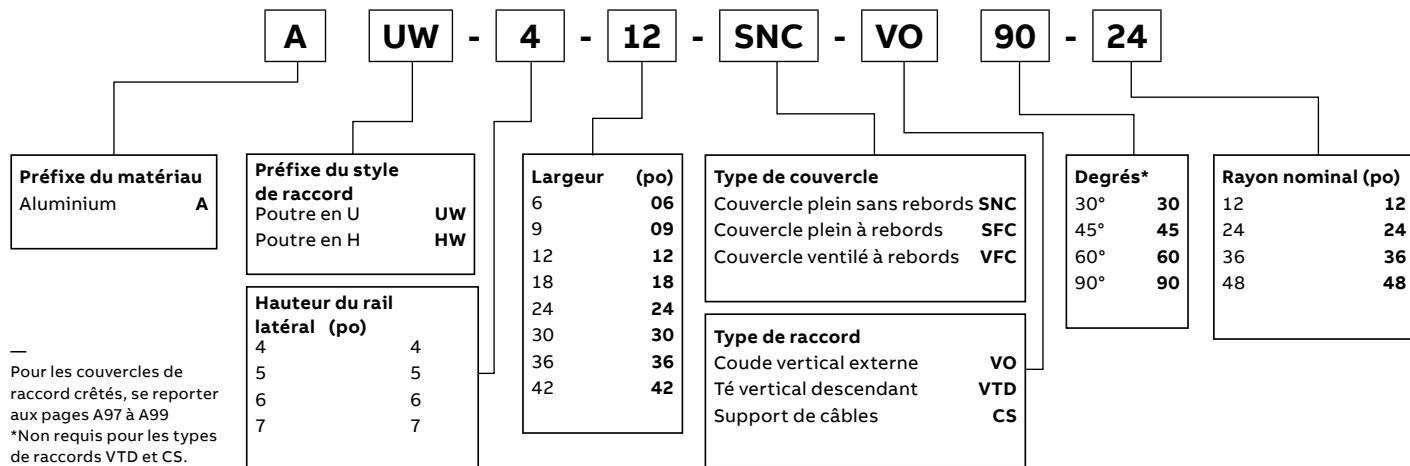


— Pour les types de raccords ET et EX, L2 > L1. Pour les types de raccords RT, HSR, HLR, HRR, L1 > L2.

* Le rayon n'est pas requis pour les types de raccords HSR, HLR, HRR, HYR, HYL.

** Non requis pour VTU, HYR, HYL, HT, HX.

Type de couvercle	
Couvercle plein sans rebords	SNC
Couvercle plein à rebords	SFC
Couvercle ventilé à rebords	VFC



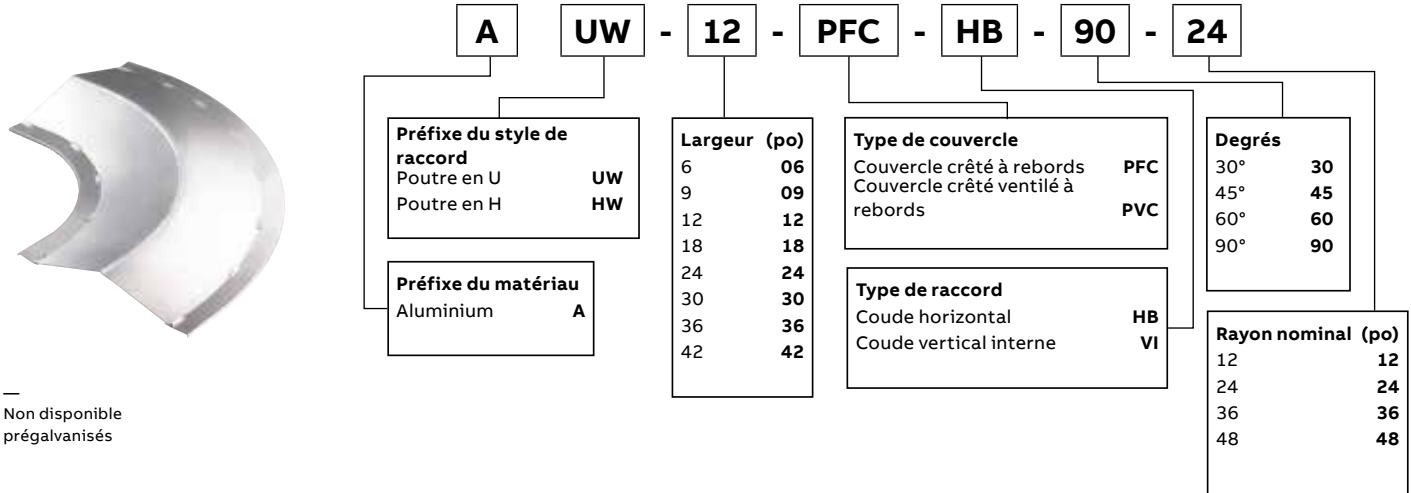
— Pour les couvercles de raccord crêtés, se reporter aux pages A97 à A99

*Non requis pour les types de raccords VTD et CS.

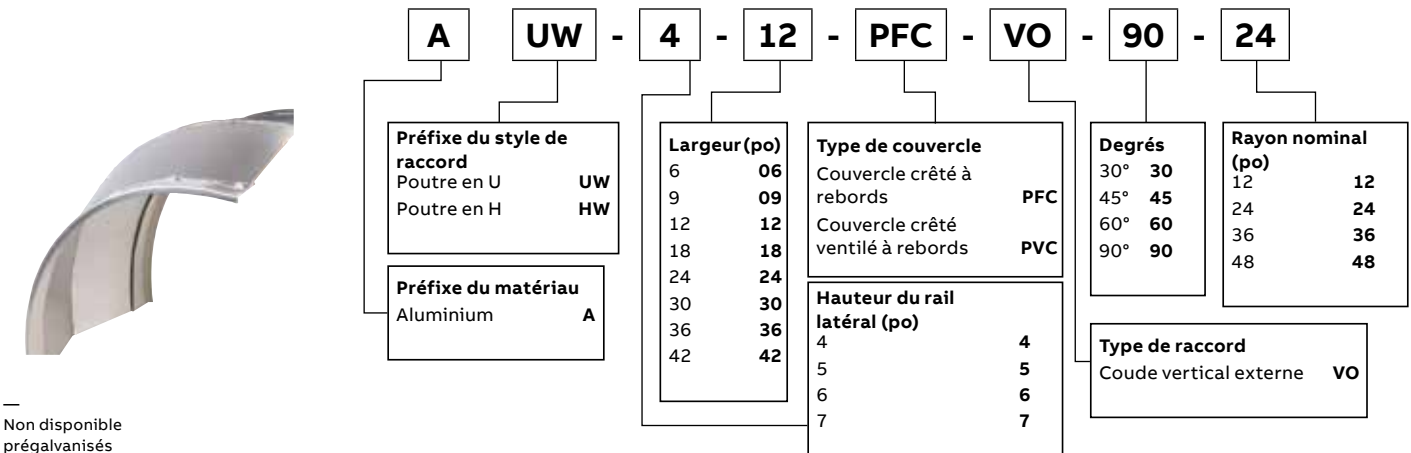
Aluminium

Couvercles crêtés

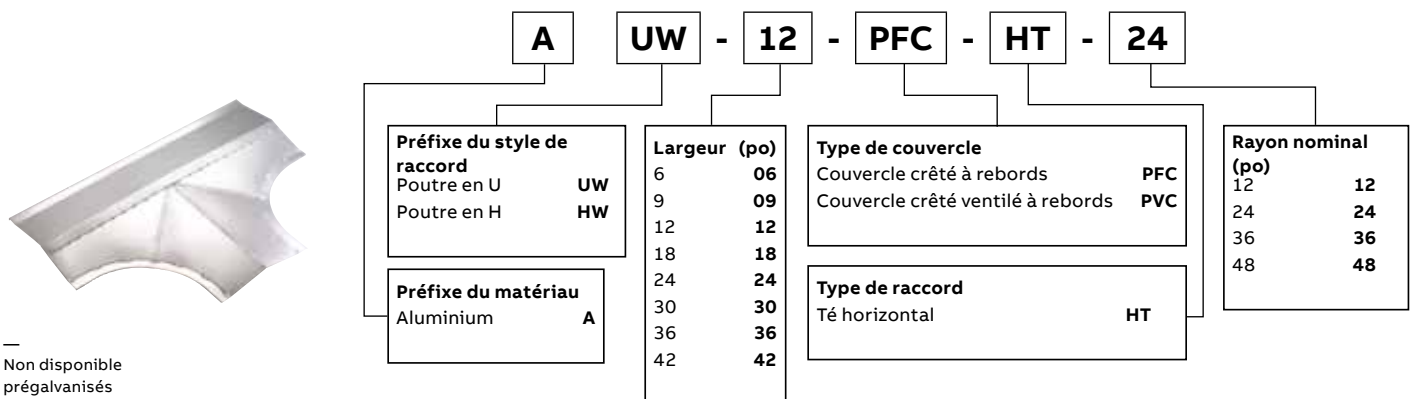
Système de numérotation pour coude horizontal / coude intérieur vertical



Système de numérotation pour coude vertical externe



Système de numérotation pour té horizontal



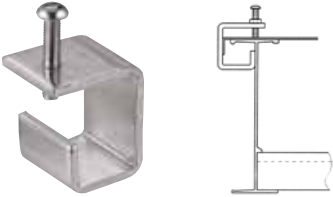
Couvercles en aluminium

Accessoires

Quantité de fixation standard recommandée pour les couvercles			
Section droite 1,8 m (6 pi)	4 pièces	Tés	6 pièces
Section droite 3 m (10 pi) et 3,7 m (12 pi)	6 pièces	Croix	8 pièces
Section droite 3 m (10 pi) et 3,7 m (12 pi)	4 pièces		

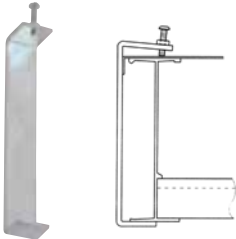
La lettre « B » du numéro de catalogue indique que cet accessoire peut être employé pour les deux styles.
Note : Seulement la moitié de la quantité de pièces requises lors de l'utilisation de fixation pour les couvercles à haute résistance.

Fixation économique

	N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
	ABW-SCC	Aluminium	Toutes les dimensions

Fixation rigide pour couvercle plat ou à rebords et un usage à l'intérieur.
Ne peut être utilisé avec les raccords en U.

Fixation universelle

	N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
	ABW(*)FCC	Aluminium	4
		Aluminium	5
		Aluminium	6
		Aluminium	7

Fixation rigide pour couvercle plat ou à rebords et un usage à l'intérieur.
(*) Insérer la hauteur du chemin de câbles

Fixation à haute résistance

	N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)	Largeur du chemin de câbles (po)
	ABW4(*)HCC	Aluminium	4	06
	ABW5(*)HCC	Aluminium	5	09
	ABW6(*)HCC	Aluminium	6	12
	ABW7(*)HCC	Aluminium	7	18
		Aluminium	7	24
		Aluminium	7	30
		Aluminium	7	36
		Aluminium	7	42

Concept enveloppant, offre une protection accrue pour les applications de service dur et les conditions extérieures. Quincaillerie comprise.
(*) Insérer la largeur du chemin de câbles

Fixation à extrême résistance

	N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)	Largeur du chemin de câbles (po)
	ABW4(*)ECC	Aluminium	4	06
	ABW5(*)ECC	Aluminium	5	09
	ABW6(*)ECC	Aluminium	6	12
	ABW7(*)ECC	Aluminium	7	18
		Aluminium	7	24
		Aluminium	7	30
		Aluminium	7	36
		Aluminium	7	42

Concept enveloppant, offre une protection accrue pour les applications de service dur et les conditions extérieures. Quincaillerie comprise.

(*) Insérer la largeur du chemin de câbles

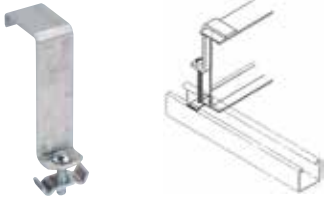
Fixation à haute résistance pour couvercles crêtés

	N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)	Largeur du chemin de câbles (po)
	ABW4(*)HPC	Aluminium	4	06
	ABW5(*)HPC	Aluminium	5	09
	ABW6(*)HPC	Aluminium	6	12
	ABW7(*)HPC	Aluminium	7	18
		Aluminium	7	24
		Aluminium	7	30
		Aluminium	7	36
		Aluminium	7	42

Concept enveloppant formé en fonction des couvercles crêtés et pour usage dans les applications à l'extérieur. Quincaillerie comprise.

(*) Insérer la largeur du chemin de câbles

Fixation combinée de retenue et d'expansion

	N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
	ABW(*)HDC	Aluminium	4
		Aluminium	5
		Aluminium	6
		Aluminium	7

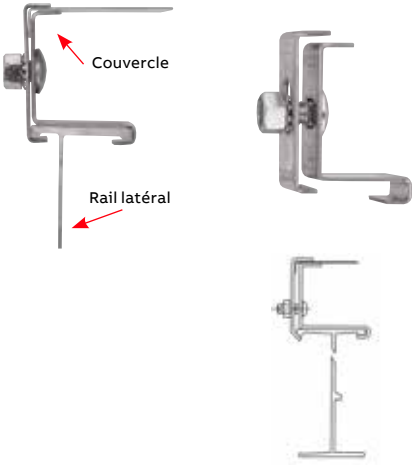
Conçu pour fixer le chemin de câble au système de soutien. Quincaillerie comprise.

(*) Insérer la largeur du chemin de câbles

Couvercles en aluminium

Accessoires

Fixation surélevée

	N° de cat.	Matériau	Cover Série	Cover offset (po)*
	ABW3(*)RCC†	Aluminium	3	1
		Aluminium	3	2
		Aluminium	3	3
		Aluminium	3	4

*Décapage du couvercle (po)
Pour sections droites seulement. Pour couvercles PFC et SFC seulement. Conçue pour maintenir le couvercle au dessus du chemin de câbles et accroître la ventilation.
† Pour utilisation intérieure seulement.

Embout crêté (en pointe)

	N° de cat.	Matériau	Largeur du chemin de câbles (po)
	ABW(*)PEC	Aluminium	06
		Aluminium	09
		Aluminium	12
		Aluminium	18
		Aluminium	24
		Aluminium	30
		Aluminium	36
		Aluminium	42

(*) Insérer la largeur du chemin de câbles. Utilisé pour la transition entre les couvercles crêtés et les couvercles droits.

Bande de joint pour couvercles

	N° de cat.	Matériau	Largeur du chemin de câbles (po)
	ABW(*)PCS	Plastique	06
		Plastique	09
		Plastique	12
		Plastique	18
		Plastique	24
		Plastique	30
		Plastique	36
		Plastique	42

(*) Insérer la largeur du chemin de câbles.
Utilisée pour joindre les couvercles plats bout à bout.

Éclisses en aluminium

Éclisses à enclenchement et de transition



- Conçue pour s'enclencher en position et faciliter l'alignement et l'installation
- Éclisses fournies emballées en paires avec quincaillerie zinguée
- Le nécessaire contient 8 boulons, 8 écrous
- Fournie comme accessoire standard avec chaque section droite et raccord

Éclisse à enclenchement

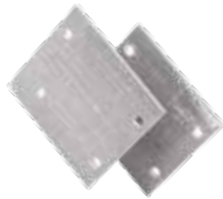
N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
ABW-4-SSP	Aluminium	4
ABW-5-SSP	Aluminium	5
ABW-6-SSP	Aluminium	6
ABW-7-SSP	Aluminium	7



- Permet une expansion ou une contraction de 1 po du système de chemin de câbles.
- Éclisses fournies emballées en paires avec quincaillerie zinguée.
- Le nécessaire contient 8 boulons, 4 écrous, 4 écrous indesserrables de $\frac{3}{8}$ po de diamètre.

Éclisse d'expansion à enclenchement

N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
ABW-4-ESP	Aluminium	4
ABW-5-ESP	Aluminium	5
ABW-6-ESP	Aluminium	6
ABW-7-ESP	Aluminium	7



- Conçu pour faire la transition de l'acier à l'aluminium du chemin de câbles.
- Fonctionne pour tous les rails latéraux de 6 po.

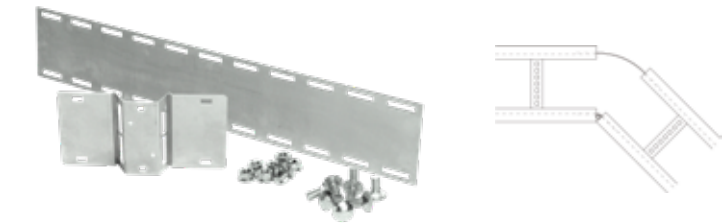
Éclisse de transition

N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
XNM-XP400-(*)-SS6	Polyester / Fibre de verre	6

Par paire de plaque :
 8 x boulons à carrosserie ($\frac{3}{8}$ x 1 po) SS316
 8 x écrous cannelés à embases de $\frac{3}{8}$ po SS316

Plaques de charnière en aluminium

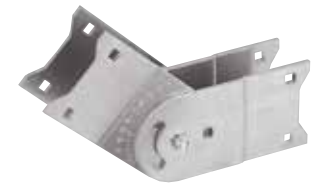
Plaques de charnière ajustable horizontale et verticale



Plaques de charnière ajustable horizontale

N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)	Larg. du chemin de câbles (po)*
ABW-(*)06HBP	Aluminium	4 à 7	06
ABW-(*)09HBP	Aluminium	4 à 7	09
ABW-(*)12HBP	Aluminium	4 à 7	12
ABW-(*)18HBP	Aluminium	4 à 7	18
ABW-(*)24HBP	Aluminium	4 à 7	24
ABW-(*)30HBP	Aluminium	4 à 7	30
ABW-(*)36HBP	Aluminium	4 à 7	36
ABW-(*)42HBP	Aluminium	4 à 7	42

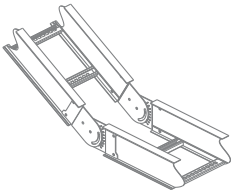
Fournies en paires avec la quincaillerie.
(*) Insérer la hauteur du rail latéral



- Plaques de charnière ajustables, procurent une souplesse d’installation verticale maximale
- Fournies en paires avec la quincaillerie
- Le nécessaire contient 10 boulons de carrosserie, 2 vis d’assemblage, 12 écrous cannelés à embases de 3/8 po de diamètre

Plaques de charnière ajustable verticale

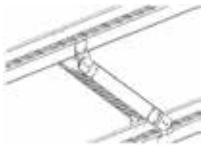
N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
ABW-4-VSP	Aluminium	4
ABW-5-VSP	Aluminium	5
ABW-6-VSP	Aluminium	6
ABW-7-VSP	Aluminium	7



Plaques en aluminium

Connecteur pivotant de dérivation, plaques de fixation et plaque de fermeture

Connecteur pivotant de dérivation

	N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
 	ABW-4-BPC	Aluminium	4
	ABW-5-BPC	Aluminium	5
	ABW-6-BPC	Aluminium	6
	ABW-7-BPC	Aluminium	7

Permet aux câbles de parcourir d'un niveau à l'autre.



- Conçues pour fixer le chemin de câbles aux panneaux, coffrets électriques, murs ou supports d'extrémité
- Fournies en paires avec la quincaillerie
- Le nécessaire contient 8 boulons, 8 écrous, 8 rondelles de blocage de $\frac{3}{8}$ po de diamètre.

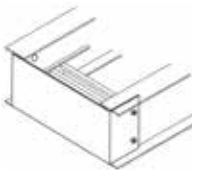
Plaques de fixation (à un coffret, etc.)

	N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
	ABW-4-BSP	Aluminium	4
	ABW-5-BSP	Aluminium	5
	ABW-6-BSP	Aluminium	6
	ABW-7-BSP	Aluminium	7



- Permet l'obturation de toute extrémité de chemin de câbles
- Emballée avec la quincaillerie
- Le nécessaire contient 4 boulons, 4 écrous, 4 rondelles de $\frac{3}{8}$ po de diamètre.

Plaque de fermeture

	N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)	Largeur du chemin de câbles (po)
	ABW-4(*)-CEP	Aluminium	4	6
	ABW-4(*)-CEP	Aluminium	4	9
	ABW-5(*)-CEP	Aluminium	5	12
	ABW-5(*)-CEP	Aluminium	5	18
	ABW-6(*)-CEP	Aluminium	6	24
	ABW-6(*)-CEP	Aluminium	6	30
	ABW-7(*)-CEP	Aluminium	7	36
	ABW-7(*)-CEP	Aluminium	7	42

(*) Insérer la largeur du chemin de câbles

Éclisses en aluminium

Éclisse de réduction, de descente et Super-Duty^{MC}



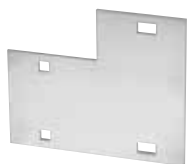
- Utilisées en paire pour procurer une réduction droite ou avec une éclisse standard pour une réduction en décalage.
- Emballées avec la quincaillerie.
- Le nécessaire contient 4 boulons, 4 écrous

Éclisse de réduction

	N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
	ABW-4(*)-RSP	Aluminium	4
	ABW-5(*)-RSP	Aluminium	5
	ABW-6(*)-RSP	Aluminium	6
	ABW-7(*)-RSP	Aluminium	7

(*) Pour une réduction déportée : insérer la largeur de la réduction. Pour une réduction en ligne droite : insérer ½ de la largeur de la réduction.

Exemple : ABW-43-RSP = Réducteur décalé de 3 po.



- Sert à relier des rails latéraux de différentes hauteurs.
- Quincaillerie comprise.
- Le nécessaire contient 4 boulons, 4 écrous

Éclisse de descente

	N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
	ABW(*)(**)SDS	Aluminium	4
		Aluminium	5
		Aluminium	6
		Aluminium	7

(*) Hauteur latérale 1, (**) Hauteur latérale 2.

La hauteur du rail latéral 1 est plus grande que celle du rail latéral 2.

Éclisse Super-Duty

	N° de cat.	Kit includes
	ABW6SDP	2 éclisses Super-Duty
		2 boulons de carrosserie à collet dentelé
		8 écrous avec insert en nylon
		8 écrous à bride dentelée
		12 rondelles en nylon (séparateurs)

Comprend toute la quincaillerie requise, que ce soit pour une éclisse d'expansion ou une éclisse mi-portée.

Éclisses

Adaptateur pour éclisse sur support

01 Ajustement du jeu au joint d'expansion

Tout joint d'expansion exige l'usage d'un cavalier de liaison tel FBD16-1 (16 po, 600 A).



ABW46-OSS-B

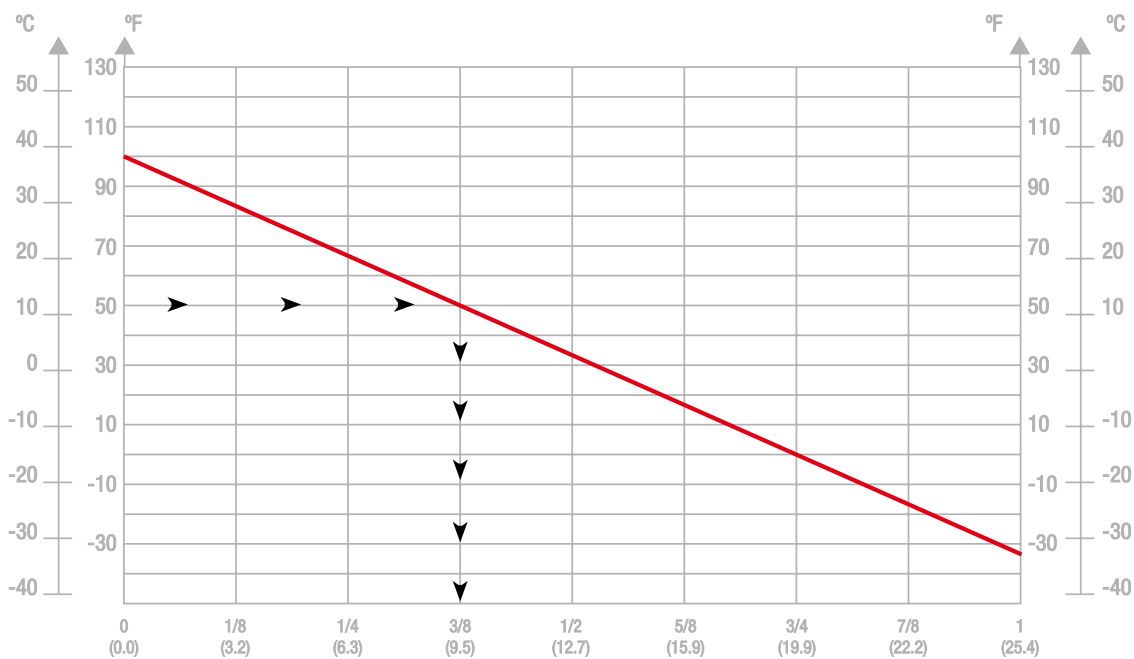
Adaptateur pour éclisse sur support – Installation sur profilé

- Expansion sur la poutre de support 29 po
- Fixation de retenue à haute résistance, SHW-CTC (avec quincaillerie de montage) Fixation de retenue standard ABWCHGC
- Vis d'assemblage à tête hexagonale $\frac{3}{8}$ po – 16 x 1 po, E142-3/8x100EG Écrou de profilé $\frac{3}{8}$ po, AC100-3/8EGC

ABW46-OSS-S

Adaptateur pour éclisse sur support – Installation sur poutre

- Expansion sur la poutre de support 29 po
- Fixation de retenue standard ABWCHGC
- Vis d'assemblage à tête hexagonale $\frac{3}{8}$ po – 16 x 1 po, E142-3/8x100EG Écrou de profilé $\frac{3}{8}$ po, AC100-3/8EGC





Protection des câbles en aluminium

Embout arrondi et manchon de pénétration



- Conçu pour fournir une transition à surface arrondie en tout point ou à partir du fond du chemin de câbles
- Les embouts arrondis s'attachent facilement à l'aide de la quincaillerie fournie
- Rayon standard de 4 po

Embout arrondi

	N° de cat.	Description	Largeur du chemin de câbles (po)
	ABW(*)DO	Pour chemins de câbles en échelle ou à fond ventilé, aluminium	06
			09
			12
			18
			24
			30
			36
			42

(*) Insérer la largeur du chemin de câbles



- Conçu pour traverser les murs et les murs coupe-feu.
- Quincaillerie comprise.
- Important: Non coté pour sa résistance au feu
- Élément coupe-feu non compris
- Vendu avec couvercle

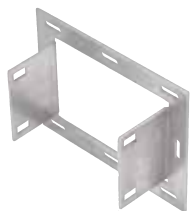
Manchon de pénétration murale

N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)	Largeur du chemin de câbles (po)
ABW(**)WPS	Aluminium	4	06
	Aluminium	4	09
	Aluminium	5	12
	Aluminium	5	18
	Aluminium	6	24
	Aluminium	6	30
	Aluminium	7	36
	Aluminium	7	42

(*) Insérer la hauteur du rail latéral. (**) Insérer la largeur du chemin de câbles.

Protection des câbles en aluminium

Plaque d'extrémité en forme de cadre et plaquette d'expansion



- Conçu pour fixer le chemin de câbles au panneau ou au coffret électrique.
- Quincaillerie comprise.

Plaque d'extrémité en forme de cadre

N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)	Largeur du chemin de câbles (po)
ABW(*)(**)FBP	Aluminium	4	06
	Aluminium	4	09
	Aluminium	5	12
	Aluminium	5	18
	Aluminium	6	24
	Aluminium	6	30
	Aluminium	7	36
	Aluminium	7	42

(*) Insérer la hauteur du rail latéral.

(**) Insérer la largeur du chemin de câbles.

Plaquette d'expansion en nylon

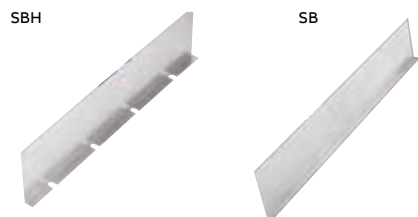
N° de cat.	Matériau
ABW-NSP	Nylon naturel



Permet l'expansion et la contraction thermique des chemins de câbles sur les supports.

Parois de division en aluminium

Parois de division, parois à coude vertical



- Les parois de division en aluminium procurent une méthode pour séparer les câbles à l'intérieur du chemin de câbles et d'un réseau
- Elles sont faciles à installer à l'aide de la quincaillerie fournie
- Les parois de division de 72 po sont souples d'utilisation avec les raccords horizontaux.

Parois de division

N° de cat.	Pour hauteur du rail latéral (po)	Longueur
ABW-4-SBH-72	4	72 po
ABW-5-SBH-72	5	72 po
ABW-6-SBH-72	6	72 po
ABW-7-SBH-72	7	72 po
ABW-4-SB-(*)	4	144 po 3 m
ABW-5-SB-(*)	5	144 po 3 m
ABW-6-SB-(*)	6	144 po 3 m
ABW-7-SB-(*)	7	144 po 3 m

Parois de 72 po fournies avec 3 SPW10SCR. Parois de 144 po et 3 m fournies avec 6 SPW10SCR.

(*) Insérer la longueur.

Parois à coude vertical interne / externe

	Coude interne N° de cat.	Coude externe N° de cat.	Pour hauteur du rail latéral (po)
	AUW(*)VIB-(**)-(+)	AUW(*)VOB-(**)-(+)	4
	AUW(*)VIB-(**)-(+)	AUW(*)VOB-(**)-(+)	5
	AUW(*)VIB-(**)-(+)	AUW(*)VOB-(**)-(+)	6
	AUW(*)VIB-(**)-(+)	AUW(*)VOB-(**)-(+)	7
	AHW(*)VIB-(**)-(+)	AHW(*)VOB-(**)-(+)	4
	AHW(*)VIB-(**)-(+)	AHW(*)VOB-(**)-(+)	5
	AHW(*)VIB-(**)-(+)	AHW(*)VOB-(**)-(+)	6
	AHW(*)VIB-(**)-(+)	AHW(*)VOB-(**)-(+)	7

(*) Insérer la hauteur du rail latéral. (**) Insérer l'angle du coude. (+) Insérer le rayon du coude.

Éclisse pour parois de division

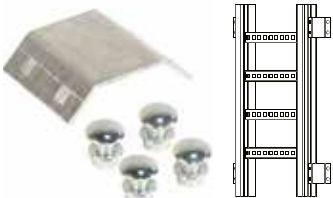
	N° de cat.	Matériau
	ABWBSS	Plastique

Éclisse d'alignement pour joindre les parois de division.

Fixations et quincaillerie en aluminium

Fixation combinée de retenue et d'expansion, bride combinée, fixation de conduit et quincaillerie du chemin de câbles en aluminium

Fixation combinée de retenue et d'expansion

	N° de cat.	Type	Matériau	Charge admise
	ABW-HDCS	Simple	Aluminium	600 lb/paire
	ABW-HDCD	Double	Aluminium	1 000 lb/paire

Pour applications verticales

Bride combinée pour chemin de câbles

	N° de cat.	Matériau	Dimension du matériel (po)
	ABWCHGC	Aluminium	¾
	ABWCHGC-HDW*	Aluminium	¾

*Quincaillerie incluse: 1 boulon, 1 écrou sans ressort de ¾ po de diamètre.

Fixation de conduit

	N° de cat.	Matériau	Grosseur du conduit (po)
	ABW-100-CDO	Aluminium	1
	ABW-125-CDO	Aluminium	1¼
	ABW-150-CDO	Aluminium	1½
	ABW-200-CDO	Aluminium	2
	ABW-250-CDO	Aluminium	2½
	ABW-300-CDO	Aluminium	3
	ABW-400-CDO	Aluminium	4

Quincaillerie du chemin de câbles en aluminium

	N° de cat.	Matériau	Description
	SPW-1/4-CB	Acier zingué	Boulon de carrosserie ¼ po
	SPW-3/8-CB	Acier zingué	Boulon de carrosserie ¾ po
	SPW-1/4-HN	Acier zingué	Écrou hexagonal ¼ po
	SPW-3/8-HN	Acier zingué	Écrou hexagonal ¾ po
	SPW3/8HWK*	Acier zingué	Ensemble de quincaillerie en acier zingué
	SPW-3/8HXHWK**	Acier zingué	Ensemble de quincaillerie ¾ po pour croix à gros rayons
	SSW-3/8-CB	Inox 316	Boulon de carrosserie ¾ po
	SSW-3/8-HN	Inox 316	Écrou hexagonal ¾ po
	SSW38HWK*	Inox 316	Ensemble de quincaillerie en inox 316
	SSW-3/8HXHWK**	Inox 316	Ensemble de quincaillerie ¾ po pour croix à gros rayons

*Comprend 8 boulons et 8 écrous.

**Comprend 6 boulons, 6 écrous et 6 rondelles.

Fixations et quincaillerie en aluminium

Vis autoperceuse, guide et fixation de chemin de câbles et étrier vertical

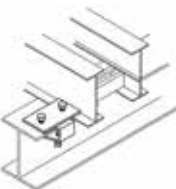
Vis autoperceuse

	N° de cat.	Matériau	Description
	SPW-10-SCR	Acier zingué	Vis autotaraudeuse auto-perçantes
		Inox 316	Vis autotaraudeuse auto-perçantes



- Guide d'expansion pour longueurs simples ou doubles de chemin de câbles
- Aucun perçage requis sur le terrain

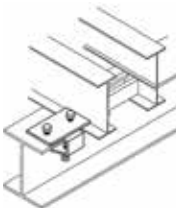
Guide de chemin de câbles

	N° de cat.	Matériau
	SPW-CTG	Acier zingué
		Acier trempé à chaud



- Fixations pour longueur simple de chemin de câbles
- Aucun perçage requis sur le terrain

Fixation de chemin de câbles

	N° de cat.	Matériau
	SPW-CTC	Acier zingué
		Acier trempé à chaud

Étrier vertical

	N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
	ABW(*)VTH	Aluminium	4
		Aluminium	5
		Aluminium	6
		Aluminium	7

(*) Insérer la hauteur du rail latéral.

Chemin de câble en acier

Sections droites – Types de fond

- 01 En échelle
- 02 À fond ventilé
- 03 À fond solide



01



02



03

En échelle, à fond ventilé et à fond solide

En échelle

Les rails latéraux faits d'acier plié sont soudés à des échelons d'une largeur de 1 1/8 po afin de garantir une rigidité et une résistance maximales. Le design des échelons comprend des fentes de 1 po permettant la fixation d'attaches pour câbles Ty-Rap.

Ventilé

Structure préfabriquée munie de rails longitudinaux, intégrés ou séparés, n'occupant que 75 % ou moins de la surface destinée au soutien des câbles, dont le fond ventilé permet le passage de l'air dans la structure.

Les espaces libres entre les surfaces de soutien des éléments transversaux n'excèdent pas plus de 4 po de largeur (102 mm) dans la direction parallèle aux rails de côté du plateau. (Échelon à échelon).

À fond solide

Tôle monopièce dont la partie inférieure est soudée à des échelons en acier. Ce concept assure une meilleure protection des câbles.

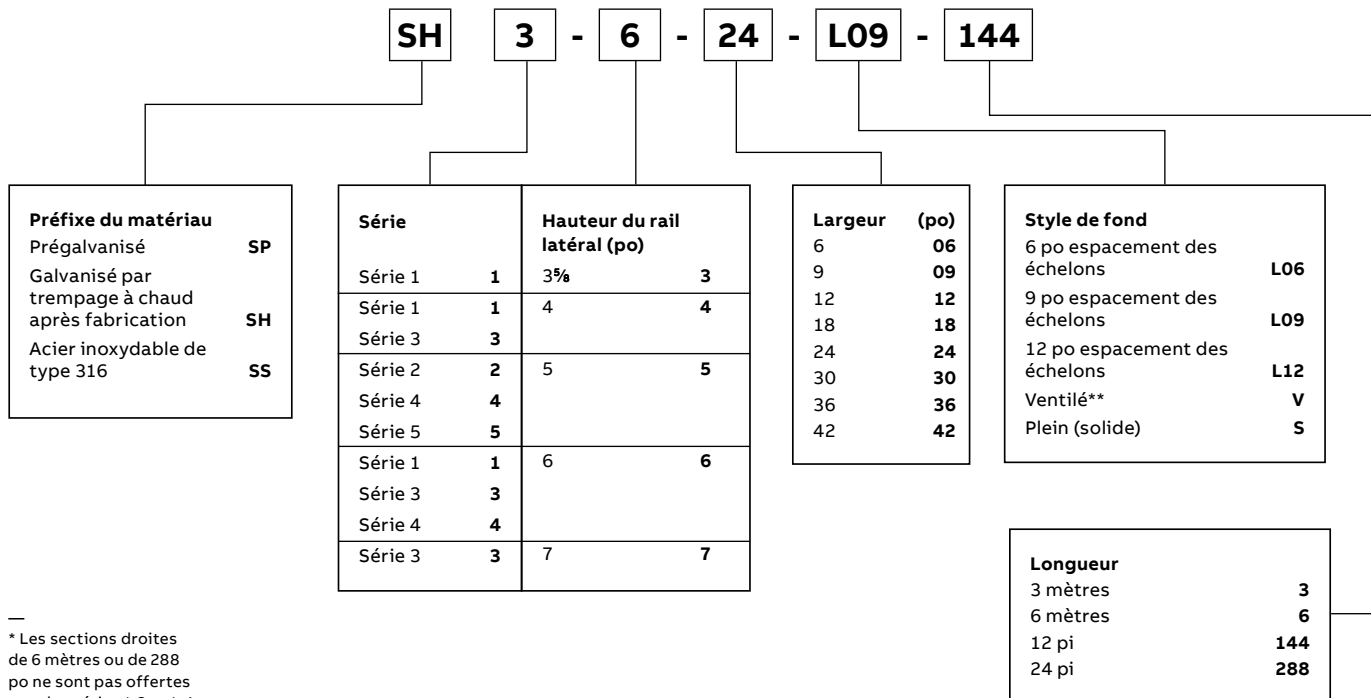
Sections droites

Comment créer les numéros de catalogue

ABB utilise une logique de numérotation fondée sur la séquence des critères de sélection. Par exemple, le premier critère est lié à l'environnement auquel le chemin de câbles sera soumis. Ce choix dictera le meilleur matériau pour votre application. Pour tous les détails sur le processus de sélection, se reporter à la page A8 de la section technique.

Méthode

1. Sélectionner le matériau qui convient le mieux à l'environnement. Se reporter à la section technique, page A8.
2. Déterminer la série d'après la classification de charge et travée selon les normes de NEMA/CSA, page A16 et la sélection de la dimension, page A23.
3. Sélectionner la profondeur et la largeur nominales du chemin de câbles en fonction de la limite de chargement. Sélectionner la dimension du chemin de câbles, page page A23.
4. Sélectionner le style de fond en fonction des câbles et des exigences d'espacement.
5. Le dernier chiffre est la longueur du chemin de câbles en mètres ou pouces.



* Les sections droites de 6 mètres ou de 288 po ne sont pas offertes avec les séries 1-3 et 1-4.

** Pour les charges nominales de la classe CSA C/NEMA 8C ou moins, se reporter à la série chemin de câbles ventilé monopieèce, aux pages A174 à A207 de ce catalogue.

Sections droites en acier

Sections droites de 3 $\frac{5}{8}$ po/Séries 1-3 – En échelle, à fond ventilé et à fond solide



Spécifications techniques

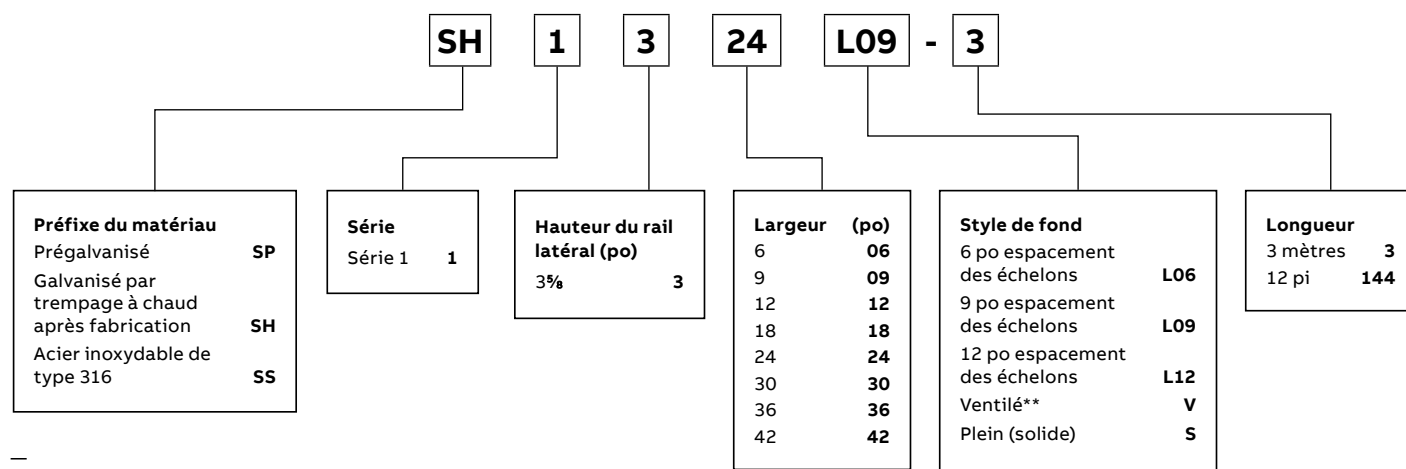
Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 42 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflection a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflection peut être réduite d'autant que 50 %.

Facteur de déflection: Pour calculer la déflection pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflection.

Sections droites de 3 $\frac{5}{8}$ po/Séries 1-3 – En échelle, à fond ventilé et à fond solide

Travée de support (pi)					
Série		6	8	10	12
SP1-3	Charge (lb)/pi	200	113	72	50
SH1-3	Déflexion (po)	0,242	0,430	0,672	0,967
SS1-3	Facteur de déflection	0,0012	0,0038	0,0093	0,0193

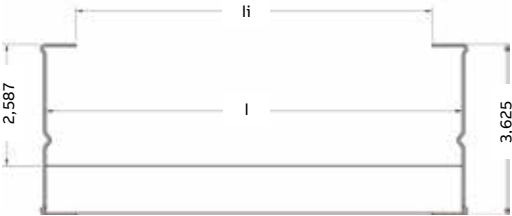
Système de numérotation des sections droites



* Pour les charges nominales de la classe CSA C/3M, NEMA 8C ou moins, se reporter à la série chemin de câbles ventilé monopièce, aux pages A174 à A207 de ce catalogue

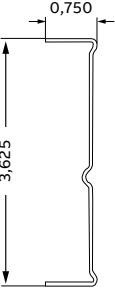
Pour les raccords, se reporter aux pages A48 à A98.

Dimensions

SP1-3, SH1-3, SS1-3		
	I (po)	li (po)
	6	4,5
	9	7,5
	12	10,5
	18	16,5
	24	22,5
	30	28,5
	36	34,5
	42	40,5

Spécifications techniques
Charges nominales: Coefficient de sécurité de 1,5.
Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

Charges nominales: coefficient de sécurité de 1,5

	Série	Structure de rails latéraux Facteurs - 1 paire	Classifications			
			NEMA	CSA	UL	ABS
	SP1-3	lx = 0,80 po ⁴ Sx = 0,44 po ³ Superficie = 0,49 po ²	12A	C/3m	Superficie de la section Transversale UL 0,40 po ²	Acier inoxydable seulement
	SH1-3					
	SS1-3					

Sections droites en acier

4 po Sections droites/Séries 1-4, 3-4 – En échelle, à fond ventilé et à fond solide



Spécifications techniques

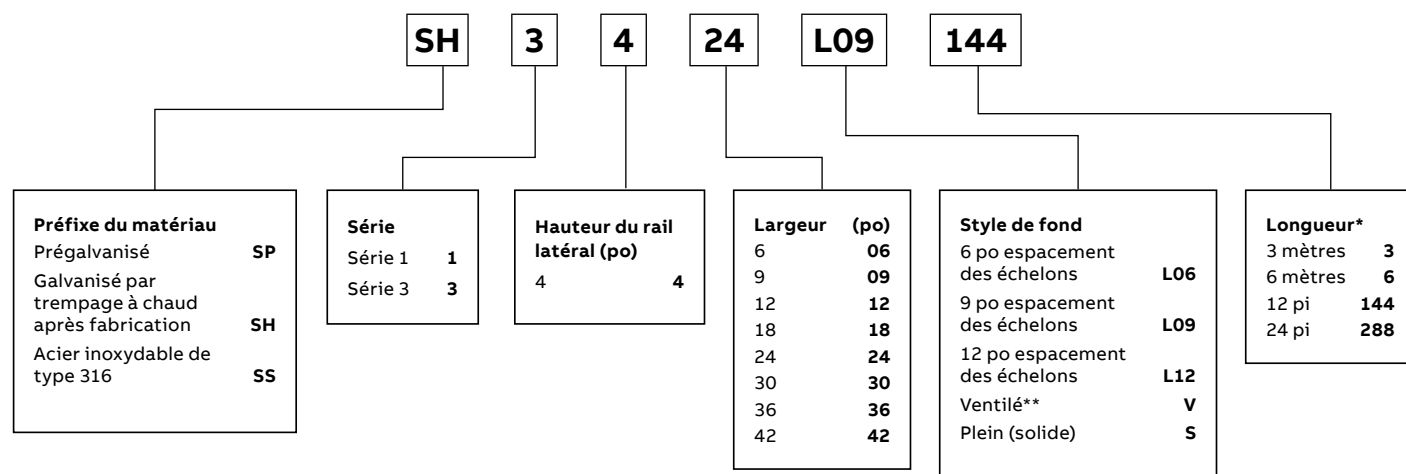
Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 42 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

Facteur de déflexion: Pour calculer la déflexion pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.

4 po Sections droites/Séries 1-4, 3-4 – En échelle, à fond ventilé et à fond solide

		Travée de support (pi)							
Série		6	8	10	12	14	16	18	20
SP1-4	Charge (lb)/pi	420	236	151	105	–	–	–	–
SH1-4	Déflexion (po)	0,207	0,368	0,574	0,827	–	–	–	–
SS1-4	Facteur de déflexion	0,0005	0,0016	0,0038	0,0079	–	–	–	–
SP3-4	Charge (lb)/pi	556	313	200	139	102	78	62	50
SH3-4	Déflexion (po)	0,243	0,432	0,674	0,971	1,322	1,727	2,185	2,698
SS3-4	Facteur de déflexion	0,0004	0,0014	0,0034	0,0070	0,0130	0,0221	0,0354	0,0540

Système de numérotation des sections droites

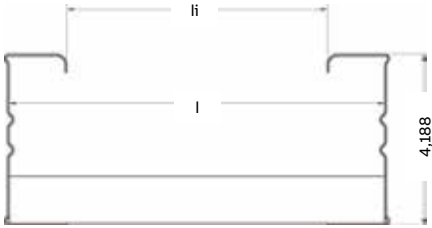


* Les séries 1-4 ne sont pas disponibles pour les longueurs de 6 mètres ou 288 po.

** Pour les charges nominales de la classe CSA C/3M, NEMA 8C ou moins, se reporter à la série chemin de câbles ventilé monopièce, aux pages A174 à A207 de ce catalogue.

Pour les raccords, se reporter aux pages A48 à A98.

Dimensions

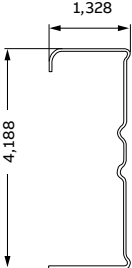
SP1-4, SH1-4, SS1-4, SP3-4, SH3-4, SS3-4		
	I (po)	Ii (po)
	6	3,34
	9	6,34
	12	9,34
	18	15,34
	24	21,34
	30	27,34
	36	33,34
	42	39,34

Spécifications techniques

Charges nominales: Coefficient de sécurité de 1,5.

Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

Charges nominales: coefficient de sécurité de 1,5

	Série	Structure de rails latéraux Facteurs - 1 paire	Classifications			
			NEMA	CSA	UL	ABS
	SP1-4 SH1-4 SS1-4	$I_x = 1,97 \text{ po}^4$ $S_x = 0,79 \text{ po}^3$ Superficie = $0,68 \text{ po}^2$	12C	D/3m	Superficie de la section Transversale UL: $0,70 \text{ po}^2$	Acier inoxydable seulement
	SP3-4 SH3-4 SS3-4	$I_x = 2,22 \text{ po}^4$ $S_x = 1,02 \text{ po}^3$ Superficie = $1,08 \text{ po}^2$	20A	D/6m	Superficie de la section Transversale UL: $0,70 \text{ po}^2$	Acier inoxydable seulement

Sections droites en acier

Sections droites de 5 po/Séries 2-5, 4-5, 5-5 – En échelle, à fond ventilé et à fond solide



Spécifications techniques

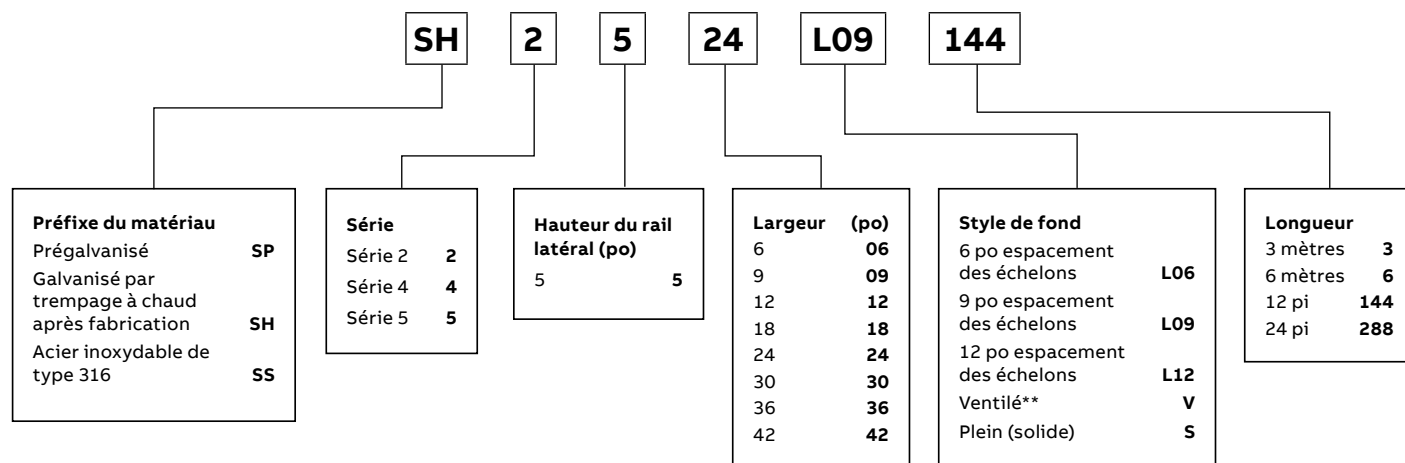
Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 42 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflection a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflection peut être réduite d'autant que 50 %.

Facteur de déflection: Pour calculer la déflection pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflection.

Sections droites de 5 po/Séries 2-5, 4-5, 5-5 – En échelle, à fond ventilé et à fond solide

		Travée de support (pi)							
Série		6	8	10	12	14	16	18	20
SP2-5	Charge (lb)/pi	556	313	200	139	102	78	62	50
SH2-5	Déflexion (po)	0,187	0,332	0,519	0,747	1,017	1,329	1,682	2,076
SS2-5	Facteur de déflection	0,0001	0,0011	0,0026	0,0054	0,0100	0,0170	0,0272	0,0415
SP4-5	Charge (lb)/pi	833	469	300	208	153	117	93	75
SH4-5	Déflexion (po)	0,216	0,384	0,600	0,864	1,176	1,536	1,944	2,400
SS4-5	Facteur de déflection	0,0003	0,0008	0,0020	0,0041	0,0077	0,0131	0,0211	0,0320
SP5-5	Charge (lb)/pi	–	625	400	278	204	156	123	100
SH5-5	Déflexion (po)	–	0,414	0,647	0,932	1,269	1,657	2,097	2,589
SS5-5	Facteur de déflection	–	0,0007	0,0016	0,0034	0,0062	0,0106	0,0170	0,0259

Système de numérotation des sections droites



Pour les raccords, se reporter aux pages A48 à A98.

Dimensions

SP2-5, SH2-5, SS2-5, SP4-5, SH4-5, SS4-5, SP5-5, SH5-5, SS5-5	
	li (po)
	6
	9
	12
	18
	24
	30
	36
	42



Spécifications techniques

Charges nominales: Coefficient de sécurité de 1,5.

Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

Charges nominales: coefficient de sécurité de 1,5

	Série	Structure de rails latéraux Facteurs - 1 paire	Classifications			
			NEMA	CSA	UL	ABS
	SP2-5 SH2-5 SS2-5	$lx = 2,89 \text{ po}^4$ $Sx = 1,09 \text{ po}^3$ Superficie = $0,78 \text{ po}^2$	20A	D/6m	Superficie de la section Transversale UL: $0,70 \text{ po}^2$	Acier inoxydable seulement
	SP4-5 SH4-5 SS4-5	$lx = 3,75 \text{ po}^4$ $Sx = 1,40 \text{ po}^3$ Superficie = $1,02 \text{ po}^2$	20B	E/6m	Superficie de la section Transversale UL: $1,00 \text{ po}^2$	Acier inoxydable seulement
	SP5-5 SH5-5 SS5-5	$lx = 4,64 \text{ po}^4$ $Sx = 1,73 \text{ po}^3$ Superficie = $1,24 \text{ po}^2$	20C	Dépasse E/6m	Superficie de la section Transversale UL: $1,00 \text{ po}^2$	Acier inoxydable seulement

Sections droites en acier

Sections droites de 6 po/Séries 1-6, 3-6, 4-6 – En échelle, à fond ventilé et à fond solide



Spécifications techniques

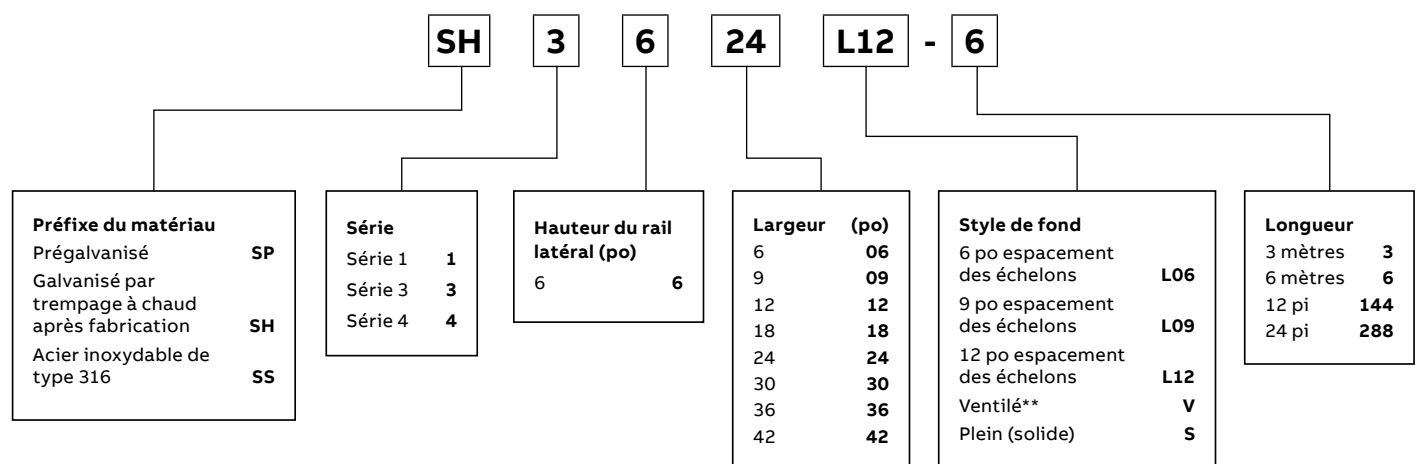
Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 42 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

Facteur de déflexion: Pour calculer la déflexion pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.

Sections droites de 6 po/Séries 1-6, 3-6, 4-6 – En échelle, à fond ventilé et à fond solide

		Travée de support (pi)							
Série		6	8	10	12	14	16	18	20
SP1-6	Charge (lb)/pi	556	313	200	139	102	78	62	50
SH1-6	Déflexion (po)	0,122	0,216	0,338	0,486	0,662	0,865	1,095	1,351
SS1-6	Facteur de déflexion	0,0002	0,0007	0,0017	0,0035	0,0065	0,0111	0,0177	0,0270
SP3-6	Charge (lb)/pi	833	469	300	208	153	117	93	75
SH3-6	Déflexion (po)	0,151	0,268	0,419	0,603	0,821	1,072	1,357	1,675
SS3-6	Facteur de déflexion	0,0002	0,0006	0,0014	0,0029	0,0054	0,0091	0,0147	0,0223
SP4-6	Charge (lb)/pi	–	728	466	324	238	182	144	117
SH4-6	Déflexion (po)	–	0,312	0,487	0,702	0,955	1,247	1,579	1,949
SS4-6	Facteur de déflexion	–	0,0004	0,0010	0,0022	0,0040	0,0069	0,0110	0,0167

Système de numérotation des sections droites



** Pour les charges nominales de la classe CSA C/3M, NEMA 8C ou moins, se reporter à la série chemin de câbles ventilé monopièce, aux pages A174 à A207 de ce catalogue.

Pour les raccords, se reporter aux pages A48 à A98.

Dimensions

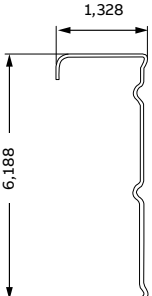
SP1-6, SH1-6, SS1-6, SP3-6, SH3-6, SS3-6, SP4-6, SH4-6, SS4-6		
	I (po)	Ii (po)
	6	3,34
	9	6,34
	12	9,34
	18	15,34
	24	21,34
	30	27,34
	36	33,34
	42	39,34

Spécifications techniques

Charges nominales: Coefficient de sécurité de 1,5.

Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

Charges nominales: coefficient de sécurité de 1,5

	Série	Structure de rails latéraux Facteurs - 1 paire	Classifications			
			NEMA	CSA	UL	ABS
	SP1-6 SH1-6 SS1-6	$I_x = 4,44 \text{ po}^4$ $S_x = 1,39 \text{ po}^3$ Superficie = $0,87 \text{ po}^2$	20A	D/6m	Superficie de la section Transversale UL: $0,70 \text{ po}^2$	Acier inoxydable seulement
	SP3-6 SH3-6 SS3-6	$I_x = 5,37 \text{ po}^4$ $S_x = 1,7 \text{ po}^3$ Superficie = $1,23 \text{ po}^2$	20B	E/6m	Superficie de la section Transversale UL: $1,00 \text{ po}^2$	Acier inoxydable seulement
	SP4-6 SH4-6 SS4-6	$I_x = 7,17 \text{ po}^4$ $S_x = 2,25 \text{ po}^3$ Superficie = $1,47 \text{ po}^2$	20C	Dépasse E/6m	Superficie de la section Transversale UL: $1,00 \text{ po}^2$	Acier inoxydable seulement

Sections droites en acier

Sections droites de 7 po/Séries 3-7 – En échelle, à fond ventilé et à fond solide



Spécifications techniques

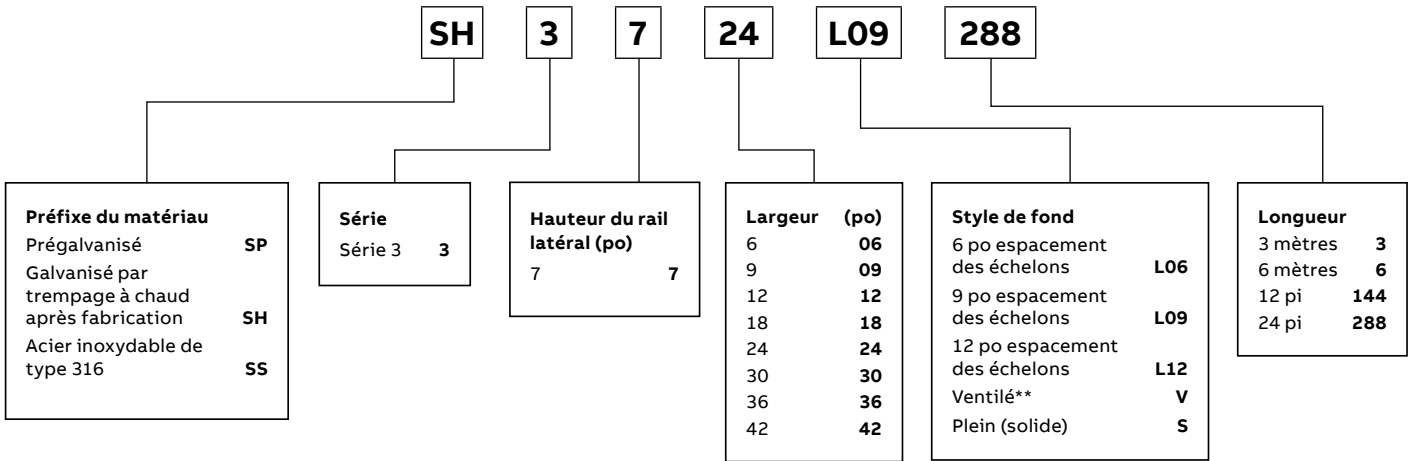
Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d’une largeur de 42 po, muni d’échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d’autant que 50 %.

Facteur de déflexion: Pour calculer la déflexion pour n’importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.

Sections droites de 7 po/Séries 3-7 – En échelle, à fond ventilé et à fond solide

		Travée de support (pi)							
Série		6	8	10	12	14	16	18	20
SP3-7	Charge (lb)/pi	–	750	480	333	245	188	148	120
SH3-7	Déflexion (po)	–	0,221	0,346	0,498	0,678	0,885	1,120	1,383
SS3-7	Facteur de déflexion	–	0,0003	0,0007	0,0015	0,0028	0,0047	0,0076	0,0115

Système de numérotation des sections droites

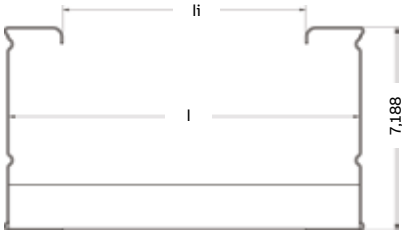


* Pour les charges nominales de la classe CSA C/3M, NEMA 8C ou moins, se reporter à la série chemin de câbles ventilé monopiece, aux pages A174 à A207 de ce catalogue.

Pour les raccords, se reporter aux pages A48 à A98.

—

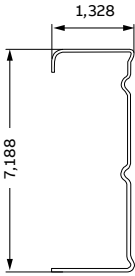
Dimensions

SP3-7, SH3-7, SS3-7	
	I (po)
	li (po)
	6
	3,34
	9
	6,34
	12
	9,34
	18
	15,34
	24
	21,34
	30
	27,34
	36
	33,34
	42
	39,34

Spécifications techniques
Charges nominales: Coefficient de sécurité de 1,5.
Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

—

Charges nominales: coefficient de sécurité de 1,5

	Série	Structure de rails latéraux Facteurs - 1 paire	Classifications			
			NEMA	CSA	UL	ABS
	SP3-7	Ix = 10,41 po ⁴ Sx = 2,82 po ³ Superficie = 1,54 po ²	Dépasse	Dépasse	Superficie	Acier
	SH3-7 SS3-7		20C	E/6m	de la section Transversale UL: 1,50 po ²	inoxydable seulement

Raccords en acier

Voici notre nouvelle éclipse flexible

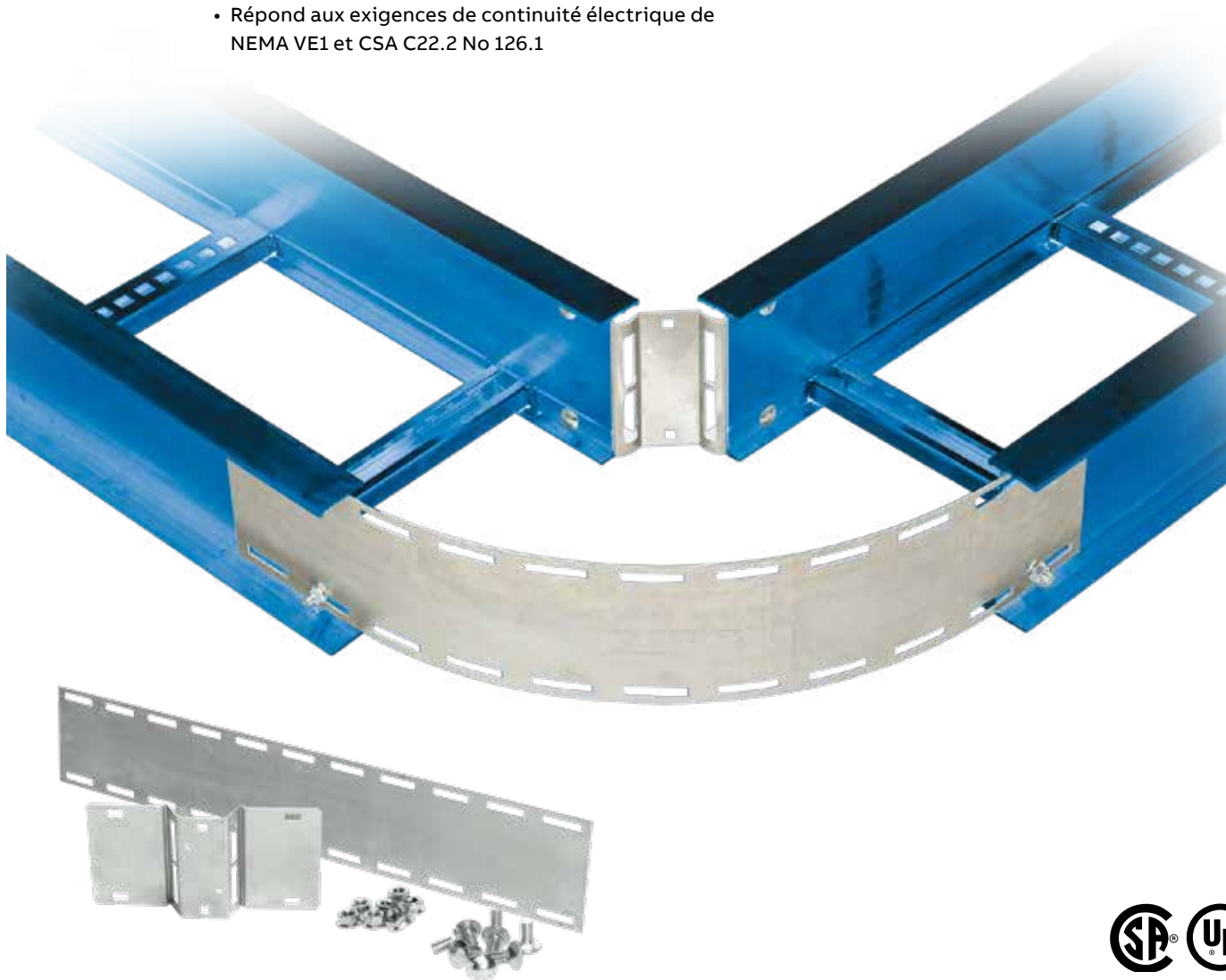
Une courroie extérieure fournit un rayon précis pour satisfaire vos exigences en matière de conception de chemin de câbles.

L'éclisse flexible permet l'installation facile sans avoir à découper de rails latéraux de chemin de câbles. Une fois celle-ci installée, elle permet la continuité électrique, éliminant ainsi la nécessité d'un cavalier de liaison.

- Nervures embouties assurent une meilleure protection des câbles
- Installation rapide et facile
- Répond aux exigences de continuité électrique de NEMA VE1 et CSA C22.2 No 126.1

Caractéristiques et avantages

- Réduit le temps d'installation
- Nul besoin d'une bretelle de continuité de masse
- Alternative économique et polyvalente pour raccord AU/AF



Raccords en acier

Plaque horizontale ajustable

Acier – Éclisse flexible



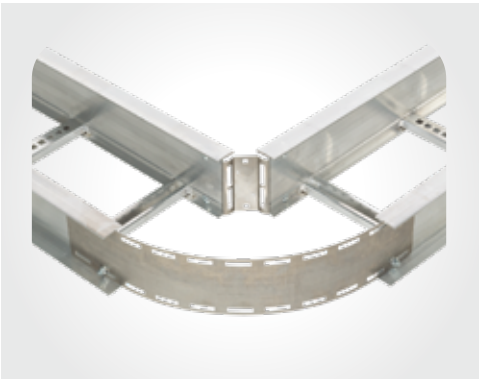
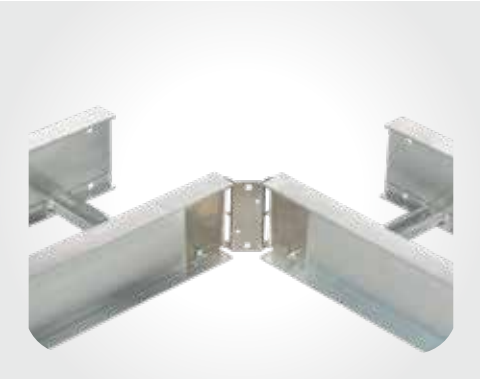
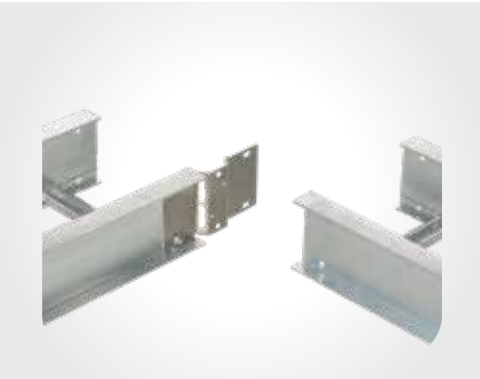
N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)	Larg. du chemin de câbles (po)
(Préfixe)-(*)06HBP	SPW, SHW, SSW	3 à 7	06
(Préfixe)-(*)09HBP	SPW, SHW, SSW	3 à 7	09
(Préfixe)-(*)12HBP	SPW, SHW, SSW	3 à 7	12
(Préfixe)-(*)18HBP	SPW, SHW, SSW	3 à 7	18
(Préfixe)-(*)24HBP	SPW, SHW, SSW	3 à 7	24
(Préfixe)-(*)30HBP	SPW, SHW, SSW	3 à 7	30
(Préfixe)-(*)36HBP	SPW, SHW, SSW	3 à 7	36
(Préfixe)-(*)42HBP	SPW, SHW, SSW	3 à 7	42

* Insérer la hauteur du rail latéral

Charge nominale avec échelons en option

Largeur du chemin de câbles	Hauteur du rail latéral		
	3 po (76 mm)	4 et 5 po (102 et 127 mm)	6 et 7 po (152 et 178 mm)
36 po (914 mm)	50 lb/pi (74 kg/m)	Al: 75 lb/pi (112 kg/m) Acier: 50 lb/pi (74 kg/m)	100 lb/pi (149 kg/m)
30 po (762 mm)	75 lb/pi (112 kg/m)	100 lb/pi (149 kg/m)	100 lb/pi (149 kg/m)
6 à 24 po (152 à 610 mm)	100 lb/pi (149 kg/m)	100 lb/pi (149 kg/m)	100 lb/pi (149 kg/m)

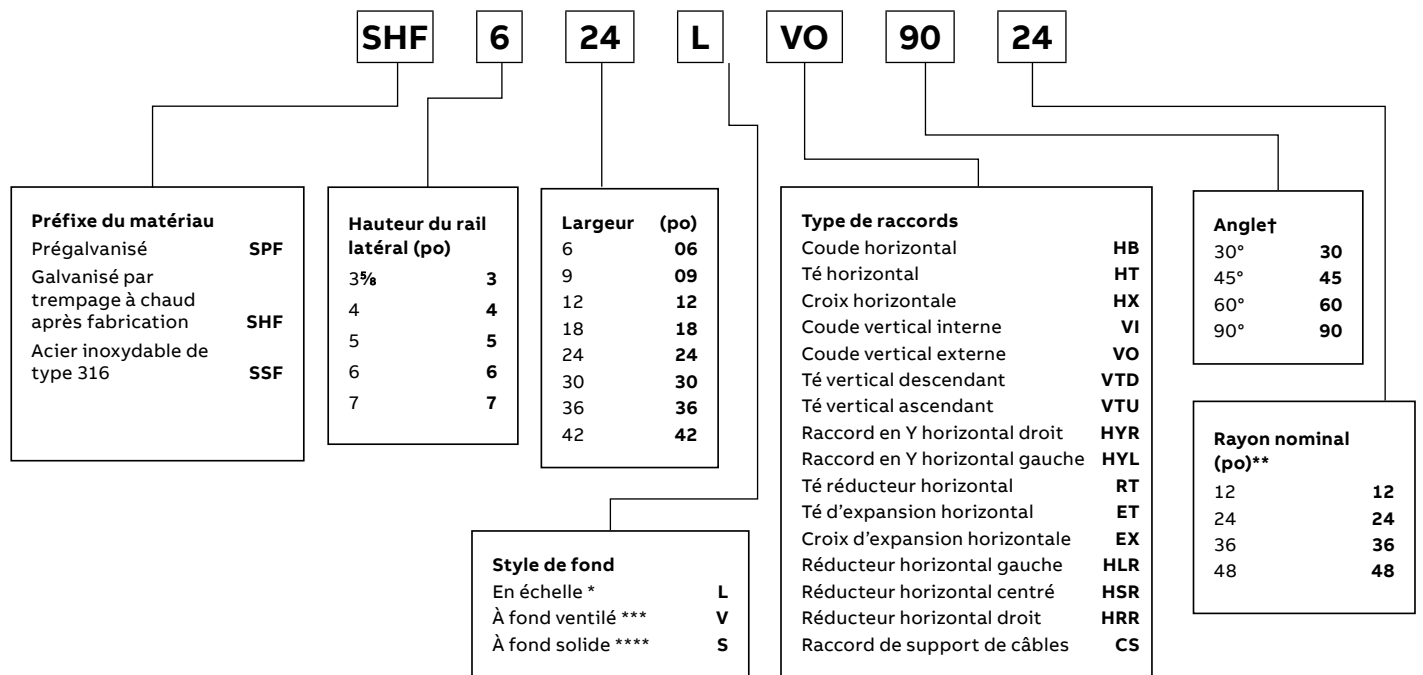
- 01 Fixez l'éclisse flexible au chemin de câbles.
- 02 Pliez.
- 03 Fixez à l'autre segment de chemin de câbles.
- 04 Installez la courroie.





Raccords en acier

Système de numérotation des raccords



† Pour les types : HB, VI, VO seulement.

* Fabriqué avec des échelons espacés de 9 po (mesuré à partir du centre de la ligne médiane).

** Rayon nominal n'est pas nécessaire pour le type de raccords HYR, HYL, HLR, HRR, HSR.

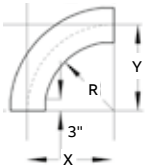
*** Fabriqué avec des échelons bout à bout espacés de 4 po (mesuré à partir du centre de la ligne médiane).

**** Fabriqué avec des feuilles plates insérées sous les échelons espacés de 9 po (mesuré à partir du centre de la ligne médiane).

Raccords en acier

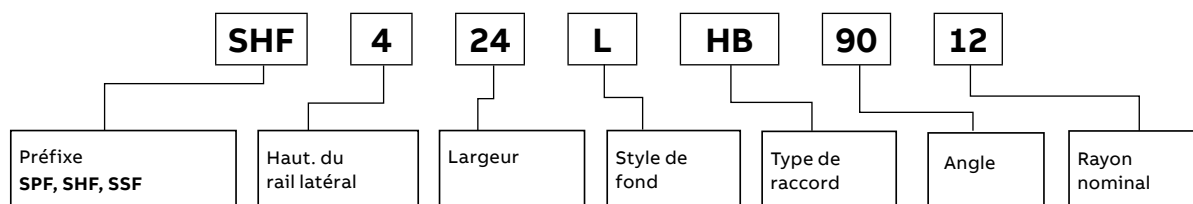
Coudes horizontaux 90° / 60°

Coudes horizontaux 90°

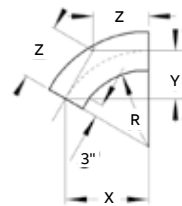
	Nominal			Dimensions (po)	
	Rayon (po)	Largeur (po)	N° de cat.	X	Y
	12	6	Préfixe(t)-06-(*)-HB90-12	15	15
	12	9	Préfixe(t)-09-(*)-HB90-12	16½	16½
	12	12	Préfixe(t)-12-(*)-HB90-12	18	18
	12	18	Préfixe(t)-18-(*)-HB90-12	21	21
	12	24	Préfixe(t)-24-(*)-HB90-12	24	24
	12	30	Préfixe(t)-30-(*)-HB90-12	27	27
	12	36	Préfixe(t)-36-(*)-HB90-12	30	30
	12	42	Préfixe(t)-42-(*)-HB90-12	33	33
	24	6	Préfixe(t)-06-(*)-HB90-24	27	27
	24	9	Préfixe(t)-09-(*)-HB90-24	28½	28½
	24	12	Préfixe(t)-12-(*)-HB90-24	30	30
	24	18	Préfixe(t)-18-(*)-HB90-24	33	33
	24	24	Préfixe(t)-24-(*)-HB90-24	36	36
	24	30	Préfixe(t)-30-(*)-HB90-24	39	39
	24	36	Préfixe(t)-36-(*)-HB90-24	42	42
	24	42	Préfixe(t)-42-(*)-HB90-24	45	45
	36	6	Préfixe(t)-06-(*)-HB90-36	39	39
	36	9	Préfixe(t)-09-(*)-HB90-36	40½	40½
	36	12	Préfixe(t)-12-(*)-HB90-36	42	42
	36	18	Préfixe(t)-18-(*)-HB90-36	45	45
	36	24	Préfixe(t)-24-(*)-HB90-36	48	48
	36	30	Préfixe(t)-30-(*)-HB90-36	51	51
	36	36	Préfixe(t)-36-(*)-HB90-36	54	54
	36	42	Préfixe(t)-42-(*)-HB90-36	57	57
	48	6	Préfixe(t)-06-(*)-HB90-48	51	51
	48	9	Préfixe(t)-09-(*)-HB90-48	52½	52½
	48	12	Préfixe(t)-12-(*)-HB90-48	54	54
	48	18	Préfixe(t)-18-(*)-HB90-48	57	57
	48	24	Préfixe(t)-24-(*)-HB90-48	60	60
	48	30	Préfixe(t)-30-(*)-HB90-48	63	63
	48	36	Préfixe(t)-36-(*)-HB90-48	66	66
	48	42	Préfixe(t)-42-(*)-HB90-48	69	69

(t) Précisez la hauteur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

Système de numérotation



Coudes horizontaux 60°



Nominal			Dimensions (po)		
Rayon (po)	Largeur (po)	N° de cat.	X	Y	Z
12	6	Préfixe(t)-06-(*)-HB60-12	14 $\frac{7}{8}$	8 $\frac{5}{8}$	9 $\frac{15}{16}$
12	9	Préfixe(t)-09-(*)-HB60-12	16 $\frac{3}{16}$	9 $\frac{3}{8}$	10 $\frac{13}{16}$
12	12	Préfixe(t)-12-(*)-HB60-12	17 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{8}$	11 $\frac{11}{16}$
12	18	Préfixe(t)-18-(*)-HB60-12	20 $\frac{1}{16}$	11 $\frac{5}{8}$	13 $\frac{3}{8}$
12	24	Préfixe(t)-24-(*)-HB60-12	22 $\frac{11}{16}$	13 $\frac{3}{8}$	15 $\frac{1}{8}$
12	30	Préfixe(t)-30-(*)-HB60-12	25 $\frac{5}{16}$	14 $\frac{5}{8}$	16 $\frac{7}{8}$
12	36	Préfixe(t)-36-(*)-HB60-12	27 $\frac{7}{8}$	16 $\frac{3}{8}$	18 $\frac{9}{16}$
12	42	Préfixe(t)-42-(*)-HB60-12	30 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{7}{8}$	20 $\frac{5}{16}$
24	6	Préfixe(t)-06-(*)-HB60-24	25 $\frac{5}{16}$	14 $\frac{3}{8}$	16 $\frac{7}{8}$
24	9	Préfixe(t)-09-(*)-HB60-24	26 $\frac{9}{16}$	15 $\frac{3}{8}$	17 $\frac{3}{4}$
24	12	Préfixe(t)-12-(*)-HB60-24	27 $\frac{7}{8}$	16 $\frac{1}{8}$	18 $\frac{9}{16}$
24	18	Préfixe(t)-18-(*)-HB60-24	30 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{3}{8}$	20 $\frac{5}{16}$
24	24	Préfixe(t)-24-(*)-HB60-24	33 $\frac{3}{16}$	19 $\frac{1}{8}$	22 $\frac{1}{16}$
24	30	Préfixe(t)-30-(*)-HB60-24	35 $\frac{11}{16}$	20 $\frac{5}{8}$	23 $\frac{13}{16}$
24	36	Préfixe(t)-36-(*)-HB60-24	38 $\frac{1}{4}$	22 $\frac{1}{8}$	25 $\frac{1}{2}$
24	42	Préfixe(t)-42-(*)-HB60-24	40 $\frac{7}{8}$	23 $\frac{3}{8}$	27 $\frac{1}{4}$
36	6	Préfixe(t)-06-(*)-HB60-36	35 $\frac{11}{16}$	20 $\frac{5}{8}$	23 $\frac{13}{16}$
36	9	Préfixe(t)-09-(*)-HB60-36	37	21 $\frac{1}{8}$	24 $\frac{5}{8}$
36	12	Préfixe(t)-12-(*)-HB60-36	38 $\frac{3}{4}$	22 $\frac{1}{8}$	25 $\frac{1}{2}$
36	18	Préfixe(t)-18-(*)-HB60-36	40 $\frac{7}{8}$	23 $\frac{3}{8}$	27 $\frac{7}{8}$
36	24	Préfixe(t)-24-(*)-HB60-36	43 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{5}{8}$	29
36	30	Préfixe(t)-30-(*)-HB60-36	46 $\frac{3}{16}$	26 $\frac{5}{8}$	30 $\frac{11}{16}$
36	36	Préfixe(t)-36-(*)-HB60-36	48 $\frac{11}{16}$	28 $\frac{1}{8}$	32 $\frac{7}{16}$
36	42	Préfixe(t)-42-(*)-HB60-36	51 $\frac{1}{4}$	29 $\frac{3}{8}$	34 $\frac{3}{16}$
48	6	Préfixe(t)-06-(*)-HB60-48	46 $\frac{3}{16}$	26 $\frac{5}{8}$	30 $\frac{11}{16}$
48	9	Préfixe(t)-09-(*)-HB60-48	47 $\frac{3}{8}$	27 $\frac{3}{8}$	31 $\frac{1}{16}$
48	12	Préfixe(t)-12-(*)-HB60-48	48 $\frac{11}{16}$	28 $\frac{1}{8}$	32 $\frac{7}{16}$
48	18	Préfixe(t)-18-(*)-HB60-48	51 $\frac{1}{4}$	29 $\frac{3}{8}$	34 $\frac{3}{16}$
48	24	Préfixe(t)-24-(*)-HB60-48	53 $\frac{3}{8}$	31 $\frac{1}{8}$	35 $\frac{15}{16}$
48	30	Préfixe(t)-30-(*)-HB60-48	56 $\frac{7}{16}$	32 $\frac{5}{8}$	37 $\frac{3}{8}$
48	36	Préfixe(t)-36-(*)-HB60-48	59 $\frac{1}{16}$	34 $\frac{1}{8}$	39 $\frac{3}{8}$
48	42	Préfixe(t)-42-(*)-HB60-48	61 $\frac{11}{16}$	35 $\frac{5}{8}$	41 $\frac{1}{8}$

(t) Précisez la hauteur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

Guide de sélection

- Préfixe: SPF (Prégalv.), SHF (Galv. à chaud), SSF (Acier inox.)
- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Angle: 90°, 60°
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 3 po, 4 po, 5 po, 6 po, 7 po

Raccords en acier

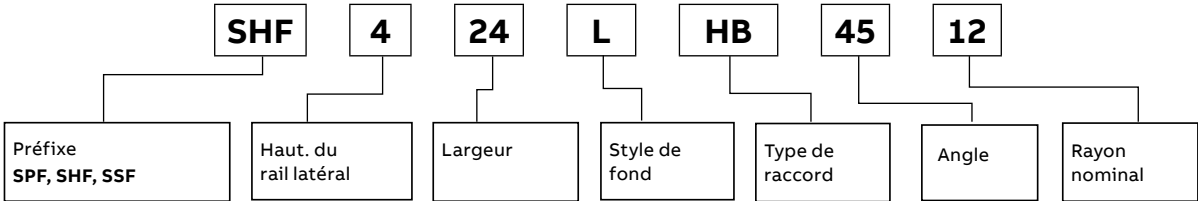
Coudes horizontaux 45° / 30°

Coudes horizontaux 45°

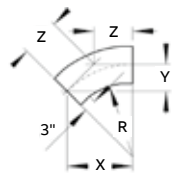
Nominal			Dimensions (po)		
Rayon (po)	Largeur (po)	N° de cat.	X	Y	Z
12	6	Préfixe(t)-06-(*)-HB45-12	13 ⁵ / ₈	5 ⁵ / ₈	8
12	9	Préfixe(t)-09-(*)-HB45-12	14 ¹¹ / ₁₆	6 ¹ / ₁₆	8 ⁹ / ₁₆
12	12	Préfixe(t)-12-(*)-HB45-12	15 ³ / ₄	6 ¹ / ₂	9 ³ / ₁₆
12	18	Préfixe(t)-18-(*)-HB45-12	17 ⁷ / ₈	7 ³ / ₈	10 ⁷ / ₁₆
12	24	Préfixe(t)-24-(*)-HB45-12	20	8 ³ / ₄	11 ¹¹ / ₁₆
12	30	Préfixe(t)-30-(*)-HB45-12	22 ¹ / ₁₆	9 ³ / ₈	12 ¹⁵ / ₁₆
12	36	Préfixe(t)-36-(*)-HB45-12	24 ³ / ₁₆	10	14 ³ / ₁₆
12	42	Préfixe(t)-42-(*)-HB45-12	26 ⁵ / ₁₆	10 ¹⁵ / ₁₆	15 ⁷ / ₁₆
24	6	Préfixe(t)-06-(*)-HB45-24	22 ¹ / ₁₆	9 ³ / ₈	12 ¹⁵ / ₁₆
24	9	Préfixe(t)-09-(*)-HB45-24	23 ³ / ₈	9 ⁹ / ₁₆	13 ³ / ₁₆
24	12	Préfixe(t)-12-(*)-HB45-24	24 ³ / ₁₆	10	14 ³ / ₁₆
24	18	Préfixe(t)-18-(*)-HB45-24	26 ⁵ / ₁₆	10 ¹⁵ / ₁₆	15 ⁷ / ₁₆
24	24	Préfixe(t)-24-(*)-HB45-24	28 ⁷ / ₁₆	11 ¹³ / ₁₆	16 ¹¹ / ₁₆
24	30	Préfixe(t)-30-(*)-HB45-24	30 ⁹ / ₁₆	12 ¹¹ / ₁₆	17 ¹⁵ / ₁₆
24	36	Préfixe(t)-36-(*)-HB45-24	32 ¹¹ / ₁₆	13 ⁹ / ₁₆	19 ¹ / ₈
24	42	Préfixe(t)-42-(*)-HB45-24	34 ¹³ / ₁₆	14 ⁷ / ₈	20 ³ / ₈
36	6	Préfixe(t)-06-(*)-HB45-36	30 ⁹ / ₁₆	12 ¹¹ / ₁₆	17 ¹⁵ / ₁₆
36	9	Préfixe(t)-09-(*)-HB45-36	31 ⁵ / ₈	13 ³ / ₈	18 ⁹ / ₁₆
36	12	Préfixe(t)-12-(*)-HB45-36	32 ¹¹ / ₁₆	13 ⁹ / ₁₆	19 ¹ / ₈
36	18	Préfixe(t)-18-(*)-HB45-36	34 ¹³ / ₁₆	14 ⁷ / ₁₆	20 ³ / ₈
36	24	Préfixe(t)-24-(*)-HB45-36	36 ¹⁵ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	21 ⁵ / ₈
36	30	Préfixe(t)-30-(*)-HB45-36	39 ¹ / ₁₆	16 ³ / ₁₆	22 ⁷ / ₈
36	36	Préfixe(t)-36-(*)-HB45-36	41 ³ / ₁₆	17 ¹ / ₁₆	24 ¹ / ₈
36	42	Préfixe(t)-42-(*)-HB45-36	43 ³ / ₁₆	17 ¹⁵ / ₁₆	25 ³ / ₈
48	6	Préfixe(t)-06-(*)-HB45-48	39 ¹ / ₁₆	16 ³ / ₁₆	22 ⁷ / ₈
48	9	Préfixe(t)-09-(*)-HB45-48	40 ⁵ / ₈	16 ³ / ₈	23 ¹ / ₂
48	12	Préfixe(t)-12-(*)-HB45-48	41 ³ / ₁₆	17 ¹ / ₁₆	24 ¹ / ₈
48	18	Préfixe(t)-18-(*)-HB45-48	43 ⁵ / ₁₆	17 ¹⁵ / ₁₆	25 ³ / ₈
48	24	Préfixe(t)-24-(*)-HB45-48	45 ⁷ / ₁₆	18 ³ / ₁₆	26 ⁵ / ₈
48	30	Préfixe(t)-30-(*)-HB45-48	47 ⁹ / ₁₆	19 ¹¹ / ₁₆	27 ⁷ / ₈
48	36	Préfixe(t)-36-(*)-HB45-48	49 ¹¹ / ₁₆	20 ⁹ / ₁₆	29 ¹ / ₈
48	42	Préfixe(t)-42-(*)-HB45-48	51 ¹³ / ₁₆	21 ⁷ / ₁₆	30 ³ / ₁₆

(t) Précisez la hauteur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

Système de numérotation



Coudes horizontaux 30°



Nominal			Dimensions (po)		
Rayon (po)	Largeur (po)	N° de cat.	X	Y	Z
12	6	Préfixe(t)-06-(*)-HB30-12	11 ⁵ / ₈	3 ¹ / ₈	6 ³ / ₁₆
12	9	Préfixe(t)-09-(*)-HB30-12	12 ³ / ₈	3 ⁵ / ₁₆	6 ⁵ / ₈
12	12	Préfixe(t)-12-(*)-HB30-12	13 ¹ / ₂	3 ¹ / ₂	7
12	18	Préfixe(t)-18-(*)-HB30-12	14 ⁵ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆	7 ¹³ / ₁₆
12	24	Préfixe(t)-24-(*)-HB30-12	16 ¹ / ₈	4 ⁵ / ₁₆	8 ⁵ / ₈
12	30	Préfixe(t)-30-(*)-HB30-12	17 ⁷ / ₈	4 ¹¹ / ₁₆	9 ⁷ / ₁₆
12	36	Préfixe(t)-36-(*)-HB30-12	19 ¹ / ₈	5 ¹ / ₈	10 ¹ / ₄
12	42	Préfixe(t)-42-(*)-HB30-12	20 ⁵ / ₈	5 ¹ / ₂	11 ¹ / ₁₆
24	6	Préfixe(t)-06-(*)-HB30-24	17 ⁷ / ₈	4 ¹¹ / ₁₆	9 ⁷ / ₁₆
24	9	Préfixe(t)-09-(*)-HB30-24	18 ³ / ₈	4 ¹⁵ / ₁₆	9 ¹³ / ₁₆
24	12	Préfixe(t)-12-(*)-HB30-24	19 ¹ / ₈	5 ¹ / ₁₆	10 ⁴ / ₁₆
24	18	Préfixe(t)-18-(*)-HB30-24	20 ⁵ / ₈	5 ⁵ / ₁₆	11 ¹ / ₁₆
24	24	Préfixe(t)-24-(*)-HB30-24	22 ¹ / ₈	5 ¹¹ / ₁₆	11 ¹³ / ₁₆
24	30	Préfixe(t)-30-(*)-HB30-24	23 ³ / ₈	6 ¹ / ₁₆	12 ¹⁰ / ₁₆
24	36	Préfixe(t)-36-(*)-HB30-24	25 ¹ / ₈	6 ¹³ / ₁₆	13 ⁷ / ₁₆
24	42	Préfixe(t)-42-(*)-HB30-24	26 ⁵ / ₈	7 ¹ / ₈	14 ¹ / ₄
36	6	Préfixe(t)-06-(*)-HB30-36	23 ³ / ₈	6 ¹ / ₁₆	12 ⁵ / ₈
36	9	Préfixe(t)-09-(*)-HB30-36	24 ³ / ₈	6 ¹ / ₂	13 ¹ / ₁₆
36	12	Préfixe(t)-12-(*)-HB30-36	25 ¹ / ₈	6 ³ / ₄	13 ⁷ / ₁₆
36	18	Préfixe(t)-18-(*)-HB30-36	26 ⁵ / ₈	7 ¹ / ₄	14 ¹ / ₄
36	24	Préfixe(t)-24-(*)-HB30-36	28 ¹ / ₈	7 ¹ / ₂	15 ¹ / ₁₆
36	30	Préfixe(t)-30-(*)-HB30-36	29 ⁵ / ₈	7 ¹⁵ / ₁₆	15 ⁷ / ₈
36	36	Préfixe(t)-36-(*)-HB30-36	31 ¹ / ₈	8 ⁵ / ₁₆	16 ¹¹ / ₁₆
36	42	Préfixe(t)-42-(*)-HB30-36	32 ⁵ / ₈	8 ³ / ₄	17 ¹ / ₂
48	6	Préfixe(t)-06-(*)-HB30-48	29 ⁵ / ₈	7 ¹ / ₁₆	15 ⁷ / ₈
48	9	Préfixe(t)-09-(*)-HB30-48	30 ³ / ₈	8 ¹ / ₈	16 ¹ / ₄
48	12	Préfixe(t)-12-(*)-HB30-48	31 ¹ / ₈	8 ⁵ / ₁₆	16 ¹¹ / ₁₆
48	18	Préfixe(t)-18-(*)-HB30-48	32 ⁵ / ₈	8 ³ / ₄	17 ¹ / ₂
48	24	Préfixe(t)-24-(*)-HB30-48	34 ¹ / ₈	9 ¹ / ₈	18 ¹ / ₄
48	30	Préfixe(t)-30-(*)-HB30-48	35 ⁵ / ₈	9 ¹⁵ / ₁₆	19 ¹ / ₁₆
48	36	Préfixe(t)-36-(*)-HB30-48	37 ¹ / ₈	9 ¹⁵ / ₁₆	19 ⁷ / ₈
48	42	Préfixe(t)-42-(*)-HB30-48	38 ⁵ / ₈	10 ⁵ / ₁₆	20 ¹¹ / ₁₆

(t) Précisez la hauteur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

Guide de sélection

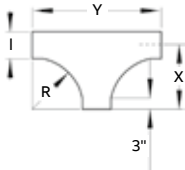
- Préfixe: SPF (Prégalv.), SHF (Galv. à chaud), SSF (Acier inox.)
- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Angle: 45°, 30°
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 3 po, 4 po, 5 po, 6 po, 7 po

Raccords en acier

Tés horizontaux et croix horizontales

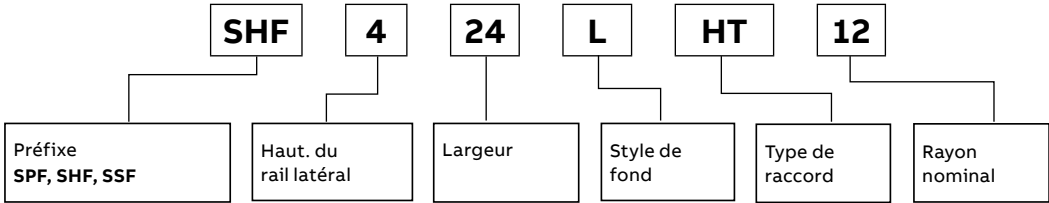
Té horizontal

Nominal			Dimensions (po)	
Rayon (po)	Largeur (po)	N° de cat.	X	Y
12	6	Préfixe(t)-06-(*)-HT12	15	30
12	9	Préfixe(t)-09-(*)-HT12	16½	33
12	12	Préfixe(t)-12-(*)-HT12	18	36
12	18	Préfixe(t)-18-(*)-HT12	21	42
12	24	Préfixe(t)-24-(*)-HT12	24	48
12	30	Préfixe(t)-30-(*)-HT12	27	54
12	36	Préfixe(t)-36-(*)-HT12	30	60
12	42	Préfixe(t)-42-(*)-HT12	33	66
24	6	Préfixe(t)-06-(*)-HT24	27	54
24	9	Préfixe(t)-09-(*)-HT24	28½	57
24	12	Préfixe(t)-12-(*)-HT24	30	60
24	18	Préfixe(t)-18-(*)-HT24	33	66
24	24	Préfixe(t)-24-(*)-HT24	36	72
24	30	Préfixe(t)-30-(*)-HT24	39	78
24	36	Préfixe(t)-36-(*)-HT24	42	84
24	42	Préfixe(t)-42-(*)-HT24	45	90
36	6	Préfixe(t)-06-(*)-HT36	39	78
36	9	Préfixe(t)-09-(*)-HT36	40½	81
36	12	Préfixe(t)-12-(*)-HT36	42	84
36	18	Préfixe(t)-18-(*)-HT36	45	90
36	24	Préfixe(t)-24-(*)-HT36	48	96
36	30	Préfixe(t)-30-(*)-HT36	51	102
36	36	Préfixe(t)-36-(*)-HT36	54	108
36	42	Préfixe(t)-42-(*)-HT36	57	114
48	6	Préfixe(t)-06-(*)-HT48	51	102
48	9	Préfixe(t)-09-(*)-HT48	52½	105
48	12	Préfixe(t)-12-(*)-HT48	54	108
48	18	Préfixe(t)-18-(*)-HT48	57	114
48	24	Préfixe(t)-24-(*)-HT48	60	120
48	30	Préfixe(t)-30-(*)-HT48	63	126
48	36	Préfixe(t)-36-(*)-HT48	66	132
48	42	Préfixe(t)-42-(*)-HT48	69	138

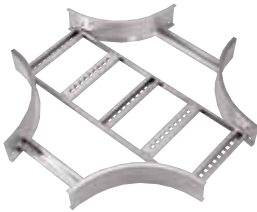
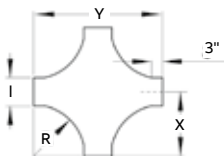


(t) Précisez la hauteur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.
Les tés comprennent 2 paires / les croix comprennent 3 paires d'éclisses à enclenchement inclusent avec la quincaillerie.
¥ Expédié avec l'ensemble de quincaillerie SPW-3/8HXHWK.

Système de numérotation



Croix horizontale

	Nominal		N° de cat.	Dimensions (po)	
	Rayon (po)	Largeur (po)		X	Y
	12	6	Préfixe(t)-06-(*)-HX12	15	30
	12	9	Préfixe(t)-09-(*)-HX12	16½	33
	12	12	Préfixe(t)-12-(*)-HX12	18	36
	12	18	Préfixe(t)-18-(*)-HX12	21	42
	12	24	Préfixe(t)-24-(*)-HX12	24	48
	12	30	Préfixe(t)-30-(*)-HX12	27	54
	12	36	Préfixe(t)-36-(*)-HX12	30	60
	12	42	Préfixe(t)-42-(*)-HX12	33	66
	24	6	Préfixe(t)-06-(*)-HX24	27	54
	24	9	Préfixe(t)-09-(*)-HX24	28½	57
	24	12	Préfixe(t)-12-(*)-HX24	30	60
	24	18	Préfixe(t)-18-(*)-HX24	33	66
	24	24	Préfixe(t)-24-(*)-HX24	36	72
	24	30	Préfixe(t)-30-(*)-HX24	39	78
	24	36	Préfixe(t)-36-(*)-HX24	42	84
	24	42	Préfixe(t)-42-(*)-HX24	45	90
	36	6	Préfixe(t)-06-(*)-HX36	39	78
	36	9	Préfixe(t)-09-(*)-HX36	40½	81
	36	12	Préfixe(t)-12-(*)-HX36	42	84
	36	18	Préfixe(t)-18-(*)-HX36	45	90
	36	24	Préfixe(t)-24-(*)-HX36	48	96
	36	30 ^v	Préfixe(t)-30-(*)-HX36	51	102
	36	36 ^v	Préfixe(t)-36-(*)-HX36	54	108
	36	42 ^v	Préfixe(t)-42-(*)-HX36	57	114
	48	6	Préfixe(t)-06-(*)-HX48	51	102
	48	9	Préfixe(t)-09-(*)-HX48	52½	105
	48	12	Préfixe(t)-12-(*)-HX48	54	108
	48	18	Préfixe(t)-18-(*)-HX48	57	114
	48	24	Préfixe(t)-24-(*)-HX48	60	120
	48	30	Préfixe(t)-30-(*)-HX48	63	126
	48	36	Préfixe(t)-36-(*)-HX48	66	132
	48	42	Préfixe(t)-42-(*)-HX48	69	138

(t) Précisez la hauteur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.

Les tés comprennent 2 paires / les croix comprennent 3 paires d'éclisses à enclenchement inclusent avec la quincaillerie.

✚ Expédié avec l'ensemble de quincaillerie SPW-3/8HXHWK.

Guide de sélection

- Préfixe: SPF (Prégalv.), SHF (Galv. à chaud), SSF (Acier inox.)
- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 3 po, 4 po, 5 po, 6 po, 7 po

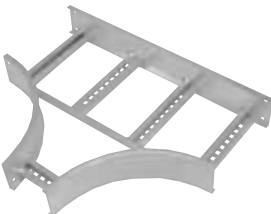
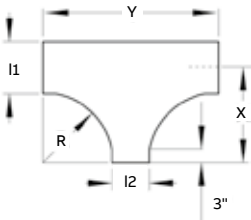
Raccords en acier

Tés de réductions horizontaux

Guide de sélection

- Préfixe: SPF (Prégalv.), SHF (Galv. à chaud), SSF (Acier inox.)
- Largeurs I1: 42, 36, 30, 24, 18, 12, 9 po
- Largeurs I2: 36, 30, 24, 18, 12, 9, 6 po
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 3 po, 4 po, 5 po, 6 po, 7 po

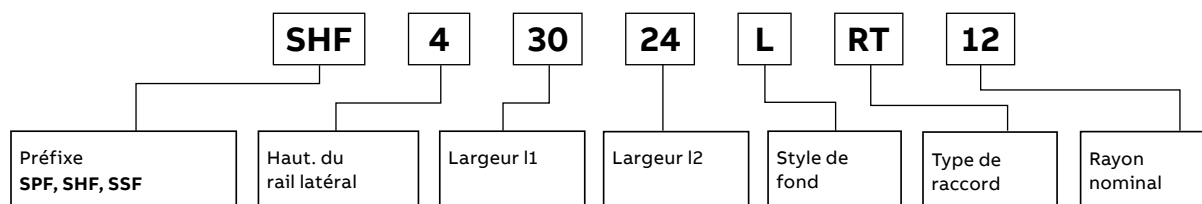
Tés de réductions horizontaux

			Dimensions (po)								
Largeurs (po)			(+ 12 po Rayon nominal		(+ 24 po Rayon nominal		(+ 36 po Rayon nominal		(+ 48 po Rayon nominal		
I1	I2	N° de cat.	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	
	42	36	Préfixe(†)-4236-(*)-RT(+)	33	60	45	84	57	108	69	132
	42	30	Préfixe(†)-4230-(*)-RT(+)	33	54	45	78	57	102	69	126
	42	24	Préfixe(†)-4224-(*)-RT(+)	33	48	45	72	57	96	69	120
	42	18	Préfixe(†)-4218-(*)-RT(+)	33	42	45	66	57	90	69	114
	42	12	Préfixe(†)-4212-(*)-RT(+)	33	36	45	60	57	84	69	108
	42	9	Préfixe(†)-4209-(*)-RT(+)	33	33	45	57	57	81	69	105
	42	6	Préfixe(†)-4206-(*)-RT(+)	33	30	45	54	57	78	69	102
	36	30	Préfixe(†)-3630-(*)-RT(+)	30	54	42	78	54	102	66	126
	36	24	Préfixe(†)-3624-(*)-RT(+)	30	48	42	72	54	96	66	120
	36	18	Préfixe(†)-3618-(*)-RT(+)	30	42	42	66	54	90	66	114
	36	12	Préfixe(†)-3612-(*)-RT(+)	30	36	42	60	54	84	66	108
	36	9	Préfixe(†)-3609-(*)-RT(+)	30	33	42	57	54	81	66	105
	36	6	Préfixe(†)-3606-(*)-RT(+)	30	30	42	54	54	78	66	102
	30	24	Préfixe(†)-3024-(*)-RT(+)	27	48	39	72	51	96	63	120
	30	18	Préfixe(†)-3018-(*)-RT(+)	27	42	39	66	51	90	63	114
	30	12	Préfixe(†)-3012-(*)-RT(+)	27	36	39	60	51	84	63	108
	30	9	Préfixe(†)-3009-(*)-RT(+)	27	33	39	57	51	81	63	105
	30	6	Préfixe(†)-3006-(*)-RT(+)	27	30	39	54	51	78	63	102
	24	18	Préfixe(†)-2418-(*)-RT(+)	24	42	36	66	48	90	60	114
	24	12	Préfixe(†)-2412-(*)-RT(+)	24	36	36	60	48	84	60	108
	24	9	Préfixe(†)-2409-(*)-RT(+)	24	33	36	57	48	81	60	105
	24	6	Préfixe(†)-2406-(*)-RT(+)	24	30	36	54	48	78	60	102
	18	12	Préfixe(†)-1812-(*)-RT(+)	21	36	33	60	45	84	57	108
	18	9	Préfixe(†)-1809-(*)-RT(+)	21	33	33	57	45	81	57	105
	18	6	Préfixe(†)-1806-(*)-RT(+)	21	30	33	54	45	78	57	102
	12	9	Préfixe(†)-1209-(*)-RT(+)	18	33	30	57	42	81	54	105
	12	6	Préfixe(†)-1206-(*)-RT(+)	18	30	30	54	42	78	54	102
	9	6	Préfixe(†)-0906-(*)-RT(+)	16½	30	28½	54	40½	78	52½	102

(†) Précisez la hauteur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet. (+) Précisez le rayon (12 po à 48 po).

Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

Système de numérotation



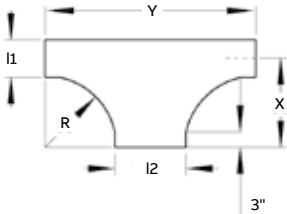
Raccords en acier

Tés d'expansion horizontaux

Guide de sélection

- Préfixe: SPF (Prégalv.), SHF (Galv. à chaud), SSF (Acier inox.)
- Largeurs I1: 36, 30, 24, 18, 12, 9, 6 po
- Largeurs I2: 42, 36, 30, 24, 18, 12, 9 po
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 3 po, 4 po, 5 po, 6 po, 7 po

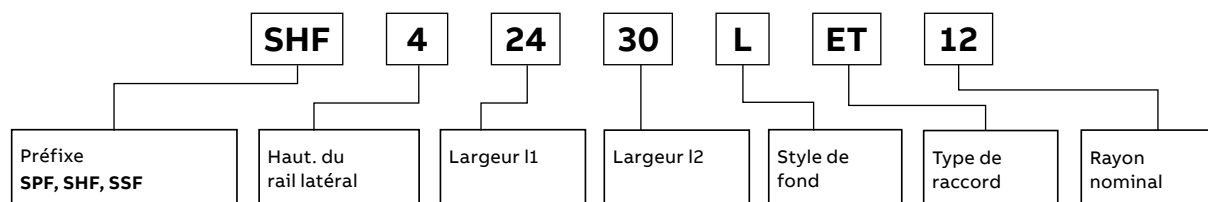
Té d'expansion horizontal

Largeurs (po)			Dimensions (po)							
			(+ 12 po Rayon nominal		(+ 24 po Rayon nominal		(+ 36 po Rayon nominal		(+ 48 po Rayon nominal	
I1	I2	N° de cat.	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
36	42	Préfixe(t)-3642-(*)-ET(+)	30	66	42	90	54	114	66	138
30	36	Préfixe(t)-3036-(*)-ET(+)	27	60	39	84	51	108	63	132
30	42	Préfixe(t)-3042-(*)-ET(+)	27	66	39	90	51	114	63	138
24	30	Préfixe(t)-2430-(*)-ET(+)	24	54	36	78	48	102	60	126
24	36	Préfixe(t)-2436-(*)-ET(+)	24	60	36	84	48	108	60	132
24	42	Préfixe(t)-2442-(*)-ET(+)	24	66	36	90	48	114	60	138
18	24	Préfixe(t)-1824-(*)-ET(+)	21	48	33	72	45	96	57	120
18	30	Préfixe(t)-1830-(*)-ET(+)	21	54	33	78	45	102	57	126
18	36	Préfixe(t)-1836-(*)-ET(+)	21	60	33	84	45	108	57	132
18	42	Préfixe(t)-1842-(*)-ET(+)	21	66	33	90	45	114	57	138
12	18	Préfixe(t)-1218-(*)-ET(+)	18	42	30	66	42	90	54	114
12	24	Préfixe(t)-1224-(*)-ET(+)	18	48	30	72	42	96	54	120
12	30	Préfixe(t)-1230-(*)-ET(+)	18	54	30	78	42	102	54	126
12	36	Préfixe(t)-1236-(*)-ET(+)	18	60	30	84	42	108	54	132
12	42	Préfixe(t)-1242-(*)-ET(+)	18	66	30	90	42	114	54	138
9	12	Préfixe(t)-0912-(*)-ET(+)	16½	36	28½	60	40½	84	52½	108
9	18	Préfixe(t)-0918-(*)-ET(+)	16½	42	28½	66	40½	90	52½	114
9	24	Préfixe(t)-0924-(*)-ET(+)	16½	48	28½	72	40½	96	52½	120
9	30	Préfixe(t)-0930-(*)-ET(+)	16½	54	28½	78	40½	102	52½	126
9	36	Préfixe(t)-0936-(*)-ET(+)	16½	60	28½	84	40½	108	52½	132
9	42	Préfixe(t)-0942-(*)-ET(+)	16½	66	28½	90	40½	114	52½	138
6	9	Préfixe(t)-0609-(*)-ET(+)	15	33	27	57	39	81	51	105
6	12	Préfixe(t)-0612-(*)-ET(+)	15	36	27	60	39	84	51	108
6	18	Préfixe(t)-0618-(*)-ET(+)	15	42	27	66	39	90	51	114
6	24	Préfixe(t)-0624-(*)-ET(+)	15	48	27	72	39	96	51	120
6	30	Préfixe(t)-0630-(*)-ET(+)	15	54	27	78	39	102	51	126
6	36	Préfixe(t)-0636-(*)-ET(+)	15	60	27	84	39	108	51	132
6	42	Préfixe(t)-0636-(*)-ET(+)	15	66	27	90	39	114	51	138

(†) Précisez la hauteur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet. (+) Précisez le rayon (12 po à 48 po).
Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

Système de numérotation



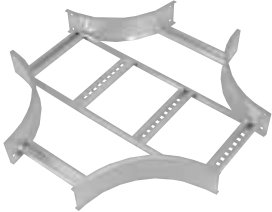
Raccords en acier

Croix d'expansion horizontales

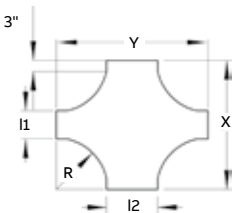
Guide de sélection

- Préfixe: SPF (Prégalv.), SHF (Galv. à chaud), SSF (Acier inox.)
- Largeurs l1: 30, 24, 18, 12, 9, 6 po
- Largeurs l2: 42, 36, 30, 24, 18, 12, 9 po
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L- Échelle, V- Ventilé, S- Solide
- Hauteur du rail latéral: 3 po, 4 po, 5 po, 6 po, 7 po

Croix d'expansion horizontale



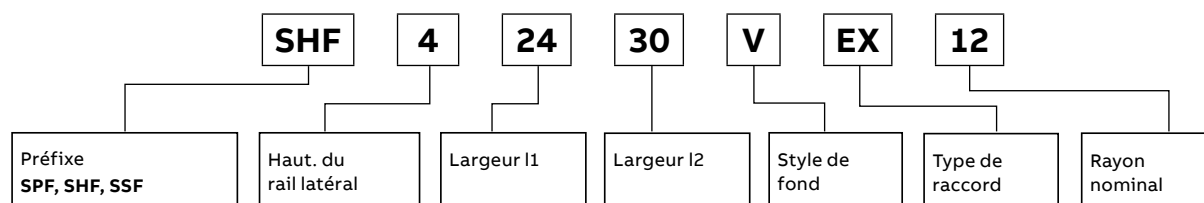
Largeurs (po)			Dimensions (po)							
			(+ 12 po Rayon nominal		(+ 24 po Rayon nominal		(+ 36 po Rayon nominal		(+ 48 po Rayon nominal	
l1	l2	N° de cat.	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
36	42	Préfixe(t)-3642-(*)-EX(+)	60	66	84	90	108	114	132	138
30	36	Préfixe(t)-3036-(*)-EX(+)	54	60	78	84	102	108	126	132
30	42	Préfixe(t)-3042-(*)-EX(+)	54	66	78	90	102	114	126	138
24	30	Préfixe(t)-2430-(*)-EX(+)	48	54	72	78	96	102	120	126
24	36	Préfixe(t)-2436-(*)-EX(+)	48	60	72	84	96	108	120	132
24	42	Préfixe(t)-2442-(*)-EX(+)	48	66	72	90	96	114	120	138
18	24	Préfixe(t)-1824-(*)-EX(+)	42	48	66	72	90	96	114	120
18	30	Préfixe(t)-1830-(*)-EX(+)	42	54	66	78	90	102	114	126
18	36	Préfixe(t)-1836-(*)-EX(+)	42	60	66	84	90	108	114	132
18	42	Préfixe(t)-1842-(*)-EX(+)	42	66	66	90	90	114	114	138
12	18	Préfixe(t)-1218-(*)-EX(+)	36	42	60	66	84	90	108	114
12	24	Préfixe(t)-1224-(*)-EX(+)	36	48	60	72	84	96	108	120
12	30	Préfixe(t)-1230-(*)-EX(+)	36	54	60	78	84	102	108	126
12	36	Préfixe(t)-1236-(*)-EX(+)	36	60	60	84	84	108	108	132
12	42	Préfixe(t)-1242-(*)-EX(+)	36	66	60	90	84	114	108	138
9	12	Préfixe(t)-0912-(*)-EX(+)	33	36	57	60	81	84	105	108
9	18	Préfixe(t)-0918-(*)-EX(+)	33	42	57	66	81	90	105	114
9	24	Préfixe(t)-0924-(*)-EX(+)	33	48	57	72	81	96	105	120
9	30	Préfixe(t)-0930-(*)-EX(+)	33	54	57	78	81	102	105	126
9	36	Préfixe(t)-0936-(*)-EX(+)	33	60	57	84	81	108	105	132
9	42	Préfixe(t)-0942-(*)-EX(+)	33	66	57	90	81	114	105	138
6	9	Préfixe(t)-0609-(*)-EX(+)	30	33	54	57	78	81	102	105
6	12	Préfixe(t)-0612-(*)-EX(+)	30	36	54	60	78	84	102	108
6	18	Préfixe(t)-0618-(*)-EX(+)	30	42	54	66	78	90	102	114
6	24	Préfixe(t)-0624-(*)-EX(+)	30	48	54	72	78	96	102	120
6	30	Préfixe(t)-0630-(*)-EX(+)	30	54	54	78	78	102	102	126
6	36	Préfixe(t)-0636-(*)-EX(+)	30	60	54	84	78	108	102	132
6	42	Préfixe(t)-0642-(*)-EX(+)	30	66	54	90	78	114	102	138



(t) Précisez la hauteur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet. (+) Précisez le rayon (12 po à 48 po).

Trois paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

Système de numérotation



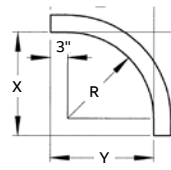
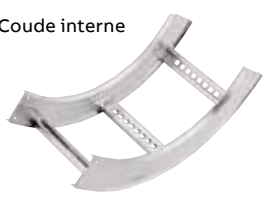
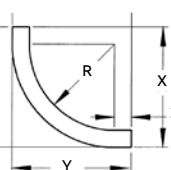
Raccords en acier

Coudes verticaux de 90°

Guide de sélection

- Préfixe: SPF (Prégalv.), SHF (Galv. à chaud), SSF (Acier inox.)
- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Angle: 90°
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 3 po, 4 po, 5 po, 6 po, 7 po

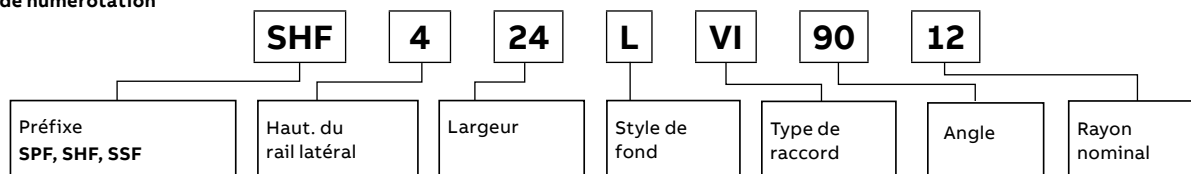
Coudes verticaux de 90°

	Nominal			(+) VO Rail latéral								Dimensions (po)					
	Rayon (po)	Largeur (po)	N° de cat.	¾ po – 7 po				3½ po		4 po		5 po		6 po		7 po	
				X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y		
	12	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)90-12	12	12	15½	15½	16¾	16¾	17¾	17¾	18¾	18¾	19¾	19¾		
	12	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)90-12	12	12	15½	15½	16¾	16¾	17¾	17¾	18¾	18¾	19¾	19¾		
	12	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)90-12	12	12	15½	15½	16¾	16¾	17¾	17¾	18¾	18¾	19¾	19¾		
	12	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)90-12	12	12	15½	15½	16¾	16¾	17¾	17¾	18¾	18¾	19¾	19¾		
	12	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)90-12	12	12	15½	15½	16¾	16¾	17¾	17¾	18¾	18¾	19¾	19¾		
	12	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)90-12	12	12	15½	15½	16¾	16¾	17¾	17¾	18¾	18¾	19¾	19¾		
	12	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)90-12	12	12	15½	15½	16¾	16¾	17¾	17¾	18¾	18¾	19¾	19¾		
	12	42	Préfixe(t)-42-(*)-(+)90-12	12	12	15½	15½	16¾	16¾	17¾	17¾	18¾	18¾	19¾	19¾		
	24	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)90-24	24	24	27¾	27¾	28¾	28¾	29¾	29¾	30¾	30¾	31¾	31¾		
	24	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)90-24	24	24	27¾	27¾	28¾	28¾	29¾	29¾	30¾	30¾	31¾	31¾		
	24	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)90-24	24	24	27¾	27¾	28¾	28¾	29¾	29¾	30¾	30¾	31¾	31¾		
	24	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)90-24	24	24	27¾	27¾	28¾	28¾	29¾	29¾	30¾	30¾	31¾	31¾		
	24	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)90-24	24	24	27¾	27¾	28¾	28¾	29¾	29¾	30¾	30¾	31¾	31¾		
	24	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)90-24	24	24	27¾	27¾	28¾	28¾	29¾	29¾	30¾	30¾	31¾	31¾		
	24	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)90-24	24	24	27¾	27¾	28¾	28¾	29¾	29¾	30¾	30¾	31¾	31¾		
	24	42	Préfixe(t)-42-(*)-(+)90-24	24	24	27¾	27¾	28¾	28¾	29¾	29¾	30¾	30¾	31¾	31¾		
	36	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)90-36	36	36	39¾	39¾	40¾	40¾	41¾	41¾	42¾	42¾	43¾	43¾		
	36	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)90-36	36	36	39¾	39¾	40¾	40¾	41¾	41¾	42¾	42¾	43¾	43¾		
	36	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)90-36	36	36	39¾	39¾	40¾	40¾	41¾	41¾	42¾	42¾	43¾	43¾		
	36	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)90-36	36	36	39¾	39¾	40¾	40¾	41¾	41¾	42¾	42¾	43¾	43¾		
	36	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)90-36	36	36	39¾	39¾	40¾	40¾	41¾	41¾	42¾	42¾	43¾	43¾		
	36	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)90-36	36	36	39¾	39¾	40¾	40¾	41¾	41¾	42¾	42¾	43¾	43¾		
	36	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)90-36	36	36	39¾	39¾	40¾	40¾	41¾	41¾	42¾	42¾	43¾	43¾		
	36	42	Préfixe(t)-42-(*)-(+)90-36	36	36	39¾	39¾	40¾	40¾	41¾	41¾	42¾	42¾	43¾	43¾		
	48	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)90-48	48	48	51¾	51¾	52¾	52¾	53¾	53¾	54¾	54¾	55¾	55¾		
	48	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)90-48	48	48	51¾	51¾	52¾	52¾	53¾	53¾	54¾	54¾	55¾	55¾		
	48	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)90-48	48	48	51¾	51¾	52¾	52¾	53¾	53¾	54¾	54¾	55¾	55¾		
	48	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)90-48	48	48	51¾	51¾	52¾	52¾	53¾	53¾	54¾	54¾	55¾	55¾		
	48	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)90-48	48	48	51¾	51¾	52¾	52¾	53¾	53¾	54¾	54¾	55¾	55¾		
	48	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)90-48	48	48	51¾	51¾	52¾	52¾	53¾	53¾	54¾	54¾	55¾	55¾		
	48	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)90-48	48	48	51¾	51¾	52¾	52¾	53¾	53¾	54¾	54¾	55¾	55¾		
	48	42	Préfixe(t)-42-(*)-(+)90-48	48	48	51¾	51¾	52¾	52¾	53¾	53¾	54¾	54¾	55¾	55¾		

(t) Précisez la hauteur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.

(+) Inscrivez « VO » pour « vertical externe » et « VI » pour « vertical interne ». Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quinquillerie.

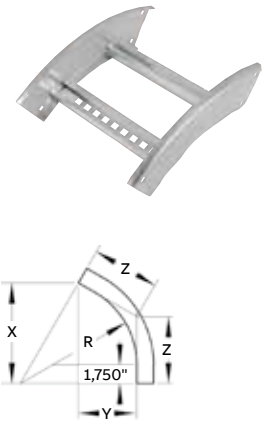
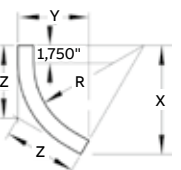
Système de numérotation



Raccords en acier

Coudes verticaux de 60°

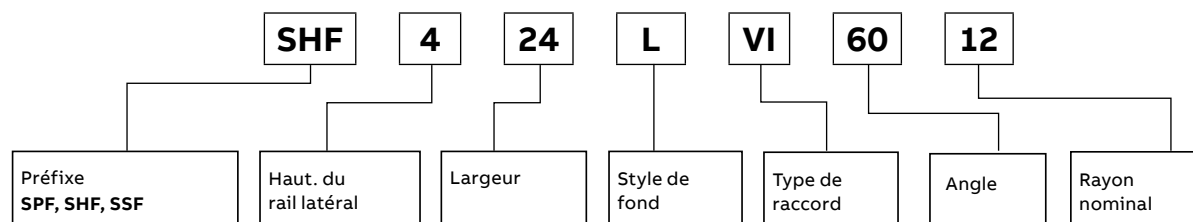
Coudes verticaux de 60°

	Nominal			(+ VO Rail latéral			Dimensions (po)					
	Rayon (po)	Largeur (po)	N° de cat.	3 po – 7 po			3 1/2 po			4 po		
				X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
Coude externe 	12	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)60-12	10 3/8	6	6 15/16	13 1/2	9 5/8	9	14	10 3/16	9 3/8
	12	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)60-12	10 3/8	6	6 15/16	13 1/2	9 5/8	9	14	10 3/16	9 3/8
	12	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)60-12	10 3/8	6	6 15/16	13 1/2	9 5/8	9	14	10 3/16	9 3/8
	12	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)60-12	10 3/8	6	6 15/16	13 1/2	9 5/8	9	14	10 3/16	9 3/8
	12	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)60-12	10 3/8	6	6 15/16	13 1/2	9 5/8	9	14	10 3/16	9 3/8
	12	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)60-12	10 3/8	6	6 15/16	13 1/2	9 5/8	9	14	10 3/16	9 3/8
	12	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)60-12	10 3/8	6	6 15/16	13 1/2	9 5/8	9	14	10 3/16	9 3/8
	12	42	Préfixe(t)-42-(*)-(+)60-12	10 3/8	6	6 15/16	13 1/2	9 5/8	9	14	10 3/16	9 3/8
	24	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)60-24	20 13/16	12	13 7/8	23 15/16	15 5/8	15 15/16	24 7/16	16 3/16	16 1/4
	24	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)60-24	20 13/16	12	13 7/8	23 15/16	15 5/8	15 15/16	24 7/16	16 3/16	16 1/4
	24	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)60-24	20 13/16	12	13 7/8	23 15/16	15 5/8	15 15/16	24 7/16	16 3/16	16 1/4
	24	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)60-24	20 13/16	12	13 7/8	23 15/16	15 5/8	15 15/16	24 7/16	16 3/16	16 1/4
	24	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)60-24	20 13/16	12	13 7/8	23 15/16	15 5/8	15 15/16	24 7/16	16 3/16	16 1/4
	24	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)60-24	20 13/16	12	13 7/8	23 15/16	15 5/8	15 15/16	24 7/16	16 3/16	16 1/4
	24	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)60-24	20 13/16	12	13 7/8	23 15/16	15 5/8	15 15/16	24 7/16	16 3/16	16 1/4
	24	42	Préfixe(t)-42-(*)-(+)60-24	20 13/16	12	13 7/8	23 15/16	15 5/8	15 15/16	24 7/16	16 3/16	16 1/4
Coude interne 	36	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)60-36	31 3/16	18	20 13/16	34 5/16	21 5/8	22 7/8	34 13/16	22 3/4	23 3/16
	36	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)60-36	31 3/16	18	20 13/16	34 5/16	21 5/8	22 7/8	34 13/16	22 3/4	23 3/16
	36	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)60-36	31 3/16	18	20 13/16	34 5/16	21 5/8	22 7/8	34 13/16	22 3/4	23 3/16
	36	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)60-36	31 3/16	18	20 13/16	34 5/16	21 5/8	22 7/8	34 13/16	22 3/4	23 3/16
	36	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)60-36	31 3/16	18	20 13/16	34 5/16	21 5/8	22 7/8	34 13/16	22 3/4	23 3/16
	36	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)60-36	31 3/16	18	20 13/16	34 5/16	21 5/8	22 7/8	34 13/16	22 3/4	23 3/16
	36	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)60-36	31 3/16	18	20 13/16	34 5/16	21 5/8	22 7/8	34 13/16	22 3/4	23 3/16
	36	42	Préfixe(t)-42-(*)-(+)60-36	31 3/16	18	20 13/16	34 5/16	21 5/8	22 7/8	34 13/16	22 3/4	23 3/16
	48	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)60-48	41 9/16	24	27 11/16	44 11/16	27 5/8	29 13/16	45 3/16	28 3/16	30 1/8
	48	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)60-48	41 9/16	24	27 11/16	44 11/16	27 5/8	29 13/16	45 3/16	28 3/16	30 1/8
	48	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)60-48	41 9/16	24	27 11/16	44 11/16	27 5/8	29 13/16	45 3/16	28 3/16	30 1/8
	48	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)60-48	41 9/16	24	27 11/16	44 11/16	27 5/8	29 13/16	45 3/16	28 3/16	30 1/8
	48	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)60-48	41 9/16	24	27 11/16	44 11/16	27 5/8	29 13/16	45 3/16	28 3/16	30 1/8
	48	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)60-48	41 9/16	24	27 11/16	44 11/16	27 5/8	29 13/16	45 3/16	28 3/16	30 1/8
	48	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)60-48	41 9/16	24	27 11/16	44 11/16	27 5/8	29 13/16	45 3/16	28 3/16	30 1/8
	48	42	Préfixe(t)-42-(*)-(+)60-48	41 9/16	24	27 11/16	44 11/16	27 5/8	29 13/16	45 3/16	28 3/16	30 1/8

(t) Précisez la hauteur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.

(+) Inscrivez « VO » pour « vertical externe » et « VI » pour « vertical interne ». Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

Système de numérotation



Coudes verticaux de 60° (suite)

Nominal			Dimensions (po)								
			(+) VI Rail latéral								
Rayon (po)	Largeur (po)	N° de cat.	5 po			6 po			7 po		
			X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
12	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)60-12	14 ⁷ / ₈	11 ³ / ₁₆	9 ¹⁵ / ₁₆	15 ³ / ₄	12 ³ / ₁₆	10 ¹ / ₂	16 ⁵ / ₈	13 ³ / ₁₆	11 ¹ / ₁₆
12	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)60-12	14 ⁷ / ₈	11 ³ / ₁₆	9 ¹⁵ / ₁₆	15 ³ / ₄	12 ³ / ₁₆	10 ¹ / ₂	16 ⁵ / ₈	13 ³ / ₁₆	11 ¹ / ₁₆
12	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)60-12	14 ⁷ / ₈	11 ³ / ₁₆	9 ¹⁵ / ₁₆	15 ³ / ₄	12 ³ / ₁₆	10 ¹ / ₂	16 ⁵ / ₈	13 ³ / ₁₆	11 ¹ / ₁₆
12	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)60-12	14 ⁷ / ₈	11 ³ / ₁₆	9 ¹⁵ / ₁₆	15 ³ / ₄	12 ³ / ₁₆	10 ¹ / ₂	16 ⁵ / ₈	13 ³ / ₁₆	11 ¹ / ₁₆
12	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)60-12	14 ⁷ / ₈	11 ³ / ₁₆	9 ¹⁵ / ₁₆	15 ³ / ₄	12 ³ / ₁₆	10 ¹ / ₂	16 ⁵ / ₈	13 ³ / ₁₆	11 ¹ / ₁₆
12	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)60-12	14 ⁷ / ₈	11 ³ / ₁₆	9 ¹⁵ / ₁₆	15 ³ / ₄	12 ³ / ₁₆	10 ¹ / ₂	16 ⁵ / ₈	13 ³ / ₁₆	11 ¹ / ₁₆
12	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)60-12	14 ⁷ / ₈	11 ³ / ₁₆	9 ¹⁵ / ₁₆	15 ³ / ₄	12 ³ / ₁₆	10 ¹ / ₂	16 ⁵ / ₈	13 ³ / ₁₆	11 ¹ / ₁₆
12	42	Préfixe(t)-42-(*)-(+)60-12	14 ⁷ / ₈	11 ³ / ₁₆	9 ¹⁵ / ₁₆	15 ³ / ₄	12 ³ / ₁₆	10 ¹ / ₂	16 ⁵ / ₈	13 ³ / ₁₆	11 ¹ / ₁₆
24	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)60-24	25 ¹ / ₄	17 ³ / ₁₆	16 ⁷ / ₈	26 ⁵ / ₈	18 ³ / ₁₆	17 ¹ / ₁₆	27	19 ³ / ₁₆	18
24	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)60-24	25 ¹ / ₄	17 ³ / ₁₆	16 ⁷ / ₈	26 ⁵ / ₈	18 ³ / ₁₆	17 ¹ / ₁₆	27	19 ³ / ₁₆	18
24	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)60-24	25 ¹ / ₄	17 ³ / ₁₆	16 ⁷ / ₈	26 ⁵ / ₈	18 ³ / ₁₆	17 ¹ / ₁₆	27	19 ³ / ₁₆	18
24	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)60-24	25 ¹ / ₄	17 ³ / ₁₆	16 ⁷ / ₈	26 ⁵ / ₈	18 ³ / ₁₆	17 ¹ / ₁₆	27	19 ³ / ₁₆	18
24	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)60-24	25 ¹ / ₄	17 ³ / ₁₆	16 ⁷ / ₈	26 ⁵ / ₈	18 ³ / ₁₆	17 ¹ / ₁₆	27	19 ³ / ₁₆	18
24	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)60-24	25 ¹ / ₄	17 ³ / ₁₆	16 ⁷ / ₈	26 ⁵ / ₈	18 ³ / ₁₆	17 ¹ / ₁₆	27	19 ³ / ₁₆	18
24	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)60-24	25 ¹ / ₄	17 ³ / ₁₆	16 ⁷ / ₈	26 ⁵ / ₈	18 ³ / ₁₆	17 ¹ / ₁₆	27	19 ³ / ₁₆	18
24	42	Préfixe(t)-42-(*)-(+)60-24	25 ¹ / ₄	17 ³ / ₁₆	16 ⁷ / ₈	26 ⁵ / ₈	18 ³ / ₁₆	17 ¹ / ₁₆	27	19 ³ / ₁₆	18
36	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)60-36	35 ¹¹ / ₁₆	23 ³ / ₁₆	23 ³ / ₄	36 ¹ / ₂	24 ³ / ₁₆	24 ³ / ₈	37 ¹ / ₁₆	25 ³ / ₁₆	24 ¹⁵ / ₁₆
36	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)60-36	35 ¹¹ / ₁₆	23 ³ / ₁₆	23 ³ / ₄	36 ¹ / ₂	24 ³ / ₁₆	24 ³ / ₈	37 ¹ / ₁₆	25 ³ / ₁₆	24 ¹⁵ / ₁₆
36	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)60-36	35 ¹¹ / ₁₆	23 ³ / ₁₆	23 ³ / ₄	36 ¹ / ₂	24 ³ / ₁₆	24 ³ / ₈	37 ¹ / ₁₆	25 ³ / ₁₆	24 ¹⁵ / ₁₆
36	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)60-36	35 ¹¹ / ₁₆	23 ³ / ₁₆	23 ³ / ₄	36 ¹ / ₂	24 ³ / ₁₆	24 ³ / ₈	37 ¹ / ₁₆	25 ³ / ₁₆	24 ¹⁵ / ₁₆
36	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)60-36	35 ¹¹ / ₁₆	23 ³ / ₁₆	23 ³ / ₄	36 ¹ / ₂	24 ³ / ₁₆	24 ³ / ₈	37 ¹ / ₁₆	25 ³ / ₁₆	24 ¹⁵ / ₁₆
36	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)60-36	35 ¹¹ / ₁₆	23 ³ / ₁₆	23 ³ / ₄	36 ¹ / ₂	24 ³ / ₁₆	24 ³ / ₈	37 ¹ / ₁₆	25 ³ / ₁₆	24 ¹⁵ / ₁₆
36	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)60-36	35 ¹¹ / ₁₆	23 ³ / ₁₆	23 ³ / ₄	36 ¹ / ₂	24 ³ / ₁₆	24 ³ / ₈	37 ¹ / ₁₆	25 ³ / ₁₆	24 ¹⁵ / ₁₆
36	42	Préfixe(t)-42-(*)-(+)60-36	35 ¹¹ / ₁₆	23 ³ / ₁₆	23 ³ / ₄	36 ¹ / ₂	24 ³ / ₁₆	24 ³ / ₈	37 ¹ / ₁₆	25 ³ / ₁₆	24 ¹⁵ / ₁₆
48	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)60-48	46 ¹ / ₁₆	29 ³ / ₁₆	30 ¹¹ / ₁₆	46 ¹⁵ / ₁₆	30 ³ / ₁₆	31 ¹ / ₈	47 ¹³ / ₁₆	31 ³ / ₁₆	31 ⁷ / ₈
48	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)60-48	46 ¹ / ₁₆	29 ³ / ₁₆	30 ¹¹ / ₁₆	46 ¹⁵ / ₁₆	30 ³ / ₁₆	31 ¹ / ₈	47 ¹³ / ₁₆	31 ³ / ₁₆	31 ⁷ / ₈
48	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)60-48	46 ¹ / ₁₆	29 ³ / ₁₆	30 ¹¹ / ₁₆	46 ¹⁵ / ₁₆	30 ³ / ₁₆	31 ¹ / ₈	47 ¹³ / ₁₆	31 ³ / ₁₆	31 ⁷ / ₈
48	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)60-48	46 ¹ / ₁₆	29 ³ / ₁₆	30 ¹¹ / ₁₆	46 ¹⁵ / ₁₆	30 ³ / ₁₆	31 ¹ / ₈	47 ¹³ / ₁₆	31 ³ / ₁₆	31 ⁷ / ₈
48	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)60-48	46 ¹ / ₁₆	29 ³ / ₁₆	30 ¹¹ / ₁₆	46 ¹⁵ / ₁₆	30 ³ / ₁₆	31 ¹ / ₈	47 ¹³ / ₁₆	31 ³ / ₁₆	31 ⁷ / ₈
48	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)60-48	46 ¹ / ₁₆	29 ³ / ₁₆	30 ¹¹ / ₁₆	46 ¹⁵ / ₁₆	30 ³ / ₁₆	31 ¹ / ₈	47 ¹³ / ₁₆	31 ³ / ₁₆	31 ⁷ / ₈
48	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)60-48	46 ¹ / ₁₆	29 ³ / ₁₆	30 ¹¹ / ₁₆	46 ¹⁵ / ₁₆	30 ³ / ₁₆	31 ¹ / ₈	47 ¹³ / ₁₆	31 ³ / ₁₆	31 ⁷ / ₈
48	42	Préfixe(t)-42-(*)-(+)60-48	46 ¹ / ₁₆	29 ³ / ₁₆	30 ¹¹ / ₁₆	46 ¹⁵ / ₁₆	30 ³ / ₁₆	31 ¹ / ₈	47 ¹³ / ₁₆	31 ³ / ₁₆	31 ⁷ / ₈

(t) Précisez la hauteur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.

(+) Inscrivez « VO » pour « vertical externe » et « VI » pour « vertical interne ». Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

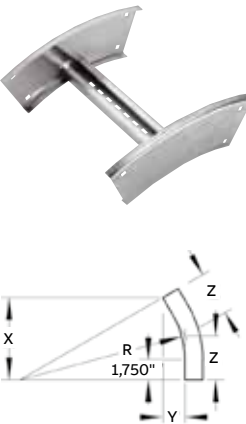
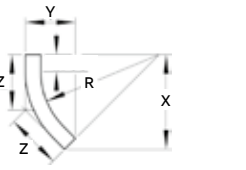
Guide de sélection

- Préfixe: SPF (Prégalv.), SHF (Galv. à chaud), SSF (Acier inox.)
- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Angle: 60°
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 3 po, 4 po, 5 po, 6 po, 7 po

Raccords en acier

Coudes verticaux de 45°

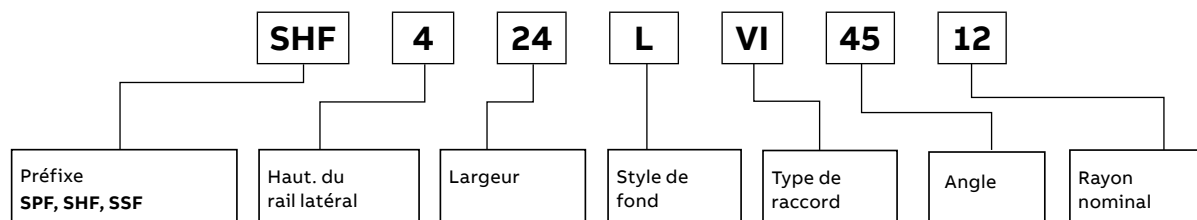
Coudes verticaux de 45°

	Nominal			(+) VO Rail latéral			Dimensions (po)					
	Rayon (po)	Largeur (po)	N° de cat.	3 ½ po – 7 po			3 ½ po			4 po		
				X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
Coude externe 	12	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)45-12	8 ½	3 ½	5	11 ½	7 ½	6 ½	11 ½	7 ½	6 ½
	12	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)45-12	8 ½	3 ½	5	11 ½	7 ½	6 ½	11 ½	7 ½	6 ½
	12	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)45-12	8 ½	3 ½	5	11 ½	7 ½	6 ½	11 ½	7 ½	6 ½
	12	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)45-12	8 ½	3 ½	5	11 ½	7 ½	6 ½	11 ½	7 ½	6 ½
	12	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)45-12	8 ½	3 ½	5	11 ½	7 ½	6 ½	11 ½	7 ½	6 ½
	12	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)45-12	8 ½	3 ½	5	11 ½	7 ½	6 ½	11 ½	7 ½	6 ½
	12	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)45-12	8 ½	3 ½	5	11 ½	7 ½	6 ½	11 ½	7 ½	6 ½
	12	42	Préfixe(t)-42-(*)-(+)45-12	8 ½	3 ½	5	11 ½	7 ½	6 ½	11 ½	7 ½	6 ½
	24	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)45-24	17	7	9 ½	19 ½	10 ½	11 ½	19 ½	11 ½	11 ½
	24	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)45-24	17	7	9 ½	19 ½	10 ½	11 ½	19 ½	11 ½	11 ½
	24	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)45-24	17	7	9 ½	19 ½	10 ½	11 ½	19 ½	11 ½	11 ½
	24	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)45-24	17	7	9 ½	19 ½	10 ½	11 ½	19 ½	11 ½	11 ½
Coude interne 	24	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)45-24	17	7	9 ½	19 ½	10 ½	11 ½	19 ½	11 ½	11 ½
	24	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)45-24	17	7	9 ½	19 ½	10 ½	11 ½	19 ½	11 ½	11 ½
	24	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)45-24	17	7	9 ½	19 ½	10 ½	11 ½	19 ½	11 ½	11 ½
	24	42	Préfixe(t)-42-(*)-(+)45-24	17	7	9 ½	19 ½	10 ½	11 ½	19 ½	11 ½	11 ½
	36	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)45-36	25 ½	10 ½	14 ½	28	14 ¾	16 ¾	28 ¾	14 ¾	16 ¾
	36	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)45-36	25 ½	10 ½	14 ½	28	14 ¾	16 ¾	28 ¾	14 ¾	16 ¾
	36	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)45-36	25 ½	10 ½	14 ½	28	14 ¾	16 ¾	28 ¾	14 ¾	16 ¾
	36	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)45-36	25 ½	10 ½	14 ½	28	14 ¾	16 ¾	28 ¾	14 ¾	16 ¾
	36	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)45-36	25 ½	10 ½	14 ½	28	14 ¾	16 ¾	28 ¾	14 ¾	16 ¾
	36	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)45-36	25 ½	10 ½	14 ½	28	14 ¾	16 ¾	28 ¾	14 ¾	16 ¾
	36	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)45-36	25 ½	10 ½	14 ½	28	14 ¾	16 ¾	28 ¾	14 ¾	16 ¾
	36	42	Préfixe(t)-42-(*)-(+)45-36	25 ½	10 ½	14 ½	28	14 ¾	16 ¾	28 ¾	14 ¾	16 ¾
	48	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)45-48	33 ½	14 ½	19 ¾	36 ½	17 ½	21 ¾	36 ¾	18 ¾	21 ¾
	48	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)45-48	33 ½	14 ½	19 ¾	36 ½	17 ½	21 ¾	36 ¾	18 ¾	21 ¾
	48	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)45-48	33 ½	14 ½	19 ¾	36 ½	17 ½	21 ¾	36 ¾	18 ¾	21 ¾
	48	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)45-48	33 ½	14 ½	19 ¾	36 ½	17 ½	21 ¾	36 ¾	18 ¾	21 ¾
	48	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)45-48	33 ½	14 ½	19 ¾	36 ½	17 ½	21 ¾	36 ¾	18 ¾	21 ¾
	48	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)45-48	33 ½	14 ½	19 ¾	36 ½	17 ½	21 ¾	36 ¾	18 ¾	21 ¾
	48	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)45-48	33 ½	14 ½	19 ¾	36 ½	17 ½	21 ¾	36 ¾	18 ¾	21 ¾
	48	42	Préfixe(t)-42-(*)-(+)45-48	33 ½	14 ½	19 ¾	36 ½	17 ½	21 ¾	36 ¾	18 ¾	21 ¾

(t) Précisez la hauteur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.

(+) Inscrivez « VO » pour « vertical externe » et « VI » pour « vertical interne ». Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

Système de numérotation



Coudes verticaux de 45° (suite)

Nominal			Dimensions (po)								
			(+) VI Rail latéral								
Rayon (po)	Largeur (po)	N° de cat.	5 po			6 po			7 po		
			X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
12	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)45-12	12 $\frac{3}{8}$	8 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{1}{8}$	12 $\frac{3}{8}$	9 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{9}{16}$	10 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{15}{16}$
12	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)45-12	12 $\frac{3}{8}$	8 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{1}{8}$	12 $\frac{3}{8}$	9 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{9}{16}$	10 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{15}{16}$
12	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)45-12	12 $\frac{3}{8}$	8 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{1}{8}$	12 $\frac{3}{8}$	9 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{9}{16}$	10 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{15}{16}$
12	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)45-12	12 $\frac{3}{8}$	8 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{1}{8}$	12 $\frac{3}{8}$	9 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{9}{16}$	10 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{15}{16}$
12	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)45-12	12 $\frac{3}{8}$	8 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{1}{8}$	12 $\frac{3}{8}$	9 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{9}{16}$	10 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{15}{16}$
12	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)45-12	12 $\frac{3}{8}$	8 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{1}{8}$	12 $\frac{3}{8}$	9 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{9}{16}$	10 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{15}{16}$
12	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)45-12	12 $\frac{3}{8}$	8 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{1}{8}$	12 $\frac{3}{8}$	9 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{9}{16}$	10 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{15}{16}$
12	42	Préfixe(t)-42-(*)-(+)45-12	12 $\frac{3}{8}$	8 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{1}{8}$	12 $\frac{3}{8}$	9 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{9}{16}$	10 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{15}{16}$
24	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)45-24	20 $\frac{3}{8}$	12 $\frac{3}{16}$	12 $\frac{1}{16}$	21 $\frac{3}{8}$	13 $\frac{3}{16}$	12 $\frac{1}{2}$	22 $\frac{1}{16}$	14 $\frac{3}{16}$	12 $\frac{15}{16}$
24	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)45-24	20 $\frac{3}{8}$	12 $\frac{3}{16}$	12 $\frac{1}{16}$	21 $\frac{3}{8}$	13 $\frac{3}{16}$	12 $\frac{1}{2}$	22 $\frac{1}{16}$	14 $\frac{3}{16}$	12 $\frac{15}{16}$
24	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)45-24	20 $\frac{3}{8}$	12 $\frac{3}{16}$	12 $\frac{1}{16}$	21 $\frac{3}{8}$	13 $\frac{3}{16}$	12 $\frac{1}{2}$	22 $\frac{1}{16}$	14 $\frac{3}{16}$	12 $\frac{15}{16}$
24	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)45-24	20 $\frac{3}{8}$	12 $\frac{3}{16}$	12 $\frac{1}{16}$	21 $\frac{3}{8}$	13 $\frac{3}{16}$	12 $\frac{1}{2}$	22 $\frac{1}{16}$	14 $\frac{3}{16}$	12 $\frac{15}{16}$
24	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)45-24	20 $\frac{3}{8}$	12 $\frac{3}{16}$	12 $\frac{1}{16}$	21 $\frac{3}{8}$	13 $\frac{3}{16}$	12 $\frac{1}{2}$	22 $\frac{1}{16}$	14 $\frac{3}{16}$	12 $\frac{15}{16}$
24	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)45-24	20 $\frac{3}{8}$	12 $\frac{3}{16}$	12 $\frac{1}{16}$	21 $\frac{3}{8}$	13 $\frac{3}{16}$	12 $\frac{1}{2}$	22 $\frac{1}{16}$	14 $\frac{3}{16}$	12 $\frac{15}{16}$
24	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)45-24	20 $\frac{3}{8}$	12 $\frac{3}{16}$	12 $\frac{1}{16}$	21 $\frac{3}{8}$	13 $\frac{3}{16}$	12 $\frac{1}{2}$	22 $\frac{1}{16}$	14 $\frac{3}{16}$	12 $\frac{15}{16}$
24	42	Préfixe(t)-42-(*)-(+)45-24	20 $\frac{3}{8}$	12 $\frac{3}{16}$	12 $\frac{1}{16}$	21 $\frac{3}{8}$	13 $\frac{3}{16}$	12 $\frac{1}{2}$	22 $\frac{1}{16}$	14 $\frac{3}{16}$	12 $\frac{15}{16}$
36	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)45-36	29 $\frac{3}{8}$	15 $\frac{3}{4}$	17 $\frac{1}{16}$	29 $\frac{13}{16}$	16 $\frac{3}{4}$	17 $\frac{1}{2}$	30 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{3}{4}$	17 $\frac{7}{8}$
36	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)45-36	29 $\frac{3}{8}$	15 $\frac{3}{4}$	17 $\frac{1}{16}$	29 $\frac{13}{16}$	16 $\frac{3}{4}$	17 $\frac{1}{2}$	30 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{3}{4}$	17 $\frac{7}{8}$
36	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)45-36	29 $\frac{3}{8}$	15 $\frac{3}{4}$	17 $\frac{1}{16}$	29 $\frac{13}{16}$	16 $\frac{3}{4}$	17 $\frac{1}{2}$	30 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{3}{4}$	17 $\frac{7}{8}$
36	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)45-36	29 $\frac{3}{8}$	15 $\frac{3}{4}$	17 $\frac{1}{16}$	29 $\frac{13}{16}$	16 $\frac{3}{4}$	17 $\frac{1}{2}$	30 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{3}{4}$	17 $\frac{7}{8}$
36	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)45-36	29 $\frac{3}{8}$	15 $\frac{3}{4}$	17 $\frac{1}{16}$	29 $\frac{13}{16}$	16 $\frac{3}{4}$	17 $\frac{1}{2}$	30 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{3}{4}$	17 $\frac{7}{8}$
36	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)45-36	29 $\frac{3}{8}$	15 $\frac{3}{4}$	17 $\frac{1}{16}$	29 $\frac{13}{16}$	16 $\frac{3}{4}$	17 $\frac{1}{2}$	30 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{3}{4}$	17 $\frac{7}{8}$
36	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)45-36	29 $\frac{3}{8}$	15 $\frac{3}{4}$	17 $\frac{1}{16}$	29 $\frac{13}{16}$	16 $\frac{3}{4}$	17 $\frac{1}{2}$	30 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{3}{4}$	17 $\frac{7}{8}$
36	42	Préfixe(t)-42-(*)-(+)45-36	29 $\frac{3}{8}$	15 $\frac{3}{4}$	17 $\frac{1}{16}$	29 $\frac{13}{16}$	16 $\frac{3}{4}$	17 $\frac{1}{2}$	30 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{3}{4}$	17 $\frac{7}{8}$
48	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)45-48	37 $\frac{7}{8}$	19 $\frac{1}{4}$	22	39 $\frac{5}{16}$	20 $\frac{1}{4}$	22 $\frac{7}{16}$	39	21 $\frac{1}{4}$	22 $\frac{7}{8}$
48	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)45-48	37 $\frac{7}{8}$	19 $\frac{1}{4}$	22	39 $\frac{5}{16}$	20 $\frac{1}{4}$	22 $\frac{7}{16}$	39	21 $\frac{1}{4}$	22 $\frac{7}{8}$
48	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)45-48	37 $\frac{7}{8}$	19 $\frac{1}{4}$	22	39 $\frac{5}{16}$	20 $\frac{1}{4}$	22 $\frac{7}{16}$	39	21 $\frac{1}{4}$	22 $\frac{7}{8}$
48	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)45-48	37 $\frac{7}{8}$	19 $\frac{1}{4}$	22	39 $\frac{5}{16}$	20 $\frac{1}{4}$	22 $\frac{7}{16}$	39	21 $\frac{1}{4}$	22 $\frac{7}{8}$
48	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)45-48	37 $\frac{7}{8}$	19 $\frac{1}{4}$	22	39 $\frac{5}{16}$	20 $\frac{1}{4}$	22 $\frac{7}{16}$	39	21 $\frac{1}{4}$	22 $\frac{7}{8}$
48	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)45-48	37 $\frac{7}{8}$	19 $\frac{1}{4}$	22	39 $\frac{5}{16}$	20 $\frac{1}{4}$	22 $\frac{7}{16}$	39	21 $\frac{1}{4}$	22 $\frac{7}{8}$
48	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)45-48	37 $\frac{7}{8}$	19 $\frac{1}{4}$	22	39 $\frac{5}{16}$	20 $\frac{1}{4}$	22 $\frac{7}{16}$	39	21 $\frac{1}{4}$	22 $\frac{7}{8}$
48	42	Préfixe(t)-42-(*)-(+)45-48	37 $\frac{7}{8}$	19 $\frac{1}{4}$	22	39 $\frac{5}{16}$	20 $\frac{1}{4}$	22 $\frac{7}{16}$	39	21 $\frac{1}{4}$	22 $\frac{7}{8}$

(t) Précisez la hauteur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.

(+) Inscrivez « VO » pour « vertical externe » et « VI » pour « vertical interne ». Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

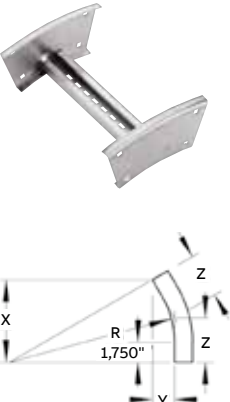
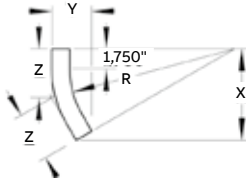
Guide de sélection

- Préfixe: SPF (Prégalv.), SHF (Galv. à chaud), SSF (Acier inox.)
- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Angle: 45°
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 3 po, 4 po, 5 po, 6 po, 7 po

Raccords en acier

Coudes verticaux de 30°

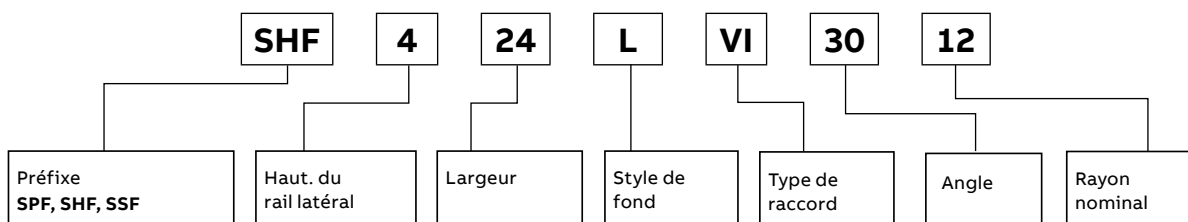
Coudes verticaux de 30°

	Nominal			(+) VO Rail latéral			Dimensions (po)					
	Rayon (po)	Largeur (po)	N° de cat.	3 1/2 – 7 po			3 1/2 po			4 po		
				X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
Coude externe 	12	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)30-12	6	1 1/8	3 3/16	7 13/16	5 1/4	4 3/16	8 1/16	15 13/16	4 5/16
	12	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)30-12	6	1 1/8	3 3/16	7 13/16	5 1/4	4 3/16	8 1/16	15 13/16	4 5/16
	12	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)30-12	6	1 1/8	3 3/16	7 13/16	5 1/4	4 3/16	8 1/16	15 13/16	4 5/16
	12	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)30-12	6	1 1/8	3 3/16	7 13/16	5 1/4	4 3/16	8 1/16	15 13/16	4 5/16
	12	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)30-12	6	1 1/8	3 3/16	7 13/16	5 1/4	4 3/16	8 1/16	15 13/16	4 5/16
	12	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)30-12	6	1 1/8	3 3/16	7 13/16	5 1/4	4 3/16	8 1/16	15 13/16	4 5/16
	12	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)30-12	6	1 1/8	3 3/16	7 13/16	5 1/4	4 3/16	8 1/16	15 13/16	4 5/16
	12	42	Préfixe(t)-42-(*)-(+)30-12	6	1 1/8	3 3/16	7 13/16	5 1/4	4 3/16	8 1/16	15 13/16	4 5/16
	24	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)30-24	12	3 3/16	6 7/16	13 13/16	6 13/16	7 3/8	14 1/16	7 3/8	7 9/16
	24	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)30-24	12	3 3/16	6 7/16	13 13/16	6 13/16	7 3/8	14 1/16	7 3/8	7 9/16
	24	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)30-24	12	3 3/16	6 7/16	13 13/16	6 13/16	7 3/8	14 1/16	7 3/8	7 9/16
	24	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)30-24	12	3 3/16	6 7/16	13 13/16	6 13/16	7 3/8	14 1/16	7 3/8	7 9/16
	24	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)30-24	12	3 3/16	6 7/16	13 13/16	6 13/16	7 3/8	14 1/16	7 3/8	7 9/16
	24	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)30-24	12	3 3/16	6 7/16	13 13/16	6 13/16	7 3/8	14 1/16	7 3/8	7 9/16
	24	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)30-24	12	3 3/16	6 7/16	13 13/16	6 13/16	7 3/8	14 1/16	7 3/8	7 9/16
	24	42	Préfixe(t)-42-(*)-(+)30-24	12	3 3/16	6 7/16	13 13/16	6 13/16	7 3/8	14 1/16	7 3/8	7 9/16
Coude interne 	36	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)30-36	18	4 13/16	9 5/8	19 13/16	8 7/16	10 5/8	20 1/16	9	10 3/4
	36	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)30-36	18	4 13/16	9 5/8	19 13/16	8 7/16	10 5/8	20 1/16	9	10 3/4
	36	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)30-36	18	4 13/16	9 5/8	19 13/16	8 7/16	10 5/8	20 1/16	9	10 3/4
	36	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)30-36	18	4 13/16	9 5/8	19 13/16	8 7/16	10 5/8	20 1/16	9	10 3/4
	36	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)30-36	18	4 13/16	9 5/8	19 13/16	8 7/16	10 5/8	20 1/16	9	10 3/4
	36	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)30-36	18	4 13/16	9 5/8	19 13/16	8 7/16	10 5/8	20 1/16	9	10 3/4
	36	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)30-36	18	4 13/16	9 5/8	19 13/16	8 7/16	10 5/8	20 1/16	9	10 3/4
	36	42	Préfixe(t)-42-(*)-(+)30-36	18	4 13/16	9 5/8	19 13/16	8 7/16	10 5/8	20 1/16	9	10 3/4
	48	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)30-48	24	6 7/16	12 7/8	25 13/16	10 1/16	13 13/16	26 1/16	10 5/8	14
	48	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)30-48	24	6 7/16	12 7/8	25 13/16	10 1/16	13 13/16	26 1/16	10 5/8	14
	48	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)30-48	24	6 7/16	12 7/8	25 13/16	10 1/16	13 13/16	26 1/16	10 5/8	14
	48	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)30-48	24	6 7/16	12 7/8	25 13/16	10 1/16	13 13/16	26 1/16	10 5/8	14
	48	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)30-48	24	6 7/16	12 7/8	25 13/16	10 1/16	13 13/16	26 1/16	10 5/8	14
	48	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)30-48	24	6 7/16	12 7/8	25 13/16	10 1/16	13 13/16	26 1/16	10 5/8	14
	48	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)30-48	24	6 7/16	12 7/8	25 13/16	10 1/16	13 13/16	26 1/16	10 5/8	14
	48	42	Préfixe(t)-42-(*)-(+)30-48	24	6 7/16	12 7/8	25 13/16	10 1/16	13 13/16	26 1/16	10 5/8	14

(t) Précisez la hauteur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.

(+) Inscrivez « VO » pour « vertical externe » et « VI » pour « vertical interne ». Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

Système de numérotation



Coudes verticaux de 30° (suite)

Nominal			Dimensions (po)								
			(+) VI Rail latéral								
Rayon (po)	Largeur (po)	N° de cat.	5 po			6 po			7 po		
			X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
12	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)30-12	8 $\frac{9}{16}$	6 $\frac{13}{16}$	4 $\frac{5}{8}$	9 $\frac{1}{16}$	7 $\frac{13}{16}$	4 $\frac{7}{8}$	9 $\frac{9}{16}$	8 $\frac{13}{16}$	5 $\frac{1}{8}$
12	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)30-12	8 $\frac{9}{16}$	6 $\frac{13}{16}$	4 $\frac{5}{8}$	9 $\frac{1}{16}$	7 $\frac{13}{16}$	4 $\frac{7}{8}$	9 $\frac{9}{16}$	8 $\frac{13}{16}$	5 $\frac{1}{8}$
12	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)30-12	8 $\frac{9}{16}$	6 $\frac{13}{16}$	4 $\frac{5}{8}$	9 $\frac{1}{16}$	7 $\frac{13}{16}$	4 $\frac{7}{8}$	9 $\frac{9}{16}$	8 $\frac{13}{16}$	5 $\frac{1}{8}$
12	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)30-12	8 $\frac{9}{16}$	6 $\frac{13}{16}$	4 $\frac{5}{8}$	9 $\frac{1}{16}$	7 $\frac{13}{16}$	4 $\frac{7}{8}$	9 $\frac{9}{16}$	8 $\frac{13}{16}$	5 $\frac{1}{8}$
12	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)30-12	8 $\frac{9}{16}$	6 $\frac{13}{16}$	4 $\frac{5}{8}$	9 $\frac{1}{16}$	7 $\frac{13}{16}$	4 $\frac{7}{8}$	9 $\frac{9}{16}$	8 $\frac{13}{16}$	5 $\frac{1}{8}$
12	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)30-12	8 $\frac{9}{16}$	6 $\frac{13}{16}$	4 $\frac{5}{8}$	9 $\frac{1}{16}$	7 $\frac{13}{16}$	4 $\frac{7}{8}$	9 $\frac{9}{16}$	8 $\frac{13}{16}$	5 $\frac{1}{8}$
12	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)30-12	8 $\frac{9}{16}$	6 $\frac{13}{16}$	4 $\frac{5}{8}$	9 $\frac{1}{16}$	7 $\frac{13}{16}$	4 $\frac{7}{8}$	9 $\frac{9}{16}$	8 $\frac{13}{16}$	5 $\frac{1}{8}$
12	42	Préfixe(t)-42-(*)-(+)30-12	8 $\frac{9}{16}$	6 $\frac{13}{16}$	4 $\frac{5}{8}$	9 $\frac{1}{16}$	7 $\frac{13}{16}$	4 $\frac{7}{8}$	9 $\frac{9}{16}$	8 $\frac{13}{16}$	5 $\frac{1}{8}$
24	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)30-24	14 $\frac{9}{16}$	8 $\frac{3}{8}$	7 $\frac{13}{16}$	15 $\frac{1}{16}$	9 $\frac{3}{8}$	8 $\frac{3}{16}$	15 $\frac{9}{16}$	10 $\frac{3}{8}$	8 $\frac{3}{8}$
24	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)30-24	14 $\frac{9}{16}$	8 $\frac{3}{8}$	7 $\frac{13}{16}$	15 $\frac{1}{16}$	9 $\frac{3}{8}$	8 $\frac{3}{16}$	15 $\frac{9}{16}$	10 $\frac{3}{8}$	8 $\frac{3}{8}$
24	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)30-24	14 $\frac{9}{16}$	8 $\frac{3}{8}$	7 $\frac{13}{16}$	15 $\frac{1}{16}$	9 $\frac{3}{8}$	8 $\frac{3}{16}$	15 $\frac{9}{16}$	10 $\frac{3}{8}$	8 $\frac{3}{8}$
24	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)30-24	14 $\frac{9}{16}$	8 $\frac{3}{8}$	7 $\frac{13}{16}$	15 $\frac{1}{16}$	9 $\frac{3}{8}$	8 $\frac{3}{16}$	15 $\frac{9}{16}$	10 $\frac{3}{8}$	8 $\frac{3}{8}$
24	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)30-24	14 $\frac{9}{16}$	8 $\frac{3}{8}$	7 $\frac{13}{16}$	15 $\frac{1}{16}$	9 $\frac{3}{8}$	8 $\frac{3}{16}$	15 $\frac{9}{16}$	10 $\frac{3}{8}$	8 $\frac{3}{8}$
24	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)30-24	14 $\frac{9}{16}$	8 $\frac{3}{8}$	7 $\frac{13}{16}$	15 $\frac{1}{16}$	9 $\frac{3}{8}$	8 $\frac{3}{16}$	15 $\frac{9}{16}$	10 $\frac{3}{8}$	8 $\frac{3}{8}$
24	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)30-24	14 $\frac{9}{16}$	8 $\frac{3}{8}$	7 $\frac{13}{16}$	15 $\frac{1}{16}$	9 $\frac{3}{8}$	8 $\frac{3}{16}$	15 $\frac{9}{16}$	10 $\frac{3}{8}$	8 $\frac{3}{8}$
24	42	Préfixe(t)-42-(*)-(+)30-24	14 $\frac{9}{16}$	8 $\frac{3}{8}$	7 $\frac{13}{16}$	15 $\frac{1}{16}$	9 $\frac{3}{8}$	8 $\frac{3}{16}$	15 $\frac{9}{16}$	10 $\frac{3}{8}$	8 $\frac{3}{8}$
36	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)30-36	20 $\frac{1}{16}$	10	11 $\frac{1}{16}$	21 $\frac{1}{16}$	11	11 $\frac{5}{16}$	21 $\frac{9}{16}$	12	11 $\frac{13}{16}$
36	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)30-36	20 $\frac{1}{16}$	10	11 $\frac{1}{16}$	21 $\frac{1}{16}$	11	11 $\frac{5}{16}$	21 $\frac{9}{16}$	12	11 $\frac{13}{16}$
36	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)30-36	20 $\frac{1}{16}$	10	11 $\frac{1}{16}$	21 $\frac{1}{16}$	11	11 $\frac{5}{16}$	21 $\frac{9}{16}$	12	11 $\frac{13}{16}$
36	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)30-36	20 $\frac{1}{16}$	10	11 $\frac{1}{16}$	21 $\frac{1}{16}$	11	11 $\frac{5}{16}$	21 $\frac{9}{16}$	12	11 $\frac{13}{16}$
36	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)30-36	20 $\frac{1}{16}$	10	11 $\frac{1}{16}$	21 $\frac{1}{16}$	11	11 $\frac{5}{16}$	21 $\frac{9}{16}$	12	11 $\frac{13}{16}$
36	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)30-36	20 $\frac{1}{16}$	10	11 $\frac{1}{16}$	21 $\frac{1}{16}$	11	11 $\frac{5}{16}$	21 $\frac{9}{16}$	12	11 $\frac{13}{16}$
36	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)30-36	20 $\frac{1}{16}$	10	11 $\frac{1}{16}$	21 $\frac{1}{16}$	11	11 $\frac{5}{16}$	21 $\frac{9}{16}$	12	11 $\frac{13}{16}$
36	42	Préfixe(t)-42-(*)-(+)30-36	20 $\frac{1}{16}$	10	11 $\frac{1}{16}$	21 $\frac{1}{16}$	11	11 $\frac{5}{16}$	21 $\frac{9}{16}$	12	11 $\frac{13}{16}$
48	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)30-48	26 $\frac{9}{16}$	11 $\frac{5}{8}$	14 $\frac{1}{4}$	27 $\frac{7}{16}$	12 $\frac{5}{8}$	14 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{9}{16}$	13 $\frac{3}{8}$	14 $\frac{13}{16}$
48	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)30-48	26 $\frac{9}{16}$	11 $\frac{5}{8}$	14 $\frac{1}{4}$	27 $\frac{7}{16}$	12 $\frac{5}{8}$	14 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{9}{16}$	13 $\frac{3}{8}$	14 $\frac{13}{16}$
48	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)30-48	26 $\frac{9}{16}$	11 $\frac{5}{8}$	14 $\frac{1}{4}$	27 $\frac{7}{16}$	12 $\frac{5}{8}$	14 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{9}{16}$	13 $\frac{3}{8}$	14 $\frac{13}{16}$
48	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)30-48	26 $\frac{9}{16}$	11 $\frac{5}{8}$	14 $\frac{1}{4}$	27 $\frac{7}{16}$	12 $\frac{5}{8}$	14 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{9}{16}$	13 $\frac{3}{8}$	14 $\frac{13}{16}$
48	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)30-48	26 $\frac{9}{16}$	11 $\frac{5}{8}$	14 $\frac{1}{4}$	27 $\frac{7}{16}$	12 $\frac{5}{8}$	14 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{9}{16}$	13 $\frac{3}{8}$	14 $\frac{13}{16}$
48	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)30-48	26 $\frac{9}{16}$	11 $\frac{5}{8}$	14 $\frac{1}{4}$	27 $\frac{7}{16}$	12 $\frac{5}{8}$	14 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{9}{16}$	13 $\frac{3}{8}$	14 $\frac{13}{16}$
48	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)30-48	26 $\frac{9}{16}$	11 $\frac{5}{8}$	14 $\frac{1}{4}$	27 $\frac{7}{16}$	12 $\frac{5}{8}$	14 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{9}{16}$	13 $\frac{3}{8}$	14 $\frac{13}{16}$
48	42	Préfixe(t)-42-(*)-(+)30-48	26 $\frac{9}{16}$	11 $\frac{5}{8}$	14 $\frac{1}{4}$	27 $\frac{7}{16}$	12 $\frac{5}{8}$	14 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{9}{16}$	13 $\frac{3}{8}$	14 $\frac{13}{16}$

(t) Précisez la hauteur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.

(+) Inscrivez « VO » pour « vertical externe » et « VI » pour « vertical interne ». Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

Guide de sélection

- Préfixe: SPF (Prégalv.), SHF (Galv. à chaud), SSF (Acier inox.)
- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Angle: 30°
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 3 po, 4 po, 5 po, 6 po, 7 po

Raccords en acier

Réducteurs horizontaux

Manchon réducteur gauche



Manchon réducteur régulier (concentrique)



Manchon réducteur droit



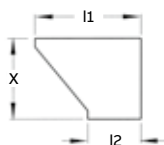
Guide de sélection

- Préfixe: SPF (Prégalv.), SHF (Galv. à chaud), SSF (Acier inox.)
- Largeurs I1: 42, 36, 30, 24, 18, 12, 9 po
- Largeurs I2: 36, 30, 24, 18, 12, 9, 6 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 3 po, 4 po, 5 po, 6 po, 7 po

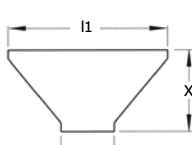
Manchon réducteur gauche

Largeurs (po)		Réducteur gauche N° de cat.	Dim. X (po)	Réducteur régulier (concentrique) N° de cat.	Dim. X (po)	Réducteur droit N° de cat.	Dim. X (po)
I1	I2						
42	36	Préfixe(t)-42-36-(*)-HLR	15 ⁷ / ₁₆	Préfixe(t)-42-36-(*)-HSR	13 ³ / ₄	Préfixe(t)-42-36-(*)-HRR	15 ⁷ / ₁₆
42	30	Préfixe(t)-42-30-(*)-HLR	18 ¹⁵ / ₁₆	Préfixe(t)-42-30-(*)-HSR	15 ⁷ / ₁₆	Préfixe(t)-42-30-(*)-HRR	18 ¹⁵ / ₁₆
42	24	Préfixe(t)-42-24-(*)-HLR	22 ³ / ₈	Préfixe(t)-42-24-(*)-HSR	17 ³ / ₁₆	Préfixe(t)-42-24-(*)-HRR	22 ³ / ₈
42	18	Préfixe(t)-42-18-(*)-HLR	25 ⁷ / ₈	Préfixe(t)-42-18-(*)-HSR	18 ⁵ / ₁₆	Préfixe(t)-42-18-(*)-HRR	25 ⁷ / ₈
42	12	Préfixe(t)-42-12-(*)-HLR	29 ⁵ / ₁₆	Préfixe(t)-42-12-(*)-HSR	20 ⁵ / ₈	Préfixe(t)-42-12-(*)-HRR	29 ⁵ / ₁₆
42	9	Préfixe(t)-42-09-(*)-HLR	31 ¹ / ₂	Préfixe(t)-42-09-(*)-HSR	21 ¹ / ₂	Préfixe(t)-42-09-(*)-HRR	31 ¹ / ₂
42	6	Préfixe(t)-42-06-(*)-HLR	32 ³ / ₄	Préfixe(t)-42-06-(*)-HSR	22 ³ / ₈	Préfixe(t)-42-06-(*)-HRR	32 ³ / ₄
36	30	Préfixe(t)-36-30-(*)-HLR	15 ⁷ / ₁₆	Préfixe(t)-36-30-(*)-HSR	13 ³ / ₄	Préfixe(t)-36-30-(*)-HRR	15 ⁷ / ₁₆
36	24	Préfixe(t)-36-24-(*)-HLR	18 ¹⁵ / ₁₆	Préfixe(t)-36-24-(*)-HSR	15 ⁷ / ₁₆	Préfixe(t)-36-24-(*)-HRR	18 ¹⁵ / ₁₆
36	18	Préfixe(t)-36-18-(*)-HLR	22 ³ / ₈	Préfixe(t)-36-18-(*)-HSR	17 ³ / ₁₆	Préfixe(t)-36-18-(*)-HRR	22 ³ / ₈
36	12	Préfixe(t)-36-12-(*)-HLR	25 ⁷ / ₈	Préfixe(t)-36-12-(*)-HSR	18 ⁵ / ₁₆	Préfixe(t)-36-12-(*)-HRR	25 ⁷ / ₈
36	9	Préfixe(t)-36-09-(*)-HLR	27 ⁷ / ₁₆	Préfixe(t)-36-09-(*)-HSR	19 ¹³ / ₁₆	Préfixe(t)-36-09-(*)-HRR	27 ⁷ / ₁₆
36	6	Préfixe(t)-36-06-(*)-HLR	29 ⁵ / ₁₆	Préfixe(t)-36-06-(*)-HSR	20 ¹¹ / ₁₆	Préfixe(t)-36-06-(*)-HRR	29 ⁵ / ₁₆
30	24	Préfixe(t)-30-24-(*)-HLR	15 ⁷ / ₁₆	Préfixe(t)-30-24-(*)-HSR	13 ³ / ₄	Préfixe(t)-30-24-(*)-HRR	15 ⁷ / ₁₆
30	18	Préfixe(t)-30-18-(*)-HLR	18 ¹⁵ / ₁₆	Préfixe(t)-30-18-(*)-HSR	15 ⁷ / ₁₆	Préfixe(t)-30-18-(*)-HRR	18 ¹⁵ / ₁₆
30	12	Préfixe(t)-30-12-(*)-HLR	22 ³ / ₈	Préfixe(t)-30-12-(*)-HSR	17 ³ / ₁₆	Préfixe(t)-30-12-(*)-HRR	22 ³ / ₈
30	9	Préfixe(t)-30-09-(*)-HLR	24 ¹ / ₈	Préfixe(t)-30-09-(*)-HSR	18 ³ / ₁₆	Préfixe(t)-30-09-(*)-HRR	24 ¹ / ₈
30	6	Préfixe(t)-30-06-(*)-HLR	25 ⁷ / ₈	Préfixe(t)-30-06-(*)-HSR	18 ¹⁵ / ₁₆	Préfixe(t)-30-06-(*)-HRR	25 ⁷ / ₈
24	18	Préfixe(t)-24-18-(*)-HLR	15 ⁷ / ₁₆	Préfixe(t)-24-18-(*)-HSR	13 ³ / ₄	Préfixe(t)-24-18-(*)-HRR	15 ⁷ / ₁₆
24	12	Préfixe(t)-24-12-(*)-HLR	18 ¹⁵ / ₁₆	Préfixe(t)-24-12-(*)-HSR	15 ⁷ / ₁₆	Préfixe(t)-24-12-(*)-HRR	18 ¹⁵ / ₁₆
24	9	Préfixe(t)-24-09-(*)-HLR	20 ¹¹ / ₁₆	Préfixe(t)-24-09-(*)-HSR	16 ⁵ / ₁₆	Préfixe(t)-24-09-(*)-HRR	20 ¹¹ / ₁₆
24	6	Préfixe(t)-24-06-(*)-HLR	22 ³ / ₈	Préfixe(t)-24-06-(*)-HSR	17 ³ / ₁₆	Préfixe(t)-24-06-(*)-HRR	22 ³ / ₈
18	12	Préfixe(t)-18-12-(*)-HLR	15 ⁷ / ₁₆	Préfixe(t)-18-12-(*)-HSR	13 ³ / ₄	Préfixe(t)-18-12-(*)-HRR	15 ⁷ / ₁₆
18	9	Préfixe(t)-18-09-(*)-HLR	17 ³ / ₁₆	Préfixe(t)-18-09-(*)-HSR	14 ⁵ / ₈	Préfixe(t)-18-09-(*)-HRR	17 ³ / ₁₆
18	6	Préfixe(t)-18-06-(*)-HLR	18 ¹⁵ / ₁₆	Préfixe(t)-18-06-(*)-HSR	15 ⁷ / ₁₆	Préfixe(t)-18-06-(*)-HRR	18 ¹⁵ / ₁₆
12	9	Préfixe(t)-12-09-(*)-HLR	13 ³ / ₄	Préfixe(t)-12-09-(*)-HSR	12 ⁷ / ₈	Préfixe(t)-12-09-(*)-HRR	13 ³ / ₄
12	6	Préfixe(t)-12-06-(*)-HLR	15 ⁷ / ₁₆	Préfixe(t)-12-06-(*)-HSR	13 ³ / ₄	Préfixe(t)-12-06-(*)-HRR	15 ⁷ / ₁₆
9	6	Préfixe(t)-09-06-(*)-HLR	13 ³ / ₄	Préfixe(t)-09-06-(*)-HSR	12 ⁷ / ₈	Préfixe(t)-09-06-(*)-HRR	13 ³ / ₄

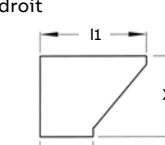
Manchon réducteur gauche



Manchon réducteur régulier (concentrique)



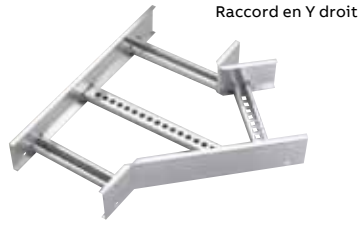
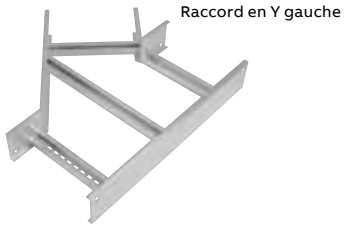
Manchon réducteur droit



(t) Précisez la hauteur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

Raccords en acier

Raccord en Y horizontaux de 45°



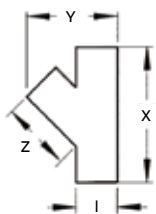
Guide de sélection

- Préfixe: SPF (Prégalv.), SHF (Galv. à chaud), SSF (Acier inox.)
- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Type de fond: L- Échelle, V- Ventilé, S- Solide
- Hauteur du rail latéral: 3 po, 4 po, 5 po, 6 po, 7 po

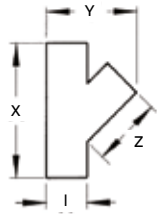
Raccord en Y horizontaux de 45°

Largeur (po)	Raccord en Y gauche N° de cat.	Raccord en Y droit N° de cat.	Dimensions (po)		
			X	Y	Z
6	Préfixe(t)-06-(*)-HYL	Préfixe(t)-06-(*)-HYR	18 ⁹ / ₁₆	14 ¹³ / ₁₆	12 ⁷ / ₁₆
9	Préfixe(t)-09-(*)-HYL	Préfixe(t)-09-(*)-HYR	22 ¹ / ₂	19 ¹⁵ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆
12	Préfixe(t)-12-(*)-HYL	Préfixe(t)-12-(*)-HYR	26 ³ / ₄	25	18 ⁷ / ₁₆
18	Préfixe(t)-18-(*)-HYL	Préfixe(t)-18-(*)-HYR	35 ¹ / ₄	35 ¹ / ₄	24 ⁷ / ₁₆
24	Préfixe(t)-24-(*)-HYL	Préfixe(t)-24-(*)-HYR	43 ¹ / ₂	45 ¹ / ₂	30 ⁷ / ₁₆
30	Préfixe(t)-30-(*)-HYL	Préfixe(t)-30-(*)-HYR	52 ¹ / ₄	55 ³ / ₄	36 ⁷ / ₁₆
36	Préfixe(t)-36-(*)-HYL	Préfixe(t)-36-(*)-HYR	60 ¹¹ / ₁₆	66	42 ⁷ / ₁₆
42	Préfixe(t)-42-(*)-HYL	Préfixe(t)-42-(*)-HYR	69 ³ / ₁₆	76 ¹ / ₄	45 ⁷ / ₁₆

Raccord en Y gauche

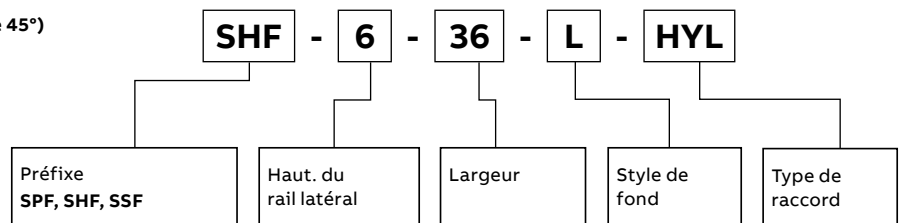


Raccord en Y droit

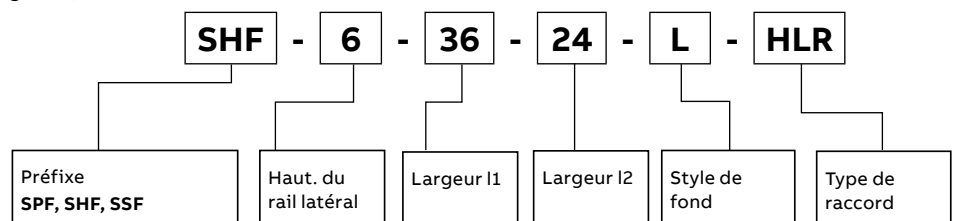


(t) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.
Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

Système de numérotation (Raccord en Y horizontaux de 45°)



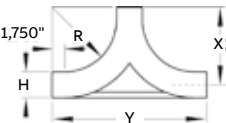
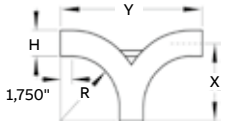
Système de numérotation (Réducteur rég. – voir page 146)



Raccords en acier

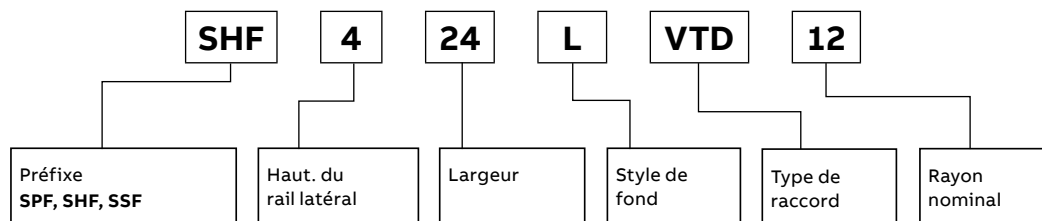
Tés verticaux ascendants / descendants

Té vertical ascendant/descendant

	Nominal		Té vertical ascendant N° de cat.	Té vertical descendant N° de cat.	Dimensions (po)			
					Hauteur du rail latéral "H"			
	Rayon (po)	Largeur (po)			3 3/8 po		4 po	
					X	Y	X	Y
Coude externe  	12	6	Préfixe(t)-06-(*)-VTU12	Préfixe(t)-06-(*)-VTD12	13 ^{13/16}	27 ^{5/8}	14 ^{1/8}	28 ^{3/16}
	12	9	Préfixe(t)-09-(*)-VTU12	Préfixe(t)-09-(*)-VTD12	13 ^{13/16}	27 ^{5/8}	14 ^{1/8}	28 ^{3/16}
	12	12	Préfixe(t)-12-(*)-VTU12	Préfixe(t)-12-(*)-VTD12	13 ^{13/16}	27 ^{5/8}	14 ^{1/8}	28 ^{3/16}
	12	18	Préfixe(t)-18-(*)-VTU12	Préfixe(t)-18-(*)-VTD12	13 ^{13/16}	27 ^{5/8}	14 ^{1/8}	28 ^{3/16}
	12	24	Préfixe(t)-24-(*)-VTU12	Préfixe(t)-24-(*)-VTD12	13 ^{13/16}	27 ^{5/8}	14 ^{1/8}	28 ^{3/16}
	12	30	Préfixe(t)-30-(*)-VTU12	Préfixe(t)-30-(*)-VTD12	13 ^{13/16}	27 ^{5/8}	14 ^{1/8}	28 ^{3/16}
	12	36	Préfixe(t)-36-(*)-VTU12	Préfixe(t)-36-(*)-VTD12	13 ^{13/16}	27 ^{5/8}	14 ^{1/8}	28 ^{3/16}
	12	42	Préfixe(t)-42-(*)-VTU12	Préfixe(t)-42-(*)-VTD12	13 ^{13/16}	27 ^{5/8}	14 ^{1/8}	28 ^{3/16}
	24	6	Préfixe(t)-06-(*)-VTU24	Préfixe(t)-06-(*)-VTD24	25 ^{13/16}	51 ^{5/8}	26 ^{5/8}	52 ^{3/16}
	24	9	Préfixe(t)-09-(*)-VTU24	Préfixe(t)-09-(*)-VTD24	25 ^{13/16}	51 ^{5/8}	26 ^{5/8}	52 ^{3/16}
	24	12	Préfixe(t)-12-(*)-VTU24	Préfixe(t)-12-(*)-VTD24	25 ^{13/16}	51 ^{5/8}	26 ^{5/8}	52 ^{3/16}
	24	18	Préfixe(t)-18-(*)-VTU24	Préfixe(t)-18-(*)-VTD24	25 ^{13/16}	51 ^{5/8}	26 ^{5/8}	52 ^{3/16}
	24	24	Préfixe(t)-24-(*)-VTU24	Préfixe(t)-24-(*)-VTD24	25 ^{13/16}	51 ^{5/8}	26 ^{5/8}	52 ^{3/16}
	24	30	Préfixe(t)-30-(*)-VTU24	Préfixe(t)-30-(*)-VTD24	25 ^{13/16}	51 ^{5/8}	26 ^{5/8}	52 ^{3/16}
	24	36	Préfixe(t)-36-(*)-VTU24	Préfixe(t)-36-(*)-VTD24	25 ^{13/16}	51 ^{5/8}	26 ^{5/8}	52 ^{3/16}
	24	42	Préfixe(t)-42-(*)-VTU24	Préfixe(t)-42-(*)-VTD24	25 ^{13/16}	51 ^{5/8}	26 ^{5/8}	52 ^{3/16}
Coude interne  	36	6	Préfixe(t)-06-(*)-VTU36	Préfixe(t)-06-(*)-VTD36	37 ^{13/16}	75 ^{5/8}	38 ^{3/8}	76 ^{3/16}
	36	9	Préfixe(t)-09-(*)-VTU36	Préfixe(t)-09-(*)-VTD36	37 ^{13/16}	75 ^{5/8}	38 ^{3/8}	76 ^{3/16}
	36	12	Préfixe(t)-12-(*)-VTU36	Préfixe(t)-12-(*)-VTD36	37 ^{13/16}	75 ^{5/8}	38 ^{3/8}	76 ^{3/16}
	36	18	Préfixe(t)-18-(*)-VTU36	Préfixe(t)-18-(*)-VTD36	37 ^{13/16}	75 ^{5/8}	38 ^{3/8}	76 ^{3/16}
	36	24	Préfixe(t)-24-(*)-VTU36	Préfixe(t)-24-(*)-VTD36	37 ^{13/16}	75 ^{5/8}	38 ^{3/8}	76 ^{3/16}
	36	30	Préfixe(t)-30-(*)-VTU36	Préfixe(t)-30-(*)-VTD36	37 ^{13/16}	75 ^{5/8}	38 ^{3/8}	76 ^{3/16}
	36	36	Préfixe(t)-36-(*)-VTU36	Préfixe(t)-36-(*)-VTD36	37 ^{13/16}	75 ^{5/8}	38 ^{3/8}	76 ^{3/16}
	36	42	Préfixe(t)-42-(*)-VTU36	Préfixe(t)-42-(*)-VTD36	37 ^{13/16}	75 ^{5/8}	38 ^{3/8}	76 ^{3/16}
	48	6	Préfixe(t)-06-(*)-VTU48	Préfixe(t)-06-(*)-VTD48	49 ^{13/16}	99 ^{5/8}	50 ^{3/8}	100 ^{3/16}
	48	9	Préfixe(t)-09-(*)-VTU48	Préfixe(t)-09-(*)-VTD48	49 ^{13/16}	99 ^{5/8}	50 ^{3/8}	100 ^{3/16}
	48	12	Préfixe(t)-12-(*)-VTU48	Préfixe(t)-12-(*)-VTD48	49 ^{13/16}	99 ^{5/8}	50 ^{3/8}	100 ^{3/16}
	48	18	Préfixe(t)-18-(*)-VTU48	Préfixe(t)-18-(*)-VTD48	49 ^{13/16}	99 ^{5/8}	50 ^{3/8}	100 ^{3/16}
	48	24	Préfixe(t)-24-(*)-VTU48	Préfixe(t)-24-(*)-VTD48	49 ^{13/16}	99 ^{5/8}	50 ^{3/8}	100 ^{3/16}
	48	30	Préfixe(t)-30-(*)-VTU48	Préfixe(t)-30-(*)-VTD48	49 ^{13/16}	99 ^{5/8}	50 ^{3/8}	100 ^{3/16}
	48	36	Préfixe(t)-36-(*)-VTU48	Préfixe(t)-36-(*)-VTD48	49 ^{13/16}	99 ^{5/8}	50 ^{3/8}	100 ^{3/16}
	48	42	Préfixe(t)-42-(*)-VTU48	Préfixe(t)-42-(*)-VTD48	49 ^{13/16}	99 ^{5/8}	50 ^{3/8}	100 ^{3/16}

(t) Précisez la hauteur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

Système de numérotation



Té vertical ascendant/descendant (suite)

Nominal				Dimensions (po)					
				Hauteur du rail latéral "H"					
				5 po		6 po		7 po	
Rayon (po)	Largeur (po)	Té vertical ascendant N° de cat.	Té vertical descendant N° de cat.	X	Y	X	Y	X	Y
12	6	Préfixe(t)-06-(*)-VTU12	Préfixe(t)-06-(*)-VTD12	14 $\frac{5}{8}$	29 $\frac{3}{16}$	15 $\frac{5}{8}$	30 $\frac{3}{16}$	15 $\frac{5}{8}$	31 $\frac{3}{16}$
12	9	Préfixe(t)-09-(*)-VTU12	Préfixe(t)-09-(*)-VTD12	14 $\frac{5}{8}$	29 $\frac{3}{16}$	15 $\frac{5}{8}$	30 $\frac{3}{16}$	15 $\frac{5}{8}$	31 $\frac{3}{16}$
12	12	Préfixe(t)-12-(*)-VTU12	Préfixe(t)-12-(*)-VTD12	14 $\frac{5}{8}$	29 $\frac{3}{16}$	15 $\frac{5}{8}$	30 $\frac{3}{16}$	15 $\frac{5}{8}$	31 $\frac{3}{16}$
12	18	Préfixe(t)-18-(*)-VTU12	Préfixe(t)-18-(*)-VTD12	14 $\frac{5}{8}$	29 $\frac{3}{16}$	15 $\frac{5}{8}$	30 $\frac{3}{16}$	15 $\frac{5}{8}$	31 $\frac{3}{16}$
12	24	Préfixe(t)-24-(*)-VTU12	Préfixe(t)-24-(*)-VTD12	14 $\frac{5}{8}$	29 $\frac{3}{16}$	15 $\frac{5}{8}$	30 $\frac{3}{16}$	15 $\frac{5}{8}$	31 $\frac{3}{16}$
12	30	Préfixe(t)-30-(*)-VTU12	Préfixe(t)-30-(*)-VTD12	14 $\frac{5}{8}$	29 $\frac{3}{16}$	15 $\frac{5}{8}$	30 $\frac{3}{16}$	15 $\frac{5}{8}$	31 $\frac{3}{16}$
12	36	Préfixe(t)-36-(*)-VTU12	Préfixe(t)-36-(*)-VTD12	14 $\frac{5}{8}$	29 $\frac{3}{16}$	15 $\frac{5}{8}$	30 $\frac{3}{16}$	15 $\frac{5}{8}$	31 $\frac{3}{16}$
12	42	Préfixe(t)-42-(*)-VTU12	Préfixe(t)-42-(*)-VTD12	14 $\frac{5}{8}$	29 $\frac{3}{16}$	15 $\frac{5}{8}$	30 $\frac{3}{16}$	15 $\frac{5}{8}$	31 $\frac{3}{16}$
24	6	Préfixe(t)-06-(*)-VTU24	Préfixe(t)-06-(*)-VTD24	26 $\frac{5}{8}$	53 $\frac{3}{16}$	27 $\frac{5}{8}$	54 $\frac{3}{16}$	27 $\frac{5}{8}$	55 $\frac{3}{16}$
24	9	Préfixe(t)-09-(*)-VTU24	Préfixe(t)-09-(*)-VTD24	26 $\frac{5}{8}$	53 $\frac{3}{16}$	27 $\frac{5}{8}$	54 $\frac{3}{16}$	27 $\frac{5}{8}$	55 $\frac{3}{16}$
24	12	Préfixe(t)-12-(*)-VTU24	Préfixe(t)-12-(*)-VTD24	26 $\frac{5}{8}$	53 $\frac{3}{16}$	27 $\frac{5}{8}$	54 $\frac{3}{16}$	27 $\frac{5}{8}$	55 $\frac{3}{16}$
24	18	Préfixe(t)-18-(*)-VTU24	Préfixe(t)-18-(*)-VTD24	26 $\frac{5}{8}$	53 $\frac{3}{16}$	27 $\frac{5}{8}$	54 $\frac{3}{16}$	27 $\frac{5}{8}$	55 $\frac{3}{16}$
24	24	Préfixe(t)-24-(*)-VTU24	Préfixe(t)-24-(*)-VTD24	26 $\frac{5}{8}$	53 $\frac{3}{16}$	27 $\frac{5}{8}$	54 $\frac{3}{16}$	27 $\frac{5}{8}$	55 $\frac{3}{16}$
24	30	Préfixe(t)-30-(*)-VTU24	Préfixe(t)-30-(*)-VTD24	26 $\frac{5}{8}$	53 $\frac{3}{16}$	27 $\frac{5}{8}$	54 $\frac{3}{16}$	27 $\frac{5}{8}$	55 $\frac{3}{16}$
24	36	Préfixe(t)-36-(*)-VTU24	Préfixe(t)-36-(*)-VTD24	26 $\frac{5}{8}$	53 $\frac{3}{16}$	27 $\frac{5}{8}$	54 $\frac{3}{16}$	27 $\frac{5}{8}$	55 $\frac{3}{16}$
24	42	Préfixe(t)-42-(*)-VTU24	Préfixe(t)-42-(*)-VTD24	26 $\frac{5}{8}$	53 $\frac{3}{16}$	27 $\frac{5}{8}$	54 $\frac{3}{16}$	27 $\frac{5}{8}$	55 $\frac{3}{16}$
36	6	Préfixe(t)-06-(*)-VTU36	Préfixe(t)-06-(*)-VTD36	38 $\frac{5}{8}$	77 $\frac{3}{16}$	39 $\frac{5}{8}$	78 $\frac{3}{16}$	39 $\frac{5}{8}$	79 $\frac{3}{16}$
36	9	Préfixe(t)-09-(*)-VTU36	Préfixe(t)-09-(*)-VTD36	38 $\frac{5}{8}$	77 $\frac{3}{16}$	39 $\frac{5}{8}$	78 $\frac{3}{16}$	39 $\frac{5}{8}$	79 $\frac{3}{16}$
36	12	Préfixe(t)-12-(*)-VTU36	Préfixe(t)-12-(*)-VTD36	38 $\frac{5}{8}$	77 $\frac{3}{16}$	39 $\frac{5}{8}$	78 $\frac{3}{16}$	39 $\frac{5}{8}$	79 $\frac{3}{16}$
36	18	Préfixe(t)-18-(*)-VTU36	Préfixe(t)-18-(*)-VTD36	38 $\frac{5}{8}$	77 $\frac{3}{16}$	39 $\frac{5}{8}$	78 $\frac{3}{16}$	39 $\frac{5}{8}$	79 $\frac{3}{16}$
36	24	Préfixe(t)-24-(*)-VTU36	Préfixe(t)-24-(*)-VTD36	38 $\frac{5}{8}$	77 $\frac{3}{16}$	39 $\frac{5}{8}$	78 $\frac{3}{16}$	39 $\frac{5}{8}$	79 $\frac{3}{16}$
36	30	Préfixe(t)-30-(*)-VTU36	Préfixe(t)-30-(*)-VTD36	38 $\frac{5}{8}$	77 $\frac{3}{16}$	39 $\frac{5}{8}$	78 $\frac{3}{16}$	39 $\frac{5}{8}$	79 $\frac{3}{16}$
36	36	Préfixe(t)-36-(*)-VTU36	Préfixe(t)-36-(*)-VTD36	38 $\frac{5}{8}$	77 $\frac{3}{16}$	39 $\frac{5}{8}$	78 $\frac{3}{16}$	39 $\frac{5}{8}$	79 $\frac{3}{16}$
36	42	Préfixe(t)-42-(*)-VTU36	Préfixe(t)-42-(*)-VTD36	38 $\frac{5}{8}$	77 $\frac{3}{16}$	39 $\frac{5}{8}$	78 $\frac{3}{16}$	39 $\frac{5}{8}$	79 $\frac{3}{16}$
48	6	Préfixe(t)-06-(*)-VTU48	Préfixe(t)-06-(*)-VTD48	50 $\frac{5}{8}$	101 $\frac{3}{16}$	51 $\frac{5}{8}$	102 $\frac{3}{16}$	51 $\frac{5}{8}$	103 $\frac{3}{16}$
48	9	Préfixe(t)-09-(*)-VTU48	Préfixe(t)-09-(*)-VTD48	50 $\frac{5}{8}$	101 $\frac{3}{16}$	51 $\frac{5}{8}$	102 $\frac{3}{16}$	51 $\frac{5}{8}$	103 $\frac{3}{16}$
48	12	Préfixe(t)-12-(*)-VTU48	Préfixe(t)-12-(*)-VTD48	50 $\frac{5}{8}$	101 $\frac{3}{16}$	51 $\frac{5}{8}$	102 $\frac{3}{16}$	51 $\frac{5}{8}$	103 $\frac{3}{16}$
48	18	Préfixe(t)-18-(*)-VTU48	Préfixe(t)-18-(*)-VTD48	50 $\frac{5}{8}$	101 $\frac{3}{16}$	51 $\frac{5}{8}$	102 $\frac{3}{16}$	51 $\frac{5}{8}$	103 $\frac{3}{16}$
48	24	Préfixe(t)-24-(*)-VTU48	Préfixe(t)-24-(*)-VTD48	50 $\frac{5}{8}$	101 $\frac{3}{16}$	51 $\frac{5}{8}$	102 $\frac{3}{16}$	51 $\frac{5}{8}$	103 $\frac{3}{16}$
48	30	Préfixe(t)-30-(*)-VTU48	Préfixe(t)-30-(*)-VTD48	50 $\frac{5}{8}$	101 $\frac{3}{16}$	51 $\frac{5}{8}$	102 $\frac{3}{16}$	51 $\frac{5}{8}$	103 $\frac{3}{16}$
48	36	Préfixe(t)-36-(*)-VTU48	Préfixe(t)-36-(*)-VTD48	50 $\frac{5}{8}$	101 $\frac{3}{16}$	51 $\frac{5}{8}$	102 $\frac{3}{16}$	51 $\frac{5}{8}$	103 $\frac{3}{16}$
48	42	Préfixe(t)-42-(*)-VTU48	Préfixe(t)-42-(*)-VTD48	50 $\frac{5}{8}$	101 $\frac{3}{16}$	51 $\frac{5}{8}$	102 $\frac{3}{16}$	51 $\frac{5}{8}$	103 $\frac{3}{16}$

(t) Précisez la hauteur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

Guide de sélection

- Préfixe: SPF (Prégalv.), SHF (Galv. à chaud), SSF (Acier inox.)
- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 3 po, 4 po, 5 po, 6 po, 7 po

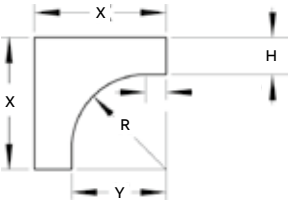
Raccords en acier

Raccords de supports de câbles

Cable support

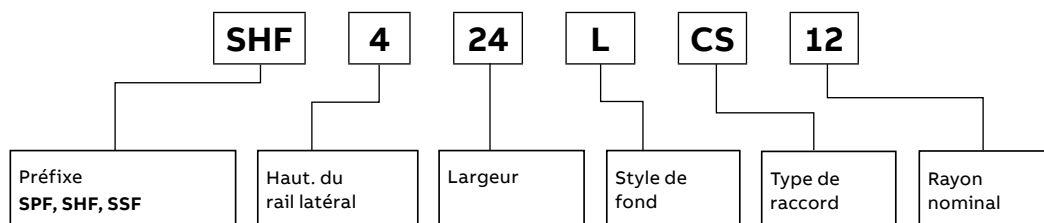
Guide de sélection

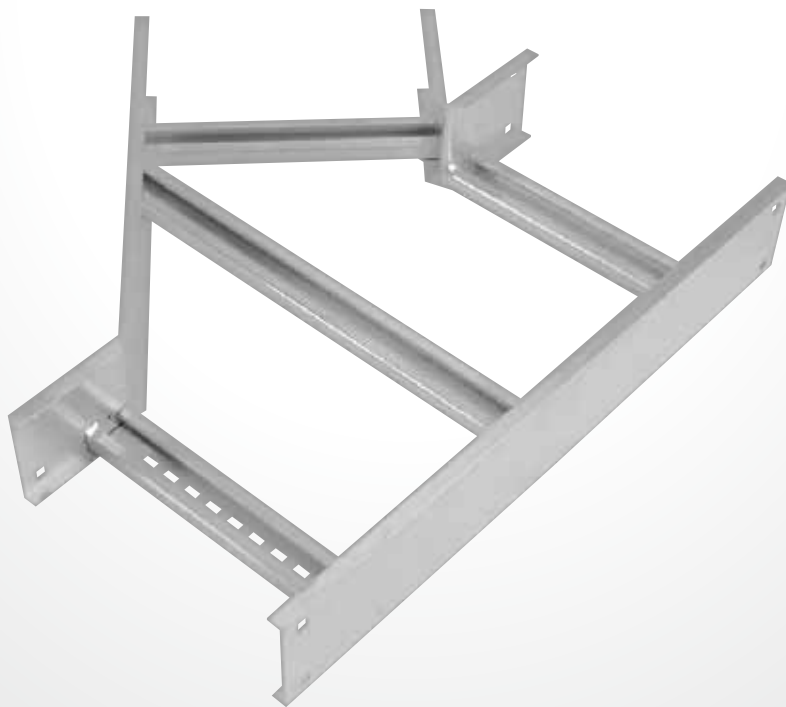
- Préfixe: SPF (Prégalv.), SHF (Galv. à chaud), SSF (Acier inox.)
- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 3 po, 4 po, 5 po, 6 po, 7 po

	Nominal		N° de cat.	Dimensions (po)				
				Hauteur du rail latéral "H"				
	Rayon (po)	Largeur (po)		3 1/2 po	4 po	5 po	6 po	7 po
				X				
	12	6	Préfixe(t)-06-(*)-CS12	15 1/8	16 3/16	17 1/16	18 3/16	19 3/16
	12	9	Préfixe(t)-09-(*)-CS12	15 1/8	16 3/16	17 1/16	18 3/16	19 3/16
	12	12	Préfixe(t)-12-(*)-CS12	15 1/8	16 3/16	17 1/16	18 3/16	19 3/16
	12	18	Préfixe(t)-18-(*)-CS12	15 1/8	16 3/16	17 1/16	18 3/16	19 3/16
	12	24	Préfixe(t)-24-(*)-CS12	15 1/8	16 3/16	17 1/16	18 3/16	19 3/16
	12	30	Préfixe(t)-30-(*)-CS12	15 1/8	16 3/16	17 1/16	18 3/16	19 3/16
	12	36	Préfixe(t)-36-(*)-CS12	15 1/8	16 3/16	17 1/16	18 3/16	19 3/16
	12	42	Préfixe(t)-42-(*)-CS12	15 1/8	16 3/16	17 1/16	18 3/16	19 3/16
	24	6	Préfixe(t)-06-(*)-CS24	27 1/8	28 3/16	29 1/16	30 3/16	31 1/16
	24	9	Préfixe(t)-09-(*)-CS24	27 1/8	28 3/16	29 1/16	30 3/16	31 1/16
	24	12	Préfixe(t)-12-(*)-CS24	27 1/8	28 3/16	29 1/16	30 3/16	31 1/16
	24	18	Préfixe(t)-18-(*)-CS24	27 1/8	28 3/16	29 1/16	30 3/16	31 1/16
	24	24	Préfixe(t)-24-(*)-CS24	27 1/8	28 3/16	29 1/16	30 3/16	31 1/16
	24	30	Préfixe(t)-30-(*)-CS24	27 1/8	28 3/16	29 1/16	30 3/16	31 1/16
	24	36	Préfixe(t)-36-(*)-CS24	27 1/8	28 3/16	29 1/16	30 3/16	31 1/16
	24	42	Préfixe(t)-42-(*)-CS24	27 1/8	28 3/16	29 1/16	30 3/16	31 1/16
	36	6	Préfixe(t)-06-(*)-CS36	39 1/8	40 3/16	41 1/16	42 3/16	43 1/16
	36	9	Préfixe(t)-09-(*)-CS36	39 1/8	40 3/16	41 1/16	42 3/16	43 1/16
	36	12	Préfixe(t)-12-(*)-CS36	39 1/8	40 3/16	41 1/16	42 3/16	43 1/16
	36	18	Préfixe(t)-18-(*)-CS36	39 1/8	40 3/16	41 1/16	42 3/16	43 1/16
	36	24	Préfixe(t)-24-(*)-CS36	39 1/8	40 3/16	41 1/16	42 3/16	43 1/16
	36	30	Préfixe(t)-30-(*)-CS36	39 1/8	40 3/16	41 1/16	42 3/16	43 1/16
	36	36	Préfixe(t)-36-(*)-CS36	39 1/8	40 3/16	41 1/16	42 3/16	43 1/16
	36	42	Préfixe(t)-42-(*)-CS36	39 1/8	40 3/16	41 1/16	42 3/16	43 1/16
	48	6	Préfixe(t)-06-(*)-CS48	51 1/8	52 3/16	53 1/16	54 3/16	55 1/16
	48	9	Préfixe(t)-09-(*)-CS48	51 1/8	52 3/16	53 1/16	54 3/16	55 1/16
	48	12	Préfixe(t)-12-(*)-CS48	51 1/8	52 3/16	53 1/16	54 3/16	55 1/16
	48	18	Préfixe(t)-18-(*)-CS48	51 1/8	52 3/16	53 1/16	54 3/16	55 1/16
	48	24	Préfixe(t)-24-(*)-CS48	51 1/8	52 3/16	53 1/16	54 3/16	55 1/16
	48	30	Préfixe(t)-30-(*)-CS48	51 1/8	52 3/16	53 1/16	54 3/16	55 1/16
	48	36	Préfixe(t)-36-(*)-CS48	51 1/8	52 3/16	53 1/16	54 3/16	55 1/16
	48	42	Préfixe(t)-42-(*)-CS48	51 1/8	52 3/16	53 1/16	54 3/16	55 1/16

(t) Précisez la hauteur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

Système de numérotation







Raccords en acier

Raccords de chemin de câbles Helix

—
01 Direction droite
—
02 Direction gauche

—
Le raccord de chemin de câbles Helix. L'efficacité est dans son ADN

Il n'a jamais été plus facile ni plus efficace de faire passer des chemins de câbles d'un plan horizontal à la verticale.

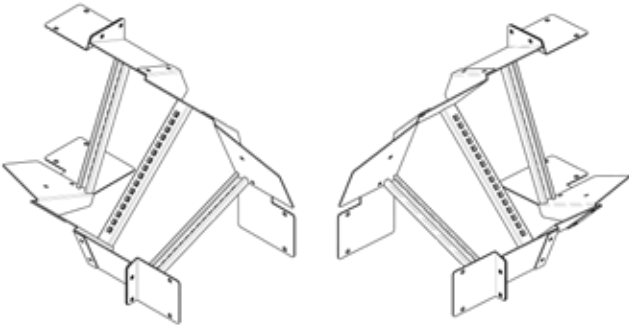
Le raccord Helix, la toute dernière avancée en matière de raccords de chemin de câbles, a été mis au point spécialement pour une utilisation dans les espaces restreints. Il permet aux installateurs de passer rapidement d'un plan horizontal à un plan vertical, en utilisant beaucoup moins d'espace.

- Permet l'installation près des murs et d'autres surfaces, éliminant les distances de dégagement
- Procure une protection de câble accrue dans les espaces restreints
- Fixe les câbles à l'intérieur des raccords et assure des chemins de câbles organisés et impeccables

—
Raccords de chemin de câbles Helix

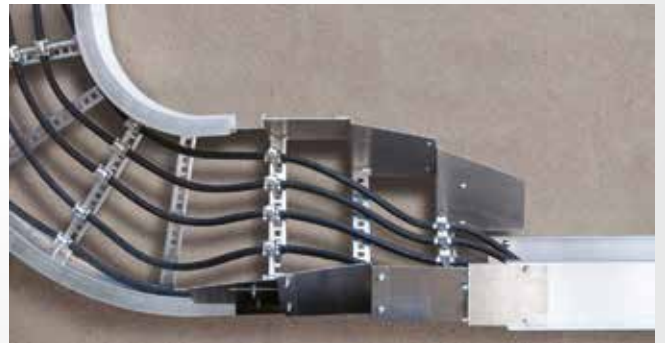
N° de cat.	Matériau	Rail latéral (po)	Largeur (po)	Direction
SPF612LHVR	Acier prégalvanisé	6	12	droite
SPF612LHVL	Acier prégalvanisé	6	12	gauche
SPF624LHVR	Acier prégalvanisé	6	24	droite
SPF624LHVL	Acier prégalvanisé	6	24	gauche
SSF612LHVR	Acier inoxydable	6	12	droite
SSF612LHVL	Acier inoxydable	6	12	gauche
SSF624LHVR	Acier inoxydable	6	24	droite
SSF624LHVL	Acier inoxydable	6	24	gauche

Les supports doivent être positionnés à l'intérieur de 24 po (610 mm) de chaque extrémité du raccord Helix.



—
01
—
02





Acier

Couvercles de chemin de câbles

- 01 Solide à rebords rabattus
- 02 Solide sans rebords
- 3 Ventilé à rebords rabattus
- 4 Crêté à rebords rabattus

Couvercles de chemin de câbles

Les couvercles sont offerts avec tous les types de chemins de câbles. Vous devez les installer là où il y a risque que la chute d'objets endommage les câbles ou si les chemins de câbles sont à la portée de piétons ou de la circulation routière.

Les chemins de câbles se trouvant à l'extérieur devraient être munis de couvercles crêtés afin de protéger les câbles contre les intempéries et empêcher l'accumulation de pluie, de glace et de neige dans le réseau.

Couvercles solides

Ce type de couvercles offre une protection mécanique maximale et n'accumule pratiquement pas la chaleur. Les couvercles solides sont offerts avec ou sans rebords. Les couvercles à rebords rabattus sont munis de rebords de ½ po.

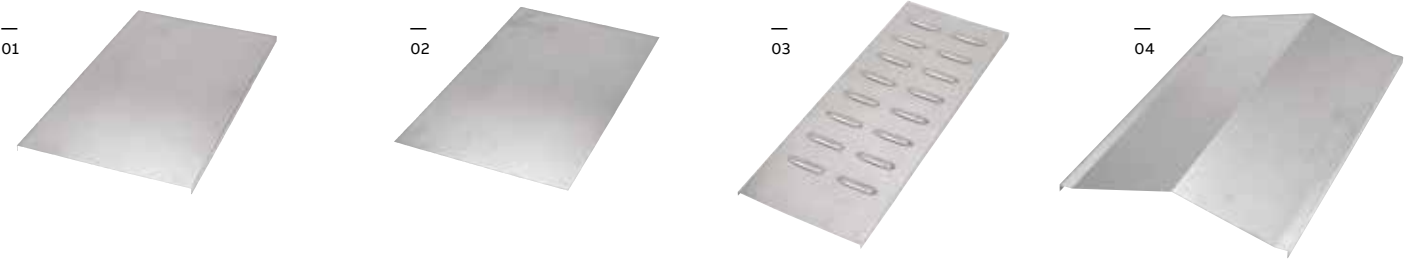
Couvercles ventilés à rebords rabattus

Ce design offre une excellente protection mécanique et permet de dissiper la chaleur accumulée.

Couvercles crêtés à rebords rabattus

Les couvercles crêtés offrent une protection mécanique et réduisent l'accumulation de liquides, de glace ou de neige sur les chemins de câbles. Ce type de couvercles possède une inclinaison de 15°.

Les pièces de montage des couvercles doivent être commandées séparément.



Couvercles pour sections droites

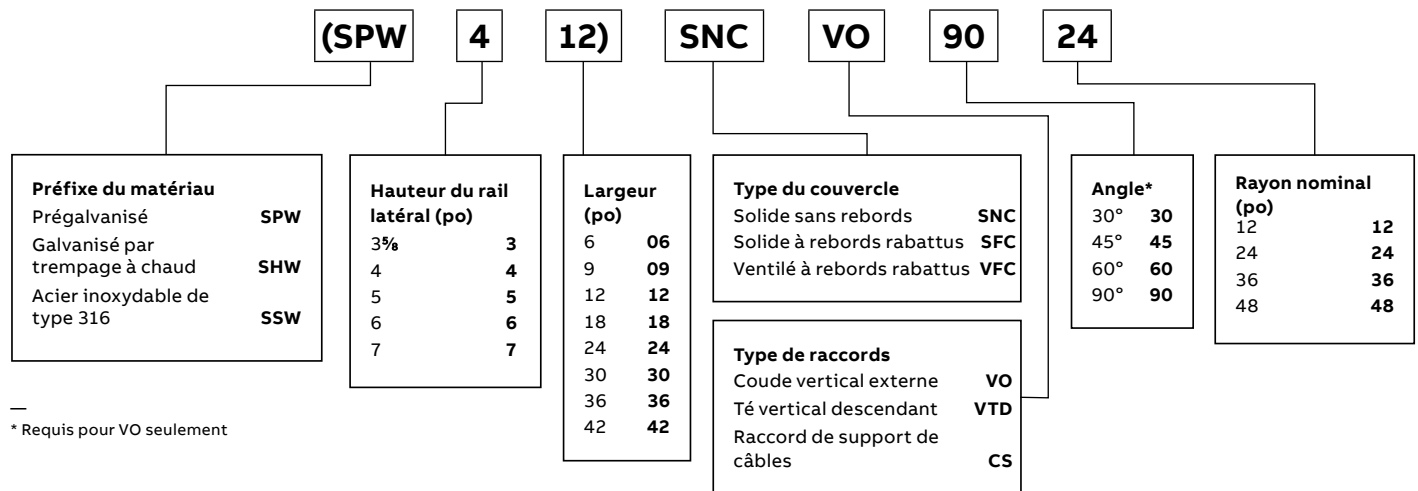
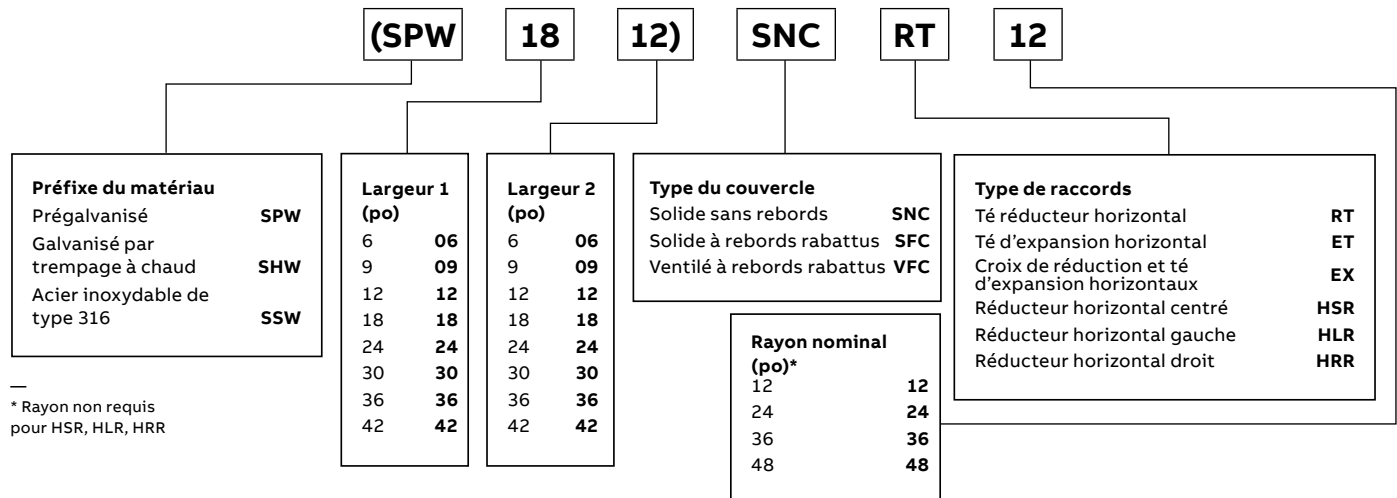
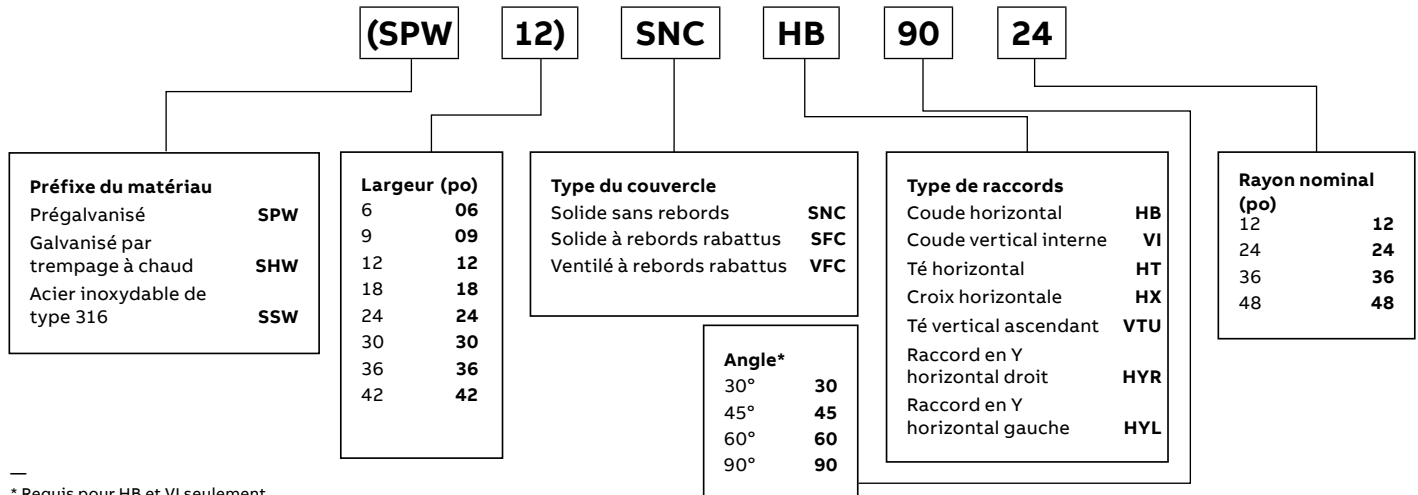
(SPW		12)		- SNC		- 3	
Préfixe du matériau		Largeur (po)		Type du couvercle		Longueur	
Prégalvanisé	SPW	6	06	Solide sans rebords	SNC	72 po	72
Galvanisé par trempage à chaud*	SHW	9	09	Solide à rebords rabattus	SFC	3 m	3
Acier inoxydable de type 316	SSW	12	12	Ventilé à rebords rabattus	VFC	120 po	120
		18	18	Crêté à rebords rabattus	PFC	144 po	144
		24	24				
		30	30				
		36	36				
		42	42				

* Les couvercles galvanisés à chaud ne sont offerts qu'à des longueurs de 72 po et 1 500 mm.

Acier

Couvercles de chemin de câbles

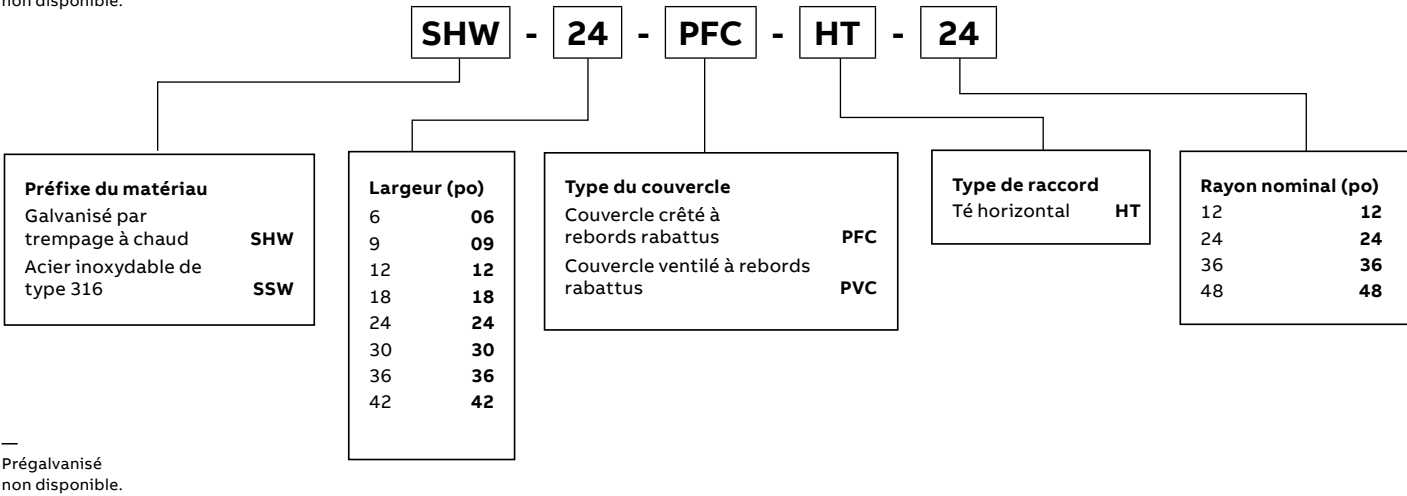
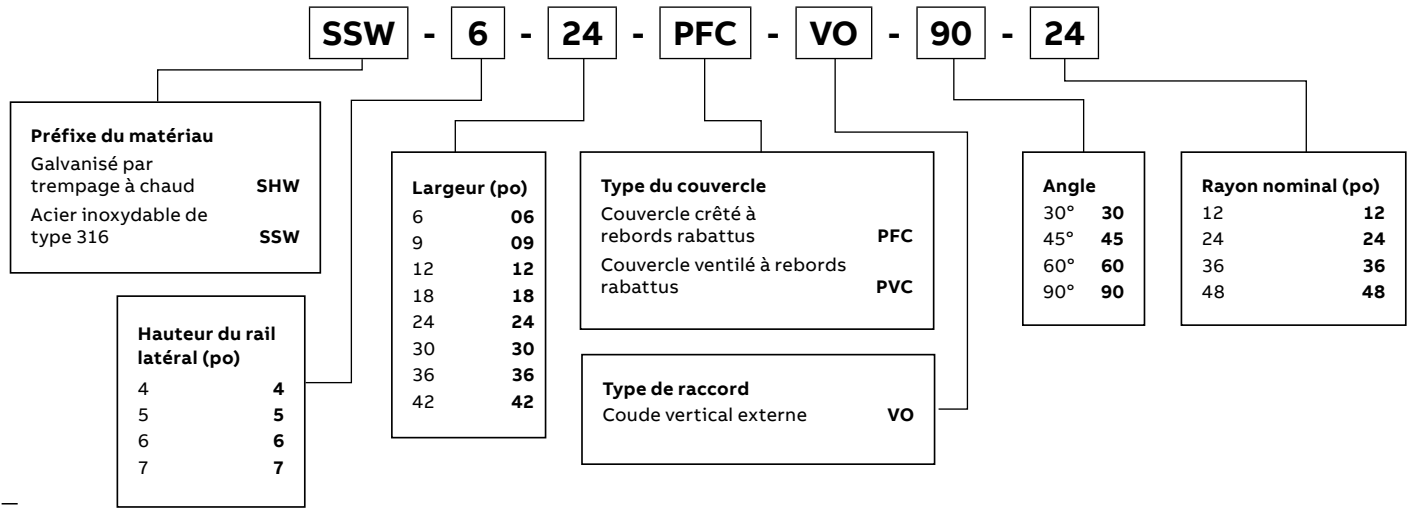
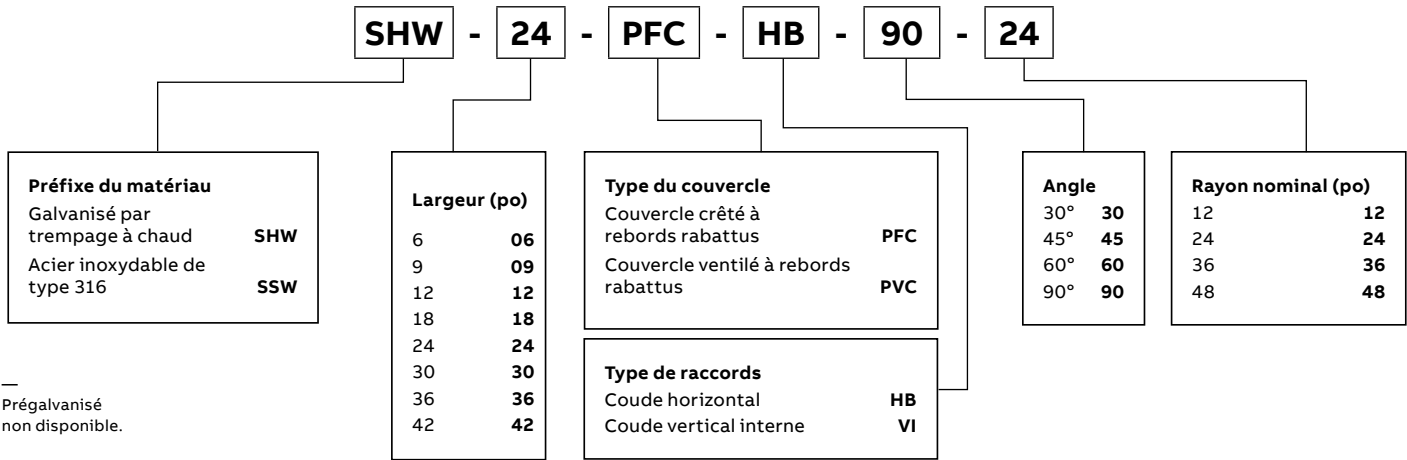
Système de numérotation de couvercles



Acier

Couvercles de raccords

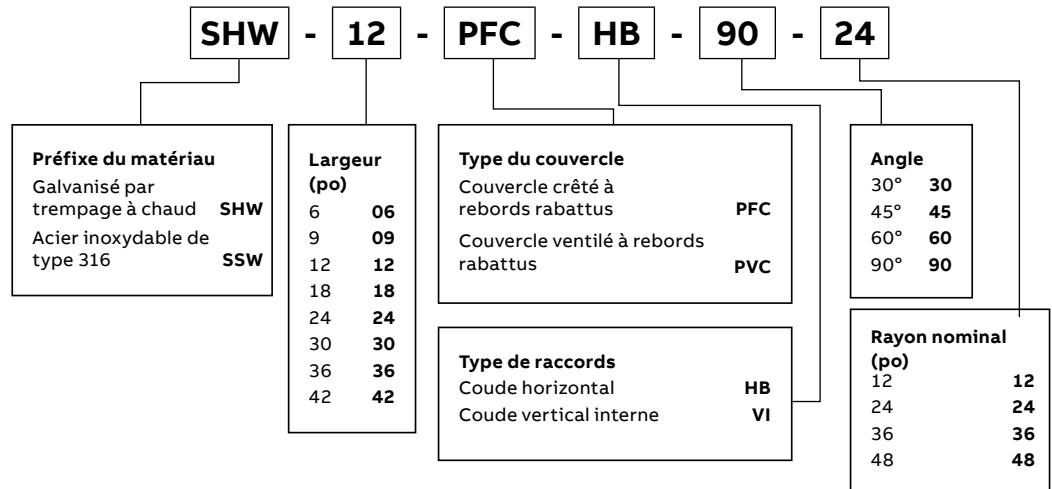
Sélection du numéro en acier



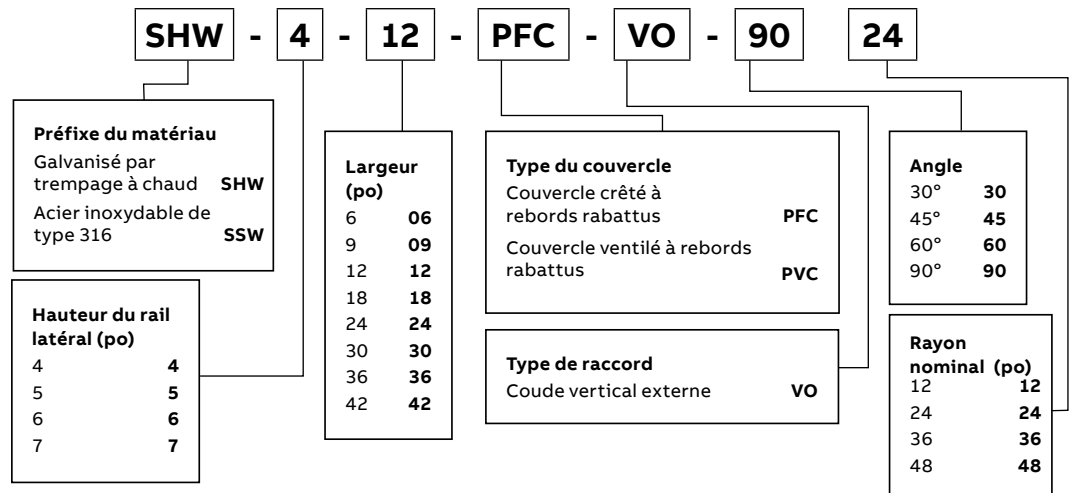
Acier

Couvercles de raccords

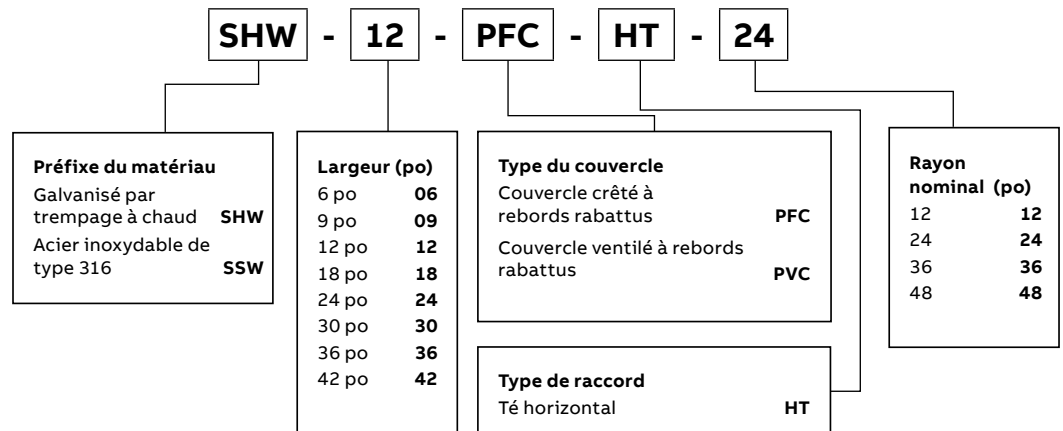
Système de numérotation pour le coude horizontal en acier



Système de numérotation pour le coude vertical externe en acier.



Système de numérotation pour le té horizontal en acier



—
Prégalvanisé
non disponible.

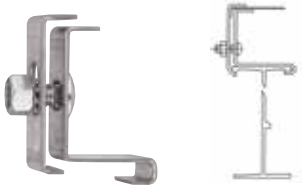
Acier

Accessoires

Quantité de fixations requises pour l'installation des couvercles			
Section droite (6 pi)	4 pièces	Tés	6 pièces
Section droite (12 pi/ 3 m)	6 pièces	Croix	8 pièces
Coudes horizontaux et verticaux	4 pièces		

Vous pouvez réduire de moitié le nombre de pièces requises si vous utilisez des fixations à haute résistance.

Fixation surélevée

	N° de cat.	Préfixe du matériau	Décalage du couvercle (po)*
	SPW(*)RCC†	SPW, SHW, SSW	1
		SPW, SSW	2

Conçue pour maintenir le couvercle au dessus du chemin de câbles afin d'améliorer la ventilation.

(*) Précisez le décalage du couvercle
† Pour utilisation intérieure seulement.

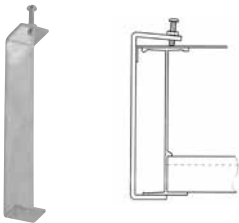
Embout pointu

	N° de cat.	Préfixe du matériau	Largeur (po)
	SPW(*)PEC	SPW, SHW, SSW	06
	SHW(*)PEC	SPW, SHW, SSW	09
	SSW(*)PEC	SPW, SHW, SSW	12
		SPW, SHW, SSW	18
		SPW, SHW, SSW	24
		SPW, SHW, SSW	30
		SPW, SHW, SSW	36
		SPW, SHW, SSW	42

Utilisé pour la transition entre les couvercles crêtés et les couvercles droits.

(*) Insérer la largeur

Fixation pour couvercles

	N° de cat.	Préfixe du matériau	Hauteur du rail latéral (po)
	(Préfixe)-3-SCC	SPW, SHW, SSW	3
	(Préfixe)-4-SCC	SPW, SHW, SSW	4
	(Préfixe)-5-SCC	SPW, SHW, SSW	5
	(Préfixe)-6-SCC	SPW, SHW, SSW	6
	(Préfixe)-7-SCC	SPW, SHW, SSW	7

Fixation intérieure pour couvercles à rebords ou plats.

Fixation pour couvercles à haute résistance

	N° de cat.	Préfixe du matériau	Largeur du chemin de câbles (po)	Hauteur du rail latéral (po)
	(Préfixe)-3-(*)-HCC	SPW, SHW, SSW	06	3
	(Préfixe)-4-(*)-HCC	SPW, SHW, SSW	09	4
	(Préfixe)-5-(*)-HCC	SPW, SHW, SSW	12	5
	(Préfixe)-6-(*)-HCC	SPW, SHW, SSW	18	6
	(Préfixe)-7-(*)-HCC	SPW, SHW, SSW	24	7
		SPW, SHW, SSW	30	7
		SPW, SHW, SSW	36	7
		SPW, SHW, SSW	42	7

Design enveloppant offrant une protection supplémentaire pour les applications rudes et les environnements extérieurs hostiles.

Quincaillerie incluse.

(*) Insérer la largeur du chemin de câbles

Fixation à haute résistance pour les couvercles crêtés

	N° de cat.	Préfixe du matériau	Largeur du chemin de câbles (po)	Hauteur du rail latéral (po)
	(Préfixe)-3-(*)-HPC	SPW, SHW, SSW	06	3
	(Préfixe)-4-(*)-HPC	SPW, SHW, SSW	09	4
	(Préfixe)-5-(*)-HPC	SPW, SHW, SSW	12	5
	(Préfixe)-6-(*)-HPC	SPW, SHW, SSW	18	6
	(Préfixe)-7-(*)-HPC	SPW, SHW, SSW	24	7
		SPW, SHW, SSW	30	7
		SPW, SHW, SSW	36	7
		SPW, SHW, SSW	42	7

Design enveloppant offrant une protection supplémentaire pour les applications rudes et les environnements extérieurs hostiles.

Quincaillerie incluse.

(*) Insérer la largeur du chemin de câbles

Bande de joint pour couvercles

	N° de cat.	Matériau	Largeur du chemin de câbles (po)
	ABW-(*)-PCS	Plastique	06
		Plastique	09
		Plastique	12
		Plastique	18
		Plastique	24
		Plastique	30
		Plastique	36
		Plastique	42

Bande utilisée pour joindre des couvercles bout à bout.

(*) Insérer la largeur du chemin de câbles.

Éclisses en acier

Éclisse standard, d'expansion et de transition



Éclisse standard

- Fournies en paire avec quincaillerie zinguée.
- Le nécessaire contient 8 boulons, 8 écrous cannelés à embase de 3/8 po de diamètre.
- Fournie comme accessoires standards avec chaque section droite ou raccord.

N° de cat.	Préfixe du matériau	Hauteur du rail latéral (po)
(Préfixe)-3-SSP	SPW, SHW, SSW	3
(Préfixe)-4-SSP	SPW, SHW, SSW	4
(Préfixe)-5-SSP	SPW, SHW, SSW	5
(Préfixe)-6-SSP	SPW, SHW, SSW	6
(Préfixe)-7-SSP	SPW, SHW, SSW	7



Éclisse d'expansion

- Permet une contraction ou une expansion de 1 po.
- Fournies en paire avec quincaillerie.
- Le nécessaire contient 8 boulons, 4 écrous indesserrables, 4 écrous cannelés à embases de 3/8 po de diamètre.

N° de cat.	Préfixe du matériau	Hauteur du rail latéral (po)
(Préfixe)-3-ESP	SPW, SHW, SSW	3
(Préfixe)-4-ESP	SPW, SHW, SSW	4
(Préfixe)-5-ESP	SPW, SHW, SSW	5
(Préfixe)-6-ESP	SPW, SHW, SSW	6
(Préfixe)-7-ESP	SPW, SHW, SSW	7



Éclisse de transition

- Conçu pour faire la transition de l'acier à l'aluminium du chemin de câbles.
- Fonctionne pour tous les rails latéraux de 6 po.

N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
XNM-XP400-(*)-SS6	Polyester/Fibre de verre	6

Par paire de plaque :
 8 x boulons à carrosserie (3/8 x 1 po) SS316
 8 x écrous cannelés à embases de 3/8 po SS316

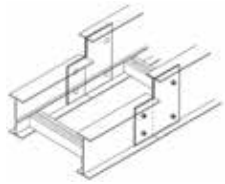
Éclisses en acier

Plaque de descente et plaque horizontale ajustable



- Sert à relier les chemins de câbles de différentes hauteurs. Quincaillerie incluse.
- Le nécessaire contient 8 boulons, 8 écrous cannelés à embase de 3/8 po de diamètre

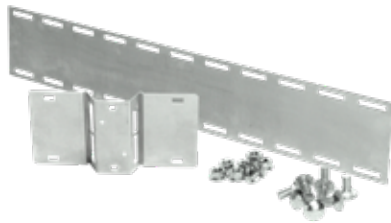
Plaque de descente

	N° de cat.	Préfixe du matériau	Hauteur du rail latéral (po)
	(Préfixe)-(*)-(**)-SDS	SPW, SHW, SSW	4
		SPW, SHW, SSW	5
		SPW, SHW, SSW	6
		SPW, SHW, SSW	7

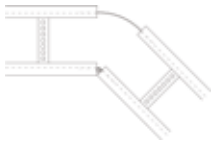
(*) Première hauteur du rail latéral

(**) Deuxième hauteur du rail latéral

Remarque : La hauteur du premier rail latéral est supérieure à celle du deuxième rail latéral.



Plaque horizontale ajustable

	N° de cat.	Préfixe du matériau	Hauteur du rail latéral (po)	Larg. du chemin de câbles (po)
	(Préfixe)-(*)06HBP	SPW, SHW, SSW	3 à 7	06
	(Préfixe)-(*)09HBP	SPW, SHW, SSW	3 à 7	09
	(Préfixe)-(*)12HBP	SPW, SHW, SSW	3 à 7	12
	(Préfixe)-(*)18HBP(**)	SPW, SHW, SSW	3 à 7	18
	(Préfixe)-(*)24HBP	SPW, SHW, SSW	3 à 7	24
	(Préfixe)-(*)30HBP	SPW, SHW, SSW	3 à 7	30
	(Préfixe)-(*)36HBP	SPW, SHW, SSW	3 à 7	36
	(Préfixe)-(*)42HBP	SPW, SHW, SSW	3 à 7	42

Fournies en paire avec quincaillerie.

(*) Insérer la hauteur du rail latéral.

(**) Le SHW618HBP fait exception uniquement à la finition SHW d'un produit de largeur 18", un « C » doit être ajouté à la fin du code produit.

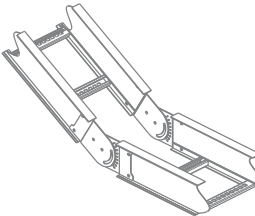
Éclisses en acier

Plaque verticale ajustable, connecteur pivotant de dérivation et plaque d'extrémité



- Plaques de charnière ajustables, procurent une souplesse d'installation verticale maximale.
- Fournies en paires avec la quincaillerie.

Plaque verticale ajustable

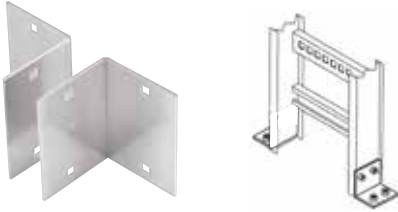
	N° de cat.	Préfixe du matériau	Hauteur du rail latéral (po)
	(Préfixe)-3-VSP	SPW, SHW, SSW	3
	(Préfixe)-4-VSP	SPW, SHW, SSW	4
	(Préfixe)-5-VSP	SPW, SHW, SSW	5
	(Préfixe)-6-VSP	SPW, SHW, SSW	6
	(Préfixe)-7-VSP	SPW, SHW, SSW	7

Connecteur pivotant de dérivation

	N° de cat.	Préfixe du matériau	Hauteur du rail latéral (po)
	(Préfixe)-3-BPC	SPW, SHW, SSW	3
	(Préfixe)-4-BPC	SPW, SHW, SSW	4
	(Préfixe)-5-BPC	SPW, SHW, SSW	5
	(Préfixe)-6-BPC	SPW, SHW, SSW	6
	(Préfixe)-7-BPC	SPW, SHW, SSW	7

Permet aux câbles de parcourir d'un niveau à l'autre.

Plaque d'extrémité

	N° de cat.	Préfixe du matériau	Hauteur du rail latéral (po)
	(Préfixe)-3-BSP	SPW, SHW, SSW	3
	(Préfixe)-4-BSP	SPW, SHW, SSW	4
	(Préfixe)-5-BSP	SPW, SHW, SSW	5
	(Préfixe)-6-BSP	SPW, SHW, SSW	6
	(Préfixe)-7-BSP	SPW, SHW, SSW	7

Permet de fixer le chemin de câbles au panneau ou coffret électrique, aux murs ou aux supports d'extrémité. Fournies en paire avec quincaillerie.

Éclisses en acier

Plaque de fermeture et éclisse de réduction



- Utilisées en paire pour une réduction directe ou avec une éclisse standard pour une réduction déportée.
- Fournie avec quincaillerie (1 par paquet).

Éclisse de réduction

	N° de cat.	Préfixe du matériau	Hauteur du rail latéral (po)
	(Préfixe)-3-(*)RSP	SPW, SHW, SSW	3
	(Préfixe)-4-(*)RSP	SPW, SHW, SSW	4
	(Préfixe)-5-(*)RSP	SPW, SHW, SSW	5
	(Préfixe)-6-(*)RSP	SPW, SHW, SSW	6
	(Préfixe)-7-(*)RSP	SPW, SHW, SSW	7

* Pour une réduction déportée, précisez la largeur de la réduction. Pour une réduction directe, précisez la moitié de la largeur de la réduction (2 plaques requises)
Exemple : SPW-503-RSP = 3 po de réduction déportée

Plaque de fermeture

	N° de cat.	Préfixe du matériau	Hauteur du rail latéral (po)
	(Préfixe)-3-(*)-CEP	SPW, SHW, SSW	3
	(Préfixe)-4-(*)-CEP	SPW, SHW, SSW	4
	(Préfixe)-5-(*)-CEP	SPW, SHW, SSW	5
	(Préfixe)-6-(*)-CEP	SPW, SHW, SSW	6
	(Préfixe)-7-(*)-CEP	SPW, SHW, SSW	7

Permet de fermer les extrémités du chemin de câbles Quincaillerie incluse.
(*) Insérer la largeur du chemin de câbles

Éclisses en acier

Éclisse Super-Duty



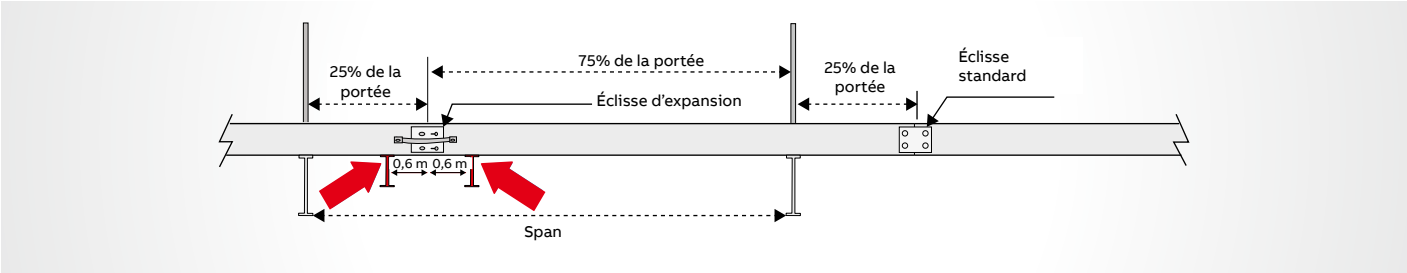
- Son utilisation permet la réduction de supports recommandés par NEMA aux joints d'expansion, réduisant considérablement les coûts de main-d'oeuvre et de matériaux.
- Une conception unique et renforcée élimine le besoin de percer et d'installer de la quincaillerie supplémentaire sur le rebord du chemin de câbles, réduisant ainsi le temps d'installation.

Éclisse Super-Duty

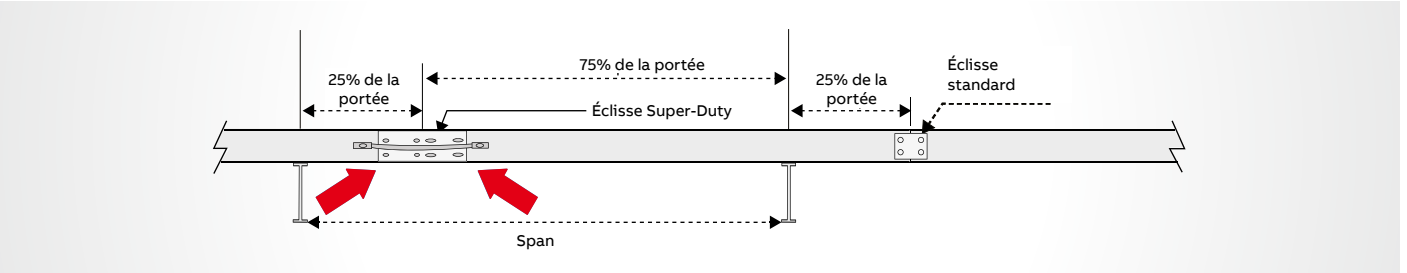
N° de cat.	Préfixe du matériau	Hauteur du rail latéral (po)
(Préfixe)-4-SDP	SPW, SHW, SSW	4
(Préfixe)-5-SDP	SPW, SHW, SSW	5
(Préfixe)-6-SDP	SPW, SHW, SSW	6
(Préfixe)-7-SDP	SPW, SHW, SSW	7

Comprend 16 boulons, 8 écrous indesserables, 8 écrous, 8 rondelles en nylon 3/4 de diamètre, que ce soit pour une éclisse d'expansion ou une éclisse mi-portée.

01



02



01 Installation standard
NEMA avec supports
supplémentaires

02 Installation sans supports
supplémentaires grâce
à l'éclisse Super-Duty

Protection des câbles en acier

Embout arrondi et manchon de pénétration mural



Embout arrondi

- Facile à installer, il offre une finition arrondie à n'importe quel point des chemins de câbles.
- Les décrocheurs sont facilement attachés à l'aide du matériel fourni.
- Le rayon standard est de 4 po.

	N° de cat.	Préfixe du matériau	Largeur du chemin de câbles (po)
	(Préfixe)-(*)-DO	SPW, SHW, SSW	06
	(Préfixe)-(*)-DOS +	SPW, SHW, SSW	09
		SPW, SHW, SSW	12
		SPW, SHW, SSW	18
		SPW, SHW, SSW	24
		SPW, SHW, SSW	30
		SPW, SHW, SSW	36
		SPW, SHW, SSW	42

(*) Insérer la largeur du chemin de câbles

+ DOS = pour les chemins de câbles à fond solide



Vendu avec couvercle

- Conçu pour traverser les murs et les murs coupe-feu
- Quincaillerie incluse
- Non coté pour sa résistance au feu
- Élément coupe-feu non compris

Manchon de pénétration mural

N° de cat.	Préfixe du matériau	Largeur du chemin de câbles (po)	Hauteur du rail latéral (po)
(Préfixe)-(*)-(**)-WPS	SPW, SHW, SSW	06	3
	SPW, SHW, SSW	09	4
	SPW, SHW, SSW	12	5
	SPW, SHW, SSW	18	6
	SPW, SHW, SSW	24	7
	SPW, SHW, SSW	30	7
	SPW, SHW, SSW	36	7
	SPW, SHW, SSW	42	7

(*) Insérer la hauteur du chemin de câbles

(**) Insérer la largeur du chemin de câbles

Protection des câbles en acier

Plaque d'extrémité en forme de cadre et plaquette d'expansion en nylon



- Permet de fixer le chemin de câbles au panneau ou au coffret électrique
- Quincaillerie incluse

Plaque d'extrémité en forme de cadre

N° de cat.	Préfixe du matériau	Largeur du chemin de câbles (po)	Hauteur du rail latéral (po)
(Préfixe)-(*)-(**)-FBP	SPW, SHW, SSW	06	3
	SPW, SHW, SSW	09	4
	SPW, SHW, SSW	12	5
	SPW, SHW, SSW	18	6
	SPW, SHW, SSW	24	7
	SPW, SHW, SSW	30	7
	SPW, SHW, SSW	36	7
	SPW, SHW, SSW	42	7

Permet de fixer le chemin de câbles au panneau ou au coffret électrique.
Quincaillerie incluse.

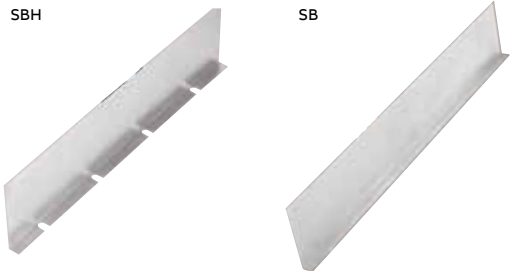
Plaquette d'expansion en nylon

N° de cat.	Matériau
ABW-NSP	Nylon naturel

Permet l'expansion et la contraction thermique qui se produit entre les supports et les chemins de câbles.

Parois en acier

Parois de division et parois à coude vertical



- Les parois de division permettent de séparer les câbles à l'intérieur d'un chemin de câbles et d'un réseau.
- Elles sont faciles à installer à l'aide de la quincaillerie fournie ou à l'aide de brides de serrages vendues séparément.
- Les parois de division de 72 po sont flexibles et spécialement conçues pour les raccords horizontaux.

Parois de division

N° de cat.	Préfixe du matériau	Conçu pour hauteur du rail latéral (po)	Longueur
(Préfixe)-3-SBH-72	SPW, SHW, SSW	3	72 po
(Préfixe)-4-SBH-72	SPW, SHW, SSW	4	72 po
(Préfixe)-5-SBH-72	SPW, SHW, SSW	5	72 po
(Préfixe)-6-SBH-72	SPW, SHW, SSW	6	72 po
(Préfixe)-7-SBH-72	SPW, SHW, SSW	7	72 po
(Préfixe)-3-SB- (*)	SPW, SHW, SSW	3	144 po (3 m)
(Préfixe)-4-SB- (*)	SPW, SHW, SSW	4	144 po (3 m)
(Préfixe)-5-SB- (*)	SPW, SHW, SSW	5	144 po (3 m)
(Préfixe)-6-SB- (*)	SPW, SHW, SSW	6	144 po (3 m)
(Préfixe)-7-SB- (*)	SPW, SHW, SSW	7	144 po (3 m)

Remarque: des parois de 72 po sont fournies avec 3 SPW10SCR et des parois de 144 po et 3 m sont fournies avec vis taraudeuses auto-perçantes. N° de cat. : SPW10SCR
Longueur 72 po, 3 vis ; Longueur 3 m, 5 vis ; Longueur 144 po, 6 vis. Les parois SHW sont seulement disponible en longueur de 72 po ou de 1500 mm.

(*) Insérer la longueur.



- S'ajuste à tous les coudes standard en acier
- Quincaillerie incluse

Parois à coude vertical interne / externe

Coude interne N° de cat.	Coude externe N° de cat.	Préfixe du matériau	Pour hauteur de rail latéral (po)
(Préfixe)-3-VIB- (*)-(+)	(Préfixe)-3-VOB- (*)-(+)	SPW, SHW, SSW	3
(Préfixe)-4-VIB- (*)-(+)	(Préfixe)-4-VOB- (*)-(+)	SPW, SHW, SSW	4
(Préfixe)-5-VIB- (*)-(+)	(Préfixe)-5-VOB- (*)-(+)	SPW, SHW, SSW	5
(Préfixe)-6-VIB- (*)-(+)	(Préfixe)-6-VOB- (*)-(+)	SPW, SHW, SSW	6
(Préfixe)-7-VIB- (*)-(+)	(Préfixe)-7-VOB- (*)-(+)	SPW, SHW, SSW	7

(*) Spécifiez l'angle de la courbe

(+) Spécifiez le rayon de la courbe.

Fixations de retenue / quincaillerie en acier

Fixation pour parois de division et éclipse pour parois de division



- Conçue pour fixer les parois de division aux fonds ventilés ou aux échelons de chemins de câbles en échelle.
- Pièces de montage incluses.

Fixation pour parois de division

	N° de cat.	Préfixe du matériau
	(Préfixe)-BSC	SPW
		SSW

Éclisse pour parois de division

	N° de cat.
	ABW-BSS

Éclisse d'alignement permettant de joindre les parois de division.

Fixations de retenue / quincaillerie en acier

Bride combinée pour chemin de câbles

Bride combinée pour chemin de câbles

	N° de cat.	Matériau	Dimension du matériel (po)
   Positionnement de la bride de serrage sur le chemin de câbles Positionnement du guide sur le chemin de câbles	SPWCHGC	Acier prégalvanisé	3/8
	SHWCHGC	Acier galvanisé par trempage à chaud	3/8
	SSWCHGC	Acier inoxydable de type 316	3/8
	SPWCHGC-HDW	Acier prégalvanisé	3/8
	SHWCHGC-HDW	Acier inoxydable de type 316	3/8
	SSWCHGC-HDW	Acier inoxydable de type 316	3/8

Quincaillerie incluse: 1 boulon, 1 écrou sans ressort de 3/8 po de diamètre.

Quincaillerie en acier

	N° de cat.	Matériau	Description
	SPW-1/4-CB	Acier zingué	1/4 po boulon de carrosserie
	SPW-3/8-CB	Acier zingué	3/8 po boulon de carrosserie
	SPW-1/4-HN	Acier zingué	1/4 po écrou à rebord cranté hexagonal
	SPW-3/8-HN	Acier zingué	3/8 po écrou cannelé à embases
	SPW3/8HWK*	Acier zingué	Ensemble de quincaillerie
	SPW-3/8HXHWK**	Acier zingué	Ensemble de quincaillerie 3/8 po pour croix à gros rayons
	SSW-3/8-CB	Acier inoxydable de type 316	3/8 po boulon de carrosserie
	SSW-3/8-HN	Acier inoxydable de type 316	3/8 po écrou cannelé à embases
	SSW38HWK*	Acier inoxydable de type 316	Ensemble de quincaillerie en acier inoxydable de type 316
	SSW-3/8HXHWK**	Acier inoxydable de type 316	Ensemble de quincaillerie 3/8 po pour croix à gros rayons

Boulon de carrosserie positionneur à épaulement droit.

*Comprend 8 boulons et 8 écrous.

**Comprend 6 boulons, 6 écrous et 6 rondelles.

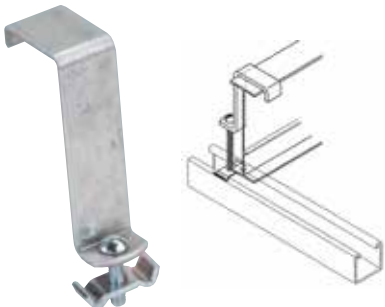
Fixations de retenue / quincaillerie en acier

Vis autoperceuse, fixation de retenue et fixation de conduits

Vis autoperceuse

	N° de cat.	Matériau	Description
	SPW-10-SCR	Acier zingué	Vis auto-perçantes
	SSW-10-SCR	Acier inoxydable	Vis auto-perçantes

Fixation de retenue

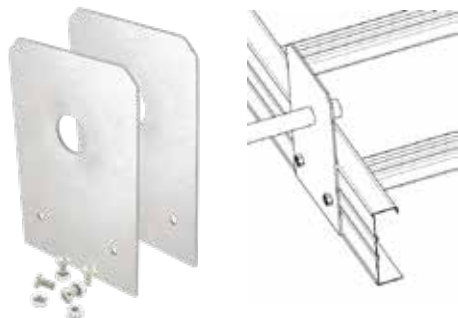
	N° de cat.	Préfixe du matériau	Hauteur du rail latéral (po)
	(Préfixe)-3-HDC	SPW, SHW, SSW	3
	(Préfixe)-4-HDC	SPW, SHW, SSW	4
	(Préfixe)-5-HDC	SPW, SHW, SSW	5
	(Préfixe)-6-HDC	SPW, SHW, SSW	6
	(Préfixe)-7-HDC	SPW, SHW, SSW	7

Remarque : Quincaillerie incluse. Le nécessaire contient 1 boulon et 1 écrou sans ressort.

Fixation de retenue

	N° de cat.	Type	Matériau	Charge admise
	SPWHDCS	Simple	Prégalvanisé	800 lb/paire
	SHWHDCS	Simple	Galvanisé par trempage à chaud	800 lb/paire
	SSWHDCS	Simple	Acier inoxydable de type 316	800 lb/paire
	SPWHDCD	Double	Prégalvanisé	1500 lb/paire
	SHWHDCD	Double	Galvanisé par trempage à chaud	1500 lb/paire
	SSWHDCD	Double	Acier inoxydable de type 316	1500 lb/paire

Fixation de conduits

	N° de cat.	Grosueur (po)	Matériau
	PU100CC	1	Prégalvanisé
	PU125CC	1¼	Prégalvanisé
	PU150CC	1½	Prégalvanisé
	PU200CC	2	Prégalvanisé
	PU250CC	2½	Prégalvanisé
	PU300CC	3	Prégalvanisé
	PU400CC	4	Prégalvanisé

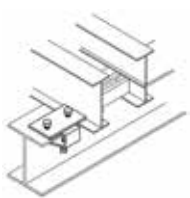
Fixations de retenue / quincaillerie en acier

Guide et fixation de chemin de câbles et étrier vertical



- Guide d'expansion pour les chemins de câbles simples ou doubles
- Aucun perçage requis

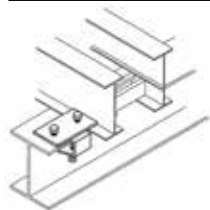
Guide de chemin de câbles



N° de cat.	Matériau
SPW-CTG	Acier zingué
SHW-CTG	Acier galvanisé par trempage à chaud
SSW-CTG	Acier inoxydable

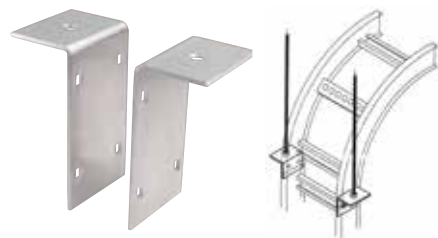


Guide de chemin de câbles



N° de cat.	Matériau
SPW-CTC	Acier zingué
SHW-CTC	Acier galvanisé par trempage à chaud
SSW-CTC	Acier inoxydable

Étrier vertical



N° de cat.	Préfixe du matériau	Hauteur du rail latéral (po)
(Préfixe)-(*)-VTH	SPW, SHW, SSW	3
	SPW, SHW, SSW	4
	SPW, SHW, SSW	5
	SPW, SHW, SSW	6
	SPW, SHW	7

(*) Insérer la largeur du rail latéral

Chemins de cables monopièce

Guide de sélection



À fond ventilé

- Design monopièce fabriqué à partir d'une feuille métallique pliée et perforée.
- Offert en aluminium, en acier prégalvanisé, en acier galvanisé par trempage à chaud et en acier inoxydable de type 316.
- Des raccords sont également offerts afin de compléter ce type de réseau de chemins de câbles.

À fond solide

- Design monopièce fabriqué à partir d'une feuille métallique pliée.
- Offert en aluminium, en acier prégalvanisé, en acier galvanisé par trempage à chaud et en acier inoxydable de type 316.
- Des raccords sont également offerts afin de compléter ce type de réseau de chemins de câbles.

Chemin de câbles monopieèce

Guide de sélection

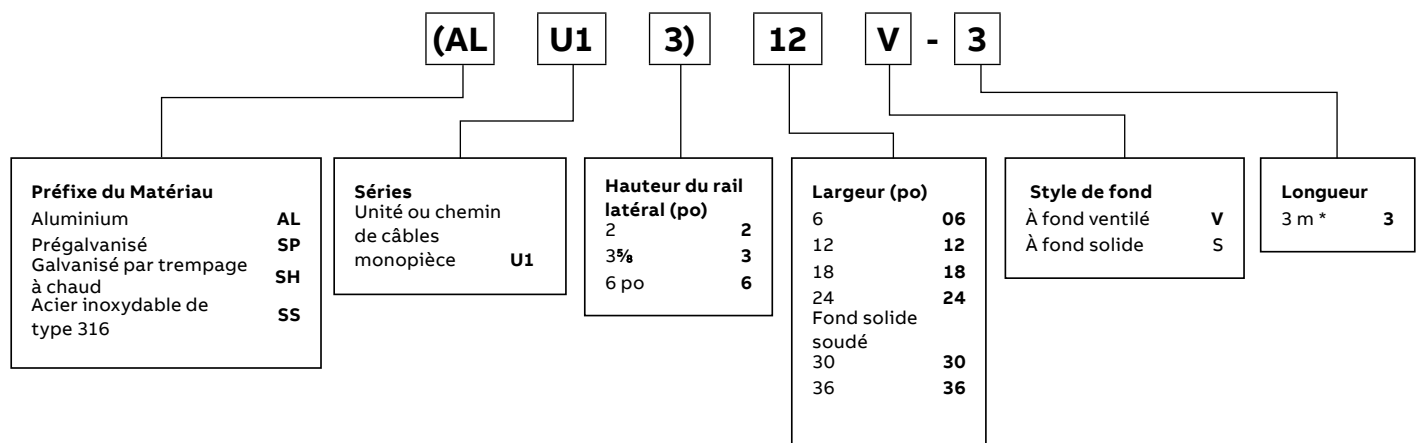
Système de numérotation des sections droites

Comment créer les numéros de catalogue

ABB utilise une logique de numérotation fondée sur la séquence des critères de sélection. Par exemple, le premier critère est lié à l'environnement auquel le chemin de câbles sera soumis. Ce choix dictera le meilleur matériau pour votre application. Pour tous les détails sur le processus de sélection, se reporter à la page A8 de la section technique.

Méthode

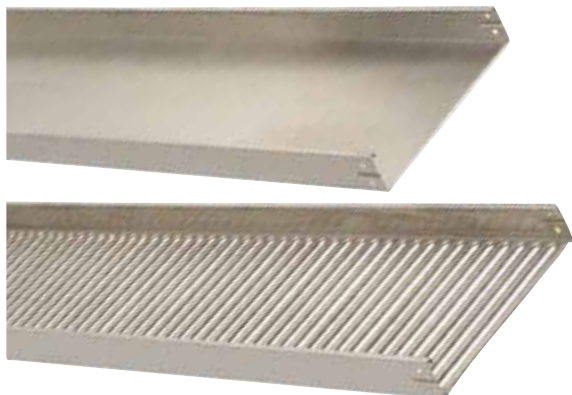
1. Sélectionner le matériau qui convient le mieux à l'environnement. Se reporter à la section technique, page A8.
2. Déterminer la série d'après la classification de charge et travée selon les normes de NEMA/CSA, page A14 et la sélection de la dimension, page A21.
3. Sélectionner la profondeur et la largeur nominales du chemin de câbles en fonction de la limite de chargement. Voir Sélectionner la dimension du chemin de câbles, page A21.
4. Sélectionner le Style de fond en fonction des câbles et des exigences d'espacement.
5. Le dernier chiffre est la longueur du chemin de câbles en mètres ou pouces.



* La longueur nominale des sections droites est de 10 pi (en réalité 3m = 9,842 pi)

Chemin de câbles monopièce sections droites

Sections droites de 2 po / AL, SP, SH, SS – À fond ventilé et à fond solide



Spécifications techniques

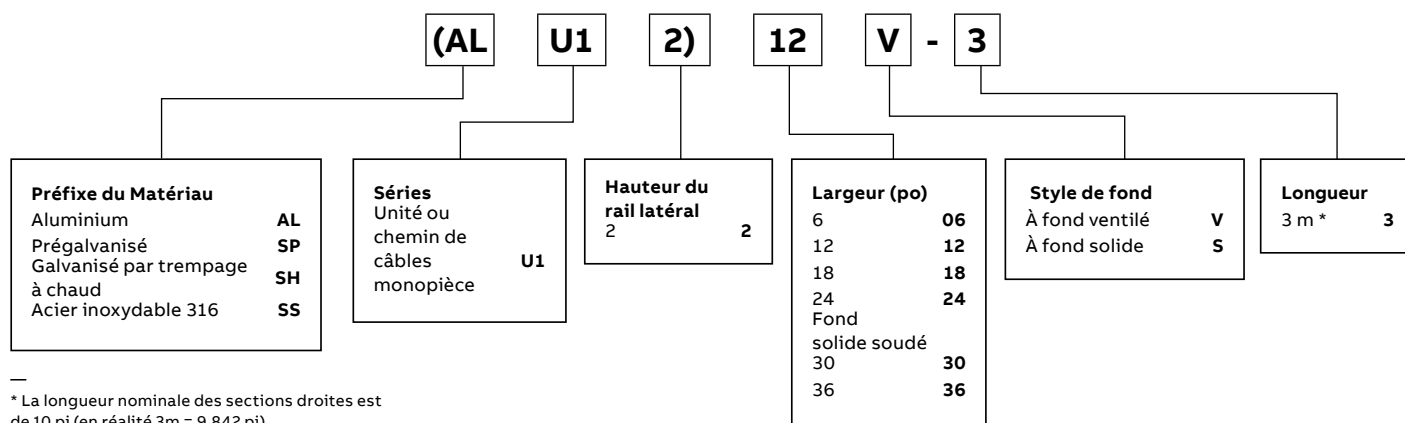
Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 36 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflection a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflection peut être réduite d'autant que 50 %.

Facteur de déflection : Pour calculer la déflection pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflection.

Sections droites de 2 po / AL, SP, SH, SS – À fond ventilé et à fond solide

		Travée de support (pi)		
Séries		6	8	10
ALU12	Charge (lb/pi)	69	39	25
	Déflexion (po)	0,382	0,730	1,000
	Facteur de déflection	0,006	0,019	0,040
SPU12 SHU12	Charge (lb/fpi)	69	39	25
	Déflexion (po)	0,382	0,730	1,000
	Facteur de déflection	0,006	0,019	0,040
SSU12	Charge (lb/pi)	69	39	25
	Déflexion (po)	0,382	0,730	1,000
	Facteur de déflection	0,006	0,019	0,040

Système de numérotation des sections droites

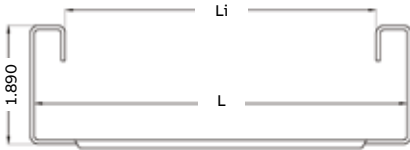


* La longueur nominale des sections droites est de 10 pi (en réalité 3m = 9,842 pi)

Pour les raccords, se reporter aux pages A182 à A200.

Dimensions

Toutes les séries U12 (Dimensions)	
L (po)	Li (po)
6	5,0
9	8,0
12	11,0
18	17,0
24	23,0
30	29,0
36	35,0



Spécifications techniques

Charges nominales : Coefficient de sécurité de 1,5.

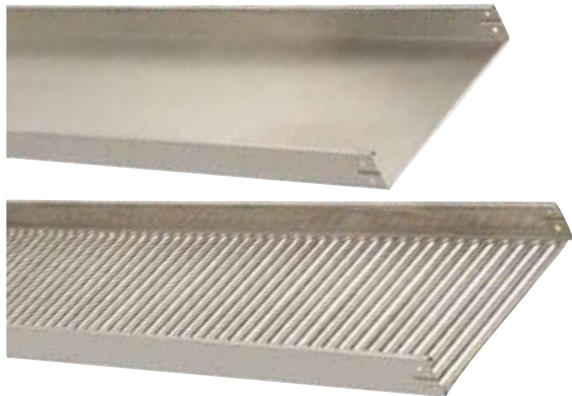
Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

Coefficient de sécurité de 1,5

			Classifications	
Séries	Dimensions	NEMA	CSA	
ALU12	Voir ci-dessus	–	A	
SPU12	Voir ci-dessus	–	A	
SHU12	Voir ci-dessus	–	A	
SSU12	Voir ci-dessus	–	A	

Chemin de câbles monopièce sections droites

Sections droites de 3 5/8 po / AL, SP, SH, SS – À fond ventilé et à fond solide



Spécifications techniques

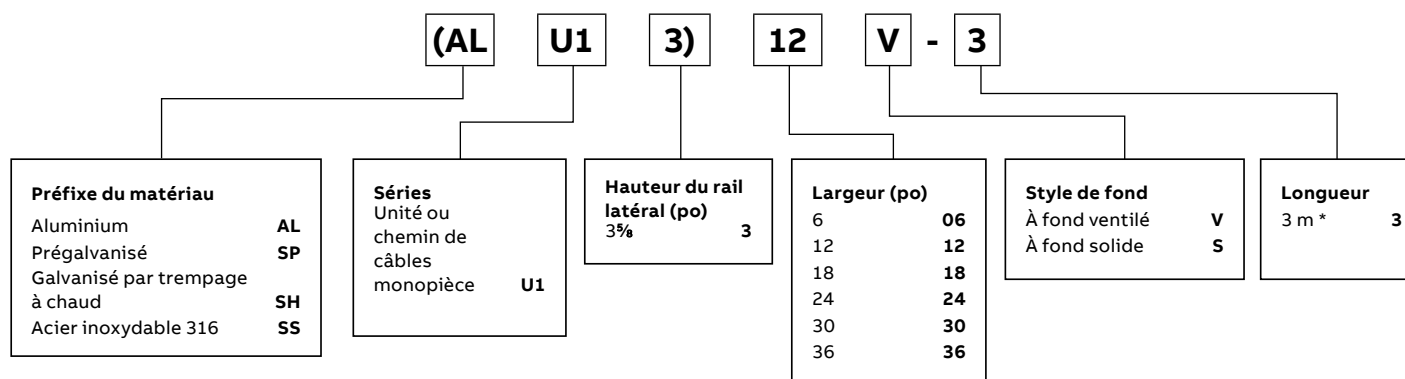
Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 36 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflection a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflection peut être réduite d'autant que 50 %.

Facteur de déflection: Pour calculer la déflection pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflection.

Sections droites de 3 5/8 po / AL, SP, SH, SS – À fond ventilé et à fond solide

		Travée de support (pi)		
Séries		6	8	10
ALU13	Charge (lb/pi)	180	101	65
	Déflexion (po)	0,382	0,430	0,540
	Facteur de déflection	0,002	0,004	0,008
SPU13 SHU13	Charge (lb/pi)	180	101	65
	Déflexion (po)	0,125	0,250	0,320
	Facteur de déflection	0,001	0,002	0,005
SSU13	Charge (lb/pi)	180	101	65
	Déflexion (po)	0,125	0,250	0,320
	Facteur de déflection	0,001	0,002	0,005

Système de numérotation des sections droites



* La longueur nominale des sections droites est de 10 pi (en réalité 3m = 9,842 pi)

Pour les raccords, se reporter aux pages A182 à A200.

Dimensions

Toutes les séries U13 (dimensions)		
	L (po)	Li (po)
	6	5,0
	9	8,0
	12	11,0
	18	17,0
	24	23,0
	30	29,0
	36	35,0

Spécifications techniques

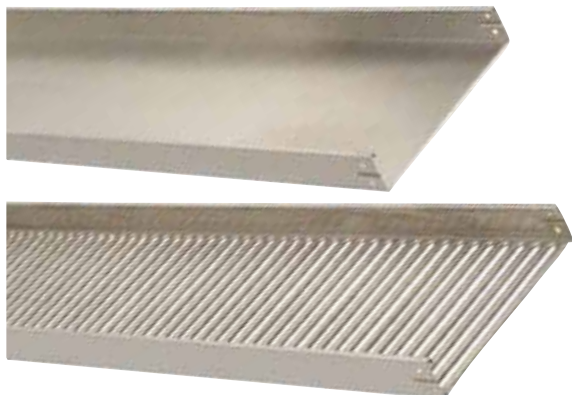
Charges nominales: Coefficient de sécurité de 1,5.
Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

Coefficient de sécurité de 1,5.

			Classifications	
Séries	Dimensions	NEMA	CSA	
ALU13	Voir ci-dessus	8C	C	
SPU13	Voir ci-dessus	8C	C	
SHU13	Voir ci-dessus	8C	C	
SSU13	Voir ci-dessus	8C	C	

Chemin de câbles monopièce sections droites

Sections droites de 6 po / AL, SP, SH, SS – À fond ventilé et à fond solide



Spécifications techniques

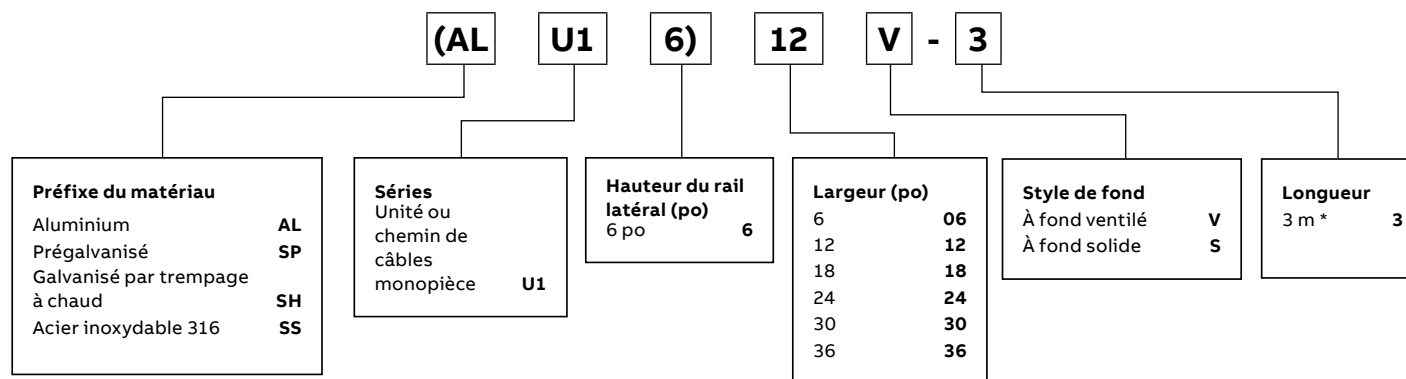
Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 36 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflection a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflection peut être réduite d'autant que 50 %.

Facteur de déflection: Pour calculer la déflection pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflection.

Sections droites de 6 po / AL, SP, SH, SS – À fond ventilé et à fond solide

		Travée de support (pi)		
Séries		6	8	10
ALU16	Charge (lb/pi)	180	101	65
	Déflexion (po)	0,082	0,128	0,160
	Facteur de déflection	0,000	0,001	0,008
SPU16 SHU16	Charge (lb/pi)	180	101	65
	Déflexion (po)	0,125	0,250	0,320
	Facteur de déflection	0,001	0,002	0,005
SSU16	Charge (lb/pi)	180	101	65
	Déflexion (po)	0,125	0,250	0,320
	Facteur de déflection	0,001	0,002	0,005

Système de numérotation des sections droites

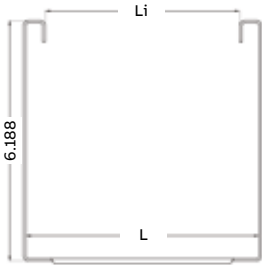


* La longueur nominale des sections droites est de 10 pi (en réalité 3m)
1m = 3,2808 pi et 3m = 9,842 pi

Pour les raccords, se reporter aux pages A182 à A200.

—

Dimensions

	Toutes les séries U16 (dimensions)	
	L (po)	Li (po)
	6	5.0
	9	8.0
	12	11.0
	18	17.0
	24	23.0
	30	29.0
	36	35.0

Spécifications techniques
Charges nominales : Coefficient de sécurité de 1,5.
Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

—

Coefficient de sécurité de 1,5.

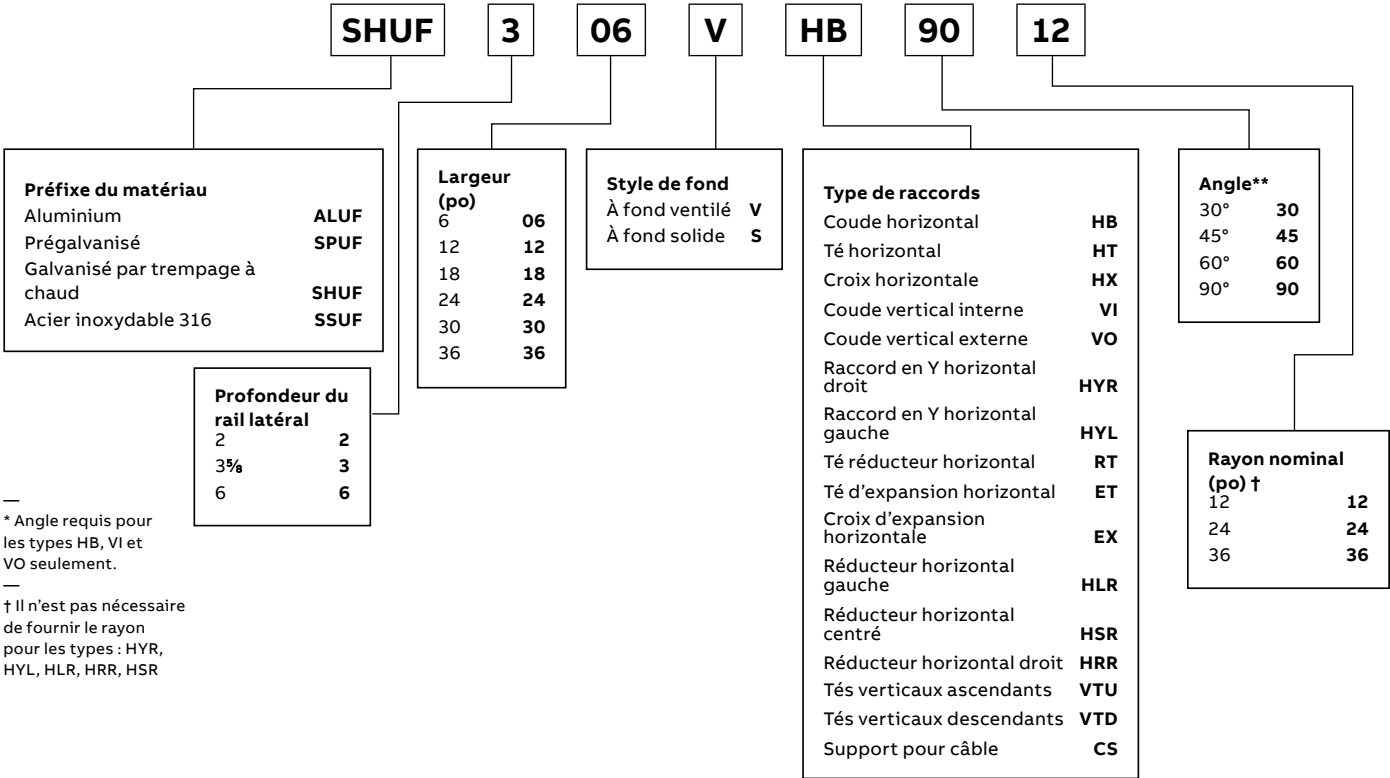
	Séries	Dimensions	Classifications	
			NEMA	CSA
	ALU16	Voir ci-dessus	8C	C
	SPU16	Voir ci-dessus	8C	C
	SHU16	Voir ci-dessus	8C	C
	SSU16	Voir ci-dessus	8C	C

Chemin de câbles monopièce

Raccords



Système de numérotation des raccords



Chemin de câbles monopièce

Raccords coudes horizontaux 90° / 60°

Coude horizontal de 90°

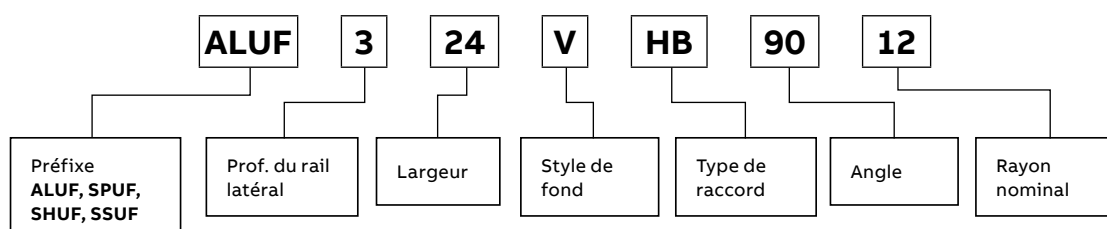
	Rayon nominal (po)	Largeur (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
				X	Y	Z
	12	6	Préfixe(t)(†)-06-(*)-HB90-12	15	15	15
	12	12	Préfixe(t)(†)-12-(*)-HB90-12	18	18	18
	12	18	Préfixe(t)(†)-18-(*)-HB90-12	21	21	21
	12	24	Préfixe(t)(†)-24-(*)-HB90-12	24	24	24
	12	30	Préfixe(t)(†)-30-(*)-HB90-12	27	27	27
	12	36	Préfixe(t)(†)-36-(*)-HB90-12	30	30	30
	24	6	Préfixe(t)(†)-06-(*)-HB90-24	27	27	17
	24	12	Préfixe(t)(†)-12-(*)-HB90-24	30	30	30
	24	18	Préfixe(t)(†)-18-(*)-HB90-24	33	33	33
	24	24	Préfixe(t)(†)-24-(*)-HB90-24	36	36	36
	24	30	Préfixe(t)(†)-30-(*)-HB90-24	39	39	39
	24	36	Préfixe(t)(†)-36-(*)-HB90-24	42	42	42
	36	6	Préfixe(t)(†)-06-(*)-HB90-36	39	39	39
	36	12	Préfixe(t)(†)-12-(*)-HB90-36	42	42	42
	36	18	Préfixe(t)(†)-18-(*)-HB90-36	45	45	45
	36	24	Préfixe(t)(†)-24-(*)-HB90-36	48	48	48
	36	30	Préfixe(t)(†)-30-(*)-HB90-36	51	51	51
	36	36	Préfixe(t)(†)-36-(*)-HB90-36	54	54	54

(†) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.
Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

Guide de sélection

- Préfixe : ALUF (Alu.), SPUF (Prégalv.), SHUF (Galv. à chaud), SSUF (Acier inox.)
- Largeur intérieure : 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
- Angle : 90°, 60°
- Rayon nominal : 12, 24, 36
- Type de fond : V- Ventilé, S- Solide
- Profondeur du rail latéral : 2 po, 3 po, 6 po

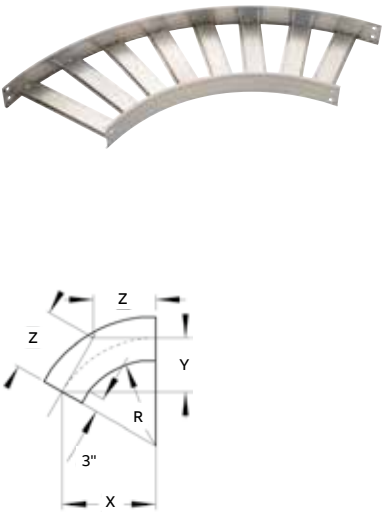
Système de numérotation



Chemin de câbles monopièce

60° Coude horizontal

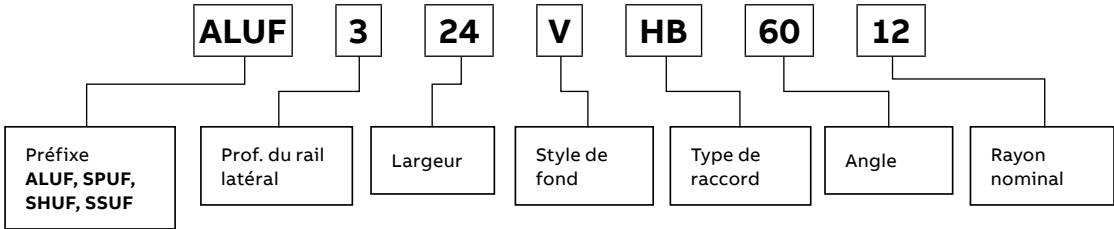
Coude horizontal de 60°

	Rayon nominal (po)	Largeur (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
				X	Y	Z
	12	6	Préfixe(†)-06-(*)-HB60-12	14 ⁷ / ₈	8 ⁵ / ₈	9 ¹⁵ / ₁₆
	12	12	Préfixe(†)-12-(*)-HB60-12	17 ¹ / ₂	10 ³ / ₈	11 ¹¹ / ₁₆
	12	18	Préfixe(†)-18-(*)-HB60-12	20 ¹ / ₁₆	11 ¹ / ₈	13 ³ / ₈
	12	24	Préfixe(†)-24-(*)-HB60-12	22 ¹¹ / ₁₆	13 ³ / ₈	15 ¹ / ₈
	12	30	Préfixe(†)-30-(*)-HB60-12	25 ⁵ / ₁₆	14 ⁵ / ₈	16 ⁷ / ₈
	12	36	Préfixe(†)-36-(*)-HB60-12	27 ⁷ / ₈	16 ¹ / ₈	18 ⁹ / ₁₆
	24	6	Préfixe(†)-06-(*)-HB60-24	25 ⁵ / ₁₆	14 ⁵ / ₈	16 ⁷ / ₈
	24	12	Préfixe(†)-12-(*)-HB60-24	27 ⁷ / ₈	16 ³ / ₈	18 ⁹ / ₁₆
	24	18	Préfixe(†)-18-(*)-HB60-24	30 ¹ / ₂	17 ⁷ / ₈	20 ⁹ / ₁₆
	24	24	Préfixe(†)-24-(*)-HB60-24	33 ³ / ₁₆	19 ¹ / ₈	22 ¹ / ₁₆
	24	30	Préfixe(†)-30-(*)-HB60-24	35 ¹¹ / ₁₆	20 ⁹ / ₈	23 ¹³ / ₁₆
	24	36	Préfixe(†)-36-(*)-HB60-24	38 ¹ / ₄	22 ¹ / ₈	25 ¹ / ₂
	36	6	Préfixe(†)-06-(*)-HB60-36	35 ¹¹ / ₁₆	20 ⁹ / ₈	23 ¹³ / ₁₆
	36	12	Préfixe(†)-12-(*)-HB60-36	38 ¹ / ₄	22 ¹ / ₈	25 ¹ / ₂
	36	18	Préfixe(†)-18-(*)-HB60-36	40 ⁷ / ₈	23 ³ / ₈	27 ¹ / ₄
	36	24	Préfixe(†)-24-(*)-HB60-36	43 ¹ / ₂	25 ¹ / ₈	29
	36	30	Préfixe(†)-30-(*)-HB60-36	46 ¹ / ₁₆	26 ⁵ / ₈	30 ¹¹ / ₁₆
	36	36	Préfixe(†)-36-(*)-HB60-36	48 ¹¹ / ₁₆	28 ³ / ₈	32 ⁷ / ₁₆

(†) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.
Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

- Guide de sélection
- Préfixe : ALUF(Alu.), SPUF (Prégalv.), SHUF (Galv. à chaud), SSUF (Acier inox.)
 - Largeur intérieure : 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
 - Angle : 90°, 60°
 - Rayon nominal :12, 24, 36
 - Type de fond : V– Ventilé, S– Solide
 - Profondeur du rail latéral : 2 po, 3 po, 6 po

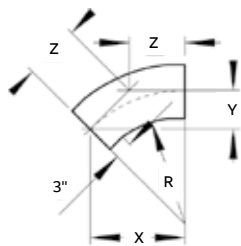
Système de numérotation



Chemin de câbles monopièce

Coudes horizontaux de 45°

Coude horizontal de 45°



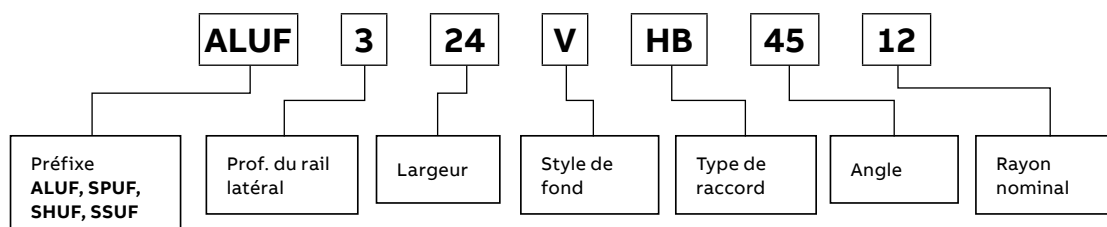
Rayon nominal (po)	Largeur (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
			X	Y	Z
12	6	Préfixe(†)-06-(*)-HB45-12	13 $\frac{5}{8}$	5 $\frac{5}{8}$	8
12	12	Préfixe(†)-12-(*)-HB45-12	15 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{3}{16}$
12	18	Préfixe(†)-18-(*)-HB45-12	17 $\frac{7}{8}$	7 $\frac{3}{8}$	10 $\frac{7}{16}$
12	24	Préfixe(†)-24-(*)-HB45-12	20	8 $\frac{3}{4}$	11 $\frac{11}{16}$
12	30	Préfixe(†)-30-(*)-HB45-12	22 $\frac{1}{16}$	9 $\frac{3}{8}$	12 $\frac{15}{16}$
12	36	Préfixe(†)-36-(*)-HB45-12	24 $\frac{3}{16}$	10	14 $\frac{3}{16}$
24	6	Préfixe(†)-06-(*)-HB45-24	22 $\frac{1}{16}$	9 $\frac{3}{8}$	12 $\frac{15}{16}$
24	12	Préfixe(†)-12-(*)-HB45-24	24 $\frac{3}{16}$	10	14 $\frac{3}{16}$
24	18	Préfixe(†)-18-(*)-HB45-24	26 $\frac{9}{16}$	10 $\frac{15}{16}$	15 $\frac{7}{16}$
24	24	Préfixe(†)-24-(*)-HB45-24	28 $\frac{7}{16}$	11 $\frac{13}{16}$	16 $\frac{11}{16}$
24	30	Préfixe(†)-30-(*)-HB45-24	30 $\frac{9}{16}$	12 $\frac{11}{16}$	17 $\frac{15}{16}$
24	36	Préfixe(†)-36-(*)-HB45-24	32 $\frac{11}{16}$	13 $\frac{9}{16}$	19 $\frac{1}{8}$
36	6	Préfixe(†)-06-(*)-HB45-36	30 $\frac{9}{16}$	12 $\frac{11}{16}$	17 $\frac{15}{16}$
36	12	Préfixe(†)-12-(*)-HB45-36	32 $\frac{11}{16}$	13 $\frac{9}{16}$	19 $\frac{1}{8}$
36	18	Préfixe(†)-18-(*)-HB45-36	34 $\frac{13}{16}$	14 $\frac{7}{16}$	20 $\frac{3}{8}$
36	24	Préfixe(†)-24-(*)-HB45-36	36 $\frac{15}{16}$	15 $\frac{5}{16}$	21 $\frac{7}{8}$
36	30	Préfixe(†)-30-(*)-HB45-36	39 $\frac{1}{16}$	16 $\frac{3}{16}$	22 $\frac{7}{8}$
36	36	Préfixe(†)-36-(*)-HB45-36	41 $\frac{3}{16}$	17 $\frac{1}{16}$	24 $\frac{1}{8}$

(†) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.
Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

Guide de sélection

- Préfixe : ALUF (Alu.), SPUF (Prégalv.), SHUF (Galv. à chaud), SSUF (Acier inox.)
- Largeur intérieure : 6, 12, 18, 24, 30, 36
- Angle : 45°, 30°
- Rayon nominal : 12, 24, 36
- Type de fond : V- Ventilé, S- Solide
- Profondeur du rail latéral : 2 po, 3 po, 6 po

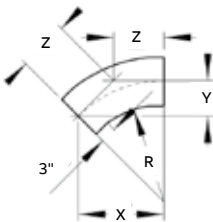
Système de numérotation



Chemin de câbles monopièce

Coude horizontal de 30°

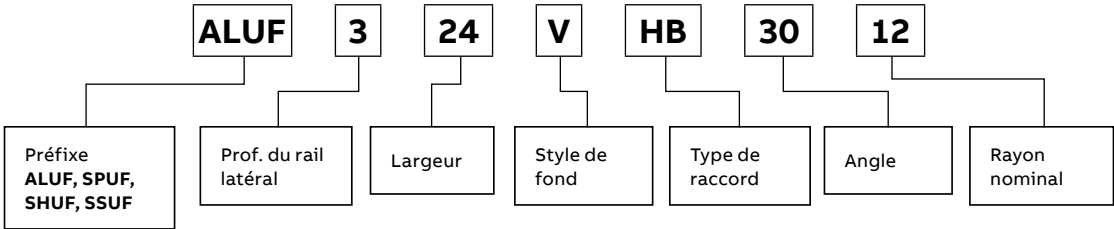
Coude horizontal 30°

	Rayon nominal (po)	Largeur (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
				X	Y	Z
	12	6	Préfixe(†)-06-(*)-HB30-12	11 ⁵ / ₁₆	3 ³ / ₁₆	6 ³ / ₁₆
	12	12	Préfixe(†)-12-(*)-HB30-12	13 ¹ / ₂	3 ¹ / ₂	7
	12	18	Préfixe(†)-18-(*)-HB30-12	14 ⁵ / ₁₆	3 ¹⁵ / ₁₆	7 ¹³ / ₁₆
	12	24	Préfixe(†)-24-(*)-HB30-12	16 ¹ / ₁₆	4 ⁵ / ₁₆	8 ⁵ / ₁₆
	12	30	Préfixe(†)-30-(*)-HB30-12	17 ⁷ / ₁₆	4 ¹¹ / ₁₆	9 ⁷ / ₁₆
	12	36	Préfixe(†)-36-(*)-HB30-12	19 ¹ / ₁₆	5 ¹ / ₁₆	10 ¹ / ₄
	24	6	Préfixe(†)-06-(*)-HB30-24	17 ⁷ / ₁₆	4 ¹¹ / ₁₆	9 ⁷ / ₁₆
	24	12	Préfixe(†)-12-(*)-HB30-24	19 ¹ / ₁₆	5 ¹ / ₈	10 ¹ / ₄
	24	18	Préfixe(†)-18-(*)-HB30-24	20 ⁵ / ₁₆	5 ¹ / ₂	11 ¹ / ₁₆
	24	24	Préfixe(†)-24-(*)-HB30-24	22 ¹ / ₁₆	5 ¹⁵ / ₁₆	11 ¹³ / ₁₆
	24	30	Préfixe(†)-30-(*)-HB30-24	23 ³ / ₁₆	6 ⁵ / ₁₆	12 ⁵ / ₁₆
	24	36	Préfixe(†)-36-(*)-HB30-24	25 ¹ / ₁₆	6 ³ / ₄	13 ⁷ / ₁₆
	36	6	Préfixe(†)-06-(*)-HB30-36	23 ³ / ₁₆	6 ⁵ / ₁₆	12 ⁵ / ₁₆
	36	12	Préfixe(†)-12-(*)-HB30-36	25 ¹ / ₁₆	6 ³ / ₄	13 ⁷ / ₁₆
	36	18	Préfixe(†)-18-(*)-HB30-36	26 ¹ / ₁₆	7 ¹ / ₄	14 ¹ / ₄
	36	24	Préfixe(†)-24-(*)-HB30-36	28 ¹ / ₁₆	7 ¹ / ₂	15 ¹ / ₁₆
	36	30	Préfixe(†)-30-(*)-HB30-36	29 ³ / ₁₆	7 ¹⁵ / ₁₆	15 ⁷ / ₁₆
	36	36	Préfixe(†)-36-(*)-HB30-36	31 ¹ / ₁₆	8 ⁵ / ₁₆	16 ¹¹ / ₁₆

(†)Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.
Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

- Guide de sélection**
- Préfixe : ALUF (Alu.), SPUF (Prégalv.), SHUF (Galv. à chaud), SSUF (Acier inox.)
 - Largeur intérieure : 6, 12, 18, 24, 30, 36
 - Angle : 45°, 30°
 - Rayon nominal :12, 24, 36
 - Type de fond : V– Ventilé, S– Solide
 - Profondeur du rail latéral : 2 po, 3 po, 6 po

Système de numérotation



Chemin de câbles monopièce

Raccords Tés horizontaux

Té horizontal

	Rayon nominal (po)	Largeur (po)	N° de cat.	Dimensions (po)	
				X	Y
Solide	12	6	Préfixe(†)-06-(*)-HT12	15	30
	12	12	Préfixe(†)-12-(*)-HT12	18	36
	12	18	Préfixe(†)-18-(*)-HT12	21	42
	12	24	Préfixe(†)-24-(*)-HT12	24	48
	12	30	Préfixe(†)-30-(*)-HT12	27	54
	12	36	Préfixe(†)-36-(*)-HT12	30	60
Ventilé	24	6	Préfixe(†)-06-(*)-HT24	27	54
	24	12	Préfixe(†)-12-(*)-HT24	30	60
	24	18	Préfixe(†)-18-(*)-HT24	33	66
	24	24	Préfixe(†)-24-(*)-HT24	36	72
	24	30	Préfixe(†)-30-(*)-HT24	39	78
	24	36	Préfixe(†)-36-(*)-HT24	42	84
	36	6	Préfixe(†)-06-(*)-HT36	39	78
	36	12	Préfixe(†)-12-(*)-HT36	42	84
	36	18	Préfixe(†)-18-(*)-HT36	45	90
	36	24	Préfixe(†)-24-(*)-HT36	48	96
	36	30	Préfixe(†)-30-(*)-HT36	51	102
	36	36	Préfixe(†)-36-(*)-HT36	54	108

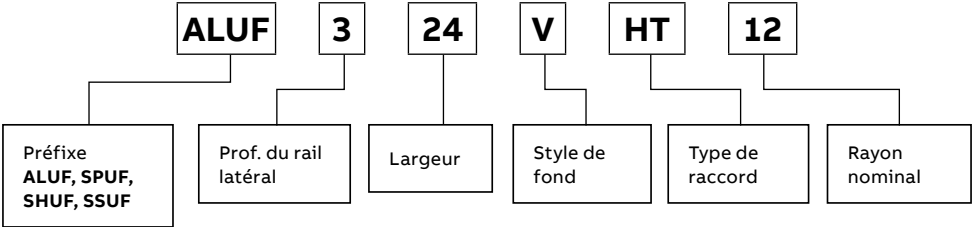
(†) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.
Les tés comprennent 2 paires / les croix comprennent 3 paires d'éclisses à enclenchement inclusent avec la quincaillerie.

Dimensions

Guide de sélection

- Préfixe : ALUF(Alu.), SPUF (Prégalv.), SHUF (Galv. à chaud), SSUF (Acier inox.)
- Largeur intérieure : 6, 12, 18, 24, 30, 36
- Rayon nominal :12, 24, 36
- Type de fond : V– Ventilé, S– Solide
- Profondeur du rail latéral : 2 po, 3 po, 6 po

Système de numérotation



Chemin de câbles monopièce

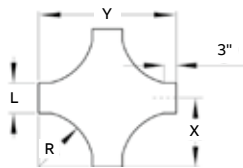
Raccords croix horizontales

Croix horizontale

	Rayon nominal (po)	Nominal Largeur (po)	N° de cat.	Dimensions (po)	
				X	Y
Solide	12	6	Préfixe(†)-06-(*)-HX12	15	30
	12	12	Préfixe(†)-12-(*)-HX12	18	36
	12	18	Préfixe(†)-18-(*)-HX12	21	42
	12	24	Préfixe(†)-24-(*)-HX12	24	48
	12	30	Préfixe(†)-30-(*)-HX12	27	54
	12	36	Préfixe(†)-36-(*)-HX12	30	60
Ventilé	24	6	Préfixe(†)-06-(*)-HX24	27	54
	24	12	Préfixe(†)-12-(*)-HX24	30	60
	24	18	Préfixe(†)-18-(*)-HX24	33	66
	24	24	Préfixe(†)-24-(*)-HX24	36	72
	24	30	Préfixe(†)-30-(*)-HX24	39	78
	24	36	Préfixe(†)-36-(*)-HX24	42	84
	36	6	Préfixe(†)-06-(*)-HX36	39	78
	36	12	Préfixe(†)-12-(*)-HX36	42	84
	36	18	Préfixe(†)-18-(*)-HX36	45	90
	36	24	Préfixe(†)-24-(*)-HX36	48	96
	36	30	Préfixe(†)-30-(*)-HX36	51	102
	36	36	Préfixe(†)-36-(*)-HX36	54	108

(†)Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.
Les tés comprennent 2 paires / les croix comprennent 3 paires d'éclisses à enclenchement inclusent avec la quincaillerie.

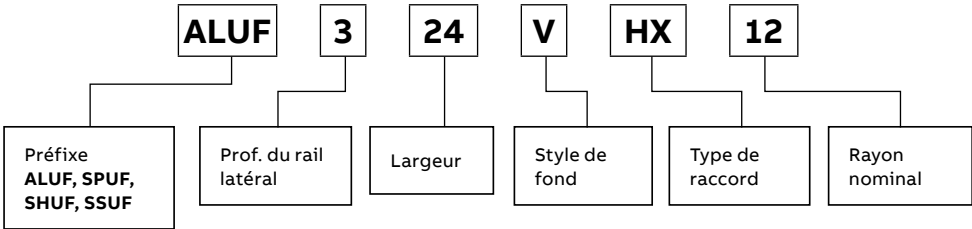
Dimensions



Guide de sélection

- Préfixe : ALUF(Alu.), SPUF (Prégalv.), SHUF (Galv. à chaud), SSUF (Acier inox.)
- Largeur intérieure : 6, 12, 18, 24, 30, 36
- Rayon nominal :12, 24, 38
- Type de fond : V– Ventilé, S– Solide
- Profondeur du rail latéral : 2 po, 3 po, 6 po

Système de numérotation

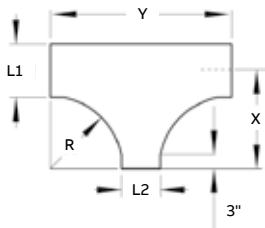


Chemin de câbles monopièce

Raccords téés réducteurs horizontaux

Té réducteur horizontal

			Dimensions (po)					
Largeurs (po)			(+) Rayon de 12 po nominal		(+) Rayon de 24 po nominal		(+) Rayon de 36 po nominal	
L1	L2	N° de cat.	X	Y	X	Y	X	Y
36	30	Préfixe(t)-3630-(*)-RT(+)	30	54	42	78	54	102
36	24	Préfixe(t)-3624-(*)-RT(+)	30	48	42	72	54	96
36	18	Préfixe(t)-3618-(*)-RT(+)	30	42	42	66	54	90
36	12	Préfixe(t)-3612-(*)-RT(+)	30	36	42	60	54	84
36	6	Préfixe(t)-3606-(*)-RT(+)	30	30	42	54	54	78
30	24	Préfixe(t)-3024-(*)-RT(+)	27	48	39	72	51	96
30	18	Préfixe(t)-3018-(*)-RT(+)	27	42	39	66	51	90
30	12	Préfixe(t)-3012-(*)-RT(+)	27	36	39	60	51	84
30	6	Préfixe(t)-3006-(*)-RT(+)	27	30	39	54	51	78
24	18	Préfixe(t)-2418-(*)-RT(+)	24	42	36	66	48	90
24	12	Préfixe(t)-2412-(*)-RT(+)	24	36	36	60	48	84
24	6	Préfixe(t)-2406-(*)-RT(+)	24	30	36	54	48	78
18	12	Préfixe(t)-1812-(*)-RT(+)	21	36	33	60	45	84
18	6	Préfixe(t)-1806-(*)-RT(+)	21	30	33	54	45	78
12	6	Préfixe(t)-1206-(*)-RT(+)	18	30	30	54	42	78

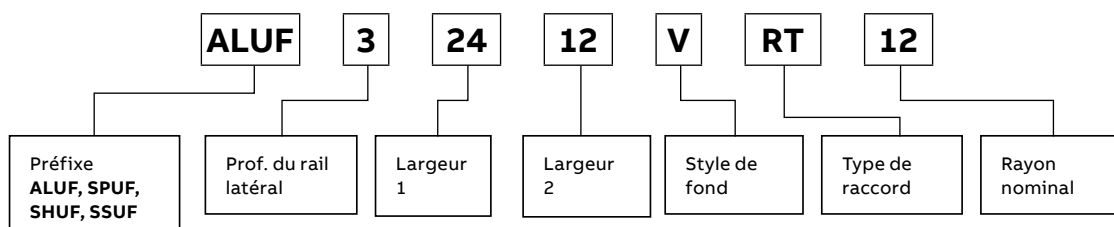


(t) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet. (+) Précisez le rayon (12 po à 36 po). Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

Guide de sélection

- Préfixe : ALUF (Alu.), SPUF (Prégalv.), SHUF (Galv. à chaud), SSUF (Acier inox.)
- Largeur 1 : 36, 30, 24, 18, 12
- Largeur 2 : 30, 24, 18, 12, 6
- Rayon nominal : 12, 24, 36
- Type de fond : V– Ventilé, S– Solide
- Profondeur du rail latéral : 2 po, 3 po, 6 po

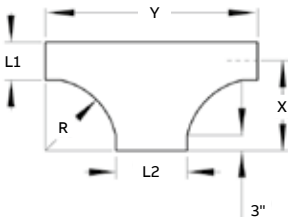
Système de numérotation



Chemin de câbles monopièce

Raccords tés d'expansion horizontaux

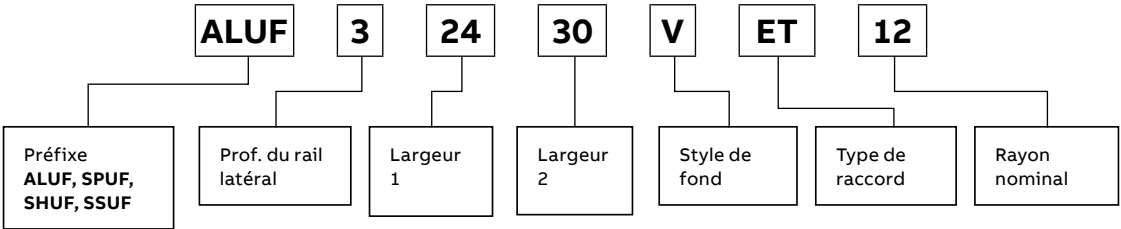
Té d'expansion horizontal

				Dimensions (po)					
	Largeurs (po)			(+) Rayon de 12 po nominal		(+) Rayon de 24 po nominal		(+) Rayon de 36 po nominal	
	L1	L2	N° de cat.	X	Y	X	Y	X	Y
	30	36	Préfixe(+)-3036-(*)-ET(+)	27	60	39	84	51	108
	24	30	Préfixe(+)-2430-(*)-ET(+)	24	54	36	78	48	102
	24	36	Préfixe(+)-2436-(*)-ET(+)	24	60	36	84	48	108
	18	24	Préfixe(+)-1824-(*)-ET(+)	21	48	33	72	45	96
	18	30	Préfixe(+)-1830-(*)-ET(+)	21	54	33	78	45	102
	18	36	Préfixe(+)-1836-(*)-ET(+)	21	60	33	84	45	108
	12	18	Préfixe(+)-1218-(*)-ET(+)	18	42	30	66	42	90
	12	24	Préfixe(+)-1224-(*)-ET(+)	18	48	30	72	42	96
	12	30	Préfixe(+)-1230-(*)-ET(+)	18	54	30	78	42	102
	12	36	Préfixe(+)-1236-(*)-ET(+)	18	60	30	84	42	108
	06	12	Préfixe(+)-0612-(*)-ET(+)	15	36	27	60	39	84
	06	18	Préfixe(+)-0618-(*)-ET(+)	15	42	27	66	39	90
	06	24	Préfixe(+)-0624-(*)-ET(+)	15	48	27	72	39	96
	06	30	Préfixe(+)-0630-(*)-ET(+)	15	54	27	78	39	102
	06	36	Préfixe(+)-0636-(*)-ET(+)	15	60	27	84	39	108

(t) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet. (+) Précisez le rayon (12 po à 36 po). Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

- Guide de sélection
- Préfixe : SALUF(Alu.), SPUF (Prégalv.), SHUF (Galv. à chaud), SSUF (Acier inox.)
 - Largeur 1 : 30, 24, 18, 12, 6
 - Largeur 2 : 36, 30, 24, 18, 12
 - Rayon nominal :12, 24, 36
 - Type de fond : V– Ventilé, S– Solide
 - Profondeur du rail latéral : 2 po, 3 po, 6 po

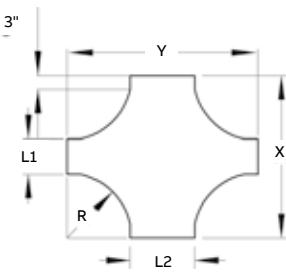
Système de numérotation



Chemin de câbles monopièce

Raccords croix d'expansion horizontales

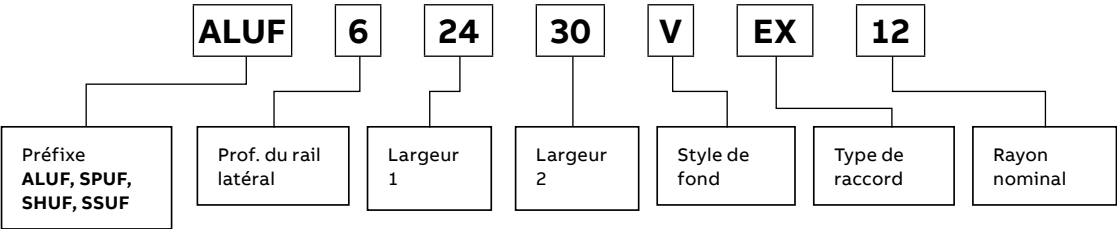
Croix d'expansion horizontale

	Largeurs (po)		N° de cat.	Dimensions (po)					
				(+ Rayon de 12 po nominal		(+ Rayon de 24 po nominal		(+ Rayon de 36 po nominal	
	L1	L2		X	Y	X	Y	X	Y
	30	36	Préfixe(+)-3036-(*)-EX(+)	54	60	78	84	102	108
	24	30	Préfixe(+)-2430-(*)-EX(+)	48	54	72	78	96	102
	24	36	Préfixe(+)-2436-(*)-EX(+)	48	60	72	84	96	108
	18	24	Préfixe(+)-1824-(*)-EX(+)	42	48	66	72	90	96
	18	30	Préfixe(+)-1830-(*)-EX(+)	42	54	66	78	90	102
	18	36	Préfixe(+)-1836-(*)-EX(+)	42	60	66	84	90	108
	12	18	Préfixe(+)-1218-(*)-EX(+)	36	42	60	66	84	90
	12	24	Préfixe(+)-1224-(*)-EX(+)	36	48	60	72	84	96
	12	30	Préfixe(+)-1230-(*)-EX(+)	36	54	60	78	84	102
	12	36	Préfixe(+)-1236-(*)-EX(+)	36	60	60	84	84	108
	06	12	Préfixe(+)-0612-(*)-EX(+)	30	36	54	60	78	84
	06	18	Préfixe(+)-0618-(*)-EX(+)	30	42	54	66	78	90
	06	24	Préfixe(+)-0624-(*)-EX(+)	30	48	54	72	78	96
	06	30	Préfixe(+)-0630-(*)-EX(+)	30	54	54	78	78	102
	06	36	Préfixe(+)-0636-(*)-EX(+)	30	60	54	84	78	108

(+) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet. (+) Précisez le rayon (12 po à 36 po).
Trois paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

- Guide de sélection
- Préfixe : ALUF(Alu.), SPUF (Prégalv.), SHUF (Galv. à chaud), SSUF (Acier inox.)
 - Largeur 1 : 30, 24, 18, 12, 6
 - Largeur 2 : 36, 30, 24, 18, 12
 - Rayon nominal :12, 24, 36
 - Type de fond : V– Ventilé, S– Solide
 - Profondeur du rail latéral : 2 po, 3 po, 6 po

Système de numérotation



Chemin de câbles monopièce

Raccords coudes verticaux de 90°

Guide de sélection

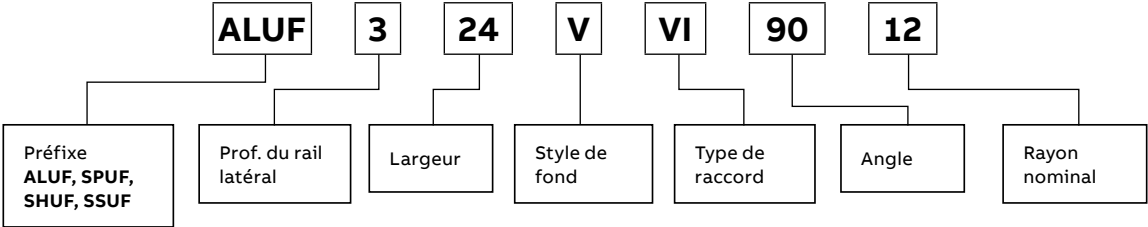
- Préfixe : ALUF(Alu.), SPUF (Prégalv.), SHUF (Galv. à chaud), SSUF (Acier inox.)
- Largeur intérieure : 6, 12, 18, 24, 30, 36
- Angle : 90°
- Rayon nominal :12, 24, 36
- Type de fond : V– Ventilé, S– Solide
- Profondeur du rail latéral : 2 po, 3 po, 6 po

Coudes verticaux de 90°

				Dimensions (po)											
				(+) VO Prof. du rail latéral						(+) VI Prof. du rail latéral					
Rayon nominal (po)	Largeur (po)	N° de cat.		2 po, 3 po, 6 po			2 po			3 po			6 po		
				X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
Coude externe de 90° à fond ventilé	12	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)90-12	12	12	12	13 ⁷ / ₁₆	13 ⁷ / ₁₆	13 ⁷ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	18 ³ / ₁₆	18 ³ / ₁₆	18 ³ / ₁₆
	12	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)90-12	12	12	12	13 ⁷ / ₁₆	13 ⁷ / ₁₆	13 ⁷ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	18 ³ / ₁₆	18 ³ / ₁₆	18 ³ / ₁₆
	12	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)90-12	12	12	12	13 ⁷ / ₁₆	13 ⁷ / ₁₆	13 ⁷ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	18 ³ / ₁₆	18 ³ / ₁₆	18 ³ / ₁₆
	12	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)90-12	12	12	12	13 ⁷ / ₁₆	13 ⁷ / ₁₆	13 ⁷ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	18 ³ / ₁₆	18 ³ / ₁₆	18 ³ / ₁₆
	12	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)90-12	12	12	12	13 ⁷ / ₁₆	13 ⁷ / ₁₆	13 ⁷ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	18 ³ / ₁₆	18 ³ / ₁₆	18 ³ / ₁₆
	24	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)90-24	24	24	24	25 ⁷ / ₁₆	25 ⁷ / ₁₆	25 ⁷ / ₁₆	27 ⁷ / ₁₆	27 ⁷ / ₁₆	27 ⁷ / ₁₆	30 ³ / ₁₆	30 ³ / ₁₆	30 ³ / ₁₆
	24	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)90-24	24	24	24	25 ⁷ / ₁₆	25 ⁷ / ₁₆	25 ⁷ / ₁₆	27 ⁷ / ₁₆	27 ⁷ / ₁₆	27 ⁷ / ₁₆	30 ³ / ₁₆	30 ³ / ₁₆	30 ³ / ₁₆
	24	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)90-24	24	24	24	25 ⁷ / ₁₆	25 ⁷ / ₁₆	25 ⁷ / ₁₆	27 ⁷ / ₁₆	27 ⁷ / ₁₆	27 ⁷ / ₁₆	30 ³ / ₁₆	30 ³ / ₁₆	30 ³ / ₁₆
	24	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)90-24	24	24	24	25 ⁷ / ₁₆	25 ⁷ / ₁₆	25 ⁷ / ₁₆	27 ⁷ / ₁₆	27 ⁷ / ₁₆	27 ⁷ / ₁₆	30 ³ / ₁₆	30 ³ / ₁₆	30 ³ / ₁₆
	24	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)90-24	24	24	24	25 ⁷ / ₁₆	25 ⁷ / ₁₆	25 ⁷ / ₁₆	27 ⁷ / ₁₆	27 ⁷ / ₁₆	27 ⁷ / ₁₆	30 ³ / ₁₆	30 ³ / ₁₆	30 ³ / ₁₆
Coude interne de 90° à fond ventilé	24	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)90-24	24	24	24	25 ⁷ / ₁₆	25 ⁷ / ₁₆	25 ⁷ / ₁₆	27 ⁷ / ₁₆	27 ⁷ / ₁₆	27 ⁷ / ₁₆	30 ³ / ₁₆	30 ³ / ₁₆	30 ³ / ₁₆
	36	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)90-36	36	36	36	37 ⁷ / ₁₆	37 ⁷ / ₁₆	37 ⁷ / ₁₆	39 ⁵ / ₁₆	39 ⁵ / ₁₆	39 ⁵ / ₁₆	42 ³ / ₁₆	42 ³ / ₁₆	42 ³ / ₁₆
	36	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)90-36	36	36	36	37 ⁷ / ₁₆	37 ⁷ / ₁₆	37 ⁷ / ₁₆	39 ⁵ / ₁₆	39 ⁵ / ₁₆	39 ⁵ / ₁₆	42 ³ / ₁₆	42 ³ / ₁₆	42 ³ / ₁₆
	36	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)90-36	36	36	36	37 ⁷ / ₁₆	37 ⁷ / ₁₆	37 ⁷ / ₁₆	39 ⁵ / ₁₆	39 ⁵ / ₁₆	39 ⁵ / ₁₆	42 ³ / ₁₆	42 ³ / ₁₆	42 ³ / ₁₆
	36	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)90-36	36	36	36	37 ⁷ / ₁₆	37 ⁷ / ₁₆	37 ⁷ / ₁₆	39 ⁵ / ₁₆	39 ⁵ / ₁₆	39 ⁵ / ₁₆	42 ³ / ₁₆	42 ³ / ₁₆	42 ³ / ₁₆
	36	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)90-36	36	36	36	37 ⁷ / ₁₆	37 ⁷ / ₁₆	37 ⁷ / ₁₆	39 ⁵ / ₁₆	39 ⁵ / ₁₆	39 ⁵ / ₁₆	42 ³ / ₁₆	42 ³ / ₁₆	42 ³ / ₁₆
	36	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)90-36	36	36	36	37 ⁷ / ₁₆	37 ⁷ / ₁₆	37 ⁷ / ₁₆	39 ⁵ / ₁₆	39 ⁵ / ₁₆	39 ⁵ / ₁₆	42 ³ / ₁₆	42 ³ / ₁₆	42 ³ / ₁₆

(t) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.
(+) Inscrivez « VO » pour « vertical externe » et « VI » pour « vertical interne ». Une paire d'éclisses est incluse avec la quincaillerie.

Système de numérotation



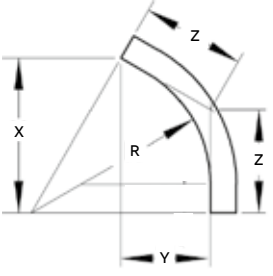
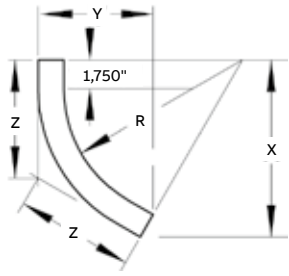
Chemin de câbles monopièce

Raccords coudes verticaux de 60°

Coudes verticaux de 60°

Guide de sélection

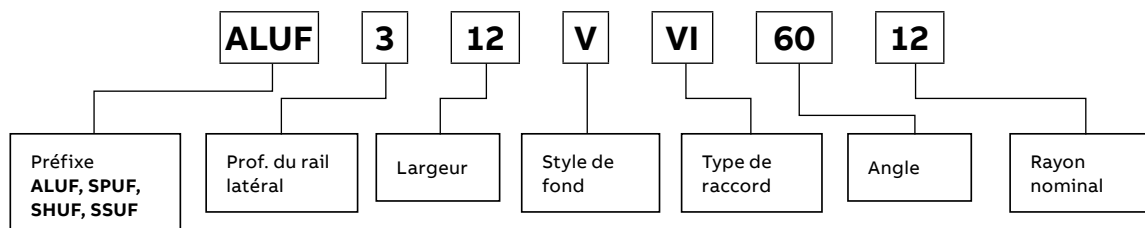
- Préfixe : ALUF (Alu.), SPUF (Prégalv.), SHUF (Galv. à chaud), SSUF (Acier inox.)
- Largeur intérieure : 6, 12, 18, 24, 30, 36
- Angle : 60°
- Rayon nominal : 12, 24, 36
- Type de fond : V– Ventilé, S– Solide
- Profondeur du rail latéral : 2 po, 3 po, 6 po

	Rayon nominal (po)	Largeur (po)	N° de cat.	Dimensions (po)											
				(+ VO Prof. du rail latéral			(+ VI Prof. du rail latéral								
				2 po, 3 po, 6 po			2 po			3 po			6 po		
				X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
 Coude externe de 60°	12	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)60-12	10 ³ / ₈	6	6 ¹⁵ / ₁₆	12	7 ⁷ / ₈	8	13 ³ / ₂	9 ⁵ / ₈	9	15 ³ / ₄	12 ³ / ₁₆	10 ¹ / ₂
	12	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)60-12	10 ³ / ₈	6	6 ¹⁵ / ₁₆	12	7 ⁷ / ₈	8	13 ³ / ₂	9 ⁵ / ₈	9	15 ³ / ₄	12 ³ / ₁₆	10 ¹ / ₂
	12	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)60-12	10 ³ / ₈	6	6 ¹⁵ / ₁₆	12	7 ⁷ / ₈	8	13 ³ / ₂	9 ⁵ / ₈	9	15 ³ / ₄	12 ³ / ₁₆	10 ¹ / ₂
	12	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)60-12	10 ³ / ₈	6	6 ¹⁵ / ₁₆	12	7 ⁷ / ₈	8	13 ³ / ₂	9 ⁵ / ₈	9	15 ³ / ₄	12 ³ / ₁₆	10 ¹ / ₂
	12	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)60-12	10 ³ / ₈	6	6 ¹⁵ / ₁₆	12	7 ⁷ / ₈	8	13 ³ / ₂	9 ⁵ / ₈	9	15 ³ / ₄	12 ³ / ₁₆	10 ¹ / ₂
	12	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)60-12	10 ³ / ₈	6	6 ¹⁵ / ₁₆	12	7 ⁷ / ₈	8	13 ³ / ₂	9 ⁵ / ₈	9	15 ³ / ₄	12 ³ / ₁₆	10 ¹ / ₂
	24	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)60-24	20 ¹³ / ₁₆	12	13 ⁷ / ₈	22 ⁷ / ₁₆	13 ⁷ / ₈	14 ¹⁵ / ₁₆	23 ¹⁵ / ₁₆	15 ⁵ / ₈	15 ¹⁵ / ₁₆	26 ³ / ₈	18 ³ / ₁₆	17 ⁷ / ₁₆
	24	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)60-24	20 ¹³ / ₁₆	12	13 ⁷ / ₈	22 ⁷ / ₁₆	13 ⁷ / ₈	14 ¹⁵ / ₁₆	23 ¹⁵ / ₁₆	15 ⁵ / ₈	15 ¹⁵ / ₁₆	26 ³ / ₈	18 ³ / ₁₆	17 ⁷ / ₁₆
	24	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)60-24	20 ¹³ / ₁₆	12	13 ⁷ / ₈	22 ⁷ / ₁₆	13 ⁷ / ₈	14 ¹⁵ / ₁₆	23 ¹⁵ / ₁₆	15 ⁵ / ₈	15 ¹⁵ / ₁₆	26 ³ / ₈	18 ³ / ₁₆	17 ⁷ / ₁₆
	24	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)60-24	20 ¹³ / ₁₆	12	13 ⁷ / ₈	22 ⁷ / ₁₆	13 ⁷ / ₈	14 ¹⁵ / ₁₆	23 ¹⁵ / ₁₆	15 ⁵ / ₈	15 ¹⁵ / ₁₆	26 ³ / ₈	18 ³ / ₁₆	17 ⁷ / ₁₆
	24	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)60-24	20 ¹³ / ₁₆	12	13 ⁷ / ₈	22 ⁷ / ₁₆	13 ⁷ / ₈	14 ¹⁵ / ₁₆	23 ¹⁵ / ₁₆	15 ⁵ / ₈	15 ¹⁵ / ₁₆	26 ³ / ₈	18 ³ / ₁₆	17 ⁷ / ₁₆
	24	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)60-24	20 ¹³ / ₁₆	12	13 ⁷ / ₈	22 ⁷ / ₁₆	13 ⁷ / ₈	14 ¹⁵ / ₁₆	23 ¹⁵ / ₁₆	15 ⁵ / ₈	15 ¹⁵ / ₁₆	26 ³ / ₈	18 ³ / ₁₆	17 ⁷ / ₁₆
 Coude interne de 60°	36	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)60-36	31 ³ / ₈	18	20 ¹³ / ₁₆	32 ¹³ / ₁₆	19 ⁷ / ₈	21 ⁷ / ₈	34 ⁵ / ₈	21 ⁵ / ₈	22 ⁷ / ₈	36 ¹ / ₂	24 ³ / ₁₆	24 ³ / ₈
	36	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)60-36	31 ³ / ₈	18	20 ¹³ / ₁₆	32 ¹³ / ₁₆	19 ⁷ / ₈	21 ⁷ / ₈	34 ⁵ / ₈	21 ⁵ / ₈	22 ⁷ / ₈	36 ¹ / ₂	24 ³ / ₁₆	24 ³ / ₈
	36	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)60-36	31 ³ / ₈	18	20 ¹³ / ₁₆	32 ¹³ / ₁₆	19 ⁷ / ₈	21 ⁷ / ₈	34 ⁵ / ₈	21 ⁵ / ₈	22 ⁷ / ₈	36 ¹ / ₂	24 ³ / ₁₆	24 ³ / ₈
	36	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)60-36	31 ³ / ₈	18	20 ¹³ / ₁₆	32 ¹³ / ₁₆	19 ⁷ / ₈	21 ⁷ / ₈	34 ⁵ / ₈	21 ⁵ / ₈	22 ⁷ / ₈	36 ¹ / ₂	24 ³ / ₁₆	24 ³ / ₈
	36	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)60-36	31 ³ / ₈	18	20 ¹³ / ₁₆	32 ¹³ / ₁₆	19 ⁷ / ₈	21 ⁷ / ₈	34 ⁵ / ₈	21 ⁵ / ₈	22 ⁷ / ₈	36 ¹ / ₂	24 ³ / ₁₆	24 ³ / ₈
	36	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)60-36	31 ³ / ₈	18	20 ¹³ / ₁₆	32 ¹³ / ₁₆	19 ⁷ / ₈	21 ⁷ / ₈	34 ⁵ / ₈	21 ⁵ / ₈	22 ⁷ / ₈	36 ¹ / ₂	24 ³ / ₁₆	24 ³ / ₈

(t) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.

(+) Inscrivez « VO » pour « vertical externe » et « VI » pour « vertical interne ». Une paire d'éclisses est incluse avec la quincaillerie.

Système de numérotation



Chemin de câbles monopièce

Raccords coudés verticaux de 45°

Coudes verticaux de 45°

	Rayon nominal (po)	Largeur (po)	N° de cat.	Dimensions (po)											
				(+) VO Prof. du rail latéral			(+) VI Prof. du rail latéral								
				2 po, 3 po, 6 po			2 po			3 po			6 po		
				X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
Coude externe de 45°	12	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)45-12	8½	3½	5	9⅜ ₁₆	5⅝	5¾	11⅜ ₁₆	7⅝	6⅜ ₁₆	12⅞	9⅜ ₁₆	7⅝
	12	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)45-12	8½	3½	5	9⅜ ₁₆	5⅝	5¾	11⅜ ₁₆	7⅝	6⅜ ₁₆	12⅞	9⅜ ₁₆	7⅝
	12	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)45-12	8½	3½	5	9⅜ ₁₆	5⅝	5¾	11⅜ ₁₆	7⅝	6⅜ ₁₆	12⅞	9⅜ ₁₆	7⅝
	12	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)45-12	8½	3½	5	9⅜ ₁₆	5⅝	5¾	11⅜ ₁₆	7⅝	6⅜ ₁₆	12⅞	9⅜ ₁₆	7⅝
	12	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)45-12	8½	3½	5	9⅜ ₁₆	5⅝	5¾	11⅜ ₁₆	7⅝	6⅜ ₁₆	12⅞	9⅜ ₁₆	7⅝
	12	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)45-12	8½	3½	5	9⅜ ₁₆	5⅝	5¾	11⅜ ₁₆	7⅝	6⅜ ₁₆	12⅞	9⅜ ₁₆	7⅝
Coude interne de 45°	24	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)45-24	17	7	9⅜ ₁₆	18⅜ ₁₆	8⅞	10⅜ ₁₆	19½	10⅞	11⅜ ₁₆	21⅞	13⅜ ₁₆	12½
	24	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)45-24	17	7	9⅜ ₁₆	18⅜ ₁₆	8⅞	10⅜ ₁₆	19½	10⅞	11⅜ ₁₆	21⅞	13⅜ ₁₆	12½
	24	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)45-24	17	7	9⅜ ₁₆	18⅜ ₁₆	8⅞	10⅜ ₁₆	19½	10⅞	11⅜ ₁₆	21⅞	13⅜ ₁₆	12½
	24	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)45-24	17	7	9⅜ ₁₆	18⅜ ₁₆	8⅞	10⅜ ₁₆	19½	10⅞	11⅜ ₁₆	21⅞	13⅜ ₁₆	12½
	24	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)45-24	17	7	9⅜ ₁₆	18⅜ ₁₆	8⅞	10⅜ ₁₆	19½	10⅞	11⅜ ₁₆	21⅞	13⅜ ₁₆	12½
	24	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)45-24	17	7	9⅜ ₁₆	18⅜ ₁₆	8⅞	10⅜ ₁₆	19½	10⅞	11⅜ ₁₆	21⅞	13⅜ ₁₆	12½
	36	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)45-36	25⅞ ₁₆	10⅞ ₁₆	14⅜ ₁₆	26⅜ ₁₆	12⅞ ₁₆	15⅜ ₁₆	28	14⅜ ₁₆	16⅞ ₁₆	29⅜ ₁₆	16⅞ ₁₆	17½
	36	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)45-36	25⅞ ₁₆	10⅞ ₁₆	14⅜ ₁₆	26⅜ ₁₆	12⅞ ₁₆	15⅜ ₁₆	28	14⅜ ₁₆	16⅞ ₁₆	29⅜ ₁₆	16⅞ ₁₆	17½
	36	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)45-36	25⅞ ₁₆	10⅞ ₁₆	14⅜ ₁₆	26⅜ ₁₆	12⅞ ₁₆	15⅜ ₁₆	28	14⅜ ₁₆	16⅞ ₁₆	29⅜ ₁₆	16⅞ ₁₆	17½
	36	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)45-36	25⅞ ₁₆	10⅞ ₁₆	14⅜ ₁₆	26⅜ ₁₆	12⅞ ₁₆	15⅜ ₁₆	28	14⅜ ₁₆	16⅞ ₁₆	29⅜ ₁₆	16⅞ ₁₆	17½
	36	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)45-36	25⅞ ₁₆	10⅞ ₁₆	14⅜ ₁₆	26⅜ ₁₆	12⅞ ₁₆	15⅜ ₁₆	28	14⅜ ₁₆	16⅞ ₁₆	29⅜ ₁₆	16⅞ ₁₆	17½
	36	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)45-36	25⅞ ₁₆	10⅞ ₁₆	14⅜ ₁₆	26⅜ ₁₆	12⅞ ₁₆	15⅜ ₁₆	28	14⅜ ₁₆	16⅞ ₁₆	29⅜ ₁₆	16⅞ ₁₆	17½

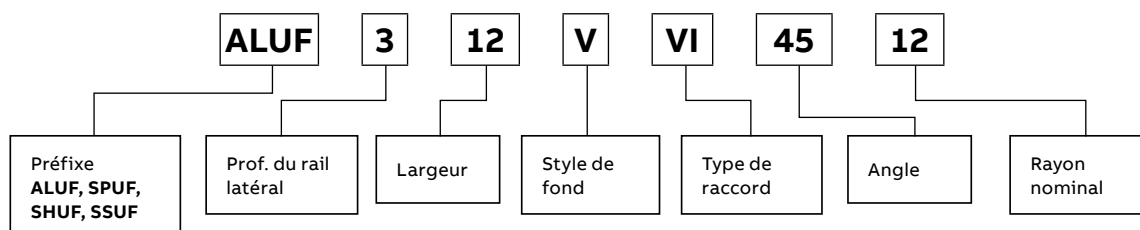
(t) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.

(+) Inscrivez « VO » pour « vertical externe » et « VI » pour « vertical interne ». Une paire d'éclisses est incluse avec la quincaillerie.

Guide de sélection

- Préfixe : ALUF (Alu.), SPUF (Prégalv.), SHUF (Galv. à chaud), SSUF (Acier inox.)
- Largeur intérieure : 6, 12, 18, 24, 30, 36
- Angle : 45°
- Rayon nominal : 12, 24, 36
- Type de fond : V- Ventilé, S- Solide
- Profondeur du rail latéral : 2 po, 3 po, 6 po

Système de numérotation



Chemin de câbles monopièce

Raccords coudes verticaux de 30°

Coudes verticaux de 30°

	Rayon nominal (po)	Nominal Largeur (po)	N° de cat.	Dimensions (po)											
				(+) VO Prof. du rail latéral						(+) VI Prof. du rail latéral					
				2 po, 3 po, 6 po			2 po			3 po			6 po		
				X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
Coude externe de 30°	12	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)30-12	6	1 $\frac{5}{8}$	3 $\frac{3}{16}$	6 $\frac{15}{16}$	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{13}{16}$	5 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{3}{16}$	9 $\frac{1}{8}$	7 $\frac{13}{16}$	4 $\frac{7}{8}$
	12	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)30-12	6	1 $\frac{5}{8}$	3 $\frac{3}{16}$	6 $\frac{15}{16}$	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{13}{16}$	5 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{3}{16}$	9 $\frac{1}{8}$	7 $\frac{13}{16}$	4 $\frac{7}{8}$
	12	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)30-12	6	1 $\frac{5}{8}$	3 $\frac{3}{16}$	6 $\frac{15}{16}$	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{13}{16}$	5 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{3}{16}$	9 $\frac{1}{8}$	7 $\frac{13}{16}$	4 $\frac{7}{8}$
	12	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)30-12	6	1 $\frac{5}{8}$	3 $\frac{3}{16}$	6 $\frac{15}{16}$	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{13}{16}$	5 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{3}{16}$	9 $\frac{1}{8}$	7 $\frac{13}{16}$	4 $\frac{7}{8}$
	12	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)30-12	6	1 $\frac{5}{8}$	3 $\frac{3}{16}$	6 $\frac{15}{16}$	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{13}{16}$	5 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{3}{16}$	9 $\frac{1}{8}$	7 $\frac{13}{16}$	4 $\frac{7}{8}$
	12	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)30-12	6	1 $\frac{5}{8}$	3 $\frac{3}{16}$	6 $\frac{15}{16}$	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{11}{16}$	7 $\frac{13}{16}$	5 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{3}{16}$	9 $\frac{1}{8}$	7 $\frac{13}{16}$	4 $\frac{7}{8}$
Coude interne de 30°	24	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)30-24	12	3 $\frac{3}{16}$	6 $\frac{1}{16}$	12 $\frac{15}{16}$	5 $\frac{1}{16}$	6 $\frac{15}{16}$	13 $\frac{13}{16}$	6 $\frac{13}{16}$	7 $\frac{3}{8}$	15 $\frac{1}{8}$	9 $\frac{3}{8}$	8 $\frac{3}{16}$
	24	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)30-24	12	3 $\frac{3}{16}$	6 $\frac{1}{16}$	12 $\frac{15}{16}$	5 $\frac{1}{16}$	6 $\frac{15}{16}$	13 $\frac{13}{16}$	6 $\frac{13}{16}$	7 $\frac{3}{8}$	15 $\frac{1}{8}$	9 $\frac{3}{8}$	8 $\frac{3}{16}$
	24	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)30-24	12	3 $\frac{3}{16}$	6 $\frac{1}{16}$	12 $\frac{15}{16}$	5 $\frac{1}{16}$	6 $\frac{15}{16}$	13 $\frac{13}{16}$	6 $\frac{13}{16}$	7 $\frac{3}{8}$	15 $\frac{1}{8}$	9 $\frac{3}{8}$	8 $\frac{3}{16}$
	24	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)30-24	12	3 $\frac{3}{16}$	6 $\frac{1}{16}$	12 $\frac{15}{16}$	5 $\frac{1}{16}$	6 $\frac{15}{16}$	13 $\frac{13}{16}$	6 $\frac{13}{16}$	7 $\frac{3}{8}$	15 $\frac{1}{8}$	9 $\frac{3}{8}$	8 $\frac{3}{16}$
	24	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)30-24	12	3 $\frac{3}{16}$	6 $\frac{1}{16}$	12 $\frac{15}{16}$	5 $\frac{1}{16}$	6 $\frac{15}{16}$	13 $\frac{13}{16}$	6 $\frac{13}{16}$	7 $\frac{3}{8}$	15 $\frac{1}{8}$	9 $\frac{3}{8}$	8 $\frac{3}{16}$
	24	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)30-24	12	3 $\frac{3}{16}$	6 $\frac{1}{16}$	12 $\frac{15}{16}$	5 $\frac{1}{16}$	6 $\frac{15}{16}$	13 $\frac{13}{16}$	6 $\frac{13}{16}$	7 $\frac{3}{8}$	15 $\frac{1}{8}$	9 $\frac{3}{8}$	8 $\frac{3}{16}$
	36	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)30-36	18	4 $\frac{13}{16}$	9 $\frac{5}{8}$	18 $\frac{15}{16}$	6 $\frac{11}{16}$	10 $\frac{3}{8}$	19 $\frac{13}{16}$	8 $\frac{7}{16}$	10 $\frac{5}{8}$	21 $\frac{1}{8}$	11	11 $\frac{15}{16}$
	36	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)30-36	18	4 $\frac{13}{16}$	9 $\frac{5}{8}$	18 $\frac{15}{16}$	6 $\frac{11}{16}$	10 $\frac{3}{8}$	19 $\frac{13}{16}$	8 $\frac{7}{16}$	10 $\frac{5}{8}$	21 $\frac{1}{8}$	11	11 $\frac{15}{16}$
	36	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)30-36	18	4 $\frac{13}{16}$	9 $\frac{5}{8}$	18 $\frac{15}{16}$	6 $\frac{11}{16}$	10 $\frac{3}{8}$	19 $\frac{13}{16}$	8 $\frac{7}{16}$	10 $\frac{5}{8}$	21 $\frac{1}{8}$	11	11 $\frac{15}{16}$
	36	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)30-36	18	4 $\frac{13}{16}$	9 $\frac{5}{8}$	18 $\frac{15}{16}$	6 $\frac{11}{16}$	10 $\frac{3}{8}$	19 $\frac{13}{16}$	8 $\frac{7}{16}$	10 $\frac{5}{8}$	21 $\frac{1}{8}$	11	11 $\frac{15}{16}$
	36	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)30-36	18	4 $\frac{13}{16}$	9 $\frac{5}{8}$	18 $\frac{15}{16}$	6 $\frac{11}{16}$	10 $\frac{3}{8}$	19 $\frac{13}{16}$	8 $\frac{7}{16}$	10 $\frac{5}{8}$	21 $\frac{1}{8}$	11	11 $\frac{15}{16}$
	36	36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)30-36	18	4 $\frac{13}{16}$	9 $\frac{5}{8}$	18 $\frac{15}{16}$	6 $\frac{11}{16}$	10 $\frac{3}{8}$	19 $\frac{13}{16}$	8 $\frac{7}{16}$	10 $\frac{5}{8}$	21 $\frac{1}{8}$	11	11 $\frac{15}{16}$

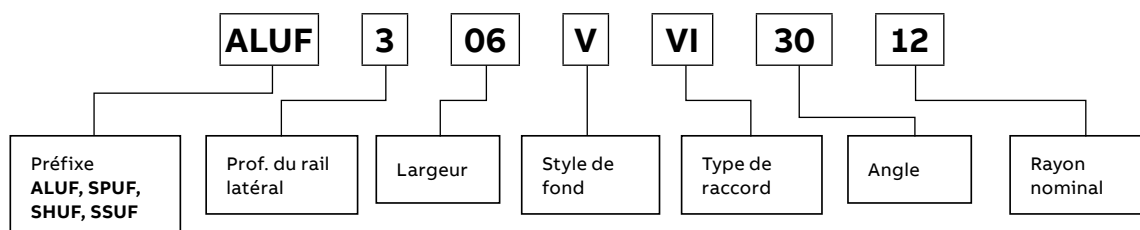
(t) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.

(+) Inscrivez « VO » pour « vertical externe » et « VI » pour « vertical interne ». Une paire d'éclisses est incluse avec la quincaillerie.

Guide de sélection

- Préfixe : ALUF (Alu.), SPUF (Prégalv.), SHUF (Galv. à chaud), SSUF (Acier inox.)
- Largeur intérieure : 6, 12, 18, 24, 30, 36
- Angle : 30°
- Rayon nominal : 12, 24, 36
- Type de fond : V– Ventilé, S– Solide
- Profondeur du rail latéral : 2 po, 3 po, 6 po

Système de numérotation



Chemin de câbles monopièce

Raccords réducteurs horizontaux

Réducteurs droits solides



Réducteurs droits ventilés



Guide de sélection

- Préfixe : ALUF (Alu.), SPUF (Prégalv.), SHUF (Galv. à chaud), SSUF (Acier inox.)
- Largeur 1 : 36, 30, 24, 18, 12
- Largeur 2 : 30, 24, 18, 12, 6
- Type de fond : V- Ventilé, S- Solide
- Profondeur du rail latéral : 2 po, 3 po, 6 po

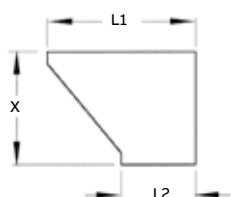
Réducteurs horizontaux

Largeurs (po)		LH Manchon réducteur gauche	
L1	L2	N° de cat.	Dim. X (po)
36	30	Préfixe(t)-36-30-(*)-HLR	15 ⁷ / ₁₆
36	24	Préfixe(t)-36-24-(*)-HLR	18 ¹⁵ / ₁₆
36	18	Préfixe(t)-36-18-(*)-HLR	22 ³ / ₈
36	12	Préfixe(t)-36-12-(*)-HLR	25 ⁷ / ₈
36	06	Préfixe(t)-36-06-(*)-HLR	29 ⁵ / ₁₆
30	24	Préfixe(t)-30-24-(*)-HLR	15 ⁷ / ₁₆
30	18	Préfixe(t)-30-18-(*)-HLR	18 ¹⁵ / ₁₆
30	12	Préfixe(t)-30-12-(*)-HLR	22 ³ / ₈
30	06	Préfixe(t)-30-06-(*)-HLR	25 ⁷ / ₈
24	18	Préfixe(t)-24-18-(*)-HLR	15 ⁷ / ₁₆
24	12	Préfixe(t)-24-12-(*)-HLR	18 ¹⁵ / ₁₆
24	06	Préfixe(t)-24-06-(*)-HLR	22 ³ / ₈
18	12	Préfixe(t)-18-12-(*)-HLR	15 ⁷ / ₁₆
18	06	Préfixe(t)-18-06-(*)-HLR	18 ¹⁵ / ₁₆
24	06	Préfixe(t)-12-06-(*)-HLR	15 ⁷ / ₁₆

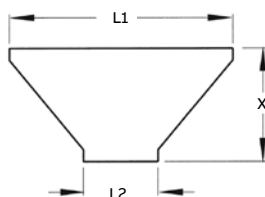
Manchon réducteur régulier	
N° de cat.	Dim. X (po)
Préfixe(t)-36-30-(*)-HSR	13 ³ / ₄
Préfixe(t)-36-24-(*)-HSR	15 ⁷ / ₁₆
Préfixe(t)-36-18-(*)-HSR	17 ³ / ₈
Préfixe(t)-36-12-(*)-HSR	18 ⁵ / ₁₆
Préfixe(t)-36-06-(*)-HSR	20 ¹¹ / ₁₆
Préfixe(t)-30-24-(*)-HSR	13 ³ / ₄
Préfixe(t)-30-18-(*)-HSR	15 ⁷ / ₁₆
Préfixe(t)-30-12-(*)-HSR	17 ³ / ₈
Préfixe(t)-30-06-(*)-HSR	18 ¹⁵ / ₁₆
Préfixe(t)-24-18-(*)-HSR	13 ³ / ₄
Préfixe(t)-24-12-(*)-HSR	15 ⁷ / ₁₆
Préfixe(t)-24-06-(*)-HSR	17 ³ / ₈
Préfixe(t)-18-12-(*)-HSR	13 ³ / ₄
Préfixe(t)-18-06-(*)-HSR	15 ⁷ / ₁₆
Préfixe(t)-12-06-(*)-HSR	13 ³ / ₄

RH Manchon réducteur droit	
N° de cat.	Dim. X (po)
Préfixe(t)-36-30-(*)-HRR	15 ⁷ / ₁₆
Préfixe(t)-36-24-(*)-HRR	18 ¹⁵ / ₁₆
Préfixe(t)-36-18-(*)-HRR	22 ³ / ₈
Préfixe(t)-36-12-(*)-HRR	25 ⁷ / ₈
Préfixe(t)-36-06-(*)-HRR	29 ⁵ / ₁₆
Préfixe(t)-30-24-(*)-HRR	15 ⁷ / ₁₆
Préfixe(t)-30-18-(*)-HRR	18 ¹⁵ / ₁₆
Préfixe(t)-30-12-(*)-HRR	22 ³ / ₈
Préfixe(t)-30-06-(*)-HRR	25 ⁷ / ₈
Préfixe(t)-24-18-(*)-HRR	15 ⁷ / ₁₆
(Préfixe(t)-24-12-(*)-HRR	18 ¹⁵ / ₁₆
Préfixe(t)-24-06-(*)-HRR	22 ³ / ₈
Préfixe(t)-18-12-(*)-HRR	15 ⁷ / ₁₆
Préfixe(t)-18-06-(*)-HRR	18 ¹⁵ / ₁₆
Préfixe(t)-12-06-(*)-HRR	15 ⁷ / ₁₆

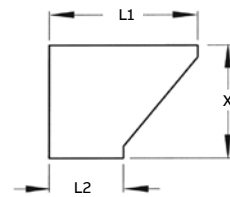
LH Manchon réducteur excentrique gauche



Manchon réducteur régulier

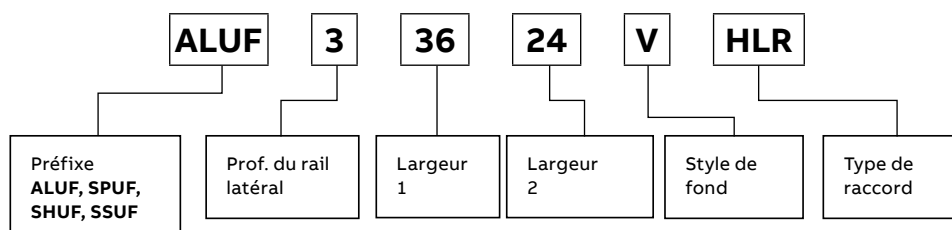


RH Manchon réducteur droit



(t) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.
Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

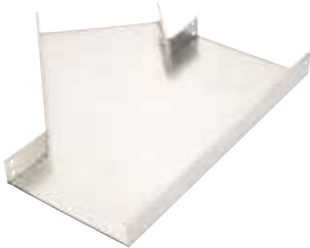
Système de numérotation



Chemin de câbles monopièce

Raccords en Y horizontaux de 45°

Solide - gauche



Ventilé - gauche



Guide de sélection

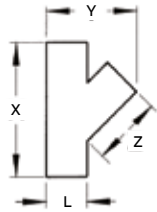
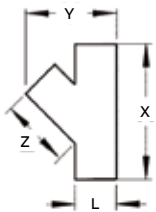
- Préfixe : ALUF (Alu.), SPUF (Prégalv.), SHUF (Galv. à chaud), SSUF (Acier inox.)
- Largeur intérieure : 6, 12, 18, 24, 30, 36
- Type de fond : V – Ventilé, S – Solide
- Profondeur du rail latéral : 2 po, 3 po, 6 po

Raccords en Y horizontaux de 45°

Largeur (po)	Raccord en Y gauche N° de cat.	Raccord en Y droit N° de cat.	Dimensions (po)		
			X	Y	Z
06	Préfixe(t)-06-(*)-HYL	Préfixe(t)-06-(*)-HYR	18 ⁹ / ₁₆	14 ¹³ / ₁₆	12 ⁷ / ₁₆
12	Préfixe(t)-12-(*)-HYL	Préfixe(t)-12-(*)-HYR	26 ³ / ₄	25	18 ⁷ / ₁₆
18	Préfixe(t)-18-(*)-HYL	Préfixe(t)-18-(*)-HYR	35 ¹ / ₄	35 ¹ / ₄	24 ⁷ / ₁₆
24	Préfixe(t)-24-(*)-HYL	Préfixe(t)-24-(*)-HYR	43 ¹ / ₂	45 ¹ / ₂	30 ⁷ / ₁₆
30	Préfixe(t)-30-(*)-HYL	Préfixe(t)-30-(*)-HYR	52 ¹ / ₄	55 ³ / ₄	36 ⁷ / ₁₆
36	Préfixe(t)-36-(*)-HYL	Préfixe(t)-36-(*)-HYR	60 ¹¹ / ₁₆	66	42 ⁷ / ₁₆

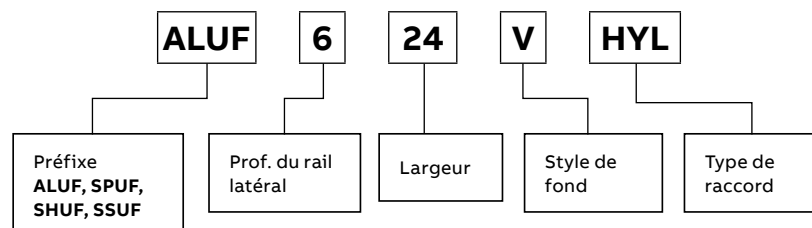
Raccord en Y gauche

Raccord en Y droit



(t) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.
Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

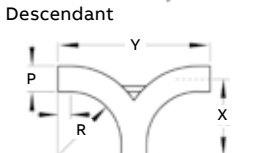
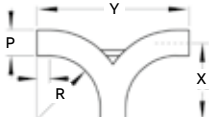
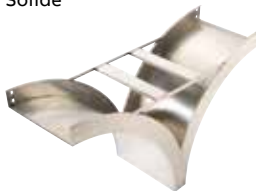
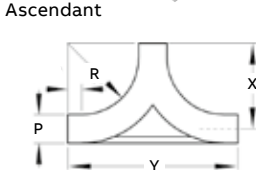
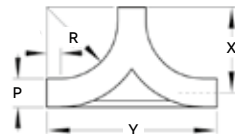
Système de numérotation



Chemin de câbles monopièce

Raccords téés verticaux ascendants / descendants

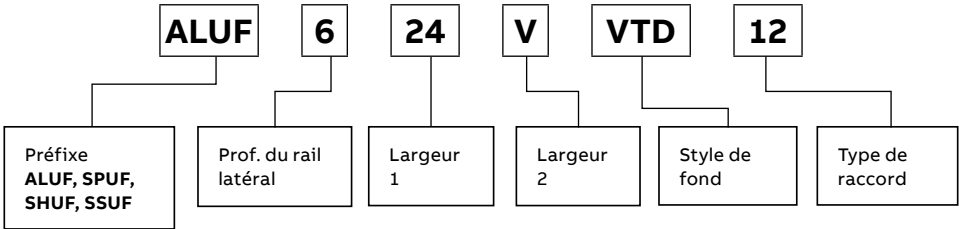
Tés verticaux ascendants / descendants

						Dimensions (po)					
						(P) Profondeur du rail latéral					
						2 po		3 po		6 po	
						X	Y	X	Y	X	Y
Ventilé 	Rayon nominal (po)	Nominal Largeur (po)	Té vertical ascendant N° de cat.	Té vertical descendant N° de cat.							
	12	6	Préfixe(t)-06-(*)-VTU12	Préfixe-06-(*)-VTD12	12 ¹⁵ / ₁₆	25 ⁷ / ₈	13 ¹³ / ₁₆	27 ⁵ / ₈	15 ⁵ / ₈	30 ³ / ₁₆	
	12	12	Préfixe(t)-12-(*)-VTU12	Préfixe-12-(*)-VTD12	12 ¹⁵ / ₁₆	25 ⁷ / ₈	13 ¹³ / ₁₆	27 ⁵ / ₈	15 ⁵ / ₈	30 ³ / ₁₆	
	12	18	Préfixe(t)-18-(*)-VTU12	Préfixe-18-(*)-VTD12	12 ¹⁵ / ₁₆	25 ⁷ / ₈	13 ¹³ / ₁₆	27 ⁵ / ₈	15 ⁵ / ₈	30 ³ / ₁₆	
	12	24	Préfixe(t)-24-(*)-VTU12	Préfixe-24-(*)-VTD12	12 ¹⁵ / ₁₆	25 ⁷ / ₈	13 ¹³ / ₁₆	27 ⁵ / ₈	15 ⁵ / ₈	30 ³ / ₁₆	
	12	30	Préfixe(t)-30-(*)-VTU12	Préfixe-30-(*)-VTD12	12 ¹⁵ / ₁₆	25 ⁷ / ₈	13 ¹³ / ₁₆	27 ⁵ / ₈	15 ⁵ / ₈	30 ³ / ₁₆	
Descendant  	12	36	Préfixe(t)-36-(*)-VTU12	Préfixe-36-(*)-VTD12	12 ¹⁵ / ₁₆	25 ⁷ / ₈	13 ¹³ / ₁₆	27 ⁵ / ₈	15 ⁵ / ₈	30 ³ / ₁₆	
	24	6	Préfixe(t)-06-(*)-VTU24	Préfixe-06-(*)-VTD24	24 ¹⁵ / ₁₆	49 ⁷ / ₈	25 ¹³ / ₁₆	51 ⁵ / ₈	27 ⁵ / ₈	54 ³ / ₁₆	
	24	12	Préfixe(t)-12-(*)-VTU24	Préfixe-12-(*)-VTD24	24 ¹⁵ / ₁₆	49 ⁷ / ₈	25 ¹³ / ₁₆	51 ⁵ / ₈	27 ⁵ / ₈	54 ³ / ₁₆	
	24	18	Préfixe(t)-18-(*)-VTU24	Préfixe-18-(*)-VTD24	24 ¹⁵ / ₁₆	49 ⁷ / ₈	25 ¹³ / ₁₆	51 ⁵ / ₈	27 ⁵ / ₈	54 ³ / ₁₆	
	24	24	Préfixe(t)-24-(*)-VTU24	Préfixe-24-(*)-VTD24	24 ¹⁵ / ₁₆	49 ⁷ / ₈	25 ¹³ / ₁₆	51 ⁵ / ₈	27 ⁵ / ₈	54 ³ / ₁₆	
	24	30	Préfixe(t)-30-(*)-VTU24	Préfixe-30-(*)-VTD24	24 ¹⁵ / ₁₆	49 ⁷ / ₈	25 ¹³ / ₁₆	51 ⁵ / ₈	27 ⁵ / ₈	54 ³ / ₁₆	
Solide 	24	36	Préfixe(t)-36-(*)-VTU24	Préfixe-36-(*)-VTD24	24 ¹⁵ / ₁₆	49 ⁷ / ₈	25 ¹³ / ₁₆	51 ⁵ / ₈	27 ⁵ / ₈	54 ³ / ₁₆	
	36	6	Préfixe(t)-06-(*)-VTU36	Préfixe-06-(*)-VTD36	36 ¹⁵ / ₁₆	73 ⁷ / ₈	37 ¹³ / ₁₆	75 ⁵ / ₈	39 ⁵ / ₈	78 ³ / ₁₆	
	36	12	Préfixe(t)-12-(*)-VTU36	Préfixe-12-(*)-VTD36	36 ¹⁵ / ₁₆	73 ⁷ / ₈	37 ¹³ / ₁₆	75 ⁵ / ₈	39 ⁵ / ₈	78 ³ / ₁₆	
	36	18	Préfixe(t)-18-(*)-VTU36	Préfixe-18-(*)-VTD36	36 ¹⁵ / ₁₆	73 ⁷ / ₈	37 ¹³ / ₁₆	75 ⁵ / ₈	39 ⁵ / ₈	78 ³ / ₁₆	
	36	24	Préfixe(t)-24-(*)-VTU36	Préfixe-24-(*)-VTD36	36 ¹⁵ / ₁₆	73 ⁷ / ₈	37 ¹³ / ₁₆	75 ⁵ / ₈	39 ⁵ / ₈	78 ³ / ₁₆	
	36	30	Préfixe(t)-30-(*)-VTU36	Préfixe-30-(*)-VTD36	36 ¹⁵ / ₁₆	73 ⁷ / ₈	37 ¹³ / ₁₆	75 ⁵ / ₈	39 ⁵ / ₈	78 ³ / ₁₆	
Ascendant  	36	36	Préfixe(t)-36-(*)-VTU36	Préfixe-36-(*)-VTD36	36 ¹⁵ / ₁₆	73 ⁷ / ₈	37 ¹³ / ₁₆	75 ⁵ / ₈	39 ⁵ / ₈	78 ³ / ₁₆	

(t) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.
Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

- Guide de sélection**
- Préfixe : ALUF (Alu.), SPUF (Prégalt.), SHUF (Galv. à chaud), SSUF (Acier inox.)
 - Largeur intérieure : 6, 12, 18, 24, 30, 36
 - Rayon nominal :12, 24, 36
 - Type de fond : V– Ventilé, S– Solide
 - Profondeur du rail latéral : 2 po, 3 po, 6 po

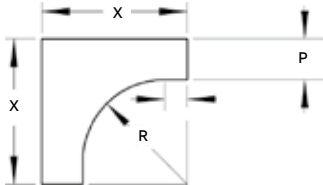
Système de numérotation



Chemin de câbles monopièce

Raccord de support de câbles

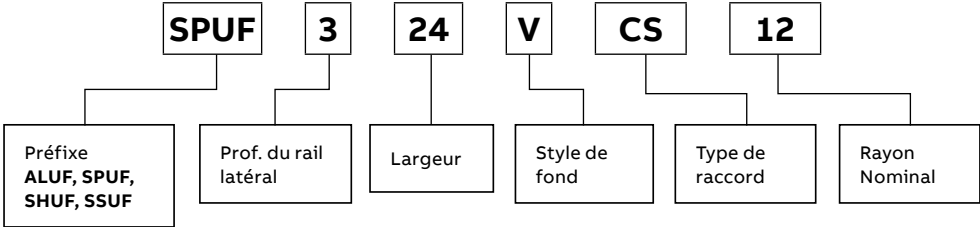
Raccord de support de câbles

	Rayon nominal (po)	Nominal Largeur (po)	N° de cat.	(P) Profondeur du rail latéral		
				2 po	3 po	6 po
				X (po)		
	12	6	Préfixe(t)-06-(*)-CS12	13 ⁷ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	18 ³ / ₁₆
	12	12	Préfixe(t)-12-(*)-CS12	13 ⁷ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	18 ³ / ₁₆
	12	18	Préfixe(t)-18-(*)-CS12	13 ⁷ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	18 ³ / ₁₆
	12	24	Préfixe(t)-24-(*)-CS12	13 ⁷ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	18 ³ / ₁₆
	12	30	Préfixe(t)-30-(*)-CS12	13 ⁷ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	18 ³ / ₁₆
	12	36	Préfixe(t)-36-(*)-CS12	13 ⁷ / ₁₆	15 ⁵ / ₁₆	18 ³ / ₁₆
	24	6	Préfixe(t)-06-(*)-CS24	25 ⁷ / ₁₆	27 ⁵ / ₁₆	30 ³ / ₁₆
	24	12	Préfixe(t)-12-(*)-CS24	25 ⁷ / ₁₆	27 ⁵ / ₁₆	30 ³ / ₁₆
	24	18	Préfixe(t)-18-(*)-CS24	25 ⁷ / ₁₆	27 ⁵ / ₁₆	30 ³ / ₁₆
	24	24	Préfixe(t)-24-(*)-CS24	25 ⁷ / ₁₆	27 ⁵ / ₁₆	30 ³ / ₁₆
	24	30	Préfixe(t)-30-(*)-CS24	25 ⁷ / ₁₆	27 ⁵ / ₁₆	30 ³ / ₁₆
	24	36	Préfixe(t)-36-(*)-CS24	25 ⁷ / ₁₆	27 ⁵ / ₁₆	30 ³ / ₁₆
	36	6	Préfixe(t)-06-(*)-CS36	37 ⁷ / ₁₆	39 ⁵ / ₁₆	42 ³ / ₁₆
	36	12	Préfixe(t)-12-(*)-CS36	37 ⁷ / ₁₆	39 ⁵ / ₁₆	42 ³ / ₁₆
	36	18	Préfixe(t)-18-(*)-CS36	37 ⁷ / ₁₆	39 ⁵ / ₁₆	42 ³ / ₁₆
	36	24	Préfixe(t)-24-(*)-CS36	37 ⁷ / ₁₆	39 ⁵ / ₁₆	42 ³ / ₁₆
	36	30	Préfixe(t)-30-(*)-CS36	37 ⁷ / ₁₆	39 ⁵ / ₁₆	42 ³ / ₁₆
	36	36	Préfixe(t)-36-(*)-CS36	37 ⁷ / ₁₆	39 ⁵ / ₁₆	42 ³ / ₁₆

(t) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.
Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

- Guide de sélection
- Préfixe : ALUF(Alu.), SPUF (Prégalv.), SHUF (Galv. à chaud), SSUF (Acier inox.)
 - Largeur intérieure : 6, 12, 18, 24, 30, 36
 - Rayon nominal :12, 24, 36
 - Type de fond : V– Ventilé, S– Solide
 - Profondeur du rail latéral : 2 po, 3 po, 6 po

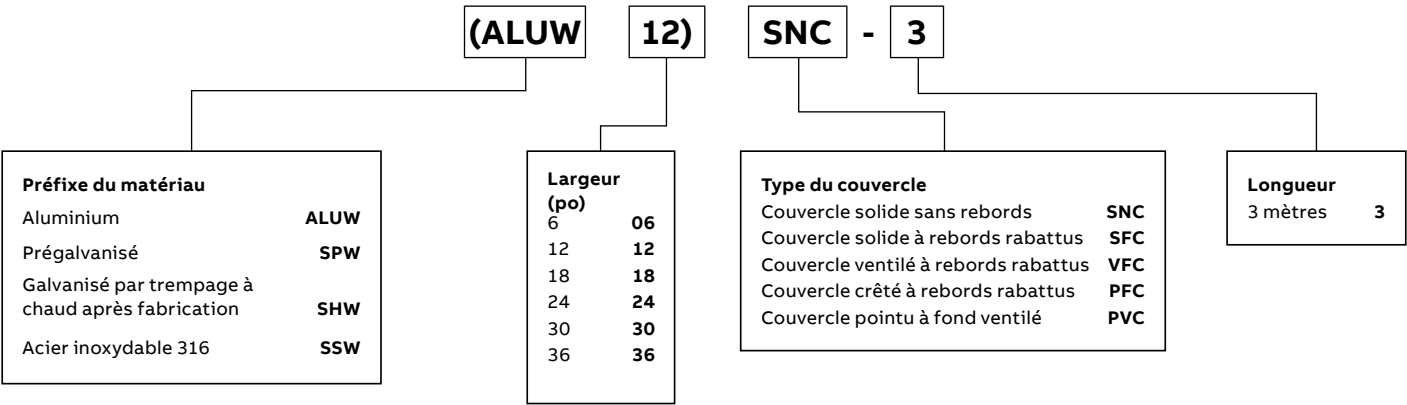
Système de numérotation



Chemin de câbles monopières

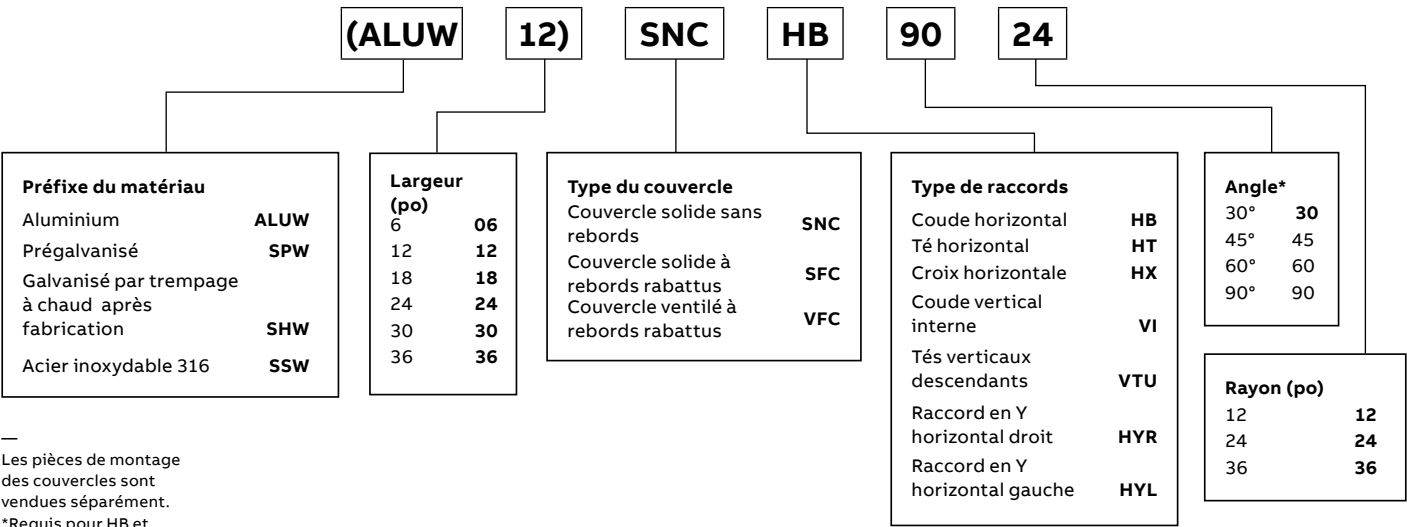
Couvercles

Système de numérotation des couvercles



* Les couvercles galvanisés à chaud ne sont offerts qu'à des longueurs de 72 po et 1500 mm.

Système de numérotation des couvercles

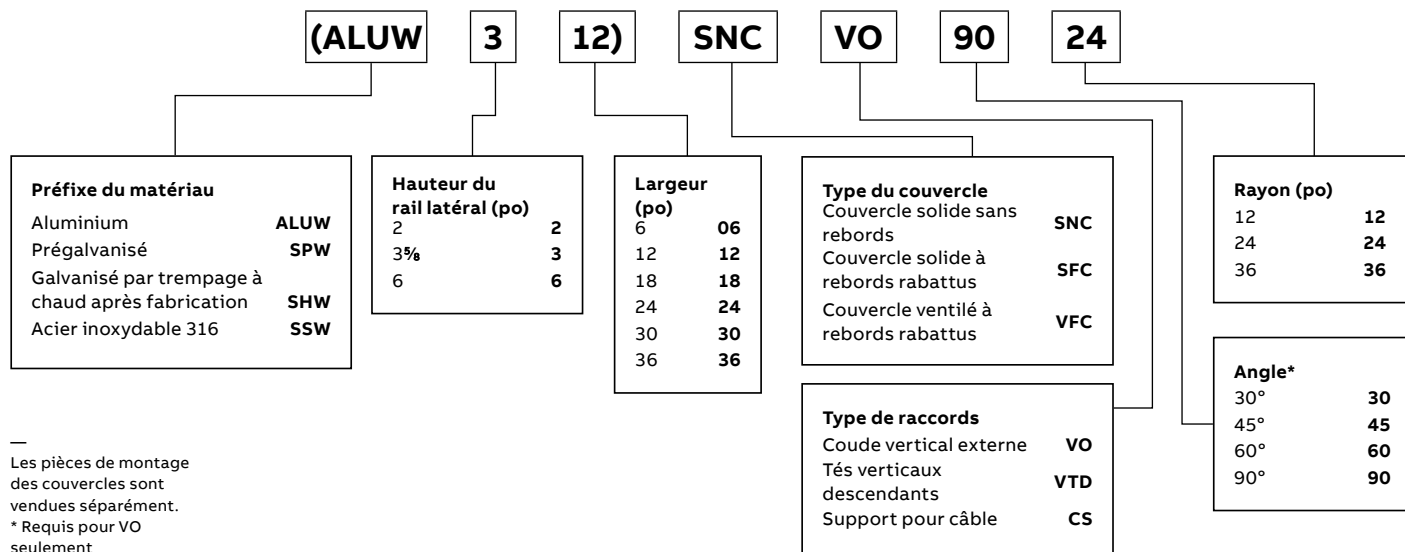
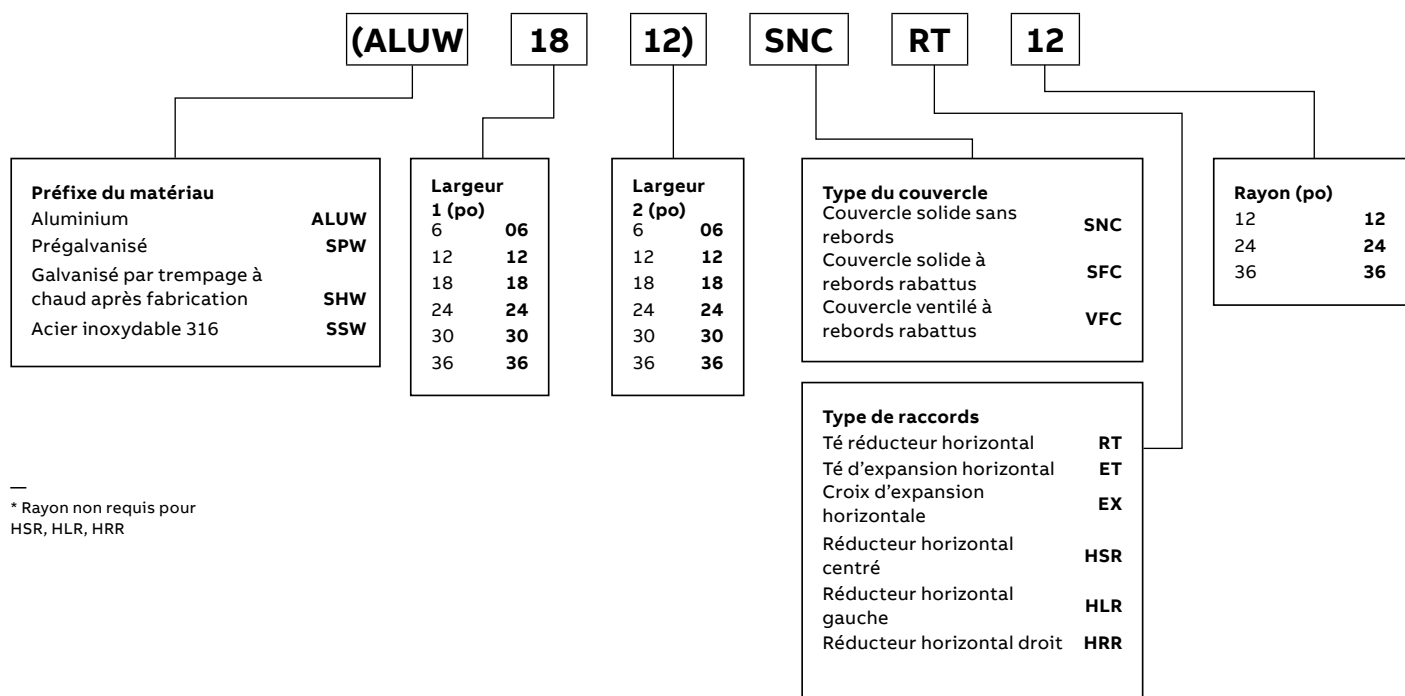


Les pièces de montage des couvercles sont vendues séparément.
*Requis pour HB et VI seulement..

Chemin de câbles monopièce

Couvercles

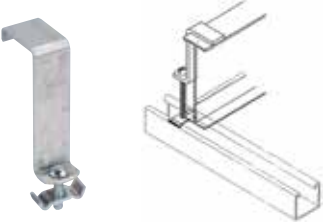
Système de numérotation des couvercles (suite)



Couvercle Chemin de câbles monopièce

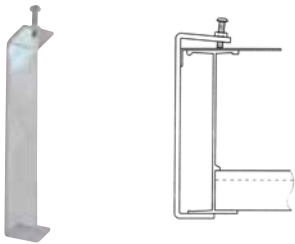
Accessoires pour couvercles

Fixation de retenue

	N° de cat.	Préfixe du matériau	Hauteur du rail latéral (po)
	(Préfixe)-2-HDC	SPUW	2
	(Préfixe)-3-HDC	SSUW	3
	(Préfixe)-6-HDC	SHUW	6

Conçue pour fixer les couvercles crêtés ou à rebords.

Fixation pour couvercles

	N° de cat.	Préfixe du matériau	Hauteur du rail latéral (po)
	(Préfixe)-2-SCC	SPUW	2
		SSUW	2
	(Préfixe)-3-SCC	SPW	3
	(Préfixe)-6-SCC	SSW	6

Fixation rigide pour couvercles plats ou à rebords.

Fixation pour couvercles à haute résistance

	N° de cat.	Préfixe du matériau	Hauteur du rail latéral (po)	Largeur du chemin de câbles (po)
	(Préfixe)-2-**-HCC	ALUW	2	6
		SHUW	2	12
		SPUW	2	18
		SSUW	2	24
	(Préfixe)-3-**-HCC	ALUW	3	30
	(Préfixe)-6-**-HCC	SHW	6	36
		SPW	6	36
		SSW	6	36

** Précisez la largeur de la fixation.

Éclisse Chemin de câbles monopièce

Éclisses standards, éclisse d'expansion et éclisse de réduction



Éclisses standards

N° de cat.	Préfixe du matériau	Hauteur du rail latéral (po)
(Préfixe)-2-SSP	ALUW	2
	SHUW	2
	SPUW	2
	SSUW	2
(Préfixe)-3-SSP	ALUW	3
	SHW	3
(Préfixe)-6-SSP	SPW	6
	SSW	6

- Fournies en paire avec quincaillerie.
- Le nécessaire contient 8 boulons, 8 écrous,
- 8 rondelles de $\frac{3}{8}$ po de diamètre.
- Fournies comme accessoires standards avec chaque section droite ou raccord.



Éclisse d'expansion

N° de cat.	Préfixe du matériau	Hauteur du rail latéral (po)
(Préfixe)-2-ESP	ALUW	2
	SHUW	2
	SPUW	2
	SSUW	2
(Préfixe)-3-ESP	ALUW	3
	SHW	3
(Préfixe)-6-ESP	SPW	6
	SSW	6

- Permet une contraction ou une expansion de 1 po.
- Fournies en paire avec quincaillerie.
- Le nécessaire contient 8 boulons, 4 écrous, 4 écrous indesserrables de $\frac{3}{8}$ po de diamètre.



Éclisse de réduction

	N° de cat.	Préfixe du matériau	Hauteur du rail latéral (po)
	(Préfixe)-2(*)-RSP	ALUW	2
		SHUW	2
		SPUW	2
		SSUW	2
	(Préfixe)-3(*)-RSP	ALUW	3
		SHW	3
	(Préfixe)-6(*)-RSP	SPW	6
		SSW	6

- Utilisées en paire pour une réduction directe ou avec une éclisse standard pour une réduction déportée.
- Fournie avec quincaillerie
- Le nécessaires contient: 8 boulons, 8 écrous, 8 rondelles, $\frac{3}{8}$ po de réduction déportée

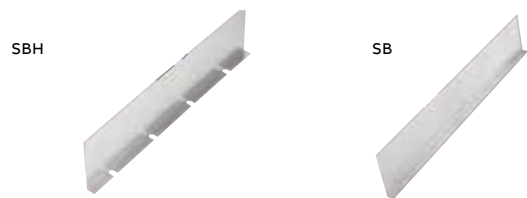
*Remarque : Pour une réduction déportée, précisez la largeur de la réduction.

Pour une réduction directe, précisez la moitié de la largeur de la réduction (2 plaques requises)

Exemple : ALUW-603-RSP = 3 po de réduction déportée

Paroi de division monopièce

Parois de division horizontales, à coude vertical interne / externe et pinces



- Les parois de division permettent de séparer les câbles à l'intérieur d'un chemin de câbles et d'un réseau.
- Elles sont faciles à installer à l'aide de la quincaillerie fournie ou à l'aide de brides de serrage vendues séparément.
- Les parois de division de 72 po sont flexibles et spécialement conçues pour les raccords horizontaux.

Parois de division horizontales

N° de cat.	Préfixe du matériau	Hauteur (po)	Longueur
(Préfixe)-2-SB-3	ALUW	2	3 m
(Préfixe)-3-SB-3	SPUW	3	3 m
(Préfixe)-6-SB-3	SHUW*	6	3 m
(Préfixe)-2-SBH-72	SSUW	2	72 po
(Préfixe)-3-SBH-72	SSUW	3	72 po
(Préfixe)-6-SBH-72	SSUW	6	72 po

Remarque : Des parois de 72 po sont fournies avec 3 SPL10SCR des parois de 3 m sont fournies avec 6 SPL10SCR

*Disponible en 1500 mm seulement.



- S'ajuste à tous les coudes verticaux en acier.
- Quincaillerie incluse.

Parois à coude vertical interne / externe

Inside bend N° de cat.	Outside bend N° de cat.	Préfixe du matériau	Hauteur (po)	Angle (°)	Rayon (po)
(Préfixe)-2-VIB-(*)(**)	Préfixe-2-VOB-(*)(**)	ALUW	2	90	12
(Préfixe)-3-VIB-(*)(**)	Préfixe-3-VOB-(*)(**)	SPUW	3	60	24
(Préfixe)-6-VIB-(*)(**)	Préfixe-6-VOB-(*)(**)	SHUW†	6	30	36
		SSUW	6	45	36

(*) Précisez l'angle (**) Précisez le rayon †Disponible en 1500 mm seulement.

- Conçue pour fixer les parois de division aux fonds ventilés ou aux échelons de chemins de câbles en échelle.
- Pièces de montage incluses.

Pinces pour parois de division

	N° de cat.	Matériau
	SPW-BSC	Acier zingué
	SSW-BSC	Acier inoxydable 316

Joint pour parois de division

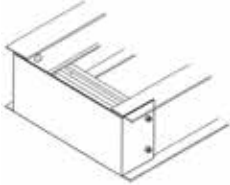
	N° de cat.	Préfixe du matériau
	ABW-BSS	SPW
		SPW

Joint d'alignement pour l'assemblage des parois de division.

Accessoires Chemin de câbles monopièce

Plaque de fermeture et embout arrondi

Plaque de fermeture

	N° de cat.	Préfixe du matériau	Hauteur du rail latéral (po)	Largeur de la fixation (po)
 	(Préfixe)-2-**-CEP	ALUW	2	6
		SPUW	2	12
		SHUW	2	18
		SSUW	2	24
	(Préfixe)-3-**-CEP	ALUW	3	30
	(Préfixe)-6-**-CEP	SPW	6	36
		SHW	6	36
		SSW	6	36

Permet de fermer les extrémités de tous les types de chemins de câbles. Quincaillerie incluse.

** Précisez la largeur de la fixation.



- Facile à installer
- Il offre une finition arrondie à n'importe quel point des chemins de câbles.
- Les embouts arrondis s'attachent facilement à l'aide de la quincaillerie fournie.
- Le rayon standard est de 4 po.

Embout arrondi

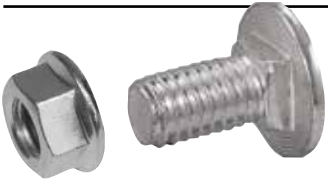
N° de cat.	Préfixe du matériau	Largeur (po)
(Préfixe)-**-DOS	ALUW	6
	SPW	12
	SSW	18
	SHW	24
	SHW	30
	SHW	36

** Précisez la largeur de la fixation.

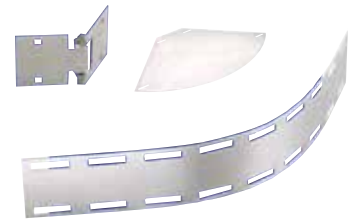
Accessoires Chemin de câbles monopières

Parois de division horizontales, à coude vertical interne / externe et pinces

Quincaillerie en acier

	N° de cat.	Matériau	Description
	SPW-1/4-CB	Acier zingué	¼ po boulon de carrosserie
	SPW-3/8-CB	Acier zingué	¾ po boulon de carrosserie
	SPW-1/4-HN	Acier zingué	¼ po écrou hexagonal
	SPW-3/8-HN	Acier zingué	¾ po écrou hexagonal
	SSW-3/8-CB	Acier inoxydable de type 316	¾ po boulon de carrosserie
	SSW-3/8-HN	Acier inoxydable de type 316	¾ po écrou hexagonal
	SSW-3/8-HWK*	Acier inoxydable de type 316	Ensemble de quincaillerie en acier inoxydable de type 316

Boulon de carrosserie positionneur à épaulement droit.
* Comprend 8 écrous cannelés à embases, 8 écrous à rebord cranté et 8 rondelles de blocage.



- Plaque de charnière ajustable offrant une flexibilité d’installation maximale.
- Fournie avec quincaillerie.

Plaque horizontale ajustable

N° de cat.	Préfixe du matériau	Hauteur du rail latéral (po)	Largeur (po)
(Préfixe)-(*)06-HAP	ALUW	2	6
(Préfixe)-(*)08-HAP	SPUW	3	8
(Préfixe)-(*)12-HAP	SSUW	6	12
(Préfixe)-(*)18-HAP	SHUW	6	18
(Préfixe)-(*)24-HAP	SHUW	6	24
(Préfixe)-(*)30-HAP	SHUW	6	30
(Préfixe)-(*)36-HAP	SHUW	6	36

* Précisez la hauteur du rail latéral.



- Plaque de charnière ajustable offrant une flexibilité d’installation maximale changements d’élévation.
- Fournie avec quincaillerie.

Plaque verticale ajustable

N° de cat.	Préfixe du matériau	Hauteur du rail latéral (po)	Largeur (po)
(Préfixe)-2-**-VSP	ALUW	2	6
(Préfixe)-3-**-VSP	SPUW	3	12
(Préfixe)-6-**-VSP	SHUW	6	18
	SSUW	6	24
	SSUW	6	30
	SSUW	6	36

**Précisez la largeur de la fixation.

Accessoires Chemin de câbles monopières

Branchement horizontal en té et plaques d'extrémité

Branchement horizontal en té

	N° de cat.	Préfixe du matériau	Hauteur du rail latéral (po)	Largeur (po)
	(Préfixe)-2-(**)-HTB	ALUW	2	6
	(Préfixe)-3-(**)-HTB	SPUW	3	12
	(Préfixe)-6-(**)-HTB	SHUW	6	18
		SSUW	6	24
		SSUW	6	30
		SSUW	6	36

(**) Précisez la largeur de la fixation.



- Permet de fixer le chemin de câbles au panneau ou coffret électrique, aux murs ou aux supports d'extrémité.
- Fournies en paire avec quincaillerie.

Plaque d'extrémité

	N° de cat.	Préfixe du matériau	Hauteur du rail latéral (po)
	(Préfixe)-2-BSP	ALUW	2
		SPUW	2
		SHUW	2
		SSUW	2
	(Préfixe)-3-BSP	ALUW	3
	(Préfixe)-6-BSP	SPW	6
		SHW	6
		SSW	6

Canalisation

Guide de sélection

— 01 Profilé solide

— 02 Profilé ventilé

Afin de vous assurer que votre installation de canalisation pourra satisfaire à vos besoins futurs autant qu'à vos besoins présents, des décisions s'imposent. Elles sont relativement simples à prendre et se résument à quatre étapes.

1. Choix du matériau

Matériaux

- Aluminium
- Prégalvanisé
- Galvanisé par trempage à chaud
- Acier inoxydable
- Types de revêtements
- Autres types de revêtements

Les systèmes de canalisation T&B sont fabriqués de métal anticorrosion (acier à faible teneur en carbone, acier inoxydable ou alliage d'aluminium) ou de métal à fini anticorrosion (zinc ou époxy). Pour une installation particulière, le choix du matériau dépend de l'environnement d'installation (considérations électriques et corrosives) et du coût. Veuillez vous reporter à la section « Information technique » (pages A8 à A29) pour obtenir davantage d'explications.

2. Types de parois de fond

Style de fond

- Ventilé
- Solide

Profilés de chemins de câbles

- T&B offre ses sections droites en versions ventilées ou solides.
- Les sections ventilées sont à trous poinçonnés oblongs sans ébarbures. Les trous assurent un accès facile aux câbles.
- Des fentes pour passer les attaches Ty-Rap sont pratiquées entre chacun des trous afin de permettre de fixer les câbles.
- Les canalisations T&B sont conformes aux standards NEMA VE-1 / CSA C22,22 NO 126,1-02 – Systèmes de chemins de câbles métalliques

3. Largeur de la canalisation T&B

Largeurs

- 1,5 po
- 3 po
- 4 po
- 6 po

La largeur d'une canalisation doit être en fonction du nombre, de la grosseur, de l'espacement et du poids des câbles qui doivent y être logés. Les largeurs nominales offertes sont 1,5, 3, 4 et 6 po.



— 01



— 02

Lors de la détermination de la largeur du chemin, il faut tenir compte de l'usage d'attaches pour câbles ou autres dispositifs d'espacement qui pourraient être utilisés pour maintenir les espaces vides exigés entre les câbles.

4. Choix des raccords

Types de raccords

- Coude horizontaux (90°, 60°, 45° et 30°)
- Té horizontaux et croix
- Coudes verticaux (90°, 60°, 45° et 30°)

Comme les raccords servent à changer la largeur ou la direction d'une canalisation, la plus importante décision dans le design des raccords concerne leur rayon. Qu'il soit horizontal ou vertical, le rayon d'un raccord peut être de zéro (sans courbe), de 12 po, de 24 po ou plus selon les exigences de l'installation. Leur choix est un compromis entre l'espace disponible, le rayon minimal de courbure des câbles, la facilité de tirage des câbles et le coût. Normalement, le rayon des raccords est de 24 po.

Les raccords sont également offerts en angles de 30, 45, 60 et 90 degrés. Quand un angle standard ne convient pas à l'installation, il est possible d'utiliser des raccords préparés sur site ou des

coudes réglables. Il pourrait toutefois être nécessaire d'ajouter des supports à ces endroits.

Pour déterminer les endroits où ajouter ces supports, consulter les directives d'installation CSA/NEMA VE2.

Système de numérotation des sections droites

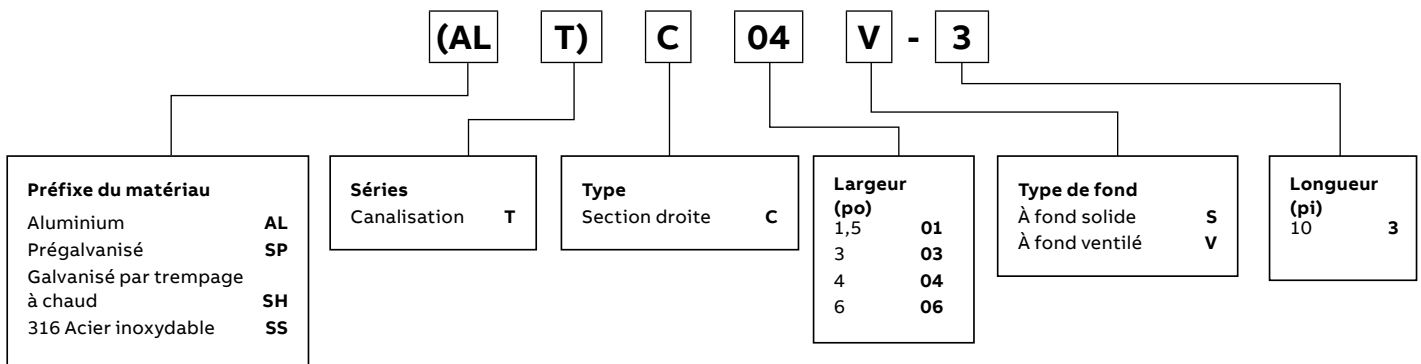
Comment créer un numéro de pièce

1. Faire le choix du matériau
2. Faire le choix de la largeur nominale du chemin de câbles
3. Faire le choix du type de paroi de fond
4. Le dernier chiffre représente la longueur du profilé

Exemple:

ALTC04V-3

- Aluminium
- Largeur de 4 po
- Type de fond ventilé
- Longueur de 10 pi



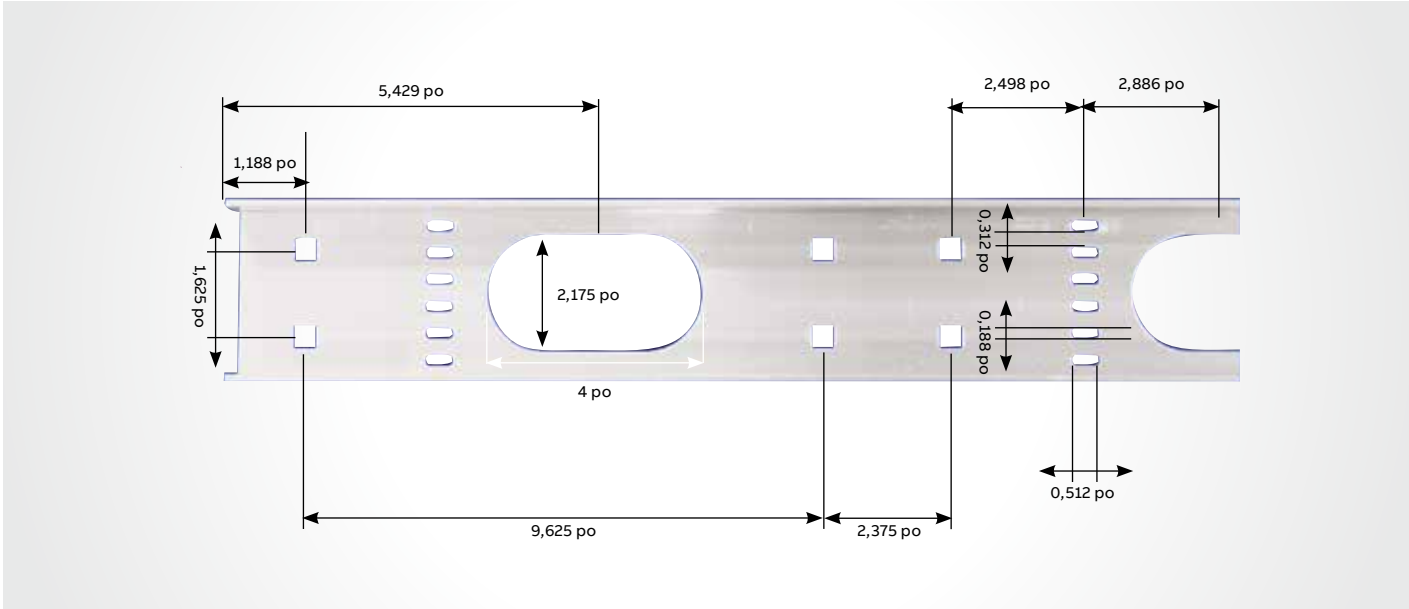
Canalisations sections droites – Métallique

Sections droites – Solides et Ventilées

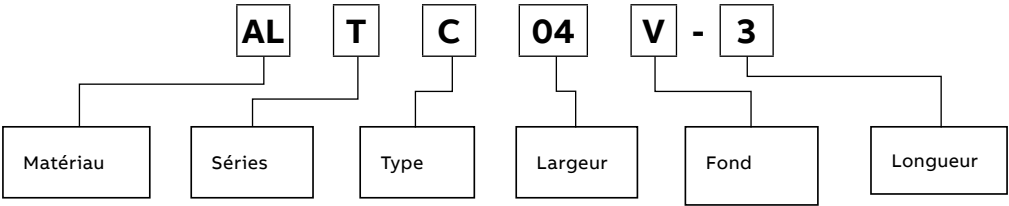
01 Vue de fond d'une section ventilée d'une largeur de plus de 1,5 po

- Guide de sélection**
- Préfixe : ALT(Alum.), SPT (Prégalv.), SHT(Galv. à chaud) SST(Acier inox.)
 - Largeur intérieure : 01=1,5 po, 03=3 po, 04=4 po, 06=6 po
 - Type de fond : V– Ventilé, S– Solide

01



Système de numérotation



Canalisations sections droites – Métallique

Guide de sélection sections droites – Solides et ventilées

—
01 Version ventilée
offerte en largeur de
1,5 po seulement

—
02 Version ventilée
offerte en largeurs de
3, 4 et 6 po seulement

—
03 Version solide,
toutes largeurs



—
01



—
02

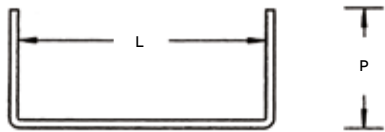


—
03

Canalisations sections droites – Métallique

Sections aluminium droites – Solides et Ventilées

Aluminium



- Solide : Acier laminé et aluminium extrudé.
- Ventilé : Trous poinçonnés oblongs sans ébarbures avec fentes pour attaches Ty-Rap entre chacun des trous.
- Accessoires : Avec chaque section sont inclus le raccord et la quincaillerie de montage.
- Matériau : Aluminium-6063-T6

Sections droites aluminium solide

Aluminium solide	Largeur du profilé (L) (po)	Prof. (P) (po)		Travée de support (pi)				
				2	4	6	8	10
ALTC	1,5	3⁄4	Charge (lb/pi)	47,5	11,9	5,4	3,0	1,9
	1,5	3⁄4	Déflexion (po)	0,170	0,680	0,745	1,325	2,070
	3	1 3⁄8	Charge (lb/pi)	362,5	90,6	40,3	22,7	17,0
	3	1 3⁄8	Déflexion (po)	0,083	0,330	0,743	1,322	2,065
	4	1 5⁄8	Charge (lb/pi)	580,0	145,0	64,4	36,3	24,0
	4	1 5⁄8	Déflexion (po)	0,065	0,260	0,585	1,041	1,626
	6	1 3⁄4	Charge (lb/pi)	607,5	151,9	67,5	38,0	25,0
	6	1 3⁄4	Déflexion (po)	0,061	0,244	0,550	0,977	1,527

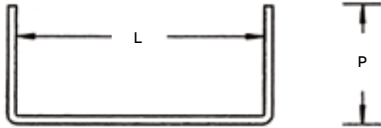
Sections droites aluminium ventilé

Aluminium Ventilé	Largeur du profilé (L) (po)	Prof. (P) (po)		Travée de support (pi)				
				2	4	6	8	10
ALTC	1,5	3⁄4	Charge (lb/pi)	47,5	11,9	5,4	3,0	1,9
	1,5	3⁄4	Déflexion (po)	0,170	0,680	0,745	1,325	2,070
	3	1 3⁄8	Charge (lb/pi)	300,0	75,0	33,3	18,8	14,0
	3	1 3⁄8	Déflexion (po)	0,100	0,400	0,900	1,600	2,500
	4	1 5⁄8	Charge (lb/pi)	525,0	131,3	58,3	32,8	19,0
	4	1 5⁄8	Déflexion (po)	0,074	0,295	0,664	1,181	1,846
	6	1 3⁄4	Charge (lb/pi)	580,0	145,0	64,4	36,3	21,0
	6	1 3⁄4	Déflexion (po)	0,065	0,261	0,587	1,044	1,631

Canalisations sections droites – Métallique

Sections acier droites – Solides et Ventilées

Acier



- Solide : Acier laminé et aluminium extrudé.
- Ventilé : Trous poinçonnés oblongs sans ébarbures avec fentes pour attaches Ty-Rap entre chacun des trous.
- Accessoires : Avec chaque section sont inclus le raccord et la quincaillerie de montage.
- Matériau : Prégalvanisé, Galvanisé par trempage à chaud, 316 Acier inoxydable

Sections droites acier solide

Acier Solide	Largeur du profilé (L) (po)	Prof. (P) (po)		Travée de support (pi)				
				2	4	6	8	10
SPTC SHTC SSTC	1,5	¾	Charge (lb/pi)	97,5	24,4	10,8	6,1	3,9
	1,5	¾	Déflexion (po)	0,045	0,181	0,408	0,725	1,133
	3	1⅝	Charge (lb/pi)	252,0	63,0	28,0	15,8	17,0
	3	1⅝	Déflexion (po)	0,034	0,134	0,302	0,538	0,840
	4	1⅝	Charge (lb/pi)	408,0	102,0	45,3	25,5	24,0
	4	1⅝	Déflexion (po)	0,026	0,105	0,237	0,421	0,658
	6	1¾	Charge (lb/pi)	432,0	108,0	48,0	27,0	25,0
	6	1¾	Déflexion (po)	0,024	0,096	0,217	0,386	0,603

Sections droites acier ventilé

Acier Ventilé	Largeur du profilé (L) (po)	Prof. (P) (po)		Travée de support (pi)				
				2	4	6	8	10
SPTC SHTC SSTC	1,5	¾	Charge (lb/pi)	97,5	24,4	10,8	6,1	3,9
	1,5	¾	Déflexion (po)	0,045	0,181	0,408	0,725	1,133
	3	1⅝	Charge (lb/pi)	207,0	51,8	23,0	12,9	14,0
	3	1⅝	Déflexion (po)	0,041	0,163	0,366	0,652	1,018
	4	1⅝	Charge (lb/pi)	363,0	90,8	40,3	22,7	19,0
	4	1⅝	Déflexion (po)	0,030	0,119	0,269	0,477	0,746
	6	1¾	Charge (lb/pi)	405,0	101,3	45,0	25,3	21,0
	6	1¾	Déflexion (po)	0,027	0,106	0,239	0,425	0,664

Raccords de chemins de câbles– Métallique

Raccords

—
01 Croix horizontale

—
02 Coude horizontal 90°

—
01



—
02



Système de numérotation des raccords

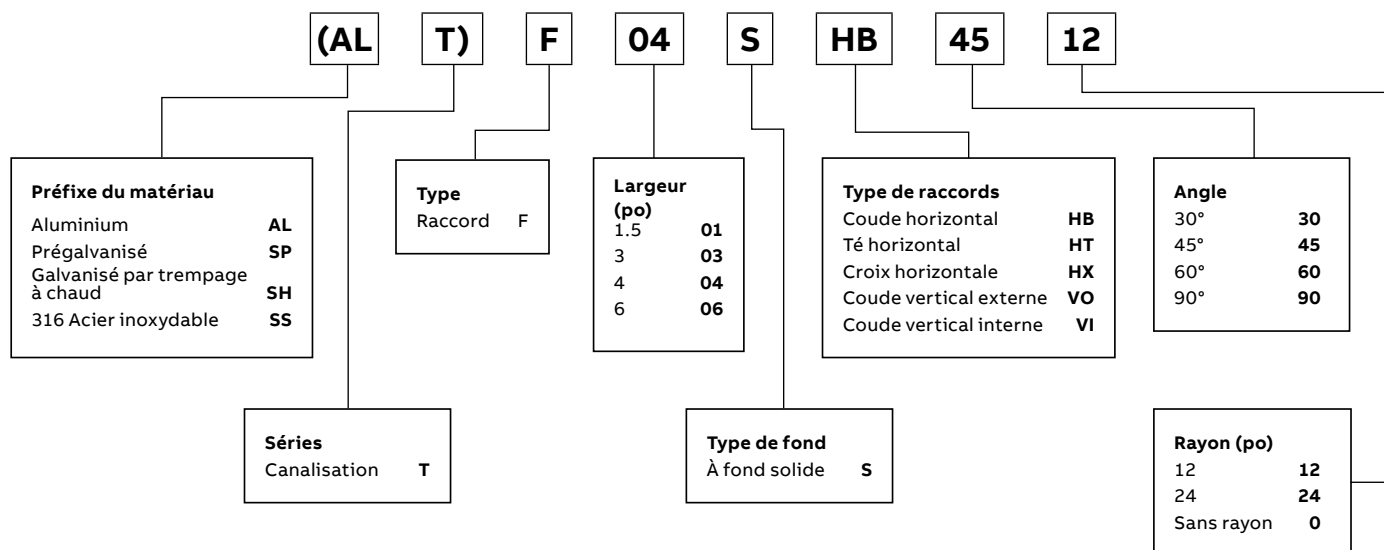
Comment créer un numéro de pièce

1. Faire le choix du matériau du raccord
2. Faire le choix de la largeur nominale du raccord
3. Faire le choix du type de raccord
4. Faire le choix du degré de l'angle, si nécessaire
5. Faire le choix du rayon

Exemple:

ALTF04SHB4512

- Aluminium
- Largeur de 4 po
- Coude horizontal
- Angle de 45°
- Rayon de 12 po

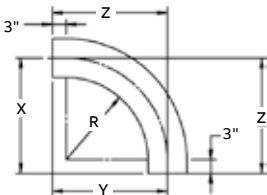


Raccords de chemins de câbles – Métallique

Coudes horizontaux de 90°

Coudes horizontaux de 90°



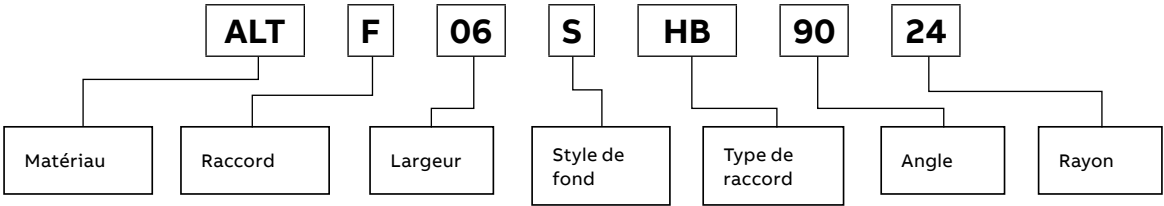
	Rayon R (po)	Largeur L (po)	N° de cat.*	Dimensions (po)	
				X	Y
 	12	1,5	(Préfixe)-F 01-S-HB90-12	15¾	15¾
	12	3	(Préfixe)-F 03-S-HB90-12	16½	16½
	12	4	(Préfixe)-F 04-S-HB90-12	17	17
	12	6	(Préfixe)-F 06-S-HB90-12	18	18
	24	1.5	(Préfixe)-F 01-S-HB90-24	27¾	27¾
	24	3	(Préfixe)-F 03-S-HB90-24	28½	28½
	24	4	(Préfixe)-F 04-S-HB90-24	29	29
	24	6	(Préfixe)-F 06-S-HB90-24	30	30

*Spécifier préfixe ALT, SPT, SHT ou SST

Guide de sélection

- Préfixe : ALT (Alum.), SPT (Prégalv.), SHT (Galv. à chaud), SST (Acier inox.)
- Largeur intérieure : 01=1,5 po, 03=3 po, 04=4 po, 06=6 po
- Type de fond : S– Solide

Système de numérotation

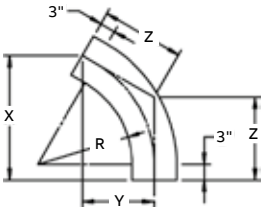


Raccords de chemins de câbles – Métallique

Coudes horizontaux de 60°

Coudes horizontaux de 60°



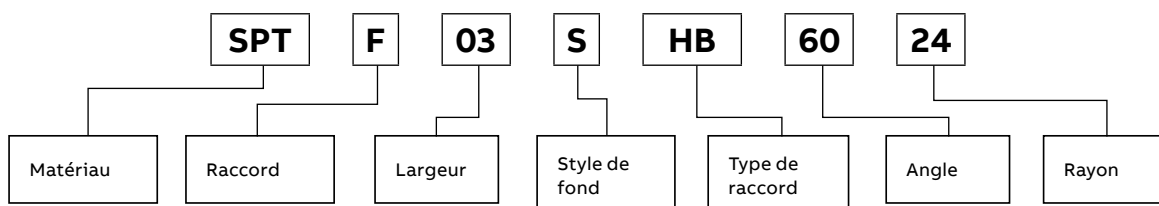
	Rayon R (po)	Largeur L (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
				X	Y	Z
 	12	1,5	(Préfixe)-F 01-S-HB60-12	15½	9	10¼
	12	3	(Préfixe)-F 03-S-HB60-12	16⅞	9⅞	10⅜
	12	4	(Préfixe)-F 04-S-HB60-12	16⅞	9⅞	11¼
	12	6	(Préfixe)-F 06-S-HB60-12	17½	10⅞	11⅜
	24	1.5	(Préfixe)-F 01-S-HB60-24	26	15	17¼
	24	3	(Préfixe)-F 03-S-HB60-24	26⅞	15⅞	17¾
	24	4	(Préfixe)-F 04-S-HB60-24	27	15⅞	18
	24	6	(Préfixe)-F 06-S-HB60-24	27⅞	16⅞	18⅞

*Spécifier préfixe ALT, SPT, SHT ou SST

Guide de sélection

- Préfixe : ALT (Alum.), SPT (Prégalv.), SHT (Galv. à chaud), SST (Acier inox.)
- Largeur intérieure : 01=1,5 po, 03=3 po, 04=4 po, 06=6 po
- Type de fond : S– Solide

Système de numérotation

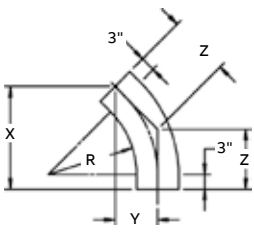


Raccords de chemins de câbles – Métallique

Coudes horizontaux de 45°

Coudes horizontaux de 45°



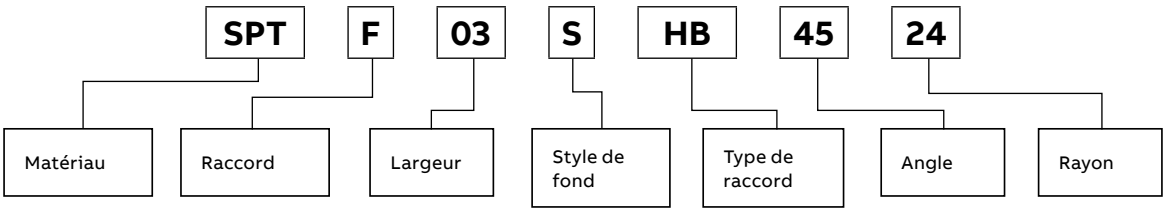
	Rayon R (po)	Largeur L (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
				X	Y	Z
 	12	1,5	(Préfixe)-F 01-S-HB45-12	14 ³ / ₈	5 ⁷ / ₈	8 ³ / ₄
	12	3	(Préfixe)-F 03-S-HB45-12	14 ¹¹ / ₁₆	6 ¹ / ₁₆	8 ⁹ / ₁₆
	12	4	(Préfixe)-F 04-S-HB45-12	15	6 ¹ / ₄	8 ¹³ / ₁₆
	12	6	(Préfixe)-F 06-S-HB45-12	15 ³ / ₄	6 ¹ / ₂	9 ³ / ₁₆
	24	1,5	(Préfixe)-F 01-S-HB45-24	22 ⁵ / ₈	9 ³ / ₈	13 ¹ / ₄
	24	3	(Préfixe)-F 03-S-HB45-24	23 ¹ / ₈	9 ⁹ / ₁₆	13 ³ / ₁₆
	24	4	(Préfixe)-F 04-S-HB45-24	23 ¹ / ₂	9 ³ / ₄	13 ³ / ₄
	24	6	(Préfixe)-F 06-S-HB45-24	24 ³ / ₁₆	10	14 ³ / ₁₆

*Spécifier préfixe ALT, SPT, SHT ou SST

Guide de sélection

- Préfixe : ALT (Alum.), SPT (Prégalv.), SHT (Galv. à chaud), SST (Acier inox.)
- Largeur intérieure : 01=1,5 po, 03=3 po, 04=4 po, 06=6 po
- Type de fond : S– Solide

Système de numérotation

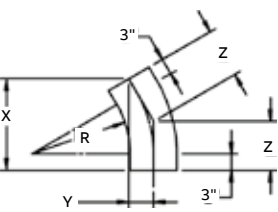


Raccords de chemins de câbles – Métallique

Coudes horizontaux de 30°

Coudes horizontaux de 30°



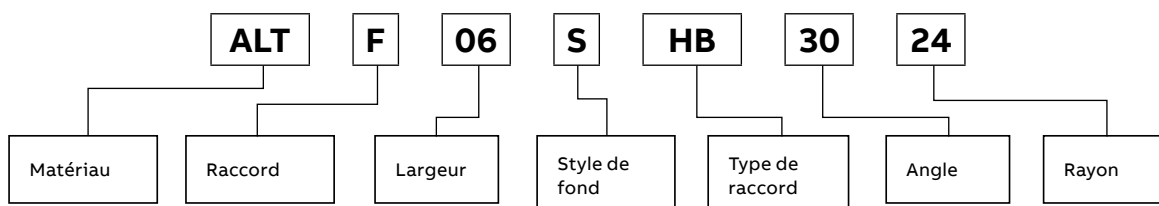
	Rayon R (po)	Largeur L (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
				X	Y	Z
 	12	1,5	(Préfixe)-F 01-S-HB30-12	12	3 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{1}{2}$
	12	3	(Préfixe)-F 03-S-HB30-12	12 $\frac{3}{8}$	3 $\frac{15}{16}$	6 $\frac{5}{8}$
	12	4	(Préfixe)-F 04-S-HB30-12	12 $\frac{3}{8}$	3- $\frac{3}{8}$	6 $\frac{3}{4}$
	12	6	(Préfixe)-F 06-S-HB30-12	13 $\frac{1}{8}$	3 $\frac{1}{2}$	7
	24	1,5	(Préfixe)-F 01-S-HB30-24	18	4 $\frac{3}{4}$	9 $\frac{5}{8}$
	24	3	(Préfixe)-F 03-S-HB30-24	18 $\frac{3}{8}$	4 $\frac{15}{16}$	9 $\frac{13}{16}$
	24	4	(Préfixe)-F 04-S-HB30-24	18 $\frac{3}{8}$	5	9 $\frac{15}{16}$
	24	6	(Préfixe)-F 06-S-HB30-24	19 $\frac{3}{8}$	5 $\frac{1}{8}$	10 $\frac{1}{4}$

*Spécifier préfixe ALT, SPT, SHT ou SST

Guide de sélection

- Préfixe : ALT (Alum.), SPT (Prégalv.), SHT (Galv. à chaud), SST (Acier inox.)
- Largeur intérieure : 01=1,5 po, 03=3 po, 04=4 po, 06=6 po
- Type de fond : S– Solide

Système de numérotation

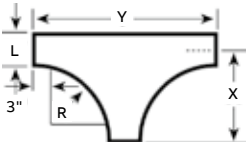


Raccords de chemins de câbles – Métallique

Té horizontal

TÉ horizontal

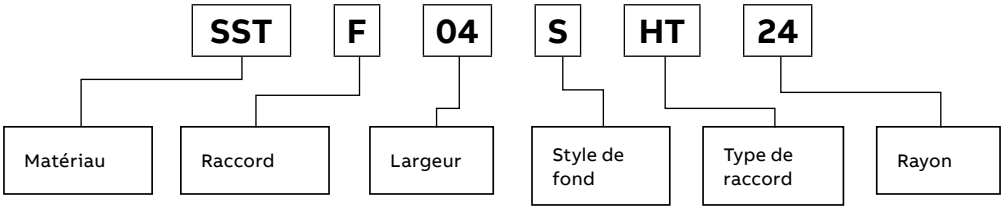


	Rayon R (po)	Largeur L (po)	N° de cat.	Dimensions (po)	
				X	Y
	12	1,5	(Préfixe)-F 01-S-HT-12	15¾	31½
	12	3	(Préfixe)-F 03-S-HT-12	16½	33
	12	4	(Préfixe)-F 04-S-HT-12	17	34
	12	6	(Préfixe)-F 06-S-HT-12	18	36
	24	1,5	(Préfixe)-F 01-S-HT-24	27¾	55½
	24	3	(Préfixe)-F 03-S-HT-24	28½	57
	24	4	(Préfixe)-F 04-S-HT-24	29	58
	24	6	(Préfixe)-F 06-S-HT-24	30	60
					

*Spécifier préfixe ALT, SPT, SHT ou SST

- Guide de sélection**
- Préfixe : ALT (Alum.), SPT (Prégalv.), SHT (Galv. à chaud), SST (Acier inox.)
 - Largeur intérieure : 01=1,5 po, 03=3 po, 04=4 po, 06=6 po
 - Type de fond : S– Solide

Système de numérotation

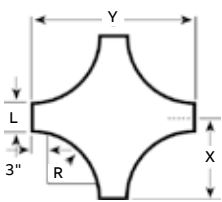


Raccords de chemins de câbles – Métallique

Croix horizontale

Croix horizontale



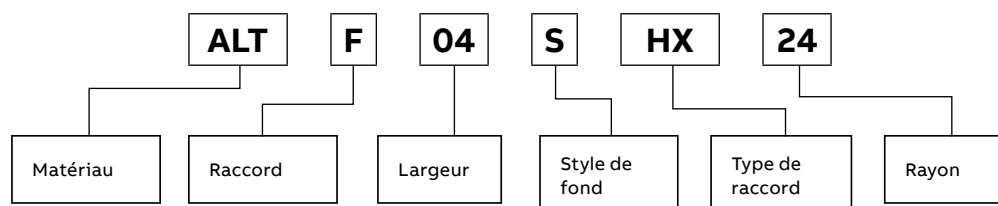
	Rayon R (po)	Largeur L (po)	N° de cat.	Dimensions (po)	
				X	Y
 	12	1,5	(Préfixe)-F 01-S-HX-12	15¾	31½
	12	3	(Préfixe)-F 03-S-HX-12	16½	33
	12	4	(Préfixe)-F 04-S-HX-12	17	34
	12	6	(Préfixe)-F 06-S-HX-12	18	36
	24	1,5	(Préfixe)-F 01-S-HX-24	27¾	55½
	24	3	(Préfixe)-F 03-S-HX-24	28½	57
	24	4	(Préfixe)-F 04-S-HX-24	29	58
	24	6	(Préfixe)-F 06-S-HX-24	30	60

*Spécifier préfixe ALT, SPT, SHT ou SST

Guide de sélection

- Préfixe : ALT (Alum.), SPT (Prégalv.), SHT (Galv. à chaud), SST (Acier inox.)
- Largeur intérieure : 01=1,5 po, 03=3 po, 04=4 po, 06=6 po
- Type de fond : S– Solide

Système de numérotation



Raccords de chemins de câbles – Métallique

Coudes verticaux 90° externe / interne

Coudes verticaux externes 90°



	Rayon R (po)	Largeur L (po)	N° de cat.	Dimensions (po)	
				X	Y
	12	1,5	(Préfixe)-F 01-S-VO90-12	15	15
	12	3	(Préfixe)-F 03-S-VO90-12	15	15
	12	4	(Préfixe)-F 04-S-VO90-12	15	15
	12	6	(Préfixe)-F 06-S-VO90-12	15	15
	24	1,5	(Préfixe)-F 01-S-VO90-24	15	15
	24	3	(Préfixe)-F 03-S-VO90-24	27	27
	24	4	(Préfixe)-F 04-S-VO90-24	27	27
	24	6	(Préfixe)-F 06-S-VO90-24	27	27

*Spécifier préfixe ALT, SPT, SHT ou SST

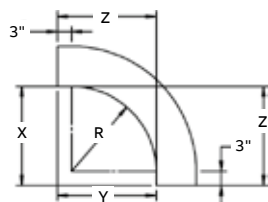
Coudes verticaux internes de 90°



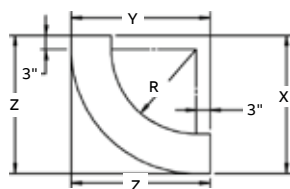
	Rayon R (po)	Largeur L (po)	N° de cat.	Dimensions (po)	
				X	Y
	12	1,5	(Préfixe)-F 01-S-VI90-12	15¾	15¾
	12	3	(Préfixe)-F 03-S-VI90-12	16½	16½
	12	4	(Préfixe)-F 04-S-VI90-12	16⅞	16⅞
	12	6	(Préfixe)-F 06-S-VI90-12	16⅞	16⅞
	24	1,5	(Préfixe)-F 01-S-VI90-24	27¾	27¾
	24	3	(Préfixe)-F 03-S-VI90-24	28½	28½
	24	4	(Préfixe)-F 04-S-VI90-24	28⅞	28⅞
	24	6	(Préfixe)-F 06-S-VI90-24	28⅞	28⅞

*Spécifier préfixe ALT, SPT, SHT ou SST

Coude vertical externe 90°



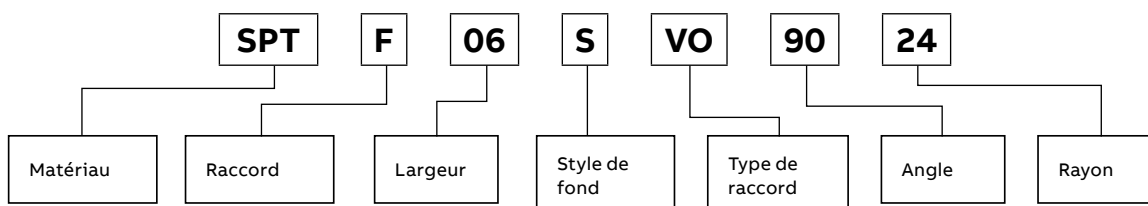
Coude vertical interne de 90°



Guide de sélection

- Préfixe : ALT (Alum.), SPT (Prégalv.), SHT (Galv. à chaud), SST (Acier inox.)
- Largeur intérieure : 01=1,5 po, 03=3 po, 04=4 po, 06=6 po
- Type de fond : S– Solide

Système de numérotation



Raccords de chemins de câbles – Métallique

Coudes verticaux 60° externe / interne

Coudes verticaux externes 60°



	Rayon R (po)	Largeur L (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
				X	Y	Z
	12	1,5	(Préfixe)-F 01-S-VO60-12	14 $\frac{1}{8}$	8 $\frac{5}{8}$	9 $\frac{7}{8}$
	12	3	(Préfixe)-F 03-S-VO60-12	14 $\frac{1}{8}$	8 $\frac{5}{8}$	9 $\frac{7}{8}$
	12	4	(Préfixe)-F 04-S-VO60-12	14 $\frac{1}{8}$	8 $\frac{5}{8}$	9 $\frac{7}{8}$
	12	6	(Préfixe)-F 06-S-VO60-12	14 $\frac{1}{8}$	8 $\frac{5}{8}$	9 $\frac{7}{8}$
	24	1.5	(Préfixe)-F 01-S-VO60-24	25 $\frac{3}{4}$	14 $\frac{5}{8}$	16 $\frac{7}{8}$
	24	3	(Préfixe)-F 03-S-VO60-24	25 $\frac{3}{4}$	14 $\frac{5}{8}$	16 $\frac{7}{8}$
	24	4	(Préfixe)-F 04-S-VO60-24	25 $\frac{3}{4}$	14 $\frac{5}{8}$	16 $\frac{7}{8}$
	24	6	(Préfixe)-F 06-S-VO60-24	25 $\frac{3}{4}$	14 $\frac{5}{8}$	16 $\frac{7}{8}$

*Spécifier préfixe ALT, SPT, SHT ou SST

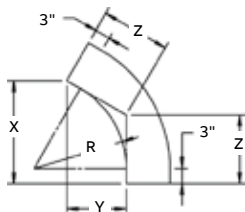
Coudes verticaux internes de 60°



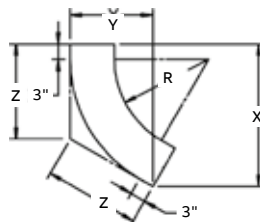
	Rayon R (po)	Largeur L (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
				X	Y	Z
	12	1,5	(Préfixe)-F 01-S-VI60-12	15 $\frac{1}{2}$	9	10 $\frac{1}{4}$
	12	3	(Préfixe)-F 03-S-VI60-12	16 $\frac{1}{8}$	9 $\frac{1}{4}$	10 $\frac{3}{4}$
	12	4	(Préfixe)-F 04-S-VI60-12	16 $\frac{1}{4}$	9 $\frac{3}{8}$	10 $\frac{7}{8}$
	12	6	(Préfixe)-F 06-S-VI60-12	16 $\frac{1}{8}$	9 $\frac{1}{2}$	11
	24	1.5	(Préfixe)-F 01-S-VI60-24	26	15	17 $\frac{1}{4}$
	24	3	(Préfixe)-F 03-S-VI60-24	26 $\frac{1}{2}$	15 $\frac{1}{4}$	17 $\frac{3}{4}$
	24	4	(Préfixe)-F 04-S-VI60-24	26 $\frac{3}{4}$	15 $\frac{3}{8}$	17 $\frac{3}{4}$
	24	6	(Préfixe)-F 06-S-VI60-24	26 $\frac{3}{4}$	15 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{7}{8}$

*Spécifier préfixe ALT, SPT, SHT ou SST

Coude vertical externe 60°



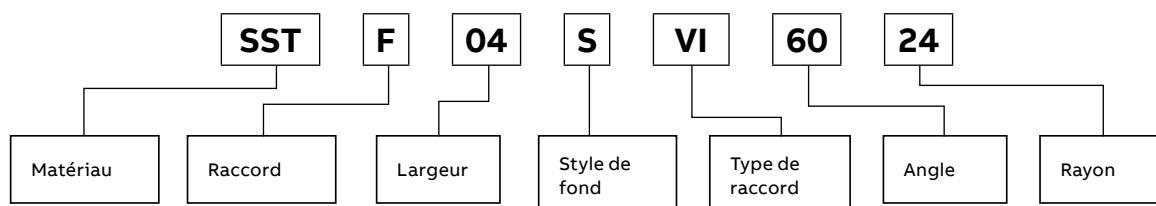
Coude vertical interne de 60°



Guide de sélection

- Préfixe : ALT (Alum.), SPT (Prégalv.), SHT (Galv. à chaud), SST (Acier inox.)
- Largeur intérieure : 01=1,5 po, 03=3 po, 04=4 po, 06=6 po
- Type de fond : S– Solide

Système de numérotation



Raccords de chemins de câbles – Métallique

Coudes verticaux externe / interne 45°

Coudes verticaux externes 45° C



	Rayon R (po)	Largeur L (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
				X	Y	Z
	12	1,5	(Préfixe)-F 01-S-VO45-12	13%	5%	8
	12	3	(Préfixe)-F 03-S-VO45-12	13%	5%	8
	12	4	(Préfixe)-F 04-S-VO45-12	13%	5%	8
	12	6	(Préfixe)-F 06-S-VO45-12	13%	5%	8
	24	1,5	(Préfixe)-F 01-S-VO45-24	22%	9%	12%
	24	3	(Préfixe)-F 03-S-VO45-24	22%	9%	13
	24	4	(Préfixe)-F 04-S-VO45-24	11	11	13
	24	6	(Préfixe)-F 06-S-VO45-24	11	11	13

*Spécifier préfixe ALT, SPT, SHT ou SST

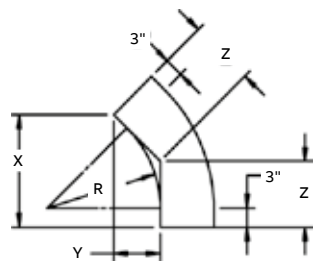
Coudes verticaux internes 45°



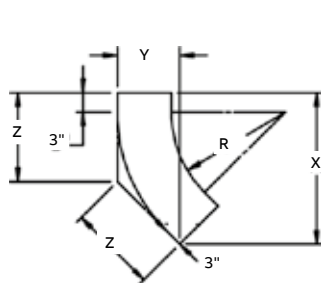
	Rayon R (po)	Largeur L (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
				X	Y	Z
	12	1,5	(Préfixe)-F 01-S-VI45-12	13%	5%	8
	12	3	(Préfixe)-F 03-S-VI45-12	13%	5%	8
	12	4	(Préfixe)-F 04-S-VI45-12	13%	5%	8
	12	6	(Préfixe)-F 06-S-VI45-12	13%	5%	8
	24	1,5	(Préfixe)-F 01-S-VI45-24	22%	9%	12%
	24	3	(Préfixe)-F 03-S-VI45-24	22%	9%	13
	24	4	(Préfixe)-F 04-S-VI45-24	11	11	13
	24	6	(Préfixe)-F 06-S-VI45-24	11	11	13

*Spécifier préfixe ALT, SPT, SHT ou SST

Coude vertical externe 45°



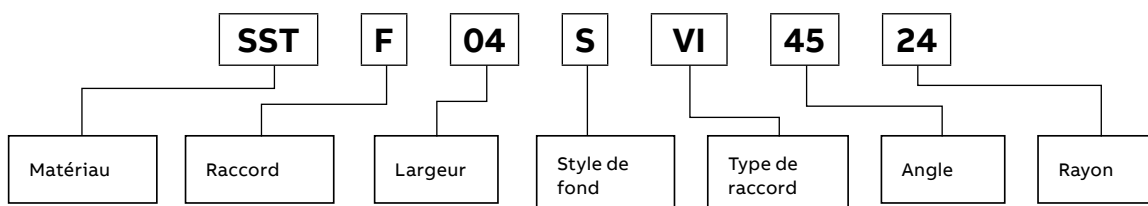
Coude vertical interne 45°



Guide de sélection

- Préfixe : ALT (Alum.), SPT (Prégalv.), SHT (Galv. à chaud), SST (Acier inox.)
- Largeur intérieure : 01=1,5 po, 03=3 po, 04=4 po, 06=6 po
- Type de fond : S– Solide

Système de numérotation



Raccords de chemins de câbles – Métallique

Coudes verticaux externe / interne 30°

Coudes verticaux externes 30°



	Rayon R (po)	Largeur L (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
				X	Y	Z
	12	1,5	(Préfixe)-F 01-S-VO30-12	10 $\frac{3}{8}$	1 $\frac{1}{8}$	5 $\frac{1}{4}$
	12	3	(Préfixe)-F 03-S-VO30-12	11 $\frac{5}{8}$	3 $\frac{1}{8}$	6 $\frac{1}{8}$
	12	4	(Préfixe)-F 04-S-VO30-12	11 $\frac{5}{8}$	3 $\frac{1}{8}$	6 $\frac{1}{8}$
	12	6	(Préfixe)-F 06-S-VO30-12	11 $\frac{5}{8}$	3 $\frac{1}{8}$	6 $\frac{1}{8}$
	24	1,5	(Préfixe)-F 01-S-VO30-24	17 $\frac{7}{8}$	4 $\frac{3}{4}$	9 $\frac{1}{2}$
	24	3	(Préfixe)-F 03-S-VO30-24	17 $\frac{7}{8}$	4 $\frac{3}{4}$	9 $\frac{1}{4}$
	24	4	(Préfixe)-F 04-S-VO30-24	17 $\frac{7}{8}$	4 $\frac{3}{4}$	9 $\frac{1}{4}$
	24	6	(Préfixe)-F 06-S-VO30-24	17 $\frac{7}{8}$	4 $\frac{3}{4}$	9 $\frac{1}{4}$

*Spécifier préfixe ALT, SPT, SHT ou SST

Coudes verticaux internes 30°

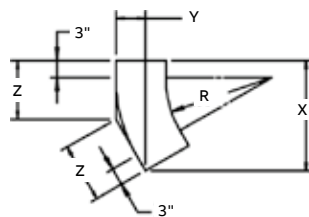
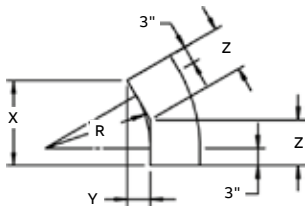


	Rayon R (po)	Largeur L (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
				X	Y	Z
	12	1,5	(Préfixe)-F 01-S-VI30-12	10 $\frac{3}{8}$	1 $\frac{1}{8}$	5 $\frac{3}{8}$
	12	3	(Préfixe)-F 03-S-VI30-12	12 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{3}{8}$
	12	4	(Préfixe)-F 04-S-VI30-12	12 $\frac{3}{8}$	3 $\frac{3}{8}$	5 $\frac{5}{8}$
	12	6	(Préfixe)-F 06-S-VI30-12	12 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{3}{8}$	5 $\frac{5}{8}$
	24	1,5	(Préfixe)-F 01-S-VI30-24	18	4 $\frac{3}{4}$	9 $\frac{5}{8}$
	24	3	(Préfixe)-F 03-S-VI30-24	18 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{7}{8}$	9 $\frac{3}{4}$
	24	4	(Préfixe)-F 04-S-VI30-24	18 $\frac{3}{8}$	4 $\frac{7}{8}$	9 $\frac{7}{8}$
	24	6	(Préfixe)-F 06-S-VI30-24	18 $\frac{1}{2}$	5	9 $\frac{7}{8}$

*Spécifier préfixe ALT, SPT, SHT ou SST

Coude vertical externe 30°

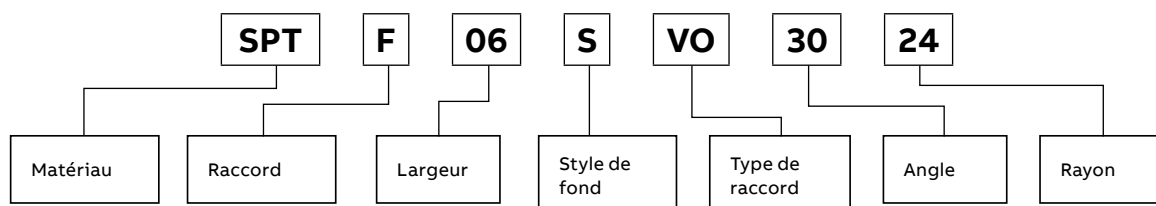
Coude vertical interne 30°



Guide de sélection

- Préfixe : ALT (Alum.), SPT (Prégalv.), SHT (Galv. à chaud), SST (Acier inox.)
- Largeur intérieure : 01=1,5 po, 03=3 po, 04=4 po, 06=6 po
- Type de fond : S– Solide

Système de numérotation



Couvercles pour chemins de câbles – Métallique

Guide de sélection pour couvercles

Remarque : La quincaillerie de montage des couvercles doit être commandée séparément.



Couvercles pour chemins de câbles

Des couvercles sont offerts pour toutes les largeurs de chemins de câbles. Ils doivent être installés dans les endroits où des objets peuvent tomber sur les câbles au risque de les endommager, ainsi qu'aux endroits où les parcours verticaux sont accessibles à la circulation de piétons et véhicules.

Couvercles rectilignes

- Ces couvercles fournissent un maximum de protection mécanique pour les câbles tout en limitant l'accumulation de chaleur. Les couvercles sont à rebord de ½ po.

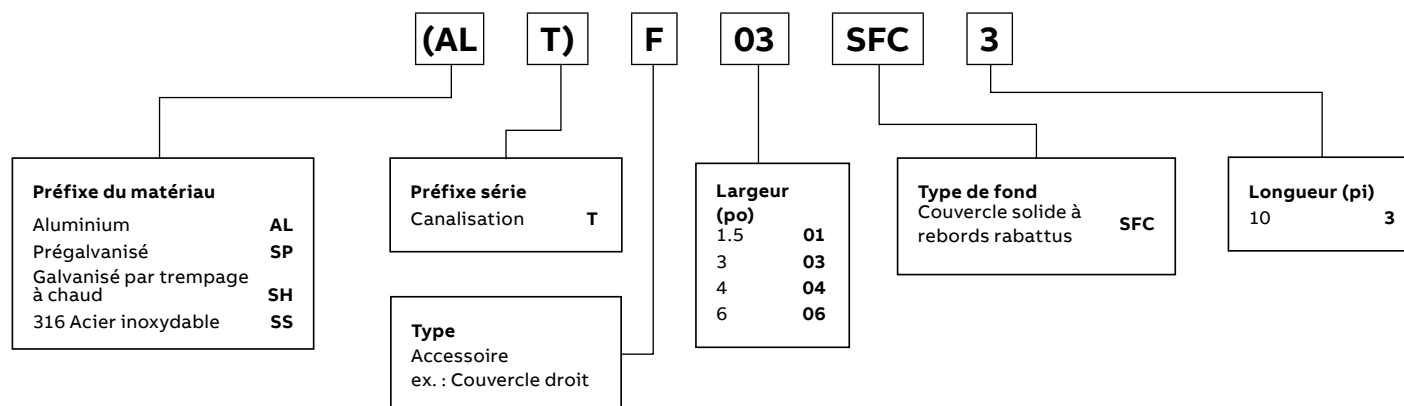
Quantité de fixations requises pour l'installation des couvercles

Sections droites (10 pi)	6 pièces.
--------------------------	-----------

Remarque : Vous pouvez réduire de moitié le nombre de pièces requises si vous utilisez des fixations à haute résistance.



Système de numérotation des sections droites



*Les couvercles galvanisés à chaud sont disponibles en longueurs de 1500 mm seulement.

La quincaillerie de montage des couvercles doit être commandée séparément.



Couvercles pour raccords

- Des couvercles à rebord sont offerts pour compléter vos installations de canalisation.
- Tous les couvercles de raccords sont bridés

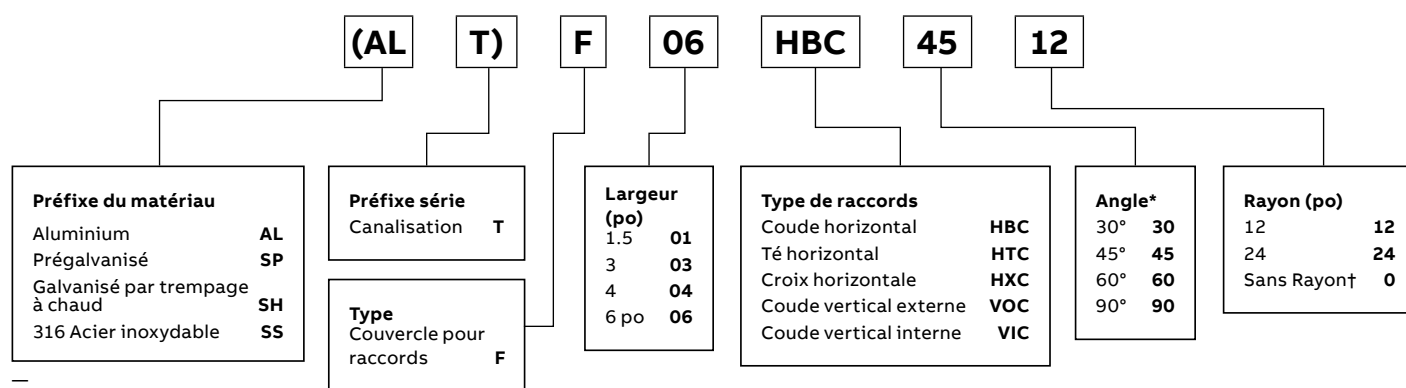
Quantité de fixations requises pour l'installation des couvercles

Coudes verticaux et horizontaux	4 pièces.
Tés	6 pièces.
Croix	8 pièces.

Remarque : Vous pouvez réduire de moitié le nombre de pièces requises si vous utilisez des fixations à haute résistance



Système de numérotation des raccords



* Pour raccords HB, VI & VO seulement.

† Consulter le bureau régional de votre région pour la disponibilité

Métallique - Éclisses pour canalisation

Éclisses standards et d'expansions

Guide de sélection

- Préfixe : ALT (Alum.), SPT (Prégalv.), SHT (Galv. à chaud), SST (Acier inox.)
- Largeur intérieure : 01=1,5 po, 03=3 po, 04=4 po, 06=6 po



Éclisse standard de 1,5 po

	N° de cat.	Largeur (po)
	(Préfixe)-W-01-CCS	1,5

Éclisse fournie avec chaque section.

Quicailleterie incluse : 2 boulons et 2 rondelles de 3/8 po de diamètre

Éclisse standard

	N° de cat.	Largeur (po)
	(Préfixe)-W-03-CCS	3
	(Préfixe)-W-04-CCS	4
	(Préfixe)-W-06-CCS	6

Éclisse fournie avec chaque section.

Quicailleterie incluse : 4 boulons, 4 écrous et 4 rondelles de 3/8 po de diamètre

Éclisse d'expansion

	N° de cat.	Largeur (po)
	(Préfixe)-W-1.5-ESP	1,5
	(Préfixe)-W-03-ESP	3
	(Préfixe)-W-04-ESP	4
	(Préfixe)-W-06-ESP	6

Éclisse fournie avec chaque section.

2 boulons, 2 écrous fournis pour une largeur de canalisation de 1,5 po; 4 boulons, 2 écrous

indesserrables, 2 écrous cannelés à embases et 4 rondelles de blocage (acier inoxydable seul.) de 3/8 po de diamètre pour toutes les autres largeurs.

Métallique - Éclisses pour canalisation

Éclisses enveloppantes et réglables

Guide de sélection

- Préfixe : ALT (Alum.), SPT (Prégalv.), SHT (Galv. à chaud), SST (Acier inox.)
- Largeur intérieure : 01=1,5 po, 03=3 po, 04=4 po, 06=6 po

Éclisse enveloppante



N° de cat.	Largeur (po)
(Préfixe)-W-01-ACS	1,5
(Préfixe)-W-03-ACS	3
(Préfixe)-W-04-ACS	4
(Préfixe)-W-06-ACS	6

2 boulons, 2 écrous fournis pour une largeur de canalisation de 1,5 po; 4 boulons, 4 écrous et 4 rondelles de $\frac{3}{8}$ po de diamètre pour toutes les autres largeurs.

Éclisse horizontale réglable



N° de cat.	Largeur (po)
(Préfixe)-W-01-CHA	1,5
(Préfixe)-W-03-CHA	3
(Préfixe)-W-04-CHA	4
(Préfixe)-W-06-CHA	6

Éclisse verticale réglable



N° de cat.	Largeur (po)
(Préfixe)-W-01-CCV	1,5
(Préfixe)-W-03-CCV	3
(Préfixe)-W-04-CCV	4
(Préfixe)-W-06-CCV	6

Métallique - Brides pour canalisation et quincaillerie

Éclisses enveloppantes réglables et brides

Guide de sélection

- Préfixe : ALT (Alum.), SPT (Prégalv.), SHT (Galv. à chaud), SST (Acier inox.)
- Largeur intérieure : 01=1,5 po, 03=3 po, 04=4 po, 06=6 po

Éclisse verticale réglable enveloppante

	N° de cat.	Largeur (po)
	(Préfixe)-W-01-WAV	1,5
	(Préfixe)-W-03-WAV	3
	(Préfixe)-W-04-WAV	4
	(Préfixe)-W-06-WAV	6

Bride de fixation

	N° de cat.	Largeur (po)
	(Préfixe)-W-01-SHC	1,5
	(Préfixe)-W-03-SHC	3
	(Préfixe)-W-04-SHC	4
	(Préfixe)-W-06-SHC	6

Bride et guide d'expansion des profilés



	N° de cat.	Largeur (po)
	(Préfixe)-W-01-CEG	1,5
	(Préfixe)-W-03-CEG	3
	(Préfixe)-W-04-CEG	4
	(Préfixe)-W-06-CEG	6

Bride combinée de fixation du chemin et du couvercle

	N° de cat.	Largeur (po)
	(Préfixe)-W-01-CCC	1,5
	(Préfixe)-W-03-CCC	3
	(Préfixe)-W-04-CCC	4
	(Préfixe)-W-06-CCC	6

Métallique - Brides pour canalisation et quincaillerie

Brides pour couvercles, plaques d'embout et supports de montage pour profilé

Guide de sélection

- Préfixe : ALT (Alum.), SPT (Prégalv.), SHT (Galv. à chaud), SST (Acier inox.)
- Largeur intérieure : 01=1,5 po, 03=3 po, 04=4 po, 06=6 po

Bride ultra-robuste pour couvercles

	N° de cat.	Largeur (po)
	(Préfixe)-W-01-HCC	1,5
	(Préfixe)-W-03-HCC	3
	(Préfixe)-W-04-HCC	4
	(Préfixe)-W-06-HCC	6

Plaque embout

	N° de cat.	Largeur (po)
	(Préfixe)-W-01-CEP	1,5
	(Préfixe)-W-03-CEP	3
	(Préfixe)-W-04-CEP	4
	(Préfixe)-W-06-CEP	6

Support de montage pour profilés



	N° de cat.	Largeur (po)
	(Préfixe)-W-01-CCB	1,5
	(Préfixe)-W-03-CCB	3
	(Préfixe)-W-04-CCB	4
	(Préfixe)-W-06-CCB	6

Plaque de fixation section de canalisation

	N° de cat.	Largeur (po)
	(Préfixe)-W-01-CCT	1,5
	(Préfixe)-W-03-CCT	3
	(Préfixe)-W-04-CCT	4
	(Préfixe)-W-06-CCT	6

Métallique - Support de montage et suspension pour canalisation

Plaques réductrices, embases de fixation, supports de montage et suspensions

Guide de sélection

- Préfixe : ALT (Alum.), SPT (Prégalv.), SHT (Galv. à chaud), SST (Acier inox.)
- Largeur intérieure : 01=1,5 po, 03=3 po, 04=4 po, 06=6 po

— Plaque réductrice pour sections droites

	N° de cat.	Largeur (po)
	(*)-W-03-01-RSP	3 à 1
	(*)-W-04-01-RSP	4 à 1
	(*)-W-06-01-RSP	6 à 1
	(*)-W-04-03-RSP	4 à 3
	(*)-W-06-03-RSP	6 à 3
	(*)-W-06-04-RSP	6 à 4

— Embase de fixation au plancher pour sections

	N° de cat.	Largeur (po)
	(Préfixe)-W-01-CBP	1,5
	(Préfixe)-W-03-CBP	3
	(Préfixe)-W-04-CBP	4
	(Préfixe)-W-06-CBP	6

— Support de montage section de canalisation



	N° de cat.	Largeur (po)
	(Préfixe)-W-01-TCB	1,5
	(Préfixe)-W-03-TCB	3
	(Préfixe)-W-04-TCB	4
	(Préfixe)-W-06-TCB	6

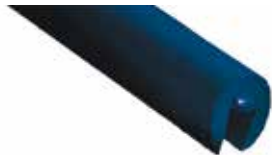
— Suspension pour section simple

	N° de cat.	Largeur (po)
	SPT-W-06-CCH	Convient à toutes les largeurs
	SHT-W-06-CCH	Convient à toutes les largeurs
	SST-W-06-CCH	Convient à toutes les largeurs

Suspension conçue pour usage avec des tiges filetées de ½ po.

Métallique - Support de montage et suspension pour canalisation

Suspensions et rebords garnis de caoutchouc



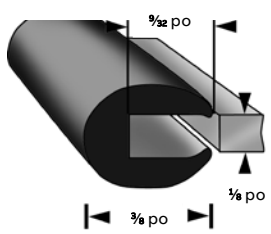
- Spécifications du produit : Gamme recommandée de température : -40 °C à 107 °C.
- Gamme recommandée de température si commandé avec de la colle : -23 °C à 70 °C.
- Matériau de base : Néoprène dense.
- Très flexible pour s'ajuster aux petits rayons
- Néoprène résistant à l'usine et aux carburants
- Remarque : Disponible sur demande avec obturateur pré-appliqué au butyl ou colle à chaud

Suspension pour section double

	N° de cat.	Largeur (po)
	SPT-W-06-DCH	Convient à toutes les largeurs
	SHT-W-06-DCH	Convient à toutes les largeurs

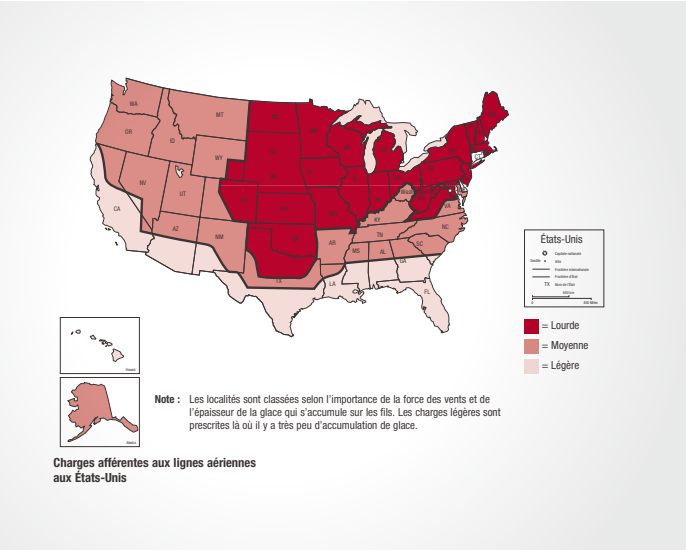
Suspension conçue pour usage avec des tiges filetées de $\frac{1}{2}$ po.

Rebord garni de caoutchouc

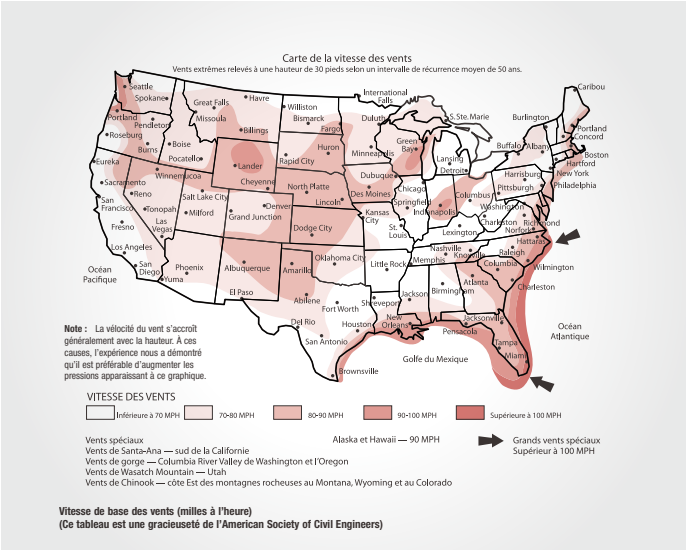
	N° de cat.	Largeur	Description
	RET-BUSH	Sert avec les largeurs de 3 po, 4 po et 6 po	Rebord garni de caoutchouc - 10- $\frac{3}{4}$ po Manchon - Emb. std 10
	RET-50	Sert à toutes les largeurs	Rebord garni de caoutchouc - Rouleau de 50 pi
	RET-500	Sert à toutes les largeurs	Rebord garni de caoutchouc - Rouleau de 500 pi

Cartes de vent et de glace

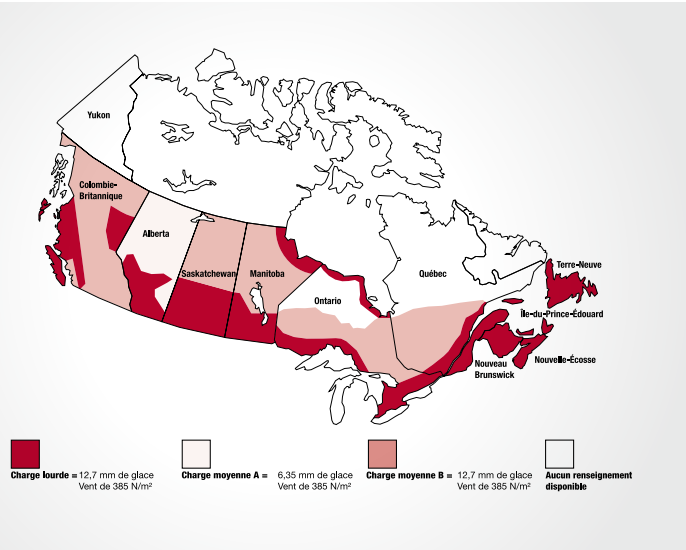
Figure 250-1CDN et 250-2CDN Charges pour les types B, C et D



01



02



03

01 Charges afférentes aux lignes aériennes aux États-Unis

02 Vitesse de base des vents (milles à l'heure) – États-Unis.

03 Charges afférentes aux lignes aériennes au Canada

04 Vitesse de base des vents (milles à l'heure).



04

La figure 250-2CDN, inspirée de la publication 7-88 [52] de l'ASCE, montre la carte des vents des États-Unis et de l'Alaska. La vitesse moyenne des vents pour Puerto Rico et Hawaï est de 80 et 95 mi/h respectivement.

Remarque : La vitesse du vent s'accroît généralement avec la hauteur. À ces causes, l'expérience nous a démontré qu'il est préférable d'augmenter les pressions apparaissant à ce graphique.

Accessoires communs

Bloc en érable et supports à rouleau

Supports à rouleau

Pourquoi utilise-t-on des supports à rouleau ?

1. Pour réduire la tension exercée sur les câbles et l'usure par frottement.
2. Pour minimiser l'effort de cisaillement que peuvent soutenir les chemins de câbles.
3. Pour réduire le temps nécessaire à l'installation.

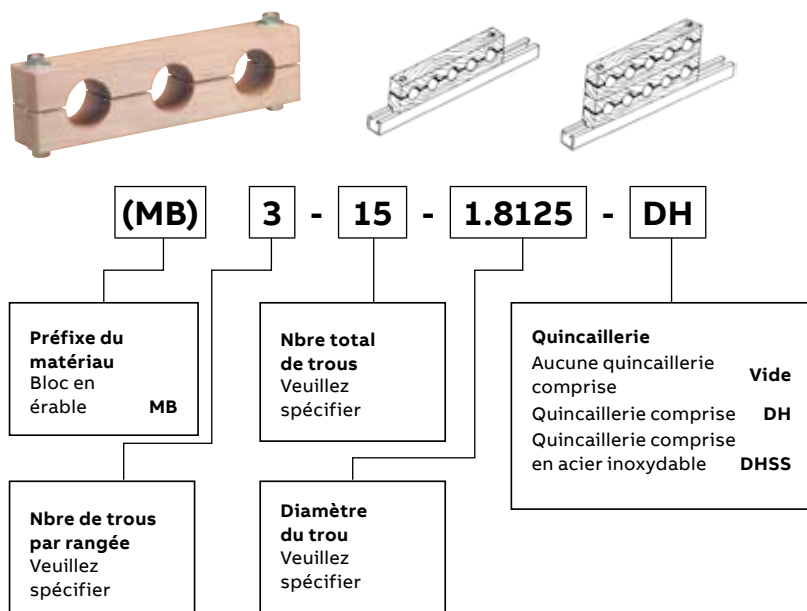
Support à rouleau droit

	N° de cat.	Description	Convient à
	HAR 1224	Droit	Tous les profilés de 12 à 24 po (30 cm à 60 cm)
	HAR 1836	Droit	Tous les profilés de 18 à 36 po (45 cm à 90 cm)

Support à rouleau de coin

	N° de cat.	Description	Convient à
	VHR04	De coin	Tous les profilés

Guide de sélection pour bloc en érable



Pourquoi acheter le système de supports à rouleau de T&B ?

- Il s'agit d'un système universel qui convient à tous les réseaux de chemins de câbles.
- Il se fixe au fond des chemins de câbles, ce qui permet de réduire au minimum la manipulation des câbles et ainsi éviter les dommages qui pourraient leur être occasionnés.
- Grâce à son mécanisme d'ajustement télescopique en parallèle, ce système convient à toutes les largeurs de chemin de câbles.
- Les coussinets en nylon ne requièrent aucune lubrification.
- Les rouleaux indépendants minimisent l'usure par frottement.

Bloc en érable fabriqué sur mesure

- Vous pouvez vous procurer un bloc en érable, imprégné de paraffine, à câbles multiples selon vos propres exigences.
- Les blocs pour câbles permettent de séparer convenablement les câbles, empêchant du même coup toute interférence due aux champs magnétiques. Ce bloc en érable est imprégné de paraffine, ce qui réduit les risques de moisissures et de fissures.
- Ces blocs sont également offerts en polyéthylène haute densité.
- Les renseignements concernant les prix et la livraison sont disponibles sur demande.
- La quincaillerie électro galvanisée est incluse. Cependant, la quincaillerie en acier inoxydable est également offerte sur demande.

Accessoires communs

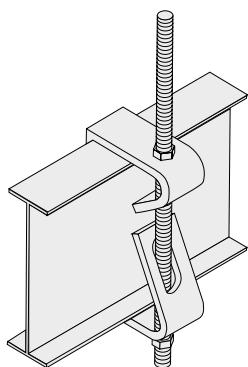
Systèmes de supports pour chemin de câbles



Fixation de tige de suspension

Ces fixations sont conçues pour les chemins de câbles en échelle et à fond ventilé. Elles représentent une solution rapide et économique pour l'installation des chemins de câbles suspendus. Il est nécessaire d'utiliser un ensemble pour chaque tige filetée.

- L'ensemble comprend : Une fixation inférieure, une fixation supérieure
- S'utilise avec des tiges filetées de ½ po (commandez séparément) d'une capacité de 250 lb (par ensemble).



Pour chemin de câble en acier

N° de cat.	Matériau	Hauteur (po)
(Préfixe))-3-HRC	SPW	3
(Préfixe))-4-HRC	SHW	4
(Préfixe))-5-HRC	SSW	5
(Préfixe))-6-HRC		6
(Préfixe))-7-HRC		7

Pour chemin de câbles en aluminium

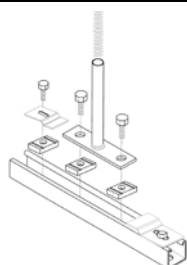
N° de cat.	Séries de chemins de câbles	N° de cat.	Séries de chemins de câbles	N° de cat.	Séries de chemins de câbles
ABW04-HRC	AH04	ABW25-HRC	AH25	ABW46-HRC	AH46
ABW14-HRC	AH14	ABW35-HRC	AH35	ABW56-HRC	AH56
ABW24-HRC	AH24	ABW45-HRC	AH45	ABW66-HRC	AH66
ABW34-HRC	AH34	ABW16-HRC	AH16	ABW27-HRC	AH27
ABW44-HRC	AH44	ABW26-HRC	AH26	ABW37-HRC	AH37
ABW54-HRC	AH54	ABW36-HRC	AH36	–	



Patte de support central

Ce système est conçu pour réduire la tension exercée sur les câbles et permet l'accès aux deux côtés du chemin de câbles. La suspension ponctuelle réduit grandement la durée d'installation et les coûts qui s'y rattachent.

- Ensemble complet fourni.
- S'utilise avec des tiges filetées de ½ po (commandez séparément).
- S'utilise avec des chemins de câbles d'une largeur allant jusqu'à 24 po.
- Capacité de charge de 700 lb par ensemble.



N° de cat.	Matériau	Largeur du profilé (po)	Larg. du chemin de câbles (po)
SHW18CSB	Galvanisé à chaud	18	6
		18	9
SHW30CSB	Galvanisé à chaud	30	12
		30	18
		30	24

Accessoires communs

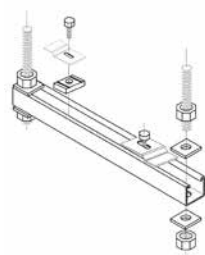
Systèmes de supports pour chemin de câbles



Ce système est conçu pour supporter les chemins de câbles de diverses largeurs des installations suspendues.

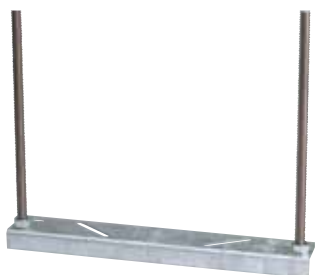
- L'ensemble comprend : 1 pièce de support coupé à la longueur requise, 2 agrafes de fixation, 2 vis à chapeau hexagonales de $\frac{3}{8}$ po x $\frac{7}{8}$ po, 4 écrous pour support de $\frac{3}{8}$ po, 4 écrous hexagonaux de $\frac{1}{2}$ po, 4 rondelles carrées de $\frac{1}{2}$ po
- Utilise une tige filetée de $\frac{1}{2}$ po (commander séparément)

Ensemble trapézoïdal



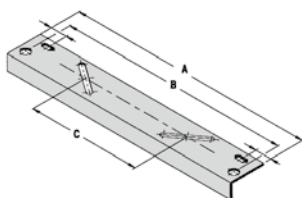
N° de cat.	Largeur du profilé (po)	Largeur du chemin de câbles (po)
(*)-06-TPK	16 $\frac{7}{8}$	6
(*)-09-TPK	18 $\frac{3}{4}$	9
(*)-12-TPK	22 $\frac{1}{2}$	12
(*)-18-TPK	28 $\frac{1}{8}$	18
(*)-24-TPK	35 $\frac{5}{8}$	24
(*)-30-TPK	41 $\frac{1}{4}$	30
(*)-36-TPK	46 $\frac{7}{8}$	36
(*)-42-TPK	52 $\frac{1}{2}$	42

(*) Spécifiez: SHW pour galvanisé par trempage à chaud. SSW pour l'acier inoxydable de type 316 ou SPW pour prégalvanisé



- Barres suspendues non incluses.
- Fini standard : galvanisé par trempage à chaud

Traverses



N° de cat.	A (po)	B (po)	C (po)
S202-6HDG	6	5	—
S202-9HDG	9	8	2
S202-15HDG	5	14	8
S202-21HDG	21	20	14
S202-27HDG	27	26	20
S202-33HDG	33	32	26

*Commandez les agrafes de fixation séparément. # Cat SSW-HEC

Accessoires communs

Systèmes de supports pour chemin de câbles



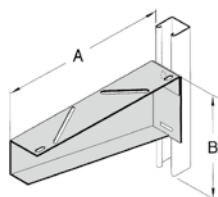
- Agrafes pivotantes pour les chemins de câbles en acier et en aluminium étant munis de rebords rabattus réguliers ou renforcés.
- Les dentelures et le type de col de serrage procurent une fixation de grande qualité.
- Elles peuvent être serrées de ½ po à 4 po dans toutes les positions selon un arc de 90°.
- Matériau : emboîtement en fonte malléable et boulon d'acier en U
- Fini standard : galvanisé



Agrafe pivotante conduit-câble

N° de cat.	Dimension du conduit (po)
6209	½–¾
6211	1–1¼
6214	1½–2
6216	2½–3
6218	3½–4

Supports à console



N° de cat.	A (po)	B (po)	Charge admise/lb
S203-8HDG	8½	4½ ¹⁶	180
S203-14HDG	14½	5¾	325
S203-20HDG	20½	6 ¹¹ / ₁₆	525
S203-26HDG	26½	8	675
S203-32HDG	32½	8	840
S203-38HDG	38½	8	1 050

*Commandez les agrafes de fixation séparément. # Cat SSW-HEC Fini standard : galvanisé par trempage à chaud

Fixation conduit-câble

- Matériau : acier
- Fini standard : électrozinguée



N° de cat.	Dimension du conduit (po)
6210	½–¾
6212	1–1¼

Mise à la terre et continuité de masse

Produits de mise à la terre et de continuité de masse



N° de cat. 10109

- Matériau : fonte malléable
- Fini standard : galvanisé
- Pour l'utilisation des chemins de câbles en aluminium ou en acier



Fixation de mise à la terre

	N° de cat.	Cable	Description
N° de cat. 10105	10105	Cuivre ou en aluminium	Pour les conducteurs simples massifs # 4 à 2/0 torsadés
	10109	Cuivre ou en aluminium	Pour les conducteurs simples massifs # 2/0 à 4/0 torsadés



- Le boulon est muni d'une queue carrée qui l'empêche de tourner et permet de le serrer à l'aide d'une clé
- Matériau : alliage de cuivre
- Fini standard : étamé pour les chemins de câbles en aluminium



Fixation de mise à la terre Blackburn

		Calibre des conducteurs (AWG)			
		N° de cat.	Min.	Max.	Figure
		GTC13P	#4 massifs.	2/0 torsadés.	1
		GTC14P	2/0 torsadés.	250 kcmil	1
		GTC23P	#4 massifs.	2/0 torsadés.	2
		GTC24P	2/0 torsadés.	250 kcmil	2



Mise à la terre et continuité de masse

Produits de mise à la terre et de continuité de masse



- Matériau: alliage d'aluminium 6061-T6 étamé à haute résistance.
- Ces connecteurs de mise à la terre sont calibrés pour les conducteurs en aluminium et en cuivre
- L'ouverture de la cosse permet au monteur de rapidement insérer le conducteur de mise à la terre

Cosse ouverte Blackburn



N° de cat.	Calibre des conducteurs (AWG)		Dim. du goujon	
	Min.	Max.	(po)	(mm²)
LL306	#6 massif	3/0 torsadé.	0.33	8.38
LL2506	#6 torsadé.	250 kcmil	0.33	8.38



- Nous offrons également des tresses personnalisées.
- Matériau : cuivre
- Fini standard : galvanisé

Cavaliers de liaison



N° de cat.	Intensité de la continuité de masse (A)	Trou de boulon unique (po)	Description
FBD12-1*	600	7/16	Tresse flexible plate de 12 po
FBD16-1*	600	7/16	Tresse flexible plate de 16 po
FBD18-1*	600	7/16	Tresse flexible plate de 18 po
FBD24-1*	600	7/16	Tresse flexible plate de 24 po
FBD30-1*	600	7/16	Tresse flexible plate de 30 po
FBD36-1*	600	7/16	Tresse flexible plate de 36 po
FBE12-1*	1200	9/16	Tresse flexible plate de 12 po
FBE16-1*	1200	9/16	Tresse flexible plate de 16 po
FBE18-1*	1200	9/16	Tresse flexible plate de 18 po
FBE24-1*	1200	9/16	Tresse flexible plate de 24 po
FBE30-1*	1200	9/16	Tresse flexible plate de 30 po
FBE36-1*	1200	9/16	Tresse flexible plate de 36 po
FBG12-1*	2000	9/16	Tresse flexible plate de 12 po
FBG16-1*	2000	9/16	Tresse flexible plate de 16 po
FBG18-1*	2000	9/16	Tresse flexible plate de 18 po
FBG24-1*	2000	9/16	Tresse flexible plate de 24 po
FBG30-1*	2000	9/16	Tresse flexible plate de 30 po
FBG36-1*	2000	9/16	Tresse flexible plate de 36 po

* Certifié CSA et Répertoire UL pour les équipements de mise à la terre et de continuité de masse.

Mise à la terre et continuité de masse

Produits de mise à la terre et de continuité de masse



Fixation de mise à la terre Blackburn pour chemin de câbles



N° de cat.	Câble	Description
CTG250	Aluminium ou cuivre	Pour des applications parallèles ou taraudage (calibre # 2 massif à 250 kcmil)

Tableau 1
(392.7 (B) du Code national d'électricité)

Parties métalliques des chemins de câbles utilisés comme conducteurs de mise à la terre d'équipement

Valeur maximale permise de l'intensité nominale du coupe-circuit, du réglage du déclencheur des relais de protection, ou du réglage du déclencheur des disjoncteurs pour les dispositifs de protection contre les défauts de terre des longueurs de câble faisant partie du réseau de chemins de câbles.	Superficie minimale de la partie métallique* de la section transversale en pouces carrés	
	Chemins de câbles en métal	Chemins de câbles en aluminium
60	0.20	0.20
100	0.40	0.20
200	0.70	0.20
400	1.00	0.40
600	1.50**	0.40
1000	–	0.60
1200	–	1.00
1600	–	1.50
2000	–	2.00**

Unités Si : un pouce carré = 645 millimètres carrés.

*La superficie totale de la section transversale des deux rails latéraux des chemins de câbles en échelle ou ondulés; ou la superficie minimale de la partie métallique de la section transversale des chemins de câbles à rainures ou monopières.

**Ne pas utiliser les chemins de câbles comme conducteur de mise à la terre d'équipement avec les circuits dont le dispositif de protection contre les défauts de terre est réglé au-delà de 600 ampères.

Ne pas utiliser les chemins de câbles en aluminium comme conducteur de mise à la terre d'équipement avec les circuits dont le dispositif de protection contre les défauts de terres est réglé au-delà de 2 000 ampères.

Si les réglages de l'intensité excèdent ceux qui sont précités, vous devez utiliser un conducteur de mise à la terre additionnel.

Pour de plus amples renseignements concernant l'utilisation des chemins de câbles comme équipement de mise à la terre ou de continuité de masse, veuillez consulter NEMA VE 2.

Tableau 2 (Selon le tableau 250-95 du Code national d'électricité et le tableau 16 du CEC)

Calibre minimal des conducteurs de mise à la terre pour les canalisations de mise à la terre et de continuité de masse et les équipements.

Réglage du dispositif de protection automatique contre les surintensités dans les circuits à l'avant des équipements, conduits, etc. Ne doit pas excéder (en ampères)	Calibre (AWG)	
	N° du fil de cuivre	N° du fil en aluminium ou en aluminium plaqué cuivre*
15	14	12
20	12	10
30	10	8
40	10	8
60	10	8
100	8	6
200	6	4
300	4	2
400	3	1
500	2	1/0
600	1	2/0
800	1/0	3/0
1000	2/0	4/0
1200	3/0	250 kcmil
1600	4/0	350 kcmil
2000	250 kcmil	400 kcmil
2500	350 kcmil	600 kcmil
3000	400 kcmil	600 kcmil
4000	500 kcmil	800 kcmil
5000	700 kcmil	1 200 kcmil

* Voir les restrictions d'installation de la section 250-92(a) du Code national d'électricité.

Systèmes de supports Superstrut

Profilé de 1⁵/₈ X 1⁵/₈ po et quicaillerie

Profilé Superstrut de type A et de calibre 12 1⁵/₈ X 1⁵/₈ po

N° de cat.	Description
A1200	Base solide
A1200-P	Poinçonnés
A1200-HS	Demi-fentes
A1200-S	Longues fentes
A1200-KO	Alvéoles défonçables
A1202	Dos à dos

Exemple: A1200HS10ALC, A120020HDGC

Profilé Superstrut de type A et de calibre 12 1⁵/₈ X 1⁵/₈ po

Offerts dans des longueurs de 10 ou 20 pi.

Nous recommandons l'utilisation de profilés en aluminium, galvanisés à chaud ou en acier inoxydable pour soutenir les chemins de câbles en aluminium ou en acier inoxydable.

Finis et Matériaux	
Sans suffixe	Fini galvanisé au dichromate d'or
PGC	Prégalvanisé
HDGC	Galvanisé par trempage à chaud
T316L	Acier inoxydable de type 316
ALC	Aluminium
EG	Électrozingué

01 Base solide

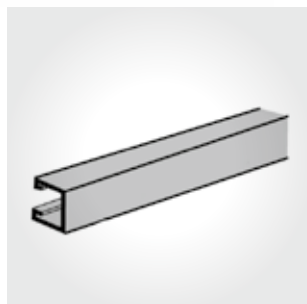
02 Poinçonnés

03 Longues fentes

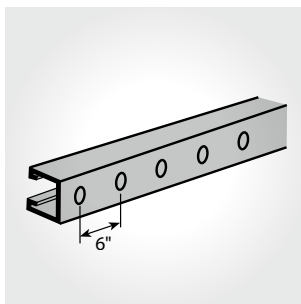
04 Demi-fentes

05 Alvéoles défonçables

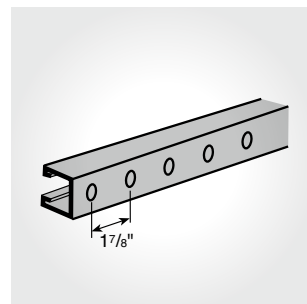
06 Dos à dos



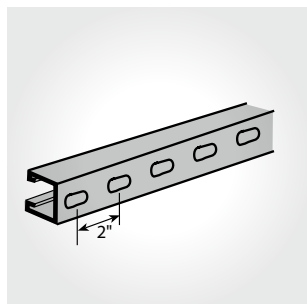
01



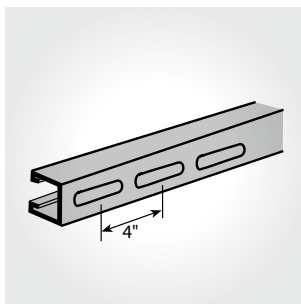
02



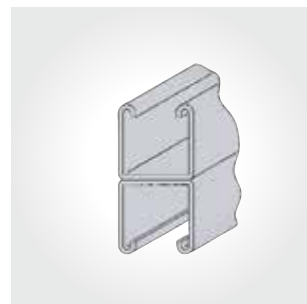
03



04



05

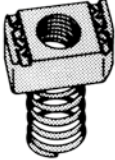


06

Systèmes de supports Superstrut

Quicaillerie

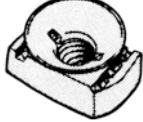
Écrou crénelé

	N° de cat.	Grosueur (po)	
	A100-1/4EGC	1/4	Fini standard : Électrozingué Il est recommandé d'utiliser des écrous crénelés en acier inoxydable avec les chemins de câbles et les échelons en aluminium. Changer le suffixe pour SS6(C)
	A100-5/16EGC	5/16	
	A100-3/8EGC	3/8	
	A100-1/2EGC	1/2	
	A100-5/8EGC	5/8	
	A100-3/4	3/4	
	A100-7/8EGC	7/8	

Les écrous de plus de 1/2 po sont à quatre pans.

	AC100-1/4EGC	1/4	Fini standard : Électrozingué Il est recommandé d'utiliser des écrous crénelés en acier inoxydable avec les chemins de câbles et les échelons en aluminium. Changer le suffixe pour SS6(C)
	AC100-3/8EGC	3/8	
	AC100-1/2EGC	1/2	
	AC100-5/8	5/8	
	AC100-3/4	3/4	

Les écrous de plus de 1/2 po sont à quatre pans.

UC100 Écrou universel conique en nylon 	UC100-1/4	1/4	Non offert en acier inoxydable
	UC100-3/8	3/8	
	UC100-1/2	1/2	

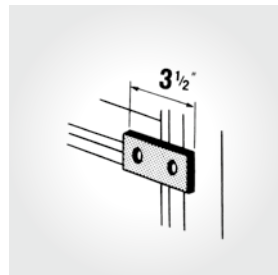
Convient à tous les profilés de 1-5/8 et 1-1/2 po. Peut être utilisé avec TOUTES les profondeurs de support.

Vis à tête à six pans

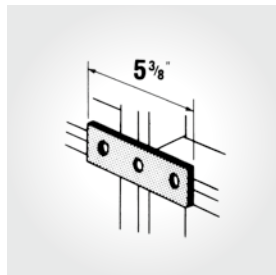
	N° de cat.	Grosueur (po)	
	E142-1/4x100EG	1/4 x 1	Fini standard : Électrozingué Offert en acier inoxydable Changer le suffixe pour SS6(C)
	E142-1/4x150EG	1/4 x 1 1/2	
	E142-3/8x100EG	3/8 x 1	
	E142-3/8x150EG	3/8 x 1 1/2	
	E142-1/2x100EG	1/2 x 1	
	E142-1/2x150EG	1/2 x 1 1/2	

Systèmes de supports Superstrut

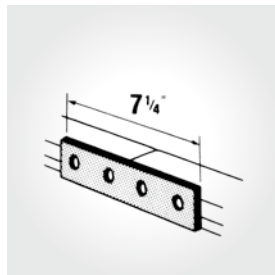
Raccords et supports Superstrut



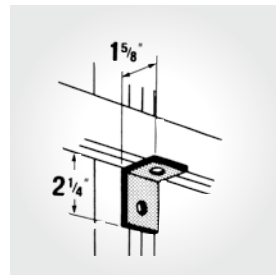
01



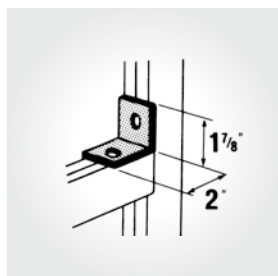
02



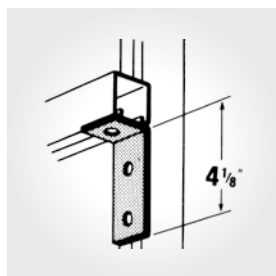
03



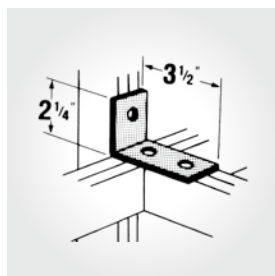
04



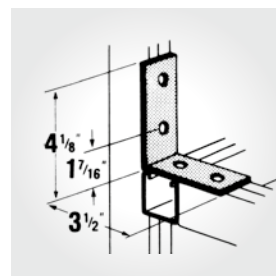
05



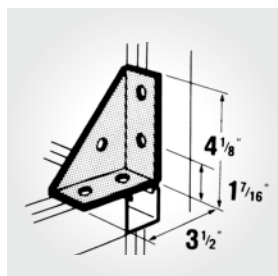
06



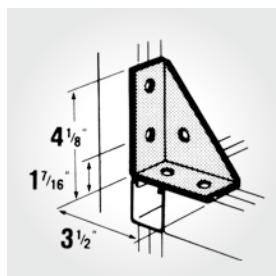
07



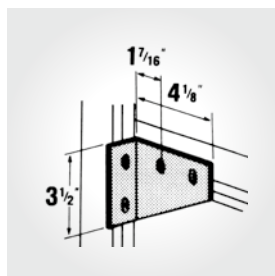
08



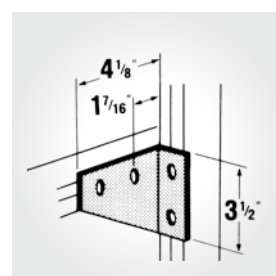
09



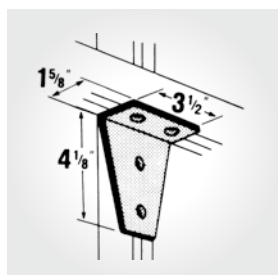
10



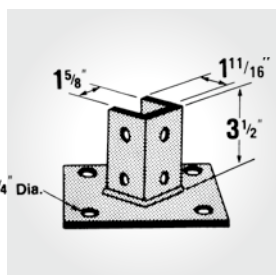
11



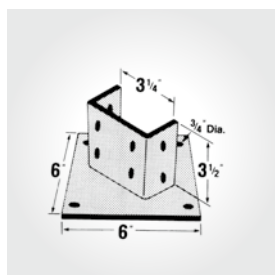
12



13



14



15

01 AB206HDGC	10 AB214HDGC
02 AB207HDGC	11 AB254-LHDGC
03 X207HDGC	12 AB254-RHDGC
04 AB201HDGC	13 X289HDGC
05 AB202HDGC	14 AP232HDG
06 AB203HDGC	15 AP235HDGC
07 AB204HDGC	
08 AB205HDGC	
09 AB213HDGC	

Nous recommandons l'utilisation de raccords galvanisés à chaud HDG(C) ou en acier inoxydable SS6(C) pour l'assemblage d'un profilé en aluminium.

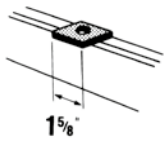
Également offert avec fini électrozingué ou galvanisé au dichromate d'or (sans suffixe).

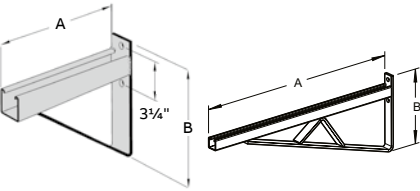
Dimensions std : L'espacement des trous est de 13/16 po à partir de l'extrémité. Les trous ont un diamètre de 5/16 po. L'espacement des trous est de 17/16 po sur la ligne médiane. La largeur du raccord est de 1 5/8 po

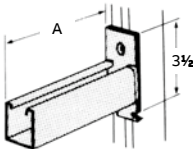
Systèmes de supports Superstrut

Raccords et supports Superstrut

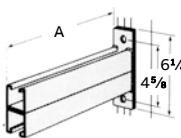
Raccords et supports Superstrut

	N° de cat.	Gros. du trou
	AB241-1/4HDGC	1/4
	AB241-3/8HDGC	3/8
	AB241-1/2HDGC	1/2
	AB241-3/4HDGC	3/4

	N° de cat.	A (po)	B (po)	Charge admise (lb)
	S249-8HDG	8 1/2	8	1600
	S249-14HDG	14 1/2	9	1325
	S249-20HDG	20 1/2	9	1000
	S249-26HDG	26 1/2	11 1/2	850
	S249-32HDG	32 1/2	11 1/2	750
	S249-38HDG	38 1/2	11 1/2	600

	N° de cat.	A (po)	Charge admise (lb)
	S256-8HDG	8 1/2	1000
	S256-14HDG	14 1/2	500
	S256-20HDG	20 1/2	300
	S256-26HDG	26 1/2	250

Veillez réduire la charge de base de 40 % si installé en position inverse. Section de support faite à partir d'un profilé avec demi-fentes

	N° de cat.	A (po)	Charge admise (lb)
	S251-14HDGC	14 1/2	1650
	S251-20HDGC	20 1/2	1050
	S251-26HDGC	26 1/2	800
	S251-32HDGC	32 1/2	650
	S251-38HDGC	38 1/2	500

Nous recommandons l'utilisation de raccords galvanisés à chaud HDG(C) ou en acier inoxydable SS6(C) pour l'assemblage d'un profilé en aluminium.

Également offert avec fini électrozingué ou galvanisé au dichromate d'or (sans suffixe).

Dimensions std : L'espacement des trous est de 1 3/16 po à partir de l'extrémité. Les trous ont un diamètre de 5/16 po. L'espacement des trous est de 1 7/8 po sur la ligne médiane. La largeur du raccord est de 1 5/8 po

Systèmes de supports Superstrut

Pince de fixation Quick-Clamp II (TBQC)

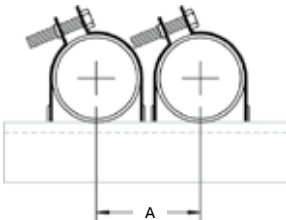


- Fabrication monopièce véritable — prête à être installée.
- Aucune séparation requise — vous gagner la moitié du temps d’installation habituellement requis.
- Boulon intégral et écrou captif— vous ne perdrez aucune pièce.
- Son format universel convient à tous les TEM et les conduits rigides — vous choisissez donc toujours la bonne grandeur de pinces. La grandeur du tuyau et le numéro de catalogue sont inscrits sur la pince.
- Peut fixer un large éventail de conduits rigides et de TEM (½ po à 4 po) — à divers supports.
- Tête de boulon à prise multiple— peut être fixée à l’aide d’une clé, de la plupart des tournevis ou à l’aide d’un tourne-écrou de ½ po.
- Angle ajustable sur le chantier (± 4°) — installation facile même lorsque les supports ne sont pas à angle droit.
- La fenêtre flexible de ABB accroissent la capacité de charge.
- ABB flex window permet à la pince d’entourer parfaitement les tuyaux.
- Reconfiguration facile ne nécessitant aucun démontage – les écrous inclinés permettent d’ajuster les pinces sur le chantier et de réduire l’espacement entre les conduits.
- Fini électrozingué – offre une résistance accrue à la corrosion.

Renseignements sur les commandes



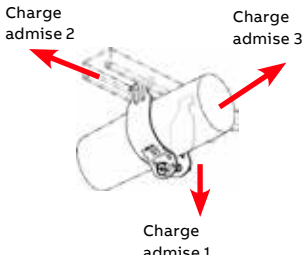
N° de cat,	Dimension	
	A TEM po (mm)	Dimension A conduit rigide po (mm)
TBQC050	1½ (33,5)	1¼ (31,5)
TBQC075	1¾ (44,5)	1⅞ (43)
TBQC100	1⅞ (46)	1¾ (44,5)
TBQC125	2⅞ (54)	2 (51)
TBQC150	2⅞ (60,5)	2⅞ (55,5)
TBQC200	2⅞ (66,5)	2½ (63,5)
TBQC250	3⅞ (78)	3⅞ (78)
TBQC300	3⅞ (93,5)	3⅞ (93,5)
TBQC350	4⅞ (106,5)	4⅞ (106,5)
TBQC400	4⅞ (119)	4⅞ (119)



Systèmes de supports Superstrut

Pince de fixation Quick-Clamp II (TBQC)

Données relatives aux charges

		Charge admise 1	Charge admise 2	Charge admise 3
		Limite de charge statique lb (kg)	lb (kg)	lb (kg)
	N° de cat,			
	TBQC050	200 (90)	50 (23)	50 (23)
	TBQC075	200 (90)	50 (23)	50 (23)
	TBQC100	200 (90)	50 (23)	50 (23)
	TBQC125	200 (90)	50 (23)	50 (23)
	TBQC150	200 (90)	50 (23)	50 (23)
	TBQC200	200 (90)	50 (23)	50 (23)
	TBQC250	350 (158)	50 (23)	50 (23)
	TBQC300	350 (158)	50 (23)	50 (23)
	TBQC350	350 (158)	50 (23)	50 (23)
	TBQC400	350 (158)	50 (23)	50 (23)

La charge admise 1 a un coefficient de sécurité de 4.

Les charges admises 2 et 3 ont un coefficient de sécurité de 1.

Systèmes de supports Superstrut

Pince de fixation pour câbles et tuyaux Cobra (CPC)

Des inscriptions sur chaque pince permettent d'identifier clairement le numéro de catalogue, le diamètre extérieur minimal et maximal des câbles, la grosseur nominale des TEM et conduits rigides et les estampes UL et CSA. Son format universel permet de fixer les pinces aux TEM et conduits rigides de même grosseur nominale.

- Convient à toutes les profondeurs de supports – $1\frac{3}{16}$ po à $3\frac{1}{4}$ po.
- Les deux crochets situés du même côté facilitent l'installation de la pince et permettent de
- maintenir les conduits et les câbles à angle droit avec les supports.
- L'étrier renforcé et la large selle se fixent solidement sans causer de dommages aux conduits ou aux câbles.
- La charge admise recommandée est de 200 lb ($\frac{1}{2}$ po à 2 po); 350 lb ($2\frac{1}{2}$ po à 4 po).
- Le coefficient de sécurité est de 4:1. (Le coefficient de sécurité équivaut au rapport entre la charge ultime et la charge admise.)
- Le boulon hexagonal à haute résistance de $\frac{5}{16}$ po à prise multiple (carrée Robertson, étoilée Phillips et plate) vous offre davantage d'options lors de l'installation. Vous pouvez utiliser pratiquement n'importe quel type d'outils!
- Fini zingué brillant les pinces sont électrozinguées après fabrication afin d'accroître leur durabilité.



Systèmes de supports Superstrut

Pince de fixation pour câbles et tuyaux Cobra (CPC)

Renseignements sur les commandes



N° de cat.	N° de cat. Aluminium	N° de cat. Acier inox. de type 316L	Pour gros. nominales TEM po (mm)	Pour gros. nom. des conduits rigides po (mm)	Gamme de D.E. de câbles (po)	Limite max. de charge statique (lb) Facteur de séc.=4	Qté ctn	Poids/ 100 (lb)	Valeur de couple (pi-lb)
CPC025	CPC025AL	CPC025SS6	¼ (6,4)	¼ (6,4)	0,312–0,600	200	100	8	35
CPC050	CPC050AL	CPC050SS6	½ (12,7)	½ (12,7)	0,500–0,890	200	100	10	35
CPC075	CPC075AL	CPC075SS6	¾ (19,1)	¾ (19,1)	0,860–1,110	200	100	12	35
CPC100	CPC100AL	CPC100SS6	1 (25,4)	1 (25,4)	1,100–1,400	200	100	14	35
CPC125	CPC125AL	CPC125SS6	1¼ (31,8)	1¼ (31,8)	1,400–1,725	200	50	16	35
CPC150	CPC150AL	CPC150SS6	1½ (38,1)	1½ (38,1)	1,690–1,980	200	50	18	35
CPC200	CPC200AL	CPC200SS6	2 (50,8)	2 (50,8)	1,980–2,576	200	50	24	35
CPC250	CPC250AL	CPC250SS6	2½ (63,5)	2½ (63,5)	2,576–3,060	350	25	36	35
CPC300	CPC300AL	CPC300SS6	3 (76,2)	3 (76,2)	3,060–3,626	350	25	42	35
CPC350	CPC350AL	CPC350SS6	3½ (88,9)	3½ (88,9)	3,626–4,126	350	25	46	35
CPC400	CPC400AL	CPC400SS6	4 (101,6)	4 (101,6)	4,126–4,626	350	25	50	35

Le matériau standard est un acier électro galvanisé brillant de qualité commerciale. L'acier inoxydable de type 316L est également offert; ajoutez les suffixe « SS6 » au numéro de catalogue (par ex. : CPC050SS6). La tête du boulon en acier inoxydable est hexagonale et plate seulement. Non offert en aluminium. Ajoutez le suffixe « AL » au numéro de catalogue.

Données relatives aux charges

	Charge nom. 1 Limite charge statique lb (kg)	Charge nom. 2 lb (kg)	Charge nom. 3 lb (kg)
	200 (91)	50 (23)	50 (23)
	200 (91)	50 (23)	50 (23)
	200 (91)	50 (23)	50 (23)
	200 (91)	50 (23)	50 (23)
	200 (91)	50 (23)	50 (23)
	200 (91)	50 (23)	50 (23)
	350 (159)	50 (23)	50 (23)
	350 (159)	50 (23)	50 (23)
	350 (159)	50 (23)	50 (23)
	350 (159)	50 (23)	50 (23)

Charge admise 2

Charge
admise 3

Charge admise 1

Systèmes de supports Superstrut

Pince de fixation pour câbles et tuyaux Loc-King Cobra™ (LKCPC)

Capacité de charge admise accrue pour les applications industrielles : 350 lb pour les grosseurs nominales de ½ po à 2 po; 450 lb pour les grosseurs nominales de 2½ po à 4 po

- Fabrication monopièce en acier à haute résistance et durable – conçue spécialement pour les applications industrielles.
- Les épaulements et les crochets bosselés accroissent la capacité de charge et la durabilité des pinces tout en empêchant qu'elles se déforment.
- L'étrier renforcé permet l'utilisation de charges plus lourdes et minimise la déflexion.
- Une selle plus large munie de pattes antirotation distribue la charge uniformément sur une plus grande surface, réduisant ainsi les dommages causés à la gaine.
- Protection accrue contre la corrosion – le fini GoldGalv (dichromate de zinc jaune) résiste aux dures applications industrielles comparativement aux finis électrozingués conventionnels.
- Le concept en parallèle des crochets maintient le conduit et le câble à angle droit avec le profilé.
- Boulon hexagonal robuste de ¾ po.
- Une grosseur suffit aux grosseurs nominales équivalentes de conduits rigides et TEM, simplifiant les spécifications du serre-câbles.



Systèmes de supports Superstrut

Pince de fixation pour câbles et tuyaux Loc-King Cobra (LKPC)

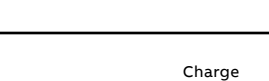


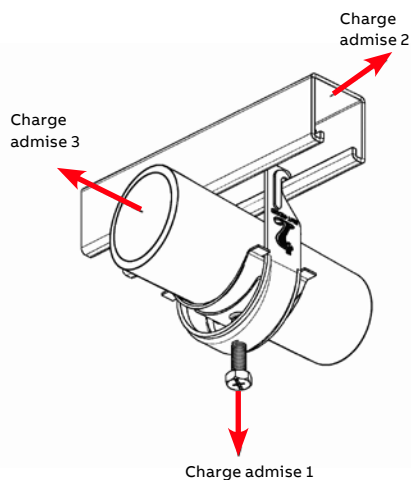
Renseignements sur les commandes

	N° de cat.	Pour gros. nominales TEM po (mm)	Pour gros. nom. des conduits rigides po (mm)	Gamme de D.E. de câbles (po)	Limite max. de charge statique (lb) Facteur de séc.=4	Quantité par boîte	Poids/ 100 (lb)	Valeur de couple (pi-lb)
	LKPC050	½ (12,7)	½ (12,7)	0,650–0,890	100	15	10	35
	LKPC075	¾ (19,1)	¾ (19,1)	0,860–1,110	100	16	12	35
	LKPC100	1 (25,4)	1 (25,4)	1,100–1,400	50	19	14	35
	LKPC125	1¼ (31,8)	1¼ (31,8)	1,400–1,725	50	23	16	35
	LKPC150	1½ (38,1)	1½ (38,1)	1,690–1,980	50	27	18	35
	LKPC200	2 (50,8)	2 (50,8)	1,980–2,576	50	38	24	35
	LKPC250	2½ (63,5)	2½ (63,5)	2,576–3,060	25	44	36	35
	LKPC300	3 (76,2)	3 (76,2)	3,060–3,626	25	53	42	35
	LKPC350	3½ (88,9)	3½ (88,9)	3,626–4,126	25	58	46	35
	LKPC400	4 (101,6)	4 (101,6)	4,126–4,626	25	66	50	35



Données relatives aux charges

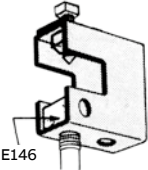
	Charge admise 1 Limite de charge statique lb (kg)	Charge admise 2 lb (kg)	Charge admise 3 lb (kg)
	350 (159)	50 (23)	50 (23)
	350 (159)	50 (23)	50 (23)
	350 (159)	50 (23)	50 (23)
	350 (159)	50 (23)	50 (23)
	350 (159)	50 (23)	50 (23)
	350 (159)	50 (23)	50 (23)
	350 (159)	50 (23)	50 (23)
	450 (204)	50 (23)	50 (23)
	450 (204)	50 (23)	50 (23)
	450 (204)	50 (23)	50 (23)

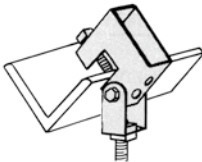


Systèmes de supports Superstrut serre-poutres et tiges de suspension

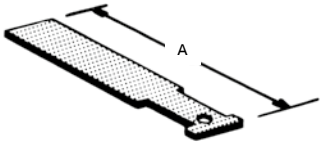
Serre-poutres et tiges de suspension

Serre-poutres et tiges de suspension

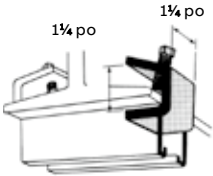
	N° de cat.	Grosueur de la tige (po)	Charge admise charge/lb
	U562HDG	½	800
	UM562HDGC	½	1 200

	N° de cat.	Grosueur de la tige (po)	Charge admise charge/lb
	U562HDGC	½	800

Pour une orientation de 20°, veuillez utiliser les écrous ES145 de ½ po.

	N° de cat.	Larg. des rebords des poutres (po)	A (po)
	U568-3EG	6	9
	U568-4EG	9	12
	U568-5EG	12	15

Matériau de calibre 16

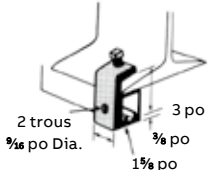
	N° de cat.	Charge admise par paire/lb
	U514HDGC	750

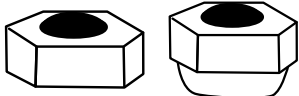
Vis de blocage de ¾ po X 1 ½ po incluse.

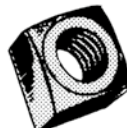
Systèmes de supports Superstrut serre-poutres et tiges de suspension

Serre-poutres et tiges de suspension

Serre-poutres et tiges de suspension

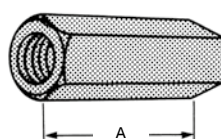
	N° de cat.	Charge admise Charge admise/lb
	U515HDGC	800

	N° de cat.	Grosueur (po)
	ES145-3/8EG	3/8
	ES145-1/2EG	1/2

	N° de cat.	Grosueur (po)
	E146-1/4EG	1/4
	E146-5/16EG	5/16
	E146-3/8EG	3/8
	E146-1/2EG	1/2
	E146-5/8EG	5/8

	N° de cat.	Grosueur (po)	Filets au pouce	Charge admise (lb)
	Filetage NC à gros pas			
	H104-1/4x10EGC	1/4	20	150
	H104-3/8x10EGC	3/8	16	610
	H104-1/2x10EGC	1/2	13	1 130
	H104-5/8x10EGC	5/8	11	1 810
	H104-3/4x10EGC	3/4	10	2 710
	H104-7/8x10EGC	7/8	9	3 770

Longueur standard de 10 pi Aussi offert en acier inoxydable (de types 304 et 316) à une longueur de 6 pi.

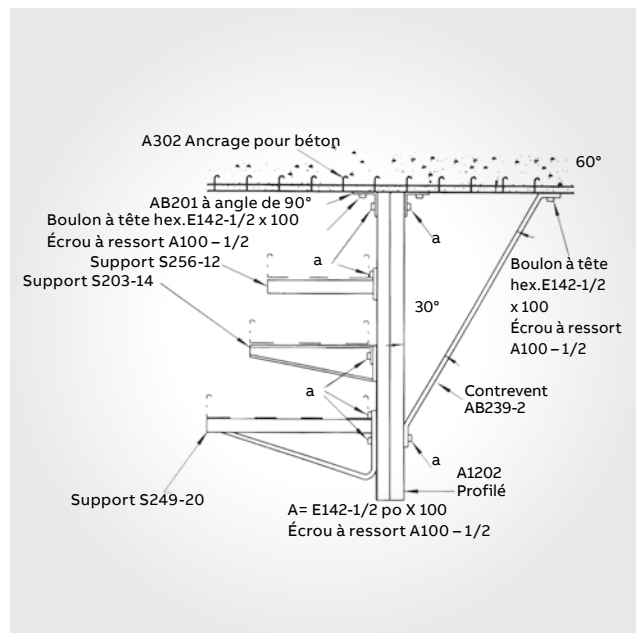
	Grosueur de la tige (po)	A (po)
	1/4	7/8
	5/16	7/8
	3/8	1 1/8
	1/2	1 1/4
	5/8	2 1/8
	3/4	2 1/4
	7/8	2 1/2
	1	2 3/4

Commandez le numéro de produit, la grosueur de la tige et le type de fini. Exemple : H119-1/2EGC.

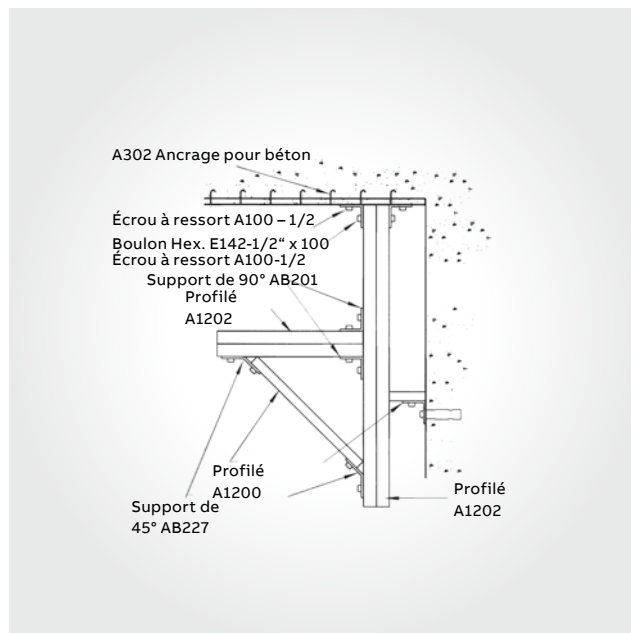
Finis et matériaux : galvanisé au dichromate d'or (sans suffixe), électrozingué (EG), galvanisé par trempage à chaud (HDGC) et acier inoxydable de type 316 (SS6C).

Systèmes de supports Superstrut

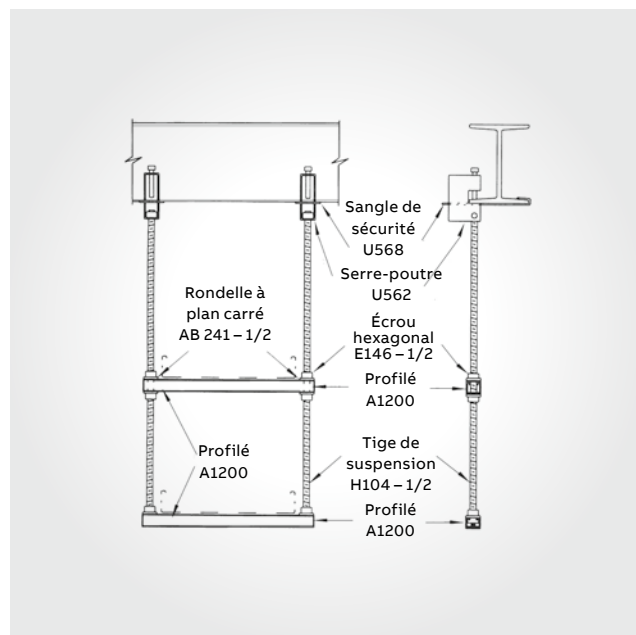
Applications diverses / Support mécanique



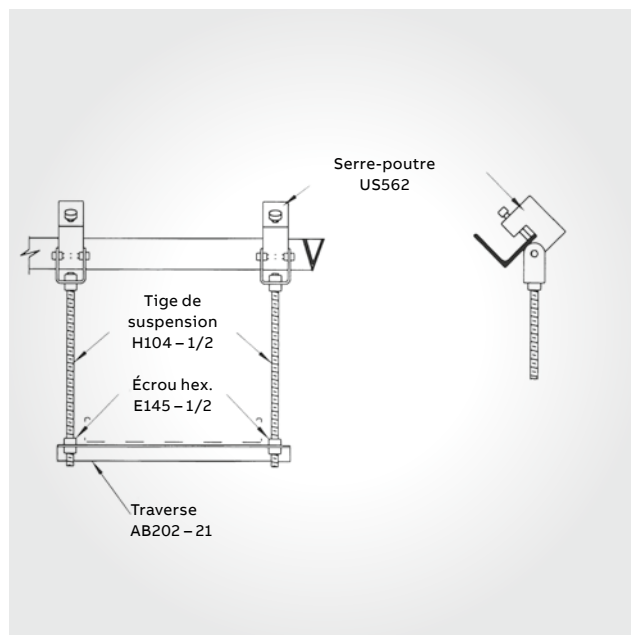
01



02



03



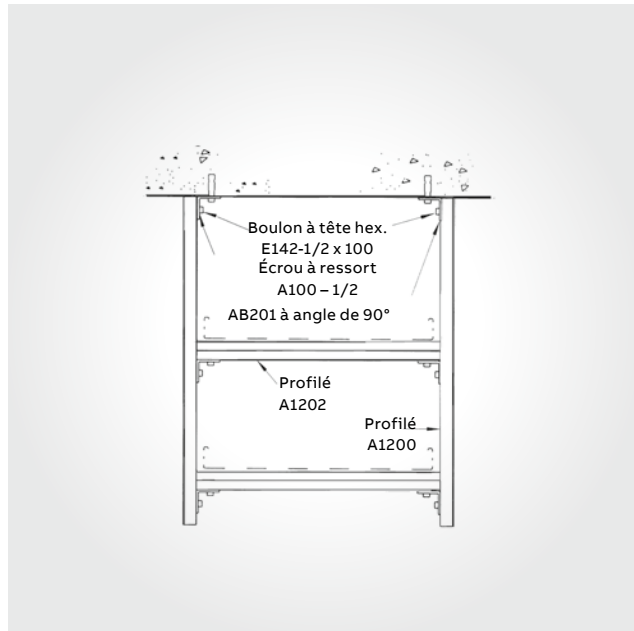
04

01 Exemple 1
Colonnes suspendues, supports porteurs, fixés au plafond.

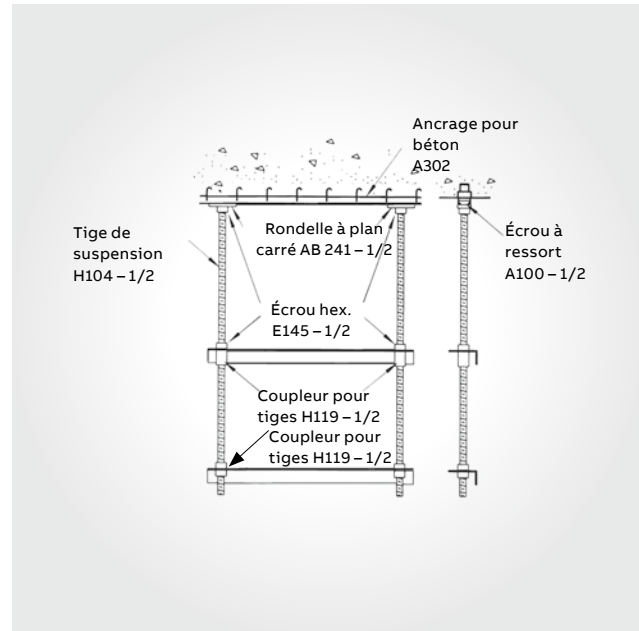
02 Exemple 2
Colonnes suspendues, supports de soutien, console fixée au mur.

03 Exemple 3
Trapèze, les profilés ABB sont utilisés comme des traverses.

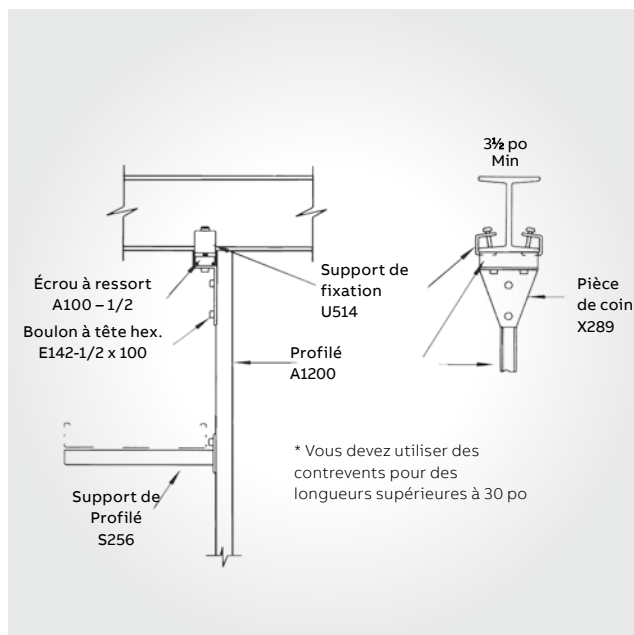
04 Exemple 4
Le schéma montre l'utilisation de serre-poutres sur des poutres inclinées.



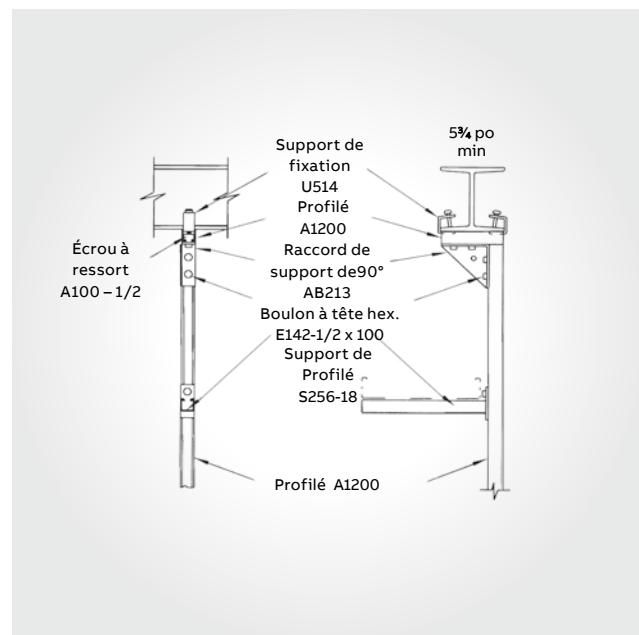
05



06



07



08

05 Exemple 5
Trapèze, construit avec des
Profilés et des raccords ABB.
L'eschéma montre l'utilisation de
brides d'ancrage par point.

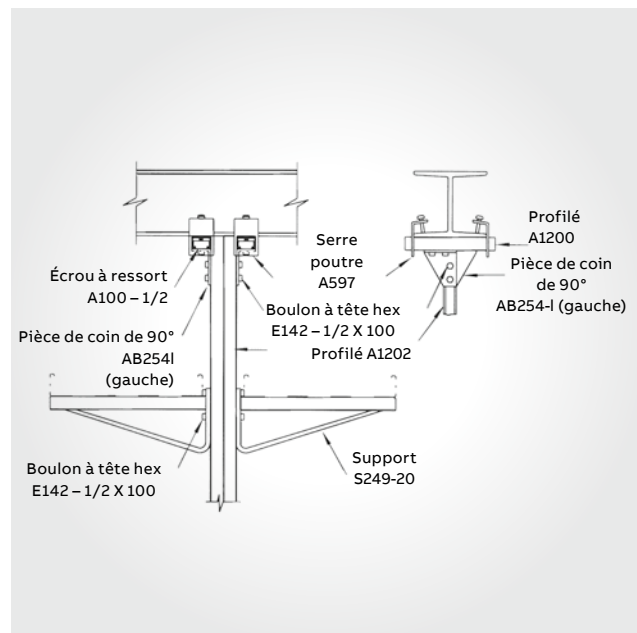
06 Exemple 6
Trapèze, utilisation de tiges de
suspension et de traverses ABB.

07 Exemple 7
Application de support monoface

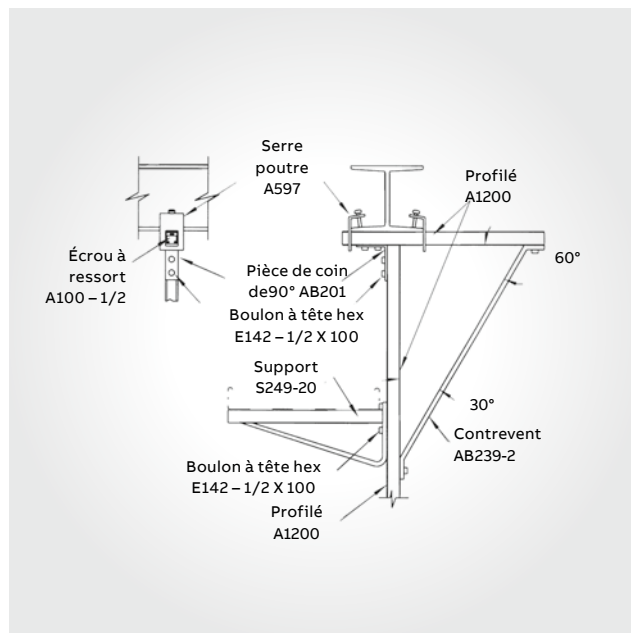
08 Exemple 8
Application de support monoface

Systèmes de supports Superstrut

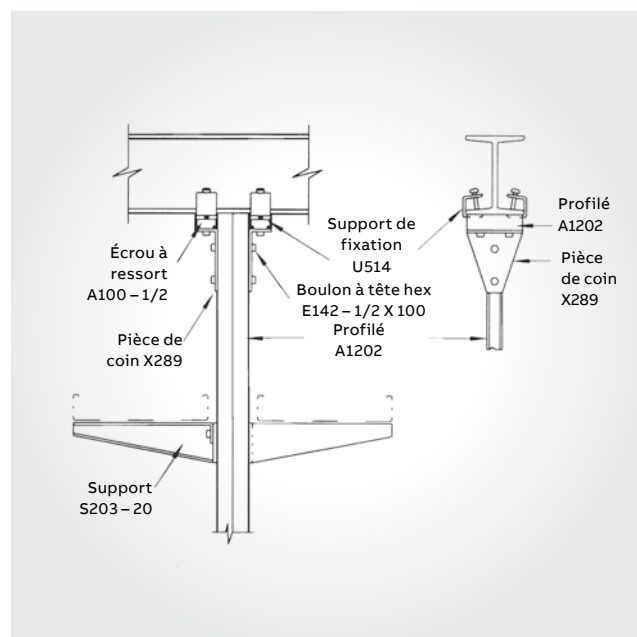
Applications diverses / Support mécanique



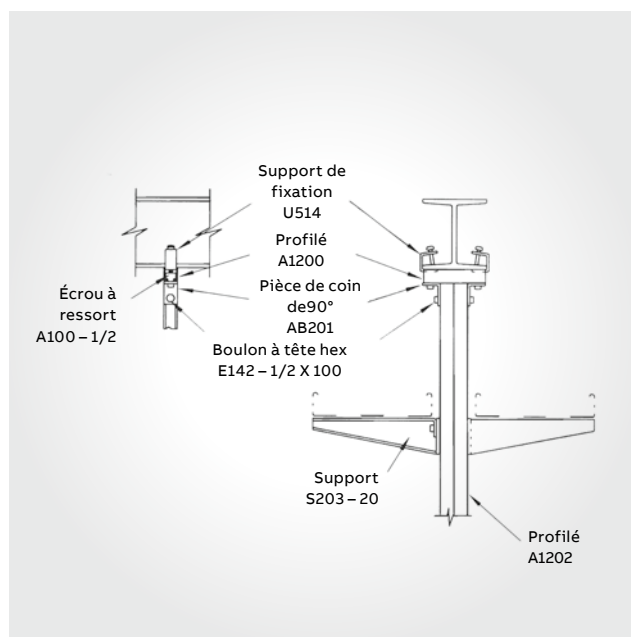
01



02



03



04

01 **Exemple 9**
Application industrielle à double face

02 **Exemple 10**
Application industrielle avec supports

03 **Exemple 11**
Supports parallèles à la poutre

04 **Exemple 12**
Supports perpendiculaires à la poutre

